

Газета НЕДЕЛИ

ШТИРЛИЦ ШЁЛ ПО КОРИДОРУ, НА ХОДУ ПЕРЕОДЕВАЯСЬ

Из статьи 20.3 КоАП, запрещающей демонстрирование нацистской атрибутики или символики, получился отличный инструмент для борьбы с инакомыслящими

Стр. 5

Безоблачной им памяти

«Саратовские авиалинии» почтили память погибших
в авиакатастрофе траурным митингом

Фото Матвея Фляжникова



11 февраля потерпел крушение самолет Ан-148 компании «Саратовские авиалинии», выполнявший рейс Москва – Орск. Погибли 65 пассажиров и экипаж воздушного суда. Вчера, 12 февраля, в аэропорту «Сара-

тов Центральный» состоялся траурный митинг.

Память погибших в авиакатастрофе почтили работники компании «Саратовские авиалинии» и простые саратовцы. О членах экипажа рассказывали

их товарищи. Митинг закончился минутой молчания и траурным шествием собравшихся, несших в руках фотографии погибших.

Стр. 2–3

Информация для юридических лиц:
подписку на печатное издание «Газета Недели в Саратове»
Вы можете оформить через агентство подписки ООО «Урал-Пресс Саратов».
Подробности уточняйте по телефону: 650-630.



Дмитрий Андреев:

У НАС В САРАТОВЕ БУДЕТ МОДНОЕ МЕСТО, НЕ ХУЖЕ ИЗВЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ, ТАКИХ КАК «ВИНЗАВОД», «ГАРАЖ», «ЭТАЖИ», «НОВАЯ ГОЛЛАНДИЯ» И ТОМУ ПОДОБНОЕ

Стр. 4

Дважды обманутые

СНАЧАЛА ДОЛЬЩИКОВ ЭТИХ ДОМОВ ПОДВЁЛ ЗАСТРОЙЩИК АБАСОВ. ПОТОМ ОНИ ЗРЯ ПОВЕРИЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ДУМЫ ВОЛОДИНУ

Стр. 8

Снегопад как проверка власти на авторитет

ОБИЛЬНЫЙ СНЕГ В НАШИХ КРАЯХ ВЫПАЛ, КАК ВСЕГДА, НЕОЖИДАННО, В КОНЦЕ ЯНВАРЯ

Стр. 10-11

Есть ли дороги хуже и кто виноват?

ДЕПУТАТЫ НЕ НАШЛИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ПЛОХИХ ДОРОГ В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ И МНОГИХ ДОРОГ ТОЖЕ НЕ НАШЛИ

Стр. 12

Отцы (города) и дети (горожан)

РОДИТЕЛИ ИЗ МИКРОРАЙОНА «ЗВЕЗДА» ВОЗМУЩЕНЫ ОТСУТСТВИЕМ ШКОЛЫ И ДЕТСКОГО САДА

Стр. 18

Безоблачной им памяти

«Саратовские авиалинии» почтили память погибших в авиакатастрофе траурным митингом



Самолет «Саратовских авиалиний», вылетевший из Москвы в Орск в воскресенье, так и не достиг пункта назначения. Он упал в Подмосковье. И унес жизни 65 пассажиров, в том числе троих детей, и шести членов экипажа. 12 февраля АО «Саратовские авиалинии» траурным митингом почтили погибших. Простые саратовцы тоже не остались в стороне и принесли цветы к памятному камню, на котором высечена дата основания саратовского аэропорта – 1931 год.

Анна Мухина, фото Матвея Фляжникова

К трём часам дня на площади перед зданием аэровокзала собираются люди. У памятного камня лежат цветы – еще вчера неравнодушные горожане стали приносить розы и гвоздики к самолёту, зажигали свечи.

Среди цветов стоит фотография погибшей стюардессы Анастасии Славинской. С фото улыбается красивая, жизнерадостная девушка в ковбойской шляпе. В фотографии столько жизни, что трудно поверить, что её с нами больше нет. Трудно поверить, что нет её коллеги Виктории Коваль, капитана корабля Валерия Губанова, второго пилота Сергея Гамбаряна, авиатехников Андрея Ревякина и Олега Сергеева. Трагедия, горе на расстоянии одного шага от каждого из нас. От первой новости, сообщившей, что с радоров пропал самолёт «Саратовских авиалиний», всё оборвалось внутри. И только здесь пронзило осознание, что из жизни – по неизвестной пока причине – ушли молодые, хорошие люди.

Даша и Хадижа, две молодые девушки, принесли к камню гвоздики. Они не знали никого из экипажа, но им всё равно больно.

– Саратов – это наш дом. В наш дом пришла беда. Мы не могли остаться равнодушными.

У камня стоит женщина средних лет: чёрный полушубок, чёрный платок на голове.

Её плечи вздрагивают от беззвучного плача. У неё в руках огромный букет нежных бледно-розовых роз. Женщина делит букет пополам и одну его часть кладёт к фотографии погибшей Нasti. Вторую она понесёт в фойе аэровокзала.

– Я сама мама, моя дочь знала одну из погибших бортпроводниц. И я сочувствую горю каждого, кто потерял в этой катастрофе своих близких. Очень жалко девчонок. Умницы, красавицы, – женщина не может сдержать слёз.

Молодой мужчина ставит у камня две белые свечи в стеклянных стаканчиках. Зажигает одну, потом вторую. Огоньки дрожат на ветру и морозе. Трепещут, но не гаснут. Женщина в чёрной куртке подаёт ему лампадки. Он зажигает их одну за другой. Свечи горят, утопая в красных цветах.

– Мне тяжело говорить. Я знаю отца Виктории Коваль, Олега. Я хорошо знаю её сестру Настю. А о трагедии узнал из социальных сетей. Всё это очень трудно, – он замолкает и долго смотрит куда-то вдаль. – У меня тоже подрастает дочь.

Охапка цветов у камня растёт – людей на площади у аэровокзала становится всё больше и больше. Сразу никто не уходит. Каждый из тех, кто принёс цветы, еще какое-то время стоит и смотрит на камень, думая о своём.

К месту возложения цветов подходит юная девушка в синей форме авиакомпании. Она проходит мимо журналистов, кладёт цветы к фотографии Нasti и какое-то время стоит в стороне, утирая слёзы. А потом направляется в здание аэровокзала.

Траурный митинг сотрудников «Саратовских авиалиний» – в фойе. Прежде чем поспать внутрь, ты проходишь обязательную процедуру проверки: положить сумку на ленту, выложить из карманов ключи, мелкие монеты и телефон, пройти через рамку металлоискателя.

Очень много народу выстроилось вдоль стен. Но люди всё прибывают и прибывают. И среди торжественной, траурной тишины раздается монотонное пи-и-пи,



ип – рамки металлоискателя. Безопасность аэропорта превыше всего.

У стены между колонн стоит обычный письменный стол, чем-то похожий на школьную парту. Все, кто пришел почтить память погибших, складывают на него цветы. За столом стоит экипаж – капитан, второй пилот, две стюардессы и два техника. Они держат траурные фото своих погибших коллег. Девочки-стюардессы едва сдерживают слёзы.

Очередь с цветами всё никак не заканчивается. Розы, гвоздики, хризантемы падают и падают на стол.

В воздухе разлитое острое горе. Бортпроводницы в синей форменной одежде, с одинаковыми причёсками и с одинаково красными от слез глазами. Такие глаза не только у бортпроводниц, но и у пилотов. А вот пожилая женщина не может сдержать рыданий. Мужчина средних лет обнимает её за плечи, и она плачет, уткнувшись лицом ему в грудь.

Не может сдержать слёз даже ветеран предприятия, председатель Совета директоров АО «Саратовские авиалинии» Юрий Давыдов. Он призывает не верить слухам о причинах авиакатастрофы, а предлагает дожидаться окончания расследования. От себя замечает, что самолёты Ан-148 оснащены кнопкой экстренной связи с землей на случай ЧП. Поскольку от борта, разбившегося в Подмосковье, не поступило никакого сигнала о том, что именно произошло в воздухе, события развивались так быстро, что у экипажа не было даже секунд, чтобы связаться с диспетчером.

– Вечная им память, вечное им безоблачное небо, – говорит он. – Пусть земля им будет пухом. Они все были молодые, а Вике всего 21 год. Она только начинала жить, она её, по сути, и не увидела.

Слова Давыдова прерывает объявление. Женский голос говорит в динамики:

– Произвел посадку самолёт, выполняющий рейс № 765 из Москвы. Рейс выполняет авиакомпания «Саратовские авиалинии».

– Мужайтесь. Вы услышали слова диктора, который говорит о том, что жизнь продолжается. И жить надо и особенно работать в нынешних условиях достойно.

Руководитель пресс-службы авиакомпании Елена Воронова заметила, что сейчас создана авиационная комиссия, которая расследует причины авиакатастрофы. И призвала средства массовой информации не доверять непроверенным данным, чтобы не было «домыслов, слухов и кривотолков».

– Давайте уметь ждать и пользоваться авторитетными источниками информации, – призвала Воронова. – Пока идёт следствие, комментариев нет. Как только у нас появятся комментарии, авиакомпания публикует их на своем сайте. «Саратовские авиалинии» приносят глубочайшие соболезнования всем родным и близким погибших.

Митинг заканчивается минутой молчания и траурным шествием собравшихся с фотографиями погибших.



«Они любили небо»

Коллеги вспоминают экипаж погибшего самолета

Экипаж самолета состоял из шести человек. Управлял самолетом командир воздушного судна опытный пилот Валерий Губанов. Второй пилот – Сергей Гамбарян. В экипаж рейса входили два бортмеханика: Андрей Ревякин и Олег Сергеев. Бортпроводники – Виктория Коваль и Анастасия Славинская.

Надежда Андреева

Бортпроводницы Анастасия Славинская и Виктория Коваль

«Две наши блондиночки», – так мы их называли. Девчонок в коллективе очень любили», – начальник службы бортпроводников «Саратовских авиалиний» Лариса Хрипина с трудом говорит о погибших стюардессах в прошедшем времени. Для неё они еще рядом.

Анастасия Славинская до поступления в авиакомпанию получила высшее образование в сфере рекламы. Летать она начала в 2011 году. Виктория Коваль окончила колледж строительства мостов и гидросооружений. В «Саратовские авиалинии» пришла в 2016-м. «Вика – романтик. У неё с детства мечта – летать. Видно, когда человек любит небо», – рассказывает Лариса Владимировна.

Как все стюардессы, саратовчанки прошли первоначальное обучение в московской школе бортпроводников. Имели допуск к полетам на всех типах самолетов, которые эксплуатирует компания, – Як-42, Embraer-190 и Ан-148. Анастасия Славинская налетала 2190 часов, Виктория Коваль – 800 часов.

«У них не было усталости в глазах. Всегда улыбка на лице. Светлые, доброжелательные девушки», – говорит Лариса Владимировна. Самое сложное в работе бортпроводника – уметь общаться с людьми. «Салоны наших судов рассчитаны на 83, 114, 120 пассажиров. Это разные люди, кто-то хочет поделиться новостями из своей жизни, кто-то – эмоциями, позитивными или не очень. Бортпроводнику нужно уметь принимать большой поток информации, сохранять самообладание, помогать пассажирам в полете. Настя и Вика очень располагали к себе дружелюбием, несли позитив».

Анастасии Славинской в этом году исполнилось бы 30 лет. Виктории Коваль было 22 года. У них остались матери.

Командир воздушного судна Валерий Губанов и второй пилот Сергей Гамбарян

Валерию Ивановичу Губанову был 51 год. Он вырос в Тамбовской области. Окончил высшее военное училище, летал на Ан-12, в том числе командиром экипажа. Как рассказывает начальник летной службы Юрий Костин, общий налет у Валерия Губанова – более 5 тысяч часов, на Ан-148 – больше 2 тысяч часов. Раньше Валерий Иванович работал в авиакомпании «Россия» на этом типе судов, с октября 2016-го – в «Саратовских авиалиниях». «В нашей компании он начинал вторым пилотом. В 2017-м прошел подготовку и стал

командиром воздушного судна, – вспоминает Костин. – Это был высокопрофессиональный, образованный пилот. Уравновешенный человек с отзывчивым сердцем. Валерий Иванович увлекался историей гражданской авиации, собирал литературу по этой теме». У Валерия Ивановича остались дочь и сын.

Сергей Гамбарян родился в 1973 году в Минеральных Водах, жил в Москве. Он окончил челябинское летное училище и Санкт-петербургский университет гражданской авиации. Летал на Ан-148 в авиакомпании «Ангара», с июля 2017-го – в «Саратовских авиалиниях». Общий налет на судах этого типа составил у него более 800 часов. Работа летчика – одно сплошное путешествие, но, как вспоминает Юрий Викторович, Сергей любил ездить по миру и бывать в отпуске вместе с семьей. У второго пилота остались жена и сын.

Как отмечает Юрий Костин, за время работы к экипажу не было нареканий по технике пилотирования и дисциплинарных взысканий. В аварийные ситуации в реальном полете пилоты не попадали, но регулярно отрабатывали на тренажерах действия в нештатных случаях.

Авиационные техники Олег Сергеев и Андрей Ревякин

На минувшей неделе Андрей Аркадьевич Ревякин был награжден памятным нагрудным знаком к 95-летию авиации как один из опынейших работников авиационно-технической базы. Он специализировался на обслуживании радионавигационного оборудования. Как говорят коллеги, Андрей Аркадьевич очень ждал весны и открытия дачного сезона: авиатехник любил копаться на грядках, каждый год готовил рассаду и делился с сослуживцами. В этом году Андрей Аркадьевич отметил бы 50-летний юбилей. В Саратове у него остались жена и взрослый сын.

Авиатехник Олег Владимирович Сергеев отвечал за работу двигателей и планера. В саратовский аэропорт он пришел работать в 1988 году после авиационного техникума и производственной практики на САЗе. «В те годы молодежь бредила авиацией, тем более в Саратове, с его огромным авиапроизводством и гагаринской романтикой», – вспоминает начальник производства авиатехнической базы Алексей Волков.

Коллеги начинали с обслуживания Як-42 (между собой техники ласково называют его «Яшкой»), в апреле 2016-го вместе переучились на «Антонова», то есть Ан-148.

«Самое сложное в работе авиатехника – вылечить все «болезни» самолета, довести его до ума и с чистой совестью выпустить в полет, – объясняет Алексей Волков. – При этом нужно быть готовым работать в снег, дождь, на ветру. Сейчас для периодических работ поставили ангар, но оперативное обслуживание всё равно проводится в поле». Работа техника не заметна для пассажиров. «Люди покупают билеты и приходят к готовому самолету, где их встречают нарядные стюардессы и сидят за штурвалом летчика, а техник – это невидимый воин, без которого чудо полета может не состояться», – говорит Алексей Александрович.

Анастасия Славинская



Виктория Коваль



Валерий Губанов



Сергей Гамбарян



Андрей Ревякин



Олег Сергеев



«Саратовские авиалинии» приостанавливают эксплуатацию Ан-148

«Саратовские авиалинии» приняли решение о временной приостановке эксплуатации самолетов Ан-148, сообщает пресс-служба компании.

«Руководством авиакомпании «Саратовские авиалинии» принято решение о временном приостановлении полетов на ВС Ан-148. Заранее приносим извинения за корректировки в расписании авиарейсов.

Пока идет расследование Межгосударственного авиационного комитета по причинам крушения самолета Ан-148, выполнявшего авиарейс 6В-703 Москва – Орск 11 февраля, авиакомпания «Саратовские авиалинии» обращается к СМИ, чтобы не муссировались слухи и версии. Со своей стороны мы предоставляем и будем предоставлять по первому требованию все необходимые документы в следственные органы, чтобы узнать истинные причины аварии самолета. Объективный вывод может быть сделан только по окончании официального расследования.

Пассажирский самолет Ан-148-100В с регистрационным номером RA-61704 разработан и выпущен конструкторским бюро им. Антонова в 2010 году. Это двухмоторный турбореактивный самолёт, предназначенный для эксплуатации на региональных авиалиниях протяженностью до 4000 км. Со-

временное пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование, применение многофункциональных индикаторов, электродистанционных систем управления полетом самолета позволяют использовать Ан-148-100 на любых воздушных трассах, в простых и сложных метеословиях, в том числе на маршрутах с высокой интенсивностью полетов при высоком уровне комфорта для пассажиров и экипажа.

Авиакомпания «Саратовские авиалинии» имеет в своем воздушном парке шесть самолетов Ан-148-100. В парк авиакомпании «Саратовские авиалинии» воздушное судно Ан-148 с бортовым номером RA-61704 поступило в феврале 2017 года. В январе 2018 года самолет прошел форму С-чек. Она проводилась в присутствии специалистов предприятия «Мотор Сич», которые ведут совместно с «Саратовскими авиалиниями» техническую эксплуатацию этого типа ВС на предприятии, и была подтверждена летная годность самолета. Перед каждым вылетом на рейс самолет проходит форму оперативного обслуживания, перед вылетом рейса 6В-703 Москва – Орск 11 февраля 2018 года также была проведена форма техобслуживания, которая не выявила отклонений на воздушном судне».

Самолет Ан-148 с бортовым номером RA-61704

Самолет был выпущен Воронежским акционерным самолетостроительным обществом в июне 2010 года и принадлежал «Ильюшин Финанс Ко» (ИФК). Первоначально судно находилось в лизинге у авиакомпании «Россия».

В Саратов машина прилетела 24 марта 2017 года. Это был третий из шести самолетов Ан-148, взятых «Саратовскими авиалиниями» в сублизинг.

Пассажирский самолет Ан-148-100В – двухмоторный турбореактивный самолёт, предназначенный для эксплуатации на региональных авиалиниях протяженностью до 4000 километров.

Современное пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование, примене-

ние многофункциональных индикаторов, электродистанционных систем управления полетом самолета позволяют использовать Ан-148-100 на любых воздушных трассах, в простых и сложных метеословиях, в том числе на маршрутах с высокой интенсивностью полетов при высоком уровне комфорта для пассажиров и экипажа.

Самолет базировался в аэропорту Пензы, совершал ежедневные рейсы в Москву, Саратов, Орск. 10 февраля самолет прошел форму С-чек, на которой были тщательно проверены в том числе агрегаты двигателя, планера, крыла, и воздушное судно было признано полностью исправным.

Авиакомпания «Саратовские авиалинии», весь коллектив глубочайше скорбит вместе с теми, кто потерял родных и близких в результате крушения пассажирского самолета Ан-148 в Московской области.

Дмитрий Андреев:

Переломить восприятие Саратова как заштатного города

Одним из самых громких культурных событий прошлого года стало долгожданное открытие Саратовского филиала Государственного центра современного искусства на базе провантских складов Рейнеке. Правда, на сами склады ГЦСИ еще не въехал – за исключением субботника и арт-теста (что вроде презентации проекта) прошлым летом двери будущего центра по-прежнему закрыты. Все мероприятия, организуемые им, проводятся на других площадках. Например, в кафе «Искра» прямо сейчас читаются лекции по современному искусству. О том, как ГЦСИ выстраивает диалог с местными художниками и когда стоит ожидать полноценного запуска, вы узнаете из интервью с директором Саратовского филиала Дмитрием Андреевым, который начал разговор с анонса будущих мероприятий.

Осип Кунцев

– Примерно до мая будем проводить лекции. Летом же, когда люди подустанут от образования, можно будет из кафе перемещаться на свежий воздух, на склады.

У нас продолжается работа над конкурсом по концепции развития ГЦСИ в Саратове. Состав участников большой. На следующей неделе они получат техническое задание и до конца марта будут проектировать. По итогам конкурса проведем выставку – сразу, как станет тепло. Это хорошая тема для молодых архитекторов.

– Это студенты СГТУ?

– Не только. Есть заявки не из Саратова. Для нас принципиальным моментом было привлечение молодых людей до 35 лет, потому что проект ориентирован на молодежь, интересующуюся новыми практиками и смыслами. Вернее, на «молодых людей любого возраста», потому что на наши мероприятия ходят люди разных возрастов.

– Чего ожидать помимо этого?

– Самое важное из весенних мероприятий – выставка «Актуальная Россия: Игра в классиков». Мы её проводим совместно с Фондом развития современного искусства, и она продемонстрирует преемственность искусства от классического до современного, актуального. Экспозиция будет представлена с 16 марта по 22 апреля в залах Радищевского музея на Первомайской. Мы постараемся привезти большую и самую интересную часть «Актуальной России...», но, к сожалению, выставочные возможности Саратова не такие, как в Москве.

– Вы говорили, что Саратовский филиал ГЦСИ будет делать ставку на местных художников. Я правильно понимаю, что это не характерно для ГЦСИ?

– Я бы подкорректировал формулировку. Мы не делаем ставку на наших и не наших. Но, в отличие от некоторых других институций, мы не выключаем наших авторов из процесса. Даже по поводу «Актуальной России...» сейчас ведутся переговоры о включении местных художников, которые не были представлены на московской выставке. Мы же отдаем себе отчет, что возникновение подобной институции в Саратове уже подтолкнуло к какой-то активности местных живописцев, которые хотят быть интегрированы в процесс. Они приходят с вопросами «чем я могу помочь?». Игнорировать их нельзя, и мы пытаемся их объединить, делать с ними коллаборации и создавать интересные проекты. Мы за позитивное общение – негатива вокруг достаточно, и генерировать его желания нет.

– Как избежать конфронтации с местными авторами? Наверняка у многих в голове сложилась цепочка: ГЦСИ – часть холдинга «РОСИЗО», значит, будет продвигать государственную политику в отношении современного искусства. Не говоря уже про другую проблему: государственная структура привлекает внимание конъюнктурщиков, чей наплыв может отпугнуть настоящих мастеров.

– Всегда будут люди, которые захотят играть в конфронтацию. Это их право, пусть играют. Нам это не интересно. Я в полемику не вступаю, и у меня всегда был принцип: ни с кем не конкурировать – либо коллаборация, либо каждый идет своим путем.

По поводу того, что мы – подразделение «РОСИЗО»: почему-то в определенных кругах накручивается история, что государство – это плохо и во всем виновато. На мой взгляд, нужно скорее задумываться: а совпадают ли амбиции с возможностями? Сокращение нагнетание конфликта с государством и вера в то, что оно хочет кого-то обидеть, – это чаще всего паранойя. За полтора года существования филиала мы никого не давили и не собираемся.

– Хорошо, как бороться с конъюнктурщиками? У вас есть какие-то принципы отбора?

– Художественной частью и проектами с местными авторами у нас занимается Александр Гнутос – художник, известный далеко за пределами Саратова (прим. авт. – интервью с ним читайте в № 22 от 2014 года). На мой взгляд, он со своими задачами справляется. Мы стремимся оставаться объективными даже с учетом того, что каждое конкретное решение требует своего алгоритма.

– Как ведется диалог с местными самоорганизациями, в частности, с галерей «ИМХО»? На конференции «Искусство и власть» мне довелось услышать, что с появлением в Нижнем Новгороде филиала ГЦСИ «Арсенал» все местные самоорганизации исчезли. Не боятся ли наши активисты, что вы поглотите их?

– Но ведь никто никого из «Арсенала» насильно не загонял, так? Это раз. Что касается галереи «ИМХО» – мы с ними взаимодействуем и, например, на нашей последней лекции по их просьбе предоставили им возможность анонсировать мероприятие в честь трехлетия. То, что между нами есть и будут пересечения, – факт, потому что художники, которые выставляются чаще всего, скажем, в «ИМХО», точно так же могут быть предложены и для «Актуальной России...».

Мне не интересно делить всех по тусовкам. Кучкование – это обычно любовь к игре в глубокий андеграунд, этим людям нечего сказать на большую аудиторию, поэтому они вынуждены создавать образ подпольных героев. Это их выбор. Мы ни на кого давить не собираемся. И я не думаю, что самоорганизации самоуничтожатся. Кто-то останется, кто-то придет к нам. Они вольны сами выбирать, как существовать дальше.

– Когда ГЦСИ начнет свою работу полноценно? Установлены ли сроки?

– Если мы посмотрим на другие филиалы, то у всех были разные дедлайны. Мне не хочется обманывать людей и обещать, что через год мы встретимся и уже всё будет готово. 2018 год – это год проектирования, а вот в начале 2019-го можно будет поговорить о будущем.

– Кто будет заниматься проектированием?

– Пока собираем идеи с молодых архитекторов. Затем за большой проект реконструкции возьмется проектная организация. Кто это – пока сказать не могу.

– Вернемся к срокам. Я не прошу их сейчас называть, но хотел бы уточнить, обозначены ли они для вас?

– Сроки всегда есть, но всегда есть и объективные причины, почему они иногда сдвигаются. Поэтому, чтобы не создавать ситуацию, когда дата анонсируется, а потом всё смещается, мы стараемся не конкретизировать раньше времени. И это интервью откладывалось, в том числе, потому что я хотел дождаться момента, когда смогу точно что-то рассказать, а не пускать пыль в глаза.

– Сроки зависят от проработки проекта или от бюджета? Он определен?

– Ответ на этот вопрос лучше получить у генерального директора «РОСИЗО» Сергея Перова.

– То есть бюджет формируется ими? Местный бизнес сыграет роль в становлении ГЦСИ?

– На одном из наших круглых столов Ефим Кац (прим. авт. – генеральный директор мебельной фабрики «Мария») заметил, что проекты такого масштаба может поднимать только государство, но саратовские бизнесмены готовы участвовать в нем, им это было бы интересно. Так что бизнесмены, которые уже пришли в проект и заявили, что в той или иной форме готовы к участию, есть. Предложения мы будем рассматривать, но точно не станем ходить с шапкой.

В Саратове появился всего лишь девятый филиал ГЦСИ в России, это определенный предмет гордости для города. Более того, я уверен, что именно такие проекты двигают его вперед, так же, как и другие проекты развития городских территорий или, например, парк-музей «Россия – моя история». Логично, что они привлекают и интересные предложения от бизнеса. Это очень хорошо вписывается в программу преобразования городской среды. Когда мы едем в Москву, Питер или Нижний Новгород, то видим, что там всё это уже есть. Главное, чтобы в Саратове не было противодействия ради противодействия.

Поэтому и мы будем стремиться выглядеть актуально с хорошими художниками и музыкантами, интересными лекциями, правильным дизайном зданий и даже такими важными мелочами, как, например, возможность выпить вкусный кофе. К тому же склады сами по себе несут определенную мистику, не говоря уже про то, что изначально они предназначались совсем для других целей, и это тоже привлекает молодежную аудиторию, чувствующую драйв и энергетику места.

– Я понимаю, что склады Рейнеке передают определенную энергетику места, к тому же были долгое время закрыты, а потому загадочны... Вы уже определили какие-нибудь конкретные шаги для привлечения публики?

– Мы будем обучать и готовить аудиторию к восприятию современного искусства и инициировать создание собственных проектов. Плюс будем показывать то, что саратовская публика ещё не видела, то, что сейчас актуально в Москве или Питере. У нас в Саратове будет модное место, не хуже известных проектов, таких как «Винзавод», «Гараж», «Этажи», «Новая Голландия» и тому подобное.

– Пространство складов собираетесь использовать полностью?

– Конечно. В этом и смысл большого комплекса, в котором будет всё, начиная от выставок, лекционных залов, заканчивая кафе и арт-резиденцией для гостей. Мне кажется, сейчас особое творческое время: люди стоят в очередях на выставки, активно ходят на концерты, несколько лет назад такое было невозможным.

– В Саратове то же самое? Когда впервые пошли разговоры о появлении здесь ГЦСИ, многие удивлялись: разве у нас есть современное искусство?

– Мы не закидываемся на том, чтобы транслировать саратовских художников. Мы существуем и для того, чтобы привозить что-то интересное. Кроме того, как выяснилось, у нас есть множество авторов, которым невозможно выбраться куда-то за пределы города и страны, и при этом по каким-то причинам существующие структуры их не принимают. Если появляется институция, которая может дать им развитие, то не является ли она толчком к появлению или эволюции современного искусства здесь? Когда кто-то говорит, что ГЦСИ никому не нужен, то это звучит как «кому нужна улица Волжская или Рахова?», но люди гуляют по этим улицам, и им они нравятся.

– До ГЦСИ вы с 2014 по 2017 год руководили культурным центром имени Столыпина. Почему состоялся этот переход? Вопрос амбиций?

– Изначально приход туда был интересен тем, что мне хотелось поучаствовать в вос-



становлении центра его имени. Столыпин был величайшей фигурой начала XX века. Если бы его не убили, то не было бы всего того красного трэша. Уверен, он – не меньший бренд для города, чем Гагарин и Чернышевский. На мой взгляд, на центральной площади должен стоять памятник ему, а не Николаю Гавриловичу или Ленину, потому что его позитивный вклад в историю России значительнее.

Для меня было странно, что культурный центр Столыпина с его 20-летней историей был всеми забыт и пребывал в полуживом состоянии. Была сделана попытка вернуть имени Столыпина адекватный статус, а центру – его значение. Поэтому мы произвели замены в команде и привлекли к работе прекрасного краеведа и эксперта федерального уровня Вячеслава Ивановича Давыдова. К весне 2017-го, когда я оттуда уходил, мне кажется, нам удалось создать центр, который сумел бы адекватно рассказать не только о Столыпине, но и о Саратове, чтобы нашим посетителям не транслировали весь этот бред о пытках в подвалах, женских тюрьмах и тому подобном. Мне кажется, нынешний центр Столыпина – одно из немногих муниципальных учреждений, которые борются за позитивный образ города. В отличие, кстати, от многих турфирм.

Что касается перехода, то я, поездив по стране, захотел сделать что-то вроде «Этажей» и «Винзавода». Попытка создать этот проект исключительно с местным бизнесом ни к чему не привела. Поэтому когда возникла возможность иметь прямое отношение к появлению подобной структуры в Саратове, я от неё не мог отказаться. Это не столько амбиции, сколько желание переломить восприятие Саратова как заштатного города, которое бытует у многих.

– Переход с должности директора центра Столыпина на ГЦСИ – это в какой-то мере работа с нуля. Вам приходится доказывать, что вы – тот человек, который имеет право заниматься развитием современного искусства здесь? Все-таки вы пришли не из Радищевского музея или консерватории.

– Культурный центр имени Столыпина не первое дело, которым я занимался, все-таки я стоял у истоков и светского портала butik64.ru, и многих музыкальных проектов. У любой вещи есть свой потолок, и у этих проектов он тоже был – мне кажется, на нынешнем этапе тот же Столыпинский центр выше не прыгнет, если не поменяется его статус и он не обзаведется большими площадями. Я этого потолка там достиг. В новом же деле я не пытаюсь никому ничего доказывать, мне это не интересно и бессмысленно: есть проект, и раз мы за него взялись, значит, нужно работать и достигать поставленных целей.

Штирлиц шёл по коридору, на ходу переодеваясь

Из статьи 20.3 КоАП, запрещающей демонстрацию нацистской атрибутики или символики, получился отличный инструмент для борьбы с инакомыслящими

– А вас, Штирлиц, я попрошу остаться.
– Слушаю, группенфюрер.
– Вы бы, Штирлиц, переоделись. Форму бы сняли, повязку эту со свастикой. Оштрафуют вас или закроют на пятнадцать суток. Сами знаете, как сейчас строго. Двадцать точка три КоАП.
Штирлиц задумался.

Дмитрий Козенко

Не 37-й год

Понятно, это шутка – на очень популярную сейчас и одновременно болезненную тему. Но начать следует с другого. В самом конце января кандидат в президенты и одновременно президент Владимир Путин встретился со своими доверенными лицами. Встреча эта запомнилась исторической фразой Владимира Путина: «Сверхзадача в чем заключается? Мы должны понять, в каком состоянии находится наше государство, экономика, политическая и социальная сфера».

Конечно, странно слышать от человека, который у руля страны вот уже восемнадцать лет и собирается еще на шесть, вопрос о том, что же, черт возьми, происходит в России? Но была на той же встрече сказана еще одна фраза, которую следует, цитируя премьер-министра, отлить в граните.

«Анонимность интернета, она, с одной стороны, вроде как хорошо, демократия, с другой стороны – возникает много проблем: за этими никами неизвестно кто прячется. Действительно, сейчас же не 37-й год, что хочешь, то и говори».

Символично, что в те же дни один из районных судов Москвы приговорил к пяти суткам административного ареста Киру Ярмыш – пресс-секретаря Алексея Навального. Вина её была в репосте твита, «формирующего негативное отношение к одному из зарегистрированных кандидатов в президенты». Заметим одновременно, что ни центральные каналы, ни портал «Лайф», ежедневно формирующие негативное отношение к другому зарегистриро-

Статья 20.3. Пропаганда либо публичное демонстрация нацистской атрибутики или символики, либо атрибутики или символики экстремистских организаций, либо иных атрибутики или символики, пропаганда либо публичное демонстрация которых запрещены федеральными законами

ванному кандидату – Павлу Грудинину, никакого суда не боялся и продолжают кандидата «мочить». Понятно, что дело не в репосте, Киру Ярмыш и Руслана Шаветдинова показательно наказали за организацию трансляции митингов, направленных на бойкот выборов. Но согласитесь, формулировка примечательная и заставляет думать, что наши суды не совсем объективны и беспристрастны, что повязка с глаз российской Фемиды сползла с одним глазом Фемида внимательно следит за знаками начальства.

Непримиримые борцы с символикой

Начало этого года было отмечено несколькими обвинительными приговорами по статье 20.3 КоАП.

Нет, никакого спора нет: в стране, победившей фашизм, никакого попустительства пропаганде нацизма не должно быть. И подон-



Фото ТАСС

ков, рисующих на стенах домов свастики или зигующих на стадионах, нужно отлавливать и наказывать. И наказывают, но совсем не тех. Пару лет назад, например, судили Полину Данилевич из Смоленска, которая нашла и опубликовала в сети фото своего двора в годы войны. Смоленск по 43-й год был под немцами. На фото отряд немецких солдат, над ними знамя. Со свастикой, понятно, других знамен у немцев не было. Данилевич приговорили к штрафу. Отметим, что Полина работает в Реадовка.ру – независимом интернет-издании. Это важно для понимания дальнейшей ситуации.

Суд города Горячий Ключ в Краснодарском крае дважды арестовал пенсионерку Раису Погодаеву за ролик со свастикой. Погодаева, судя по всему, придерживается радикально патриотических взглядов. На размещенном ею ролике Михаил Саакашвили, Барак Обама, Алексей Навальный изображены со свастикой. Погодаева получает десять суток. Краснодарский блогер Леонид Кудинов, рассказывая об этом деле в сети, цитирует ролик и нарыва-

ется на штраф. Погодаева, выйдя из-под ареста, размещает на своей странице ролик Кудинова и получает еще десять суток ареста.

Совсем недавно суд города Майкопа приговорил к штрафу в 2000 рублей Павла Шведова. Павел разместил на своей странице в соцсетях статью публициста Антона Ореха «Можем повторить?» и сопроводил её иллюстрацией. Это известная многим картинка, её любят клеить на заднее стекло своих машин наши граждане. Две фигурки в фривольной, скажем так, позе. У той, что сверху, вместо головы – серп и молот, у другой свастика. И надпись «Можем повторить». Кажется, очередная глупость, но Шведов волонтер штаба Навального, и это всё объясняет.

Апофеоз

Это действительно апофеоз этой многосерийной истории. В январе 2018 года суд оштрафовал жителя Архангельска Михаила Листова на 1000 рублей за публикацию на своей странице «ВКонтакте» снимка с Парада Победы. Листов был признан виновным в публичной демонстрации нацистской символики. Таким образом, он может быть включен в официальный перечень террористов и экстремистов. Надо ли добавлять, что и Листов был волонтером штаба Навального.

Алексей Навальный, в отношении которого сейчас расследуется дело о «причинении боли политическому в области правого колена», призвал своих сторонников массово распространять в интернете фотографию с парада Победы 1945 года, на которой запечатлены советские солдаты с немецкими знаменами и штандартами, склоненными к земле. И сам первым сделал это. «Это не просто известная фотография, а символ. В каком-то смысле главная фотография о Великой Отечественной войне», – пишет Навальный. Ждем, когда Навального привлекут еще к одному суду. Вслед за ним эту картину разме-

стил Евгений Ройзман. Кстати, фотография с Парада Победы украшает обложку учебника истории России для 11 класса О.В. Волобуева и С.В. Кулешова.

Летом прошлого года Минкомсвязи предложило разрешить продемонстрировать нацистскую символику «в просветительских, учебных и информационных целях». Министерство заявило, что действующий закон позволяет привлекать к ответственности за публикацию любых фото и видео про Великую Отечественную войну. Госдума пока не рассматривала законопроект. И вряд ли будет спешить. Ведь из статьи 20.3 КоАП получился отличный инструмент для борьбы с инакомыслящими. И нацизм здесь абсолютного ни при чем.

Из доклада Международной правозащитной группы «Агора» «Свобода интернета 2017: ползучая криминализация»:

В России за 10 лет: больше 200 случаев насилия или угроз в отношении интернет-активистов, блогеров и журналистов; пять убийств и несколько покушений; 1449 случаев уголовного преследования в связи с онлайн-активностью; 98 приговоров к реальному лишению свободы; Итоги 2017 года: каждый день блокировали 244 страницы в интернете; каждые шесть дней пользователи подвергались нападениям или угрозам; каждые восемь дней суды выносили приговор к реальному лишению свободы.

Саратов в этом докладе отмечен как зонам сильного давления на интернет, за прошлый год в области зафиксировано более тридцати фактов лишения свободы или применения насилия по отношению к журналистам и интернет-активистам.

[кстати сказать]

Мы, наверное, были первыми

Саратовская область, согласно словам её губернатора, есть территория лидерства. Только не в экономике, но в других не самых достойных сферах. Например, в фальсификации выборов. И в борьбе с «нацизмом» в интернете были одними из первых, когда это еще совсем не было в тренде.

31 августа 2007 года в газете «Саратовский репортер» была опубликована статья «Закон Исаева-Штирлица», в которой рассказывалось об инициативе депутата ГД Андрея Исаева об увеличении срока президентских полномочий, что впоследствии и произошло. Текст был проиллюстрирован коллажем по мотивам фильма «Семнадцать

мгновений весны». Президент РФ Владимир Путин был изображен в нем в виде советского разведчика Штирлица, одетого в форму штандартенфюрера СС. Подпись под коллажем гласила: «А вас, Штирлиц, я попрошу остаться». Было дано и пояснение: «Только человек с фамилией Исаев (имеется в виду депутат Госдумы Андрей Исаев) мог выступить с инициативой о продлении полномочий лучшего Штирлица всех времен и народов на посту президента РФ».

И тут все очень возбудились. Как писал «Коммерсантъ-Средняя Волга», инициатором возбуждений стал Александр Ландо. Средне-Волжское управление Россвязьоранкультуры – предшественник

Роскомнадзора – послушно взяло под козырек. Эксперты из саратовского университета установили, что Штирлиц – в коллаже был использован кадр из «17 мгновений весны» – был одет в мундир, «напоминающий форму войск СС». Эта экспертиза – несомненно новое слово в истории войны. Газете «Саратовский репортер» было вынесено предупреждение.

В апреле 2015 года журналист Сергей Вилков был оштрафован за публикацию свастики на странице «ВКонтакте». Коллажем, где присутствовали нацистский символ и символика «Единой России», журналист проиллюстрировал свою запись с критикой националистического «Русского марша».

[беседы с инсайдером]

Смена вводных

Елена Микиртичева



– Привет, как дела?

– Скажи, что слышно о новом начальнике полиции?

– Много и ничего. В пабlike, как водится: принципиален, порядочен и вообще профессионал. Еще, по слухам, когда он приехал в Ярославль, то поменял 90 процентов комсостава.

– И это нормально. Значит, господину Полтанову надо готовиться?

– Я по персоналиям ничего не слышала, но исключать этого нельзя. Эксперты считают, что новый шеф полиции приехал сюда доработать до пенсии, получить еще одну звезду на погоны. В связи с этим говорят, что ничего экстраординарного он предпринимать не будет.

– Главное, чтобы не пошел на поводу у заинтересованных лиц.

– Это да. Но, насколько я поняла, этот вариант тоже проходит по разряду экстраординарного.

– Будем надеяться. Что еще?

– Не сильно понятна ситуация с нашим аксакалом Александром Ландо. Судя по тому, как пишут про него подавляющее большинство аффилированных к тем или иным персонам телеграм-каналов, у него на носу неприятности.

– Погоди. Не все же читают эти каналы. Давай конкретику.

– Да ради бога. «Ничего личного» и «Прямая речь», это гайдуковско-панковские каналы, прошлись по способу формирования ОПы вообще, задев Александра Соломоновича в частности. А сам Николай Васильевич и вовсе в своем «Пара слов» сообщил, что Вячеслав Володин «объяснил Ландо, встречаться с представителями отдельных семейных кланов он не намерен». Впрочем, в следующем посту Панков свой наезд дезавуировал: «Возвращаясь к началу разговора, говорил – Ландо умен. А значит, сделает правильные выводы, и палата будет представлять все инициативы гражданского общества».

– С этим туда-сюда-обратно всё ясно. Володин устроил выволочку Ландо и простил покаявшегося Соломоновича. Панков отразил. Но скажи лучше, какие это семейные кланы у Ландо? Только Подборонов.

– Вот именно. А Вячеслав Викторович максимально дистанцируется от этого персонажа.

– Ты неделю назад говорила об обратном.

– Это были слухи, которые не подтвердились. Володин не жалуется ни Подборонова, ни Лобанова.

– Ну, про Лобанова ты мне рассказывала не раз. Кстати, он как там?

– Извини, дурацкий вопрос. Как может быть человеку в СИЗО? Впрочем, если тебя это интересует – говорят, он намерен плотно сотрудничать со следствием.

– Погоди, тогда мы можем узнать столько нового! Причем про самых удивительных людей. Кстати, об удивительных людях, а отчего это вдруг Вадим Рогожин так осмелел и выдал на своей «4-й власти» столь смелый по отношению к Сергею Курихину текст?

– Сама в шоке. Говорят, у Вадима поменялись вводные. Ничего более конкретного я не знаю. Но, по мнению наблюдателей, Сергей Георгиевич очень нервничает.

– Конечно, суд он проиграл. А человеку, привыкшему всегда добиваться своего, это не может понравиться.

– Дело не только в этом. Врут, что у Курихина, как, впрочем, и у Радаева с Исаевым, полный дисбаланс по всем направлениям.

– Я про Курихина даже слушать не хочу, а вот про Радаева с Исаевым интересно. Какой дисбаланс?

– Не утихают слухи про отставку Радаева сразу после выборов. А если будет установка и Лобанов очень постарается угодить следствию, то дальнейшая судьба Валерия Васильевича непредсказуема.

– Брось, наш губернатор – существо травоядное. Просто человек не на своем месте.

– Это да.

– А что Исаев?

– Страшный кадровый голод, уход Карпеевой, которая была в курсе всех дел с выделением земельных участков под недостроями. Но засада даже не в этом. Врут, что муниципальное имущество из МУП «СпецАТХ» каким-то чудесным образом перекочевало в частную контору под названием «Мехуборка». И прокуратура этим вопросом заинтересовалась. Ну и потом, с председателем гордумы тоже беда – Малетин совсем ситуацией не владеет, и дума уже не сильно рабочий орган.

– А чего его не поменяют? Дума ведь не собес?

– Говорят, вроде как решение принято. Но когда его реализуют – вопрос...

– Посмотрим. Но у меня есть еще вопросы по Ландо. Ведь председателем новой ОПы еще не выбрали? И, судя по всему, у Александра Соломоновича есть шанс пролететь мимо председательского кресла?

– Всё может быть.

– Погоди, но, как я поняла, новая палата заточена под Ландо.

– Это бесспорно. Но, сама понимаешь, решение принимает высший разум, он же Вячеслав Викторович Володин.

– И? Какие есть еще претенденты на этот пост?

– Например, Юрий Голуб – он в ОПе уже давно. Из молодых – Егор Григорьев. Этот – верный володинец. А Сергей Георгиевич Курихин, врут, хотел бы видеть на этом месте Михаила Волкова или Николая Скворцова.

– Знаешь, по мне – лучше Ландо. По крайней мере, от него знаешь чего ожидать.

Добро пожаловать
наверхЭксперты утверждают: стать президентом России проще, чем президентом многих других стран

Кандидаты в президенты зарегистрированы. Бюллетени утверждены и готовы к печати. В них значится восемь фамилий.

На отборочном этапе претендентов на высокий пост было 70. Именно столько уведомлений о выдвижении поступило в ЦИК. Документы подали 36 человек. До первого этапа дошла половина. Выбывшие заявляли о длинном списке ограничений, преодолеть которые невозможно.

Люся Шлёпкина

«По каким-то своим причинам»

Поучаствовать в президентской гонке можно двумя способами: выдвинуться самому или посредством партии. В первом случае необходимо собрать группу поддержки из 500 человек. Такие требования были введены перед выборами 2004 года.

Собрать полтысячи сторонников нужно в одно время и в одном месте. Все они должны расписаться в специальных листах. Сообщить свои имя-фамилию и место работы. Подписи должны быть заверены нотариально.

Ранее самовыдвиженцу достаточно было предъявить всего сотню сторонников.

Во втором случае – когда претендента выдвигает партия, ей необходимо провести съезд. На нём достаточно присутствия 43 делегатов. Кандидату быть членом этой партии необязательно.

После «одобрения» ЦИК участники приступают к сбору подписей в свою поддержку.

Для регистрации самовыдвиженцу необходимо принести 300 тысяч народных автографов, выдвиженцу от партии – 100 тысяч. При этом не более 7,5 тысячи и 2,5 тысячи соответственно от каждого субъекта РФ.

Многие кандидаты на подписях и погорели. Собрать не смогли. Потому ругались на драконовские условия. Но если вспомнить президентские выборы начала нулевых, когда от кандидатов требовали по 500 тысяч народных автографов, а позже планку подняли ещё выше – до 2 миллионов, претензии непрощённых выглядят не очень убедительно.

Условия выдвижения в президенты стали максимально простыми и демократичными, дальнейшее их упрощение скажется на качестве кандидатов и может сыграть негативную роль, отмечает политолог Дмитрий Олейник. Он считает, что нынешние требования минимальны, хорошо отработаны и в корректировке не нуждаются, в отличие от других частей избирательного законодательства, касающихся агитации и организации избирательного процесса: «Требования направлены на то, чтобы кандидат провёл хоть какие-то организационные мероприятия, чтобы мог показать серьёзность своих намерений. Не надо забывать, что президентский пост высший пост в государстве, поэтому делать условия выдвижения совсем уж простыми нет смысла».

Собрать 300 тысяч подписей в отведённые сроки – реально, уверен политолог, участвовавший ранее в политических кампаниях. «Сбор подписей сейчас символический, задачу упростили в 20 раз. Я собирал 7,5 тысяч подписей в регионе в свое время, – вспоминает Олейник. – Это задача решаемая даже для самовыдвиженца. Если есть сложности собрать 500 человек для выдвижения, наверное, надо начинать не с президентских выборов, а с выборов муниципального уровня, регионального, где требования проще».

Собеседник отмечает: кандидаты, сомневающиеся в своих способностях собрать 300 тысяч подписей, могли облегчить себе задачу в три раза. «У нас сейчас существует не один десяток политических партий, многие из которых заинтересованы в выдвижении серьёзных кандидатов – после того как он наберёт больше трех процентов голосов, партия полу-

чает госфинансирование. Граждане, которые хотели поучаствовать, эту задачу реализовали. Большинство отсеянных претендентов не захотели идти дальше по каким-то своим причинам, – говорит политолог.

Главное, убеждать в порядочности
у нас не надо

Стать президентом России проще, чем президентом многих других стран. К такому выводу пришли эксперты Российского института избирательного права в своём исследовании «Избирательные цензы на выборах глав государств». Они проанализировали законы государств, в которых проводятся прямые выборы высшего должностного лица. Насчитали 16 цензов и 32 ограничения.

Страны разделили на три группы: «либеральную», «стандартную» и «консервативную». Россию, где действуют 6 цензов и 10 ограничений, определили во вторую.

Основные ограничения в нашей стране установлены Конституцией. Требования таковы: кандидат должен быть не младше 35 лет, проживать в России не менее десяти лет, не иметь второго гражданства и вида на жительство в другой стране, быть дееспособным, находиться на свободе и не иметь судимостей.

Также не может избираться главой российского государства человек, отработавший на этом посту два срока подряд. А вот с «перерывом» и снова новые два – это пожалуйста. Видимо, для таких смекалистых во многих других странах, в частности в США, Польше, Монголии и Мексике, ввели ограничения по количеству общих сроков для одного лица.

Вообще одни и те же избирательные цензы в нашем государстве и иностранных выглядят порой совсем по-разному. Вот, например, возрастной ценз, который у нас составляет 35 лет, в Аргентине на пять лет ниже, в Монголии – на пять лет выше. В Финляндии, Словении, Черногории, Хорватии избираться на главный руководящий пост могут даже 18-летние граждане.

Или гражданственный ценз. В США, Болгарии, Португалии, Бразилии, Грузии участвовать в президентской гонке могут только родившиеся в этих странах люди. В Монголии, Египте и Греции требования ещё жестче – родители или супруги кандидатов также должны быть гражданами этих государств.

Что касается ценза осёдлости, то наша «десяточка» – самый распространённый срок и во многих других государствах. В два раза больше только в Мексике, меньше всего – три года – в Литве.

В некоторых государствах действует финансовый ценз. Так, в Аргентине кандидат должен иметь доход более двух тысяч песо, в Монголии «прокатят» претендента с долгами, в Египте путь наверх закрыт для граждан, признанных банкротами.

Существуют и другие цензы. В Азербайджане и Казахстане кандидатов проверяют на наличие высшего образования, в Бразилии – на грамотность. Во Франции и Боливии, прежде чем идти на выборы главы государства, кандидату необходимо отслужить.

Партийный, религиозный и моральный цензы встречаются в современных странах довольно редко. Например, в Бразилии участвовать в президентских выборах могут только партийные кандидаты, в Сингапуре, наоборот, – беспартийные. На Мальдивах путь в большую политику закрыт для всех, не исповедующих ислам суннитского направления. В Египте в руководство не может быть избрано лицо, с позором уволенное с гражданской службы, в Сингапуре президентом может быть гражданин, убедивший членов комиссии по выборам в своей честности, порядочности и хорошей репутации.

Каратиста взяли, а детсадовца нет

Выборы в общественную палату показали разносторонние (и неожиданные) интересы общественников

Список новой ОП региона окончательно сформирован. 7 февраля два лагеря делегированных от губернатора и областной думы общественников сделали свой выбор в пользу кандидатов от НКО. В результате ожесточенной конкурентной борьбы места в палате достались 21 НКО-шнику из 26.

Напомним, ранее губернатор и областная дума утвердили свои списки привилегированных общественников. Любимчики законодательной и исполнительной власти организовали инициативную группу, чтобы рассмотреть документы простых представителей НКО.

Вначале члены инициативной группы зачитали имена претендентов от местных некоммерческих организаций. Выяснилось, что треть организаций представляют собой попечительские советы лицеев, гимназий, школ и детских садов. Например, выдвиженцем от попечительского совета детского сада компенсирующего вида № 3 «Хрусталик» стал **Михаил Шмырев**, который, ко всему прочему, известен в городе как главный редактор ИА «Сароблныус» и политолог. Оказалось, что политолога и главного редактора издания «Глас народа» **Дмитрия Олейника** выдвинули каратисты («Федерация каратэ города Саратова»). В зале раздался смех, когда известный на поприще ЖКХ общественник **Александр Джашитов** был представлен кандидатом от информационно-консультационного клуба пенсионеров «Пространство любви». «Этот клуб создан при нашей «Ассоциации самоуправляемых территорий». Просто по закону разрешается выдвигаться только от местных общественных объединений, а наша АСТ города Саратова является ассоциацией – разные юридические формулировки», – объяснил «Газете недели» Джашитов.



Председатель общественной палаты сложившуюся ситуацию назвал «казусом», последствий которого он как будто сам не ожидал. Еще 2 марта 2017 года общественники протолкнули в облдуму новый закон об областной общественной палате, согласно которому кандидатами в ОП могут быть только представители местных общественных объединений, а не региональных. Получилось так, что все серьезные зарекомендовавшие себя НКО не смогли подпасть под этот критерий. Инициативная группа общественной палаты отбраковала «реги-

оналов» и «федералов» без местной ячейки, сократив количество кандидатов почти вдвое, до 26.

В зал внесли две прозрачные урны для голосования. Губернаторские и думские общественники получили бюллетени, где должны были выразить свои симпатии и поставить до 21-й галочки за представителей местных НКО. Тайну голосования обеспечивала ширма с коричневой занавесью, к которой выстроилась очередь. Однако многие общественники предпочли выразить свое волеизъявление, сидя или стоя за столом, на стульях, у трибуны.

Члены мандатной комиссии удалились вместе с урнами для подсчета голосов. **Александр Ландо** в образовавшуюся паузу взял 15-минутное слово и высказал свои соображения по актуальной повестке дня: отсутствие социальных объектов в спальных районах, качество уборки города. Он также рассказал об акции бесплатного обследования у онколога для женщин, назначенной на 9 февраля: «Всё будет на ощупь проверяться. Мужчины, своих услуг не предлагайте, – хохотнул Александр Соломонович. Он вспомнил, как несколько лет назад внес серьезный вклад в борьбу с раком молочных желез: «Тогда мы около сотни женщин отвезли на автобусе на диагностику в областную клиническую больницу. Меня это убило – как попустительски они относятся к своему здоровью!»

К трибуне подскочил **член ОП Всеволод Хаценко**, чтобы рассказать о культурной программе на ближайшие дни. «Если пауза затянется, будешь стихи читать свои, – предупредил председатель. – И вообще, Сева, ты давай, пропагандируй нам походы в театр, музеи».

Наконец в зал внесли урны для голосования и объявили 21 счастливчика, ко-

торые в результате ожесточенной конкурентной борьбы получили места в палате. Среди них – предприниматель **Андрей Табоков**, главврач больницы СГМУ **Владимир Рощепкин**, сын депутата облдумы **Александра Санинского Сергей** и дочь бывшего депутата облдумы и предпринимателя **Олега Подборонова Татьяна**, молодой директор городского молодежного центра **Егор Григорьев**, чуть не лишившаяся членства в ОП из-за омбудсменских амбиций общественница **Светлана Мартынова**, политолог-каратист **Дмитрий Олейник**.

Среди пяти непрошедших в общественную палату – делегат от детского сада «Хрусталик» **Михаил Шмырев**. Уже на следующий день на сайте «Сароблныус» появилась статья без указания авторства «Прихватизированная палата». В ней анонимный автор подвергает жесткой критике председателя ОП, называя его «гегемоном», у которого на услужении «мальчики на побегушках». Имя Шмырева упоминается в списке тех, кто, «надо полагать, очень неудобные для власти кандидатуры, шли в палату не обслуживать интересы Ландо, а быть полезными людям».

Итак, состав общественной палаты окончательно сформирован. Из 63 человек 42 успешно перекочевали из старой ОП в новую. Не попали в новую струю ни по одному из трех списков руководитель детского благотворительного фонда «Савва» **Ольга Коргунова**, врач **Ирина Зайцева**, эколог **Ольга Пицунова** – есть подозрение, что они и не хотели туда попасть.

Общественники официально приступают к своим полномочиям 18 февраля и будут представлять гражданское общество, укреплять диалог власти с обществом ближай- шие три года.

Рядовые палаточных войск

На форум общественных наблюдателей рекрутировали 2 тысячи студентов и бюджетников

Ав минувшую пятницу ОП обучала общественность, как проводить честные выборы. В Саратов на форум общественных наблюдателей приехали члены ЦИК России **Антон Лопатин** и **Евгений Шевченко**, а также член федеральной общественной палаты **Максим Григорьев**.

Еще минувшей осенью стало известно, что общественные палаты всей страны получили задание мобилизовать 100-тысячную армию наблюдателей. Палату Саратовской области обязали подготовить 2 тысячи человек. «Пока не знаю, как мы столько людей соберем, но должны собрать...» – озадаченно сообщил **Александр Ландо** на гражданском форуме в декабре 2017 года.

Но никто в нашей ОП не сомневался: 9 февраля в ФОК «Звёздный» будущие наблюдатели заполнили собой весь зал – как заверили общественники, пришли все 2 тысячи. Большинство из них – студенты саратовских вузов.

«Нам сказали обязательно прийти сюда всей группой», – рассказывает рядом сидящая студентка юридического академии. По ее словам, это первое мероприятие, связанное с подготовкой к выборам. О том, что статус наблюдателя предполагает прохождение каких-то обучающих курсов, она слышит впервые и радости не высказывает: «Полюбоумо заставят нас ходить на эти занятия – куда деваться».

Остальные участники форума – члены участковых избирательных комиссий из разных районов области и сотрудники учебных заведений, которые привели за собой группы студентов и обязаны проконтролировать, все ли на месте. «Работаю в сфере образования, в аграрном университете. Нам руководство дало указание привести сюда студентов», – сообщает впереди сидящий мужчина.

С трибуны тем временем вещает **председатель ОП региона Александр Ландо**:

– Наблюдатели от общественной палаты отличаются от всех остальных прежде всего тем, что если те защищают интересы своих партий и кандидатов, то мы защищаем закон и сам институт выборов от необоснованных нападков и провокаций, в которых сегодня, к сожалению, заинтересованы в том числе и определенные политические силы за рубежом, недовольные тем, как развивается наша страна и какое место она занимает в мире, – подчеркивает Александр Соломонович, мотивируя участников форума «подготовиться лучше, чем все остальные наблюдатели».

Директор эконома **Сергей Наумов**, представленный как председатель регионального отделения Общества «Знание», тоже подчеркнул особую роль наблюдателей от общественной палаты – самых беспристрастных и независимых:

– Вы сегодня не представляете ни кандидатов и ни политические партии. Это позволяет не замыкать возможности общественного контроля лишь на кандидатах, партиях или избирательных объединениях, имеющих за собой конкретные интересы, и политический заказ... Что тут греха таить – на определенный саботаж на избирательных участках. Ведь зачастую состав наблюдателей у большинства населения вызывал множество нареканий. А их вот недавнее поведение на последних выборах, например, у нас 10 сентября, и вовсе порицалось общественностью, – рассеял туманные намеки Сергей Наумов.

Член ОП РФ **Максим Григорьев** одарил комплиментами нашу региональную палату – одну из самых активных в стране.

– Я вижу, что Саратовская область если не полностью, то практически готова к мониторингу выборов! – порадовался столичный гость. Он добавил, что по всей стране



это только третий форум наблюдателей и что саратовская общественная палата, как всегда, впереди планеты всей.

А представитель Центризбиркома России **Антон Лопатин** тоже выразил оптимизм, что «по линии ОП порядка 2 тысяч человек изъявили желание быть наблюдателями». Он противопоставил активность общественной палаты бездействию оппозиционных политических партий, которые в некоторых случаях вообще не выдвигали своих наблюдателей на выборы:

– Я не хочу говорить, плохо это или хорошо, но та армия наблюдателей, которую мы сегодня увидели, надеемся, сможет дать уверенность в том, что выборы пройдут открыто и организованно! – заявил Лопатин.

После затянувшихся выступлений спикера Александр Ландо попросил участников форума не расходиться, а прослушать 15-минутный тренинг о правах и обязанностях наблюдателя на выборах. Женщины учительским тоном зачитывали юридические постановления и демонстрировали урны для голосования, в то время как будущие наблюдатели успевали одновременно улавливать важную информацию и вести переписку в социальных сетях, играть в мобильные игры; некоторые сосредоточенно слушали с закрытыми глазами.

По окончании форума просветленные наблюдатели от общественной палаты поторопились к выходу, из-за чего образовалось столпотворение.

Дважды обманутые

Сначала дольщиков этих домов подвёл застройщик Абасов. Потом они зря поверили председателю думы Володину

На днях судебными решениями продлены сроки содержания под стражей застройщику Алексею Абасову. Он пробудет под стражей, как минимум, до начала апреля. Абасов был задержан одновременно с началом кампании по помощи обманутым дольщикам Саратовской области, инициированной нашим земляком, председателем Государственной думы Вячеславом Володиным. С тех пор в правительстве области губернатору еженедельно рассказывают о положении дел на десятках долгостроев. Но по домам Абасова до сих пор нет ясности ни у кого.

Ольга Копшева

Обанкротятся – просветлеет

14 домов Абасова министр строительства и ЖКХ Дмитрий Тепин еще неделю назад называл самыми сложными. Хотя формально не все люди, оплатившие в них квартиры, включены в государственный список обманутых. Тепин говорит, что для этого, как минимум, требуется запуск процедуры банкротства. Потом всё пойдёт по единственно правильной схеме, где банкрот-застройщик отдаст права на достройку дома вновь образованному кооперативу, объединившему дольщиков. Не все из них пока осознали, какой путь им предстоит пройти, чтобы отвоювать свои деньги и квадратные метры.

Поэтому по некоторым домам заявление о банкротстве абасовских организаций, взявших на себя обязательства по строительству домов, будет подавать администрация города Саратова. Формальный повод есть – неуплата арендной платы за земельные участки.

Все объекты в разной степени готовности. По каждому из них и через полгода после остановки строительства из-за ареста Абасова у минстроя есть только «предварительная экономика». Дмитрий Тепин коротко прошёлся по списку, отвечая на вопросы.

Недострой на Зерновой

На улице Зерновой проблемно зависли четыре 14-этажных дома. На завершение первого требуется 44 млн рублей, у второго стоимость достройки – 54 млн, у третьего – на 13 млн рублей «незавершёнки», на четвёртый дом потребуется 62 млн рублей. Жители всех четырёх домов, по словам министра, приняли решение «идти вместе в банкротство». А вот как выходить из процедуры – одним новым ЖСК или четырьмя – пока не решили.

Председатель областной общественной палаты Александр Ландо, быстренько подсчитав сумму достройки, тут же хотел её сравнить с ценой арестованного имущества Абасова. Дмитрий Тепин ответил, что до окончания следствия об этом будет неизвестно, «а в следствие мы лезть не будем».

Представитель инициативной группы дольщиков донесла до губернатора и других ответственных лиц в президиуме собрания уныние людей и их всё нарастающие страхи. Потому что они видят, как увезли кран с площадки, но не видят хоть каких-то созидательных конкретных действий от власти. При Володине обещалось, что с сентября начнется достройка. Но ничего не делается даже на доме, где она минимальна. А если министр говорит, что ничего не будет решаться пока, зачем тогда собирать людей на такие совещания?

– Зачем собираемся? Чтобы неразрешимое понять, – ответил озабоченной женщине из зала губернатор Валерий Радаев.

Прокурор области Сергей Филиппенко предложил не связывать все проблемы абасовских домов с завершением расследования: «Нужно параллельно искать, как выйти из ситуации». **Депутат Госдумы Татьяна Касаева**, наоборот, попросила не торопиться. По её мнению, сначала нужно в ходе процедуры банкротства убрать из реестров аффилированных Абасову лиц. Резон в словах депутата Госдумы был. Потому что, если верить многочисленным публика-

циям в СМИ, в недостроенных домах Абасова только он сам и его супруга претендуют на 163 квартиры. А ещё придётся разбираться с теми квартирами, которые продавались за 40 тысяч рублей «близким», а потом те продавали их по нормальной цене «дальним», а разницу клали себе (или Абасову?) в карман.

Главный достройщик проблемных домов в регионе Леонид Писной предупредил дольщиков, что никакого решения по инвестору не может быть, пока они не определятся, будет у них четыре дома и четыре ЖСК или один дом и один ЖСК? На его взгляд, один чреват скандалами и проблемами, где больше времени будет тратиться на разговоры, чем на дело, тогда как четыре ЖСК окажутся каждый со своей судьбой и своими сроками завершения строительства.

– Вот с этим вы должны были сюда прийти, – заметил Александр Ландо Дмитрию Тепину.

– Этот вопрос потом будем решать, – отрезал министр Тепин.

– Потом к этому вернуться будет сложно, – почему-то посчитал областной прокурор.

На 4-м Чернышевском проезде тоже нашлись «счастливики»

По плану в доме намечено 20 этажей. Распродано 60 квартир из 139. Стоимость достройки оценивается в 197 млн рублей. Но по словам министра Тепина, от продажи свободных площадей можно выручить 117 млн рублей. А если всерьёз заняться теми, кто покупал квадратный метр по 12 тысяч рублей, в то время как остальные платили по 25–27 тысяч?

Новоастрханская, 38А, просит власть подсобить коммуникациями

По этому адресу строятся две секции дома в 19 этажей. Для достройки, по подсчётам минстроя, необходимо 206 млн рублей. Свободные площади дела не меняют. После их продажи власть всё равно должна компенсировать инвестору не меньше 180 млн рублей.

[кстати сказать]

Заплатят участками и бюджетными деньгами

Компенсация убытков подрядчиков, берущихся достраивать дома, происходит разными способами. Как правило, сначала они подписывают с городскими администрациями договор на предоставление бесплатных участков земли под будущее коммерческое строительство. А потом власть тем или иным образом гарантирует застройщикам компенсационных участков покупку квартир в новостройках для участников разнообразных госпрограмм. Без таких гарантий застройщикам сейчас строить новые дома невыгодно. Спрос на квадратные метры у жителей Саратовской области упал из-за снижающейся платежеспособности.

Представитель от дома посетовал, что уже понял после общения с чиновниками, что никто не собирается помочь деньгами на достройку. А как насчёт того, чтобы подвести коммуникации к дому за бюджетный счет? Министр Тепин категорически отнёс все надежды на финансирование бюджетными деньгами подвода тепла, газа и других благ цивилизации к дому. В лучшем случае минстрой может попытаться снизить цену подключения в переговорах с коммерческими организациями.

Тогда из зала попросили уменьшить нагрузку на дольщиков, снизив арендную плату за участок земли, который передадут вновь образованному ЖСК для достройки дома. Губернатор Валерий Радаев ска-

зал, что навсегда, конечно, ставки никто снижать не будет, но «на период активного строительства почему бы и нет?».

Почувствовав, что власть уступает, представители этого дома решили, что можно выторговать сегодня кое-что ещё. И попросили губернатора обязать центр экспертизы строительства при минстрое посчитать реальную, а не приблизительную стоимость достройки всех домов. Потому что конкурсный управляющий её не посчитает – он не специалист, а потенциальный инвестор завысит смету с прибылью для себя. Администрацию Саратова губернатору пора тоже заставить работать для дела, а не для галочки. Потому что ей уже давали задание сделать список свободных земельных участков для строительства в городе открытым, и она вроде обозначила 17 территорий, но непонятно, в каких «красных линиях». Понятно, что инвесторы на такую размытую наживку не клюют.

– Хорошо, – устало вздохнул губернатор. Но заданий здесь и сейчас не раздал.

Из дома по улице Новоастрханской, 38, представителей не было. Поэтому всё ограничилось информацией министра Тепина, что МКД находится на начальной стадии строительства. Дольщики здесь 109, а квартир 180. Так что 100 млн можно получить от распродажи свободных площадей, но 56 миллионов инвестору придётся вложить, чтобы потом получить за это компенсацию.

Положительная экономика домов на Орджоникидзе

Лучше всего, по словам министра Тепина, обстоят дела у домов на площади Орджоникидзе. В 26-этажном должно быть 150 квартир. Свободные площади можно распродать чуть ли не за 300 млн рублей и остаться в прибыли, потому что на достройку требуется меньше денег. В 27-этажном доме число участников строительства 99. Чтобы достроить дом, необходимо 486 млн рублей. Но продав 400 свободных пока квартир, можно выручить 639 млн рублей.

Адекватные дружные люди с 4-го Нагорного проезда

ЖСК «Нагорный» – это три блок-секции по 20 этажей. 100 миллионов рублей надо инвестору компенсировать только на секцию А. На секцию Б требуется 130 млн на достройку. Завершение работ на секции В обойдётся в 185 млн. Но на третьей секции больше всего непроданных квартир.

ЖСК сейчас проходит процедуру банкротства. И чиновники хотели бы, чтобы на выходе из процедуры организовалось три новых кооператива. Но у дольщиков пока другая позиция. Они видят свой дом единым и не хотят, чтобы участок земли под ним дробили, прицепляя к каждой секции.

Обидно платить ипотечный кредит за надежды жить поблизости от леса

На 8-й Дачной Абасов хотел построить 22 дома по 22 этажа и выше. И даже купил землю под них. Но пока здесь в «наследство» от него осталось две «незавершёнки». Для достройки одной необходимо 330 млн рублей (свободных площадей для реализации на 291 млн), на другой экономика хуже. Около 300 млн возможно получить за счет продажи свободных квартир, но 200 с лишним млн рублей всё равно ложатся на будущего инвестора.

Несостоявшихся пока жителей этих домов больше всего волнует ипотека. Здесь половина квадратных метров куплена через банк. И он требует свой немаленький процент. Выступающие из зала называли пугающий свой – 16,5% годовых. Люди попросили губернатора, депутатов Государственной думы и прочих представителей власти инициировать какой-то закон, чтобы снизить выплаты по таким кредитам хотя бы до начала строительства.

Леонид Писной подсказал несчастным ипотечникам, что и сейчас есть закон, по



которому можно перекредитоваться под 10,5%. Дмитрий Тепин сказал, что министерство тоже поддерживает перекредитование и даже готово помогать. Однако представитель коммерческого банка поставил под сомнение открывшиеся были перспективы. Было сказано, что так как квартиры в новостройках теперь являются проблемными, а для реструктуризации необходимо залоговое имущество, то есть квартиры, то их стоимость будет уменьшена и залога для необходимой суммы кредита будет недостаточно. Так что другой банк вряд ли рефинансирует такую ипотеку.

Губернатор Валерий Радаев предложил разобратся в ипотечном вопросе повнимательнее. Может, как-то такие обидные кредиты можно уменьшить с помощью социальной ипотеки.

[кстати сказать]

В октябре прошлого года Алексей Абасов написал Вячеславу Володину письмо, предложив решение проблем дольщиков своих домов. Указав, что в семи его строительных компаниях в штате осталось всего три человека, кроме него самого, он предупредил, что без охраны теперь почти все остановленные стройки. Абасов не согласен с позицией минстроя области, предлагающего дольщикам пройти через вариант банкротства. По его мнению, в ходе этой длительной процедуры замороженные объекты могут прийти в негодность. Абасов утверждает, что сроки передачи объекта участникам долевого строительства нарушены только в отношении трёх домов и максимально на 8 месяцев, а не на годы. При этом задержка строительства вызвана искусственными препятствиями со стороны муниципальных властей и тем, что подрядчики стали неохотно принимать оплату по договору квартирами.

Для того чтобы оплачивать работы деньгами, Абасову пришлось обращаться в банки, закладывая своё имущество. После того как его арестовали, он не может рассчитываться с банками, и они получили право продать его помещения и автомобили за бесценок. Если бы его выпустили, разрешив достроить дома, то он бы вернул банкам 60 млн рублей и тут же продал бы заложенное сейчас имущество, рыночная цена которого 150 млн. Эти деньги он бы с дорогой душой вложил в свои стройки под контролем власти и дольщиков.

Что ответил председатель Госдумы опальному застройщику – неизвестно. Но судя по тому, что автор письма остался под стражей, а дольщиков всё настойчивее склоняют к банкротству, предложенный Абасовым план реализован не будет.

Где хороший урожай, там для пчел и место

Государство не понимает важности пчеловодства

В Саратовской области мёда много, хоть залейся, – говорит пчеловод из Лысогорского района Андрей Кирилов, оценивая не сам продукт, а медоносы. Учит, как понять, в каких регионах пчеловодство развивать выгодно: на площади, занятые гречихой, подсолнечником, многолетними травами, лесами, надо смотреть. Но на самом деле в редакцию газеты «Крестьянский двор» пасечники, ученые и чиновник пришли не про медовые прелести поговорить. Им нужно привлечь внимание власти к катастрофе во взаимоотношениях пчеловодов и растениеводов. Если в них ничего не изменится, то урожайность культур может сойти на нет. И пчёлы вымрут.

Ольга Копшева

Почему-то в Краснодаре есть стереотип мышления о применении пчел для улучшения урожайности, а у нас нет такого стереотипа

Напряжение между пчеловодами и растениеводами в Саратовской области возникло неспроста. Наш регион лидирует в РФ по площадям, занятым подсолнечником. Наращивание этой культуры в структуре площадей идёт вслед за ростом производственных мощностей по переработке семян подсолнечника в масло. Губернатор Радаев часто с удовольствием подчёркивает, что скоро по этому продукту Саратовская область окажется впереди России всей.

У праздничной медали есть вторая сторона. Из-за того, что у районированных для Саратовской области сортов подсолнечника урожайность не слишком высокая, многие сельхозпроизводители в нашем регионе «подсажены» на гибриды. Торговые компании, продающие их семена, убедили саратовских сельхозников, что гибриды самоопыляемые. И фермеры, и руководители крупных хозяйств перестали видеть смысл в сотрудничестве с пчеловодами.

Андрей Кирилов убеждён, что торговые компании оказались вольными или невольными, но настоящими вредителями. Но сначала он задумался, почему в Краснодарском крае урожайность гибридного подсолнечника составляет 30 центнеров с гектара, а в Саратовской области в среднем около 10 центнеров. Ответ помогли найти сами южане. Однажды они приехали посмотреть его хозяйство с двумя тысячами пчелиных семей и предложили переместить часть из них на краснодарскую сторону. Сулили всякие блага, вплоть до подвоза воды на пасеку. Андрей даже растерялся. Спросил: «А почему у нас тогда фермеры пасечников на поля не приглашают? Почему тем, кто работает у нас с гибридами подсолнечника, внушили, что им не нужно пчёл?».

– Ну потому у вас и 10 центнеров, а не 30, как у нас, урожайность, – разъяснили гости, подсказав, что и при выращивании гибридных сортов нужно привозить в период цветения от 2 до 6 семей пчел на гектар.

С тех пор пасечник Кирилов пытается эти свои случайно полученные знания пропагандировать. Но пока ему мало кого из растениеводов удаётся убедить. Он говорит, что пустыми некоторые головки у гибридного подсолнечника остаются именно из-за отсутствия опыления пчелами, а ему в ответ выдают, что – нет, это из-за засухи.

– Как засуха может влиять на подсолнечник? – удивляется Андрей. – Корневая система этой культуры уходит в землю на глубину до 4 метров.

Против гибридов не попрёшь

Пчеловоды могут повысить урожайность подсолнечника «на просто так». Нам и денег не надо от растениеводов. – Андрей совсем не революцио-

нер, и у него нет планов запретить все гибриды в регионе, хотя ему ли не знать, что на гибриды «пчела неохотно летит». Каким-то своим чутьём маленький опылитель, наверное, понимает, что с гектара гибридов можно взять 1,5–3 кг мёда, а сортовое растение одарит и 6 килограммами. Но если всё равно везде скоро будут одни гибриды, то значит, придётся принимать это как данность и стремиться поднять именно их урожайность.

Собравшиеся за круглым столом люди считают расходы растениевода, засеивающего 600 га гибридными семенами подсолнечника. Ему надо потратить 2,5 млн рублей на их покупку, а потом еще столько же – на пестициды, которые помогают растению не ослабеть от тли, но убивают пчёл. Вспоминают прошлогодний случай в Калининском районе, где пчеловоды вроде убедили фермера, что пасека на поле повысит урожайность гибрида подсолнечника минимум на 6 центнеров. Ничего с него не просили, за свой счет перевозку ульев на поля сделали. А фермер взял да и обработал поле в период цветения пестицидом. И мёртвые пчёлы около ульев полегли без вины виноватые.

Губернатор Аяцков к пчёлам относился хорошо

Когда губернатором был Аяцков, у нас действовал областной закон о пчеловодстве. И он запрещал обработку полей пестицидами в период цветения. Не он это придумал. И в СанПиНах всё это было прописано с советских времён, что нужно заблаговременно предупреждать пасеки о намеченной обработке. Но когда советские времена кончились, одна норма стала не вписываться в другую. Потому что если пасечника предупреждают о ковровой обработке за два дня, он всё равно не успеет эвакуировать своих пчёл, потому что должен взять у ветеринаров разрешение на перемещение пасеки. А там бумаги будут делать 3–4 дня. – Это говорит уже Дмитрий Маслов, селекционер, выводящий пчёл, лучше всего приспособленных для работы в Саратовской области.

Он рассказывает, как усовершенствуются пчелиные семьи. Для этого изучается потомство пчелиных маток, которых покупают в Германии и Польше. Дальше, по словам Дмитрия, «всё намного проще, чем думаете». Нужно всего лишь хозяйственно-полезные признаки отследить. Найти семью, где пчелы трудолюбивые и не стремятся роиться, потому что, собираясь в рой, они уже работают не на сбор мёда, а стремятся улететь. Зимостойкость пчелиной семьи важна. И чистоплотность – ценятся те пчёлы, которые после зимовки «сами чистят улики». Потом учёный следит, как передаются в новых и новых поколениях эти признаки у отобранных семей. Дальше начинается скрещивание. И здесь уже в ход идёт микроскоп. Для распознавания породной принадлежности рассматриваются крылышки, где, как на человеческих пальцах – свои индивидуальные узоры. Бумажной работы тоже много, потому что каждой семье даётся генетический паспорт, указываются результаты ДНК-анализа.

Радаев хороший исполнитель, но инициатор никакой

Когда пчёлы гибнут, хоронится и вся эта сложная селекционная работа. Безвозмездно. Вопрос возмещения ущерба пчеловодам в сегодняшних российских законах не прописан. У нас вообще нет российского закона, регулирующего отношения пчеловодов, растениеводов и государства.

– Было две попытки их создать. Два законопроекта предлагалось к обсуждению к Госдуме, – рассказывает пчеловод-любитель из Энгельса Евгений Гольдббин. – Вроде все понимают, что закон о пчело-



водстве нужен. Но один закон написала группа, где соавтором был Геннадий Зюганов, а другой проект подготовил Владимир Жириновский.

Евгений Александрович с уважением относится к ним как к людям и как к государственным деятелям, но считает, что в проблемах пчеловодства они не разбираются. И это все увидели. И законами их наработок так и не стали. Беда в том, что в ожидании федерального закона о пчеловодстве быстенько начали отменять региональные. Духа оставить свой местный нормативный документ хватило только у Пензы и Татарстана. В Саратовской области тоже отказались от резаконна времён Аяцкова. И теперь вряд ли попробуют написать новый. «Радаев хороший исполнитель, – замечает Евгений Гольдббин. – Но он никакой инициатор». Поэтому в Стратегии развития Саратовской области о пчеловодстве нет ни одного слова.

Вся надежда на Вячеслава Викторовича нашего Володина

Энгельсский пчеловод не хочет с этим мириться. Написал даже письмо Вячеславу Володину. Попросил помочь сделать Саратовскую область пилотным регионом для отработки госпрограммы поддержки пасечного дела. Для этого нужно законодательно прописать установку ульев в полях, садах, лесах – везде. Восстановить систему подготовки кадров для пчеловодства на базе Саратовской области. У нас в зооветинституте их раньше готовили, а теперь в общем учебнике по зоотехнике пчёлам отвели всего семь страниц. Ещё хорошо бы разработать систему поощрений пчеловодов за сдачу в аренду пчелиных семей для опыления, как это делается в европейских государствах, и освободить пчеловодов от налогов и от платы за многочисленные документы.

Евгений Александрович, конечно, понимает, что государственный муж Вячеслав Володин вряд ли всерьёз воспримет рассуждения рядового пчеловода. Но у него есть предложение: позвать на организацию российского пчеловодства нашего земляка Сергея Соколовского. Он бывший директор пчеловодческой станции из-под Сочи, доктор сельскохозяйственных наук, лауреат государственной премии.

– Он один из лучших в мире пчеловодов среди сейчас живущих. И у него был селекционный центр мирового уровня, откуда

экспортировали привитых пчелиных маток во Францию, в Польшу, Германию, Израиль, Корею, Японию, США. Красная Поляна, где он работал, теперь другим занята. В этом питомнике стояли сотни пасек. Сейчас 24. Теперь туда экскурсии водят на дегустацию мёда. Передача питомника из Академии сельхознаук в ФАНО фактически его уничтожила. Потому что ФАНО не видит стимулов для его финансирования. У них там после реорганизации прошло дробление направлений на нужные и ненужные. И пчеловодство отнесли к неликвидам. Мы неликвиды теперь при такой громадной пользе, которую дает пчела.

Зато у нас есть музей мёда

Участники разговора признались, что не раз склонялись к теории большого заговора, не исключая, что это «помощники с Америки и с Европы» по договоренности с российскими чиновниками «помогли убрать наше пчеловодство». «Помощники» в их понимании – иностранные компании, торгующие семенами гибридов и пестицидами. По словам приглашённых на круглый стол, пестициды в некоторых странах уже начали запрещать, и все они хлынули на российский рынок.

– В американских университетах уже поняли, что нет опыления – нет крупных плодов, семян, урожая нет, – говорит один участник круглого стола.

– Симбиоз растения и пчелы создается годами, – вторит другой. – Производители бахчевых культур отказывались от пчеловодов и не получали урожай. Садоводы отказывались, говорили, что пчелы заразу приносят, а теперь разрушенное пчеловодство реанимировать очень сложно.

– У нас оно почти разрушено. Ну представьте: ехал пчеловод с пасекой, полком в поле и уехал домой. Приезжает на следующий день, а рядом с ульями стоит охрана фермерская с претензиями: «Ты чего, козел, залез в наш огород». – Это уже третий с горечью напоминает, что при Советском Союзе агрономов учили, что опыление повышает урожайность, а сейчас об этом мало кто задумывается.

– В Пензенской области сейчас есть специальный чиновник в минсельхозе, который отвечает за пчеловодство. Там изучать начали, почему в последние годы численность сократилась в два раза. У нас те же тенденции, но катастрофой их никто не считает.

– Зато у нас в Хвалынском районе музей мёда открыли, – поднимает загрустившего Андрея Кирилова редактор газеты «Крестьянский двор» Светлана Лука.

– Ну молодцы. Только на этом всё и закончилось.

Сначала пчёлы вымрут, потом нация скукожится

По последним данным Росстата, в России сейчас 3,7 млн пчелиных семей. В сто раз проклятом 1991 году было более 10 млн. При этом министр сельского хозяйства РФ уверен, что проблем нет.

– Как это нет? Нам, исходя из посевов подсолнечника, миллион семей нужно только в Саратовской области, а может, и два миллиона пчёл у нас прокормится! А у нас их от 30 до 40 тысяч семей.

– Да кто у нас пчел вообще считал? Цифры все взяты с потолка. Кто у нас министр сельского хозяйства? Хороший человек. Экономист. И в бухгалтерии соображает. Но в пчелах-то точно нет.

– Потому что нет государственной политики. Посмотрите, в Японии, Китае детей с малолетства кормят мёдом. Ребенок от него умнее становится. А у нас в России нет госзакупок этого продукта для детских учреждений. Наше министерство здравоохранения от мёда отмахивается. Нет у них программы такого оздоровления. Вредители сидят. Далеко и высоко.

Снегопад как проверка

Вместо критики – лопата!

Снег выпал неожиданно, в конце января. Сначала саратовцы сказали «наконец-то», а потом «ой» и застряли в десятибалльных пробках. За трое последних суток января, по данным синоптиков, напало 67% от месячной нормы осадков. А кто за четыре дня убраться не успел, получил вторую порцию зимней неожиданности в виде кратковременной оттепели, ледяного дождя (112% от месячной нормы осадков) и морозов следом. Правда, синоптики осторожно обещают, что в феврале будет морозно, а снежок, если пройдет, то только освежит пейзаж, а не существенно его изменит. В общем, целый месяц у нас есть на то, чтобы справиться со снежными завалами, гололёдом, сосульками и прочими прелестями русской зимы.

Анна Мухина

Застрявшие в сугробах и талой воде

Саратову немного времени потребовалось на то, чтобы из скованного снегами города превратиться в аналог Венеции на Волге. Ещё в среду, 31 января, жители посёлка Солнечного общими силами вытолкали автобус, застрявший в сугробах, за что попали в сюжет Первого канала. А уже в понедельник, 5 февраля, все социальные сети были заполнены фотографиями подтопленных саратовских улиц. Саркастические комментарии про «СарВенецию», «самый благоустроенный город» и необходимость доукомплектовать автомобили вёслами прилагались.

Ну, а потом снова пришли заморозки. И проверили на прочность сотрудников СГЭТ. Восемь лет назад (помните, была у нас такая «сомовская зима»), тоже в феврале, случилась похожая неприятность – после кратковременной оттепели ударил мороз, и все трамвайные пути буквально вмерзли в лёд. В этот раз, несмотря на нехватку людей и техники, СГЭТ подобного коллапса не допустил – пока температура падала, по сложным участкам бегали специальные вагоны-снегоочистители и выдавливали замерзающую воду.

Без ЧП тоже не обошлось. И самым легким из них было падение ели на площадку детского сада № 40. Дерево не выдержало тяжести налипшего мокрого снега и рухнуло. Было воскресенье, и никто не пострадал. Саратовскому девятикласснику повезло куда меньше – его 5 февраля накрыло свалившимся с крыши льдом. И подростка с сотрясением мозга и с ушибом головы госпитализировали.

Кстати, саратовские синоптики о том, что из-за оттепели возможен сход снега и наледи с крыш, предупреждали заранее. По словам **замначальника Саратовского областного гидрометцентра Светланы Цветайло**, прогноз на оттепель был готов еще в пятницу, 2 февраля, и в полдень уже разошелся по всем заинтересованным потребителям. То есть его получили органы власти, жилищно-коммунальные службы города, МЧС. Вместе с прогнозом был дан и развернутый комментарий, что в связи с неблагоприятными погодными условиями ожидается осложнение дорожной ситуации, сход снега с крыш и т.д. Вопрос к тем, кто и как эту информацию применял.



Как убирают город

Администрация не подвела. Отчеты о количестве техники, вышедшей на уборку города, кубометрах снега, вывезенного за его пределы, тоннах песко-соляной смеси и реагентов, высланных на его улицы, количестве очищенных крыш и так далее публиковались и публикуются с завидной регулярностью. Рабочий день начинается с обязательного отчёта о проделанной за ночь работе и заканчивается предупреждением о том, что планируют очистить следующей ночью.

Еженочно на уборку выходит от 115 до 125 единиц техники муниципальных предприятий, в особо сильные снегопады привлекается техника сторонних организаций. На борьбу с последствиями стихии каждый день выдвигаются больше 160 сотрудников МБУ «Дорстрой» и МБУ «Благоустройство города», плюс дополнительно привлекают к этому непростому делу до 1700 дворников. За сутки город покидает 3,5 тыс. кубометров снега, а против снега и наледи используют до 100 тонн песко-соляной смеси и более 30 тонн реагентов.

Особенно радуется, что в каждом релизе говорится об очистке прилотовой зоны основных дорог (хотя на Чапаева, например, вся прилотовая зона от Московской до Ильинской площади в ужасающем состоянии).

Недоволен? Возьми лопату!

Стаким предложением на заседании городской общественной палаты выступил **Сергей Авезиязов**. Не надо критиковать, а надо брать лопату в руки и чистить город.

Воспользуется ли этим советом губернатор Валерий Радаев, который выразил недовольство качеством уборки города в числе первых? Чуть позже к губернатору присоединилась и городская прокуратура – она вынесла в адрес мэра Михаила Исаева представление о дефиците техники для уборки снега и ненадлежащей расчистке 52 улиц. А инспекторы безопасности дорожного движения составили целых 84 акта о недостатках в содержании улично-дорожной сети.

Мы у Володи попросим

Лопата не лопата, а коммунальной техники и правда маловато, – пожимает плечами городская администра-

ция. Вот **Михаил Исаев** и обратился за помощью к Вячеславу Володину. «В кратчайшие сроки на улицы нашего города дополнительно выйдет несколько десятков коммунальных машин», – цитируют Исаева новостные агентства. Насколько «кратчайшими» будут сроки, в которые в город придет 95 единиц техники, не сообщается.

Дворы, крыши, тротуары

Муниципальный контроль тоже на месте не сидит, нарушения выявляет – 624 со стороны управляющих организаций. Крыльцо не чищено, пол не метен... то есть дорожки песком не посыпаны, наледь с крыш не сбита. УК нарушения устраняют. Так, чтобы и крыльцо без льда, и машина на дворовой дороге днём об снег не чиркала, получается не у всех. Хотя...

– В правилах содержания жилищного фонда всё это прописано – время, за которое надо убрать снег с крыльца, очистить дорожки, обработать их песко-соляной смесью, – объясняет **Елена Беликова, глава одной из саратовских управляющих компаний**. – Эта работа входит в статью «содержание жилья», и управляющая компания несёт за её выполнение ответственность. Мы знаем, что в зимний период расходы всегда больше, поэтому экономим, где-то ужимаемся. На то, чтобы почистить двор и крыши, у нас всегда деньги есть.

С дорожками и крыльцом справляется дворник, для крыши УК нанимает альпинистов (от тысячи до 3 тысяч рублей за крышу в зависимости от объема работ), для расчистки внутридворовых дорог – бобкэт (3 тысячи рублей за три часа).

Если УК не справляется, то не надо быть аморфными амёбами, советует Беликова. Надо идти на контакт с управляющей компанией или руководством ТСЖ. «А то критиковать по кухням все могут, а на собрание приходят шесть человек максимум».

Вопрос о тротуарах открыт. На центральных улицах это территория, привлекающая к магазинам. Состояние этих тротуаров говорит о том, что бизнесу, как правило, клиенты не нужны. Ну, или очень нужны (поэтому можно легко вывихнуть или сломать ногу напротив одного саратовского ортопедического салона).

А может, и правда сами?

Однажды с саратовскими туристами в США произошла интересная история. Представитель турфирмы, севая благобразная старушка, везла их по хайвею из аэропорта. Вдруг с нетолерантным выражением она остановила автомобиль. Вышла, подобрала валяющуюся на обочине бутылку, положила её в пакет и кинула в машину. Это глубоко поразило саратовских туристов – ведь бутылку через какое-то время убрали бы коммунальные службы. Но привычка не жить в грязи – вторая натура.

– То, что снег выпадает зимой, это не новость, коммунальные службы должны

быть к этому готовы, – говорит Светлана Цветайло. – Но всё-таки он шёл долго, и его выпало много. Мне кажется, в такие дни нам надо забывать, что мы господа и господа, а надо брать лопаты и справляться с последствиями стихии всем миром. Школьниками нас выводили чистить снег, и наше достоинство это никак не роняло.

– Не стыдно делать грязную работу, стыдно жить в грязи, – согласен с ней **руководитель регионального движения «Жить здесь!» Александр Ермишин**. – В некоторых вопросах надо идти навстречу просьбам администрации. Например, не выезжать в сильный снегопад на автомобиле или убирать машину с улицы, если улицу будут чистить. Но, извините, чтобы обращаться к людям с просьбой, надо иметь некоторый авторитет. А авторитет власти низок. В том числе и потому, что город с разрешения властей построен так, что не только спецтехнике тяжело пройти, но и машинам, чтобы развезься, приходится складывать зеркала. И это не центр города, а посёлок Юбилейный, в чистом поле построенный. Кто за это несёт ответственность?

[кстати сказать]

Как чистят снег в других странах

Япония

На севере страны сугробы выстой в 10 метров – нормальное явление. Так что японцы чистят снег почти постоянно: снег бурит специальный трактор, за ним двигаются экскаваторы и грейдеры. После прохода техники остается «снежный коридор» – отвесные стены снега над дорогой, которые привлекают туристов. Деньги, которые те приносят, тоже тратят на очистку дорог.

Финляндия

Опутанная сеть метеостанций и веб-камер, эта страна всегда готова к снегопадам. Все коммунальные службы поднимаются по тревоге за сутки до выпадения осадков. Снег еще толком не пошёл, а техника для уборки тут как тут.

К началу рабочего дня уровень снега не должен превышать двух сантиметров. И финны справляются. Плюс идет разбрасывание песка и каменной крошки, что улучшает сцепление с дорогой.

Канада

Здесь кроме муниципальных служб к уборке привлекается население (методом кнута и пряника): за небранную придомовую территорию штрафуют, а с владельцами пикапов заключают контракты на очистку улиц от снега. Обычные горожане крепят к своим машинам плуги и щётки и чистят дороги. И городу хорошо, и жителям – свою копеечку они имеют.

США

Вэтой стране действует «правило трёх часов»: за столько времени должны быть расчищены все основные дороги после окончания снегопада. Государственные службы чистят национальные хайвеи, муниципальные – городские дороги. В маленьких городах практически всегда работают волонтеры из местных жителей. Все предприятия и владельцы частных домов в США обязаны самостоятельно чистить снег и лед на тротуаре напротив своего дома. Если проигнорировать требование об очистке, то придется заплатить штраф – до \$100.



Власти на авторитет

Стихийное бедствие и его последствия

Хотели снега? Получайте! Не понравилось – вот вам тогда оттепель и гололёд! Как в Саратове борются с последствиями стихии? И борются ли вообще? По заледенелым улицам родного города прогулялся корреспондент «Газеты недели в Саратове».

Вячеслав Коротин

В центре внимания

Улица Чапаева. Самый центр. Множество магазинов, банков, детская поликлиника, кафе, ресторанчики, остановки общественного транспорта: улица притягивает пешеходов. И лёд, её сковавший, недостаточный аргумент, чтобы менять маршрут.

Пенсионерка Алла чуть ли не каждый день «гуляет» по Чапаева – провожает внука в школу, а потом встречает его после занятий. Идёт аккуратно, не торопится. Говорит, что чувствует себя канатоходцем. «Если упаду, то сама без посторонней помощи не встану. Гололёд заставляет тратить в два раза больше времени на дорогу. Только отведу внука в школу, уже надо встречать. Хоть с ним на уроках сиди», – говорит пожилая женщина, осторожно делая ещё пару неуверенных шагов.

На автобусах или троллейбусе пенсионерка не ездит – экономит. Надеется, что тротуары почистят, уберут с них снег и лёд побыстрее. Тогда она сможет более уверенно делать каждый следующий шаг.

Ещё две женщины нашли свое решение проблемы – идут, держа друг друга под руки. Если и падать, то вместе.

Осторожность в условиях гололёда в Саратове – то, что доктор прописал. Я и сам, спускаясь по Чапаева от Московской улицы к Ильинской площади, чуть было не навернулся... раз пять! Надо отдать должное коммунальщикам, кое-где тротуары посыпаны песком. Иногда встречаются «островки безопасности» – прилегающая к некоторым магазинам территория вычищена до асфальта. Но таких немного.

Другая проблема – сосульки. Кое-где тротуар был перегорожен сигнальной лентой. Теперь на столбах и деревьях её остатки трепещут на ветру. Даже если сигнальные ленты порваны, это не значит, что сосульки с крыш очищены. Пятиэтажка на пересечении Чапаева с Белоглинской. Сосульки на её крыше висят и ждут оттепели, чтобы рухнуть вниз. На столбах возле дома – остатки красной ленты. Под сосульками узкая тропинка, на которой с трудом могут разойтись два человека: дворник с ломиком тут тоже не появлялся. Как там ходили пешеходы, когда она была натянута? По проезжей части? Или летали?

Вдоль этого дома, несмотря на опасность, туда-сюда снуют жители города. Вот школьница, а перед ней – пенсионерка. Бабушка то и дело поднимает голову вверх – переживает? Под сосульками по возможности ускоряет шаг. А вот девчонку сосульки интересуют мало. Школьникам лёд в радость.

Можно до школы не дойти, а доехать. Вот один такой разогнал по льду и катится! Теряет равновесие... и плюх! И ничего. Вскрикивает, отряхивается и снова бежит и катится под задорный смех своих одноклассников.

И всё это происходит в самом центре города. Но Саратов ведь не только из центра состоит.

Шаг в сторону

Микрорайон Солнечный, жилой комплекс «Близнецы», утро вторника. Чтобы дойти до трамвайной остановки «Улица Бардина», надо преодолеть лестницу. Именно преодолеть! Вот девушка останавливается рядом со ступеньками и нерешительно переминается с ноги на ногу. Надо спуститься вниз, но не приземлиться на пятую точку. Предлагаю помочь. Но сам еле дотягиваюсь до перил, рискуя распахнуться прямо на ступеньках, а потом даю руку девушке, и мы кое-как спускаемся вниз: я пачусь назад как рак, она скользит за мной, опираясь на мою руку. «Спасибо большое! У меня такая обувь скользкая! Если бы не вы, я бы не спустилась отсюда». Но мне кажется, что дело вовсе не в скользкой обуви. Вернее, не только в ней.

Плохо очищенные дороги стали причиной многочасовых пробок. Не на руку это и водителям маршруток. «Было три полосы в одну сторону, а как снег почистили, стало две. Отродясь не было пробок к кольцу

Молочки, где одностороннее движение. Теперь едем еле-еле», – рассказывает водитель маршрутки.

Таксист, с которым я еду на работу, считает, что службы по благоустройству города спасает то, что у нас «дофига где одностороннее движение». «Вот было бы здесь двустороннее движение, то им пришлось бы нормально всё делать, а не через одно место. Вот как здесь две машины разъедутся?» – указывает он на горы снега по обочинам проезжей части, везя меня через Техстекло, где как раз несколько улиц с односторонним движением. А что творится во дворах! «Я к клиентам подъехать не могу. Боюсь, что во двор въеду и там до весны останусь. Как трамвай ездю – по колее. Почему я должен ездить и чиркать днищем постоянно? За что я налоги плачу?» – говорит он мне.

Транспортная доступность

Сенной рынок. Остановка общественного транспорта – в центр. Пассажиры нерешительно мнут у края проезжей части. Подъезжает автобус, и начинаются чудеса акробатики. Чтобы попасть в автобус, надо с горы льда спуститься на проезжую часть. Это трудно. Всем без исключения. Тем, кто покинул автобус, надо на эту гору забраться. Пожилые люди без посторонней помощи этого сделать не могут вообще. Тут навернуться уже не просто неприятно, но и опасно – движение на Астраханской оживлённое!

Неожиданно-олимпийские эмоции

10 февраля в Базарно-Карабулакском районе прошла 14-я областная «Лыжня России»

Вней, если верить чиновникам, приняли участие 18 тысяч человек. Глава региона Валерий Радаев отметил совпадение этого дня с открытием зимних Олимпийских игр. Радость побед, горечь поражений... Организаторы постарались обеспечить участникам практически олимпийские эмоции – правда, несколькими неожиданными способами.

Гульмира Амангалиева

Народные гуляния

Ежегодная областная «лыжня» в Базарном Карабулаке – это не просто праздник спорта, а масштабное народное гуляние, праздничная вакханалия с ярмаркой, маскарадными костюмами, песнями и плясками. Вот уж где русской душе можно развернуться! Гости, как обычно, ели шашлык, угощались выпечкой из национальных подворий, покупали продукты на дом. Правда, в этом году с прилавков, подальше от любопытных глаз, исчез алкоголь, и многим людям пришлось согреться исключительно горячим чаем. Перед деревянными кабинками туалетов стояли традиционные живые очереди, ожидание в которых затягивалось до 20 минут.

Приезжал сам губернатор – выстрелом в небо дал старт соревнованиям, вручил подарки, а после окончания забегов гулял вместе со свитой по палаточному городку: пробовал хлеб-соль, восхищался мастерством народных умельцев. Гвоздем программы стала прогулка в запряженной тройке,



на которой Валерий Радаев прокатился перед толпой зевак.

Без лаврового венка

Сами лыжные соревнования тоже заняли какую-то часть программы. К половине двенадцатого все гипотетические 12 тысяч выстроились огромной колонной на старте, ожидая сигнала к началу забега.

Журналистам, изъявившим желание принять участие в соревнованиях, нужно было протиснуться между участниками, чтобы встать под табличкой «СМИ». Оказалось, что таких указателей – целых три, все они установлены в шахматном порядке ближе или дальше от линии старта. Журналисты в растерянности кружатся, пока не выныривает судья – он выстраивает нас под вторым указателем. «Как только губернатор выстрелит – вы

не бежите! Бегут выпы, – указывает на впереди стоящую группу судья. – У вас старт начнется через 10 минут позже них».

Слово берет губернатор: замечает, что финальный забег «Лыжни России» совпал с открытием зимней Олимпиады и потому он посвящается мастерству спортсменов. «И первыми стартуют представители министерств, ведомств, органов государственного и местного самоуправления», – громкогласно объявляет ведущий. Выстрел! Побежали.

На сцене тем временем награждают за вклад в организацию соревнований. Главе Балаковского района достается благодарственное письмо за то, что смог мобилизовать самую многочисленную делегацию участников. Это сейчас очень важно. Сейчас смог – значит, и на выборах с явкой не подведет.

На финиш уже приходят первые бегуны – ведущий занят объявлением победителей. Судья, охраняющий нас, делает взмах рукой – мы бежим.

Сказать честно, журналистов, участвующих в забеге, всего десяток, и среди них всего четыре женщины, включая меня – а это значит, что почти все мы уместимся на пьедестале. Такой вывод тешил мои наполеоновские амбиции и придает сил. Еще в самом начале я вырываюсь среди девушек вперед.

На финише никто венков на голову не надевал, на руках не подбрасывал... А если серьезно – странно, что нет ни одного знакомого лица и никто не записывает мой порядковый номер.

– Сфотографируешь меня на награждение? – обращаюсь я к коллеге.

– Как, награждение ведь уже прошло...

В еще более идиотской ситуации я себя не ощущала. Неужели я настолько увлеклась гонкой, что не заметила, как меня обогнали все три девушки из нашей группы?!

«Количество растёт, а качество – нет»

В палатке для СМИ появляются победительницы с призами. На старте в нашем ряду я их не видела. Точнее, видела их спины впереди. Девушки из пресс-службы пересмотрели фотографии со старта – действительно, коллеги выбежали на 10 минут раньше вместе с вил-персонами. «Мое дело – выставить вас на старт, а уж кто когда побежал... Хорошо, в сле-

дующий раз я буду стоять с кнутом и не пускать никого раньше времени», – усмехнулась пресс-секретарь минспорта.

«Я участвую в «Лыжне» с 84-го года, как только она стала проводиться. Замечаю, что каждым годом количество участников растёт, а качество организации – к сожалению, нет. В этом году получилось так, что в мужской группе третье место занял мой коллега, который мало того что выбежал на 10 минут раньше вместе с «вилами», так еще и срезал часть пути. И это никто не пресек», – рассказывает корреспондент газеты «Совфакс» Сергей Данчук.

Кстати, с «Лыжней России» в Базарно-Карабулакском районе мне не везло пока еще ни разу. Помню, как в 2014 году журналистов чиновники минспорта не сочли нужным предупредить о времени отправления автобуса для СМИ, а на самих соревнованиях нужно было пройти квест, чтобы достать обещанные лыжи. В 2016 году губернатор по-гагарински крикнул «Поехали!» и объявил массовый старт на 15 минут раньше указанного в программе времени: пока первая часть участников тронулась с мест, другие, в том числе я, еще не надели лыжи. Участникам, приехавшим из районов области, повезло еще меньше. Например, как сообщали очевидцы, автобус с детьми остановили сотрудники ГИБДД за 2 км до проведения соревнований, и дети побежали с лыжами, но не успели на старт.

Комментарий главного судьи или ответственных за проведение мероприятия лиц на момент подготовки материала не поступил.

Есть ли дороги хуже и кто виноват?

Депутаты не нашли решения проблемы плохих дорог в Саратовской области и многих дорог тоже не нашли

В Саратовской области нормальных дорог фактически нет к 300 населенным пунктам. Денег на их строительство (ремонт/восстановление) у региона тоже нет. Поэтому, как сказал руководитель Дорожного фонда Саратовской области, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Сергей Плешаков, в первую очередь внимание будет уделяться тем дорогам, которыми пользуется большая часть населения. То есть дорогам до райцентров и внутри них. Межпоселковыми и внутрипоселковыми дорогами займется тоже, но потом, при более благоприятных финансовых условиях.

Дина Болгова

Если не нормативное, то хотя бы безопасное

Проблему состояния межмуниципальных дорог подняли в прошлый четверг на рабочем совещании комитета областной думы по вопросам жилищной, строительной и коммунальной политики. Предполагалось, что депутаты заслушают планы регионального минтранса по освоению капитала дорожного фонда, который в текущем году составил 6,4 миллиарда рублей. Но в итоге обсуждение переросло в нешуточный спор между депутатами и чиновниками, с переходом на личности и взаимными обвинениями. Депутаты-коммунисты обвиняли депутатов-единороссов и чиновников правительства области в принятии «бездорожного» бюджета, в бездействии и в замалчивании острейших проблем. Те в свою очередь обвиняли оппонентов в некомпетентности и популизме. По большому счету, спор был хоть и шумный, но пустой. Пар спустили, а решения обозначенных проблем так и не наметили.

Собственно, толком не обозначили и проблему саратовского бездорожья. Она, конечно, и так очевидна, но конкретики по ней мало. Сергей Плешаков, рассказывая, на что тратятся деньги из фонда, сосредотачивался преимущественно на достижениях. На содержание автомобильных дорог в 2018 году, по его словам, направят 2,4 млрд, на содержание мостов – 53 млн рублей, на капремонт дорог – 645 млн рублей.

[кстати сказать]

Не верьте глазам своим. Плохие дороги в России – это миф

Глава Минтранса РФ Максим Соколов в январе отчитался перед президентом, что плохих дорог в России больше нет. По крайней мере, федеральных. Чиновник уверен, что на 80% федеральные трассы в РФ приведены в нормативное состояние.

«Миф о плохих дорогах в России в 2017 году, я считаю, точно развеялся», – цитирует Соколова РИА «Новости».

В настоящее время федеральная дорожная сеть составляет более 50,1 тыс. км, что на 494,8 км больше, чем в 2016 году. Общая протяженность автомобильных дорог в России превышает 1,5 млн км.

По итогам 2017 года дорожникам удалось довести до 77,5% долю федеральных трасс, соответствующих нормативам. За год было отремонтировано свыше 8,8 тыс. км. Проведены работы по строительству надземных переходов, установке разделительных ограждений. Количество аварий на федеральных трассах сократилось на 2,1%.

Дороги в сельской местности – всегда стихийное бедствие, «в любое время года, во всякую погоду»



Ремонтировать межмуниципальные дороги будут по кускам. Например, 6,5 км на дороге Саратов – Дубки – Новая Липовка. Или 9 км по направлению Саратов – Тепловка – Базарный Карабулак. Два участка – 9 и 3,4 км – на дороге от Саратова в Волгоградском направлении и т.д.

Строить будут только одну дорогу – трассу Озинки – Перелюб. На это предусмотрено 100 миллионов рублей. Еще собираются строить мост через реку Камелик за 350 млн рублей. Достижением считается и передача в федеральную собственность дороги Энгельс – Ершов – Озинки. Во-первых, потому что теперь её ремонт будет финансироваться из федерального бюджета (в этом году на неё выделят 1,5 млрд рублей по федеральной программе), а во-вторых, потому что те средства, что ранее на её содержание выделялись из областного бюджета (дорожного фонда) – по 400 миллионов в год, теперь можно распределить на другие дороги. Ещё одно достижение региона – успешная реализация программы «Безопасные и качественные дороги» Саратовской агломерации. Саратовская область уже получила похвалу от федерального правительства, а в этом году получит новый миллиард рублей на ремонт дорожного покрытия в Саратове и Энгельсе. Закончить эти программные мероприятия обещают до середины сентября.

Проблему нехватки денег Плешаков обозначил вскользь. И то с оговорками. Он признал, что имеющихся в фонде средств совершенно точно не хватит на обеспечение нормативного содержания и ремонта дорожного покрытия по всем направлениям (по грубым подсчётам чиновников, на это нужно порядка 140 миллиардов рублей). Но оговорился, что за последние пять лет размер фонда увеличился втрое. Отметил, что стратегией развития области на 5 лет предусмотрено первоочередное приведение в порядок (не нормативное, но хотя бы безопасное состояние) дорог от областного центра до районных центров. Но добавил, что такая тенденция по всей России.

«Там, где позволяет состояние покрытия, мы будем делать защитные слои, где нет – ямочный ремонт, будем заниматься устранением нежелательной растительности», – подытожил Плешаков.

Строители, большегрузы, вымирующие поселения

Дальнейший разговор участников совещания был посвящен в основном поиску виноватых и истинных причин

плохих дорог в регионе. Депутат Александр Анидалов услышал, что основной причиной бездорожья в Саратовской области является безденежье, и настаивал, чтобы правительственные чиновники, и Плешаков в частности, называли вещи своими именами. Он же требовал от коллег-единороссов признать, что принятие якобы бездефицитного бюджета – не более чем спектакль: «То, что вы нам рассказываете, когда принимается бюджет, сплошное враньё и ложь».

Депутаты Александр Санинский, Владимир Капкаев и Николай Семенец отвечали, что Анидалов не открывает никому Америку, заостря внимание на финансовых вопросах. Это, мол, и так всем давно известно. Но, как заметил Владимир Капкаев, от эмоциональных выступлений про дефицитный бюджет денег в нём не прибавится. Более того, по мнению депутатов, далеко не только деньги являются проблемой.

Николай Семенец, который на этом совещании выступал еще и как руководитель «Союза дорожников и транспортников», считает, что свою лепту, и немалую, в плачевное состояние саратовских дорог вносят большегрузы. Сильнее всего от перегруженных фур страдают, по его словам, дороги Петровского и Екатериновского района, где уже разбита недавно отремонтированная дорога. А всё потому, что ушлые грузоперевозчики пользуются ею для объезда трасс с предусмотренным весовым контролем. Николай Семенец считает это явление просчетом федеральных законодателей: «не урегулировано, чтобы органы МВД сопровождали и направляли большегрузы». И Сергей Плешаков его в этом поддержал, пояснив, что останавливать перегруженные фуры ни у кого полномочий нет, есть право только взвешивать их.

Однопартиец Анидалова **Николай Бондаренко** усомнился, что плохое качество дорог – вина большегрузов. «За границей, что, фур нет? А там дороги не разбитые. На что мы надеемся, что большегрузы перестанут ездить?» – заявил он, как бы намекая, что дороги надо строить так, чтобы они не рассыпались под весом тяжелых машин.

Тему качества продолжил **депутат Иван Чепрасов**, который подтвердил, что дороги часто разрушаются из-за некачественного асфальта, который применяют подрядчики при строительстве. Плешаков возражал, заявив, что все покрытия после сдачи подрядчиками проверяются в лабораториях. На что получил ответ об аффилированно-

сти всех лабораторий. «Ну прекратите вы, ну всё мы знаем. Все дорожники, выигравшие конкурсы, заранее знают, кто их будет проверять. Это всё свои компании. Только подключив ФСБ, мы [в Балакове] добились передачи анализов в СГТУ», – заявил Чепрасов.

И всё же в этой перепалке депутаты нащупали пару неоднозначных, но, безусловно, креативных идей решения дорожных проблем. Суть их в том, чтобы ничего не делать. Например, строить дороги к малонаселенным пунктам вообще нет никакого смысла. Дорого, мол, и нецелесообразно тянуть асфальт в деревню с полтора десятком стариков: «пока достроим, село уже вымрет». Да и улучшение качества дорог, как показывает практика, чревато ростом числа аварий. Водители на радостях, мол, начинают лихачить. А плохая дорога служит естественным ограничителем скорости.

К слову, улучшение качества дорог с ростом числа ДТП года два назад связали в Росавтодоре. Поэтому за сарказмом депутатов Саратовской областной думы кроется вполне официальное оправдание нынешнего состояния дорожного полотна в России и в каждом отдельно взятом регионе.

[кстати сказать]

Сельских нет или они безхозные

Согласно опросам, большинство жителей страны считает, что дороги в регионах ремонтируют из рук вон плохо. Состояние федеральных и региональных трасс высоко оценили только около 8% респондентов, достаточным уровнем содержания федеральных дорог считают 44,7% респондентов, неудовлетворительным – 47,2%.

Качеством муниципальных дорог довольны всего 3,4% опрошенных россиян, средним состояние муниципальных дорог назвали 24,2% респондентов, плохим – 72,5% (по исследованиям Счетной палаты РФ в 2017 году).

Низкое качество региональных и муниципальных дорог эксперты объясняют плохой наполняемостью региональных и муниципальных дорожных фондов, нецелевым расходованием средств из них и низким качеством работ подрядных организаций. При этом отмечается, что больше всего проблем с дорогами возникает в сельской местности. Председатель комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты РФ Игорь Шпектор обращает внимание, что в сельских поселениях часть дорог – бесхозная, а к некоторым населенным пунктам вообще нет подъездов. Это подтверждают данные фонда поддержки социальных исследований «Хамовники». В 2016 году он провел исследование и выяснил, что около 20% дорог в России – бесхозные.

Для восстановления, ремонта и строительства сельских дорог правительство РФ предусмотрело раздел в Стратегии устойчивого развития сельских территорий. В прошлом году в рамках этой программы между регионами было распределено 8 миллиардов рублей на дороги из 13 млрд, выделенных на всю программу. Саратовской области досталось тогда чуть меньше 16 миллионов рублей. В 2018 году общий объем финансирования программы развития сельских поселений запланирован в размере 15 млрд рублей. Сколько отведут на дороги и как их поделят между регионами, пока не известно.

Не везущие. Невостребованные. Нерентабельные

Как решается проблема транспортного сообщения между отдаленными поселками Саратовской области

С начала февраля в Саратовской области отменили сразу 18 автобусных маршрутов. В основном пригородного, межуни муниципального и межпоселкового сообщения. Но в региональном минтрансе заверили, что волноваться не о чем. Без транспорта население области не останется.

Екатерина Аблаева

С 1 февраля 2018 года перестали ходить автобусы от Саратова до поселков Александровка, Динамовский, Учреждение, Романовка, села Красный Яр и станции Сенная (№№ 217, 218, 410, 662, 682, 636-1). Отменили постоянные маршруты до Саратова из Турков, Золотого, Дубовки, Горного через Б. Кушум и из поселка Камышово через Дергачи (№№ 501, 657к, 658, 665А, 801). В Балаково не будут больше ходить автобусы из Озинок и из Базарного Карабулака (№№ 581 и 737). Ликвидированы маршруты от Александровки до Лукова Кордона (№ 103), от Екатериновки до Ртищева и до Балахова (№№ 519 и 667), от Новоузенска до поселка Основной (№ 620) и от Энгельса до Криво-Яра (№ 706).

По данным министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, некоторыми из этих маршрутов сами пассажиры уже не пользовались на протяжении нескольких последних лет. Остальные оказались дублирующими вновь открытые маршруты. В ведомстве уверены, что их отме-

на не повлияет на уровень транспортного обслуживания жителей региона.

Как поясняет Михаил Колчин, начальник отдела транспортного обслуживания населения областной «Дирекции транспорта и дорожного хозяйства», маршрутная сеть регулярных перевозок постоянно претерпевает изменения. И это нормально. Против закрытых сегодня 18 межуни муниципальных маршрутов, по его словам, за последние два года в Саратовской области открыли 30 новых – пять пригородных и 25 междугородных. В их числе, например, маршрут от Саратова до Сбродовки (ч/з Константиновку, № 291-А) и до Турков через Балашов (№ 500), от Хвалынского до Саратова через Вольск (№ 502) и от Балтая до Балакова через Базарный Карабулак (№ 806) и еще многие другие.

Можно приспособиться...

Чем дальше населенный пункт от основных транспортных артерий, тем сложнее там с автобусами. Расстояние в несколько километров может оказаться настоящим испытанием на наших дорогах, когда съезжаешь с трассы, направляясь пусть даже не в столь отдаленное село. Если же расстояние от райцентра до поселка – несколько десятков километров по бездорожью, то это уже богом забытый уголок. Тем не менее, люди, живущие здесь, сумели приспособиться и к этому неудобству.

Татьяна, педагог, жительница села Моховое Ершовского района, в 12 км от райцентра:

– Автобус в Моховое уже несколько лет не ходит. Три раза в неделю в наше село заходит автобус по пути из Ершова в Орлов Гай и обратно. От Мохового до асфальтированной дороги примерно три километра. Местные жители складывались деньгами, засыпали 300 метров проезжей части села обычными стройматериалами и разравнивали всё это. В непогоду автобус не заходит в Моховое. Недавно долго простояла на остановке, замерзла, автобус не пришел, вернулась домой.

Если необходимо съездить в Ершов по работе, руководство решает вопрос с транспортом. У нас есть помещение для ФАП, но нет медработников, поэтому если нужна помощь врача, вызываем скорую или едем в Ершов. Кто-то – на собственных машинах, кто-то договаривается с сельчанами или нанимает за деньги тех, кто занимается извозом, особенно зимой, когда нет другой работы. Съездить в Ершов по делам туда и обратно (водитель подождет, сколько надо) стоит 400 рублей. Мы уже привыкли.

Ольга Севостьянова, бухгалтер, жительница Воронцовки Екатериновского района в 60 км от райцентра:

– К нам ходил общественный транспорт один-два раза в неделю, но когда это было, никто уже не помнит. Село расположено в 210 километрах от Саратова, а в 25 километрах – Сердобск. Поэтому в поликлиники и больницы

мы ездим в соседнюю область. Руководитель нашего сельхозпредприятия Волков чистит снег зимой. Такси в Сердобск стоит 1000 рублей в хорошую погоду по грунтовке. В распутицу по объездной – 2000 рублей. До Екатериновки – 1,5 тысячи. Но таксисты ехать к нам отказываются. Так что мы договариваемся с теми, у кого есть машины, ездим в основном в Сердобск. Сложнее, конечно, когда нужно везти отчетность в райцентр или в Саратов.

Ольга Богомолова, жительница Альшанки Екатериновского района в 27 км от райцентра:

– Несколько лет назад в Альшанку ходил автобус. А сейчас четыре дня в неделю заезжает проходящий из Саратова в Бакуры и обратно. Сотрудница из Екатериновки иногда добирается в Альшанку на работу больше часа – такая разбитая к нам дорога. А до Бакур люди едут от нас еще 25 километров. Эти годы даже ямочный ремонт не делают. Буквально 3–4 месяца в году мы можем относительно спокойно ездить по грунтовке, поэтому ждем всегда с нетерпением теплого времени года.

...и к пассажирам тоже

В свое время в каждом райцентре пассажирскими перевозками занимались муниципальные автотранспортные предприятия. К настоящему моменту многие из них обанкротились, уступив место на рынке частным предприятиям. Но и они вынуждены приспособливаться – и к пассажирам, и чтобы выжить.

По словам Александра Картенёва, директора АО «Балаковский пассажирский автокомбинат», обслуживающего 25 маршрутов по Балаковскому району, охватывающих «почти все села района», на многих направлениях число льготников превышает половину от общего количества пассажиров.

«Потери от перевоза граждан, относящихся к льготным категориям, уже с учетом компенсации составляют в среднем 20 процентов, – говорит Картенёв. – Их мы восполняем на маршрутах с большим пассажиропотоком. У нас есть проходящие маршруты».

Перевозчик из Ртищева Павел Зверев (ИП) обслуживает 8 сельских маршрутов и до 7 городских (в Саратов и заказные маршруты). Говорит, что за 13 лет его работы в сфере пассажироперевозок количество маршрутов по району не менялось. Хотя, по его словам, автобусные маршруты в сельской местности не рентабельны и для закрытия многих из них есть все основания.

«Снижается численность сельского населения, которое, к тому же, несмотря на экономические сложности, приобретает личный транспорт. С каждым годом состояние наших дорог всё хуже. И самое главное, компенсации за льготников мы получаем не в полном объеме и с двухмесячной задержкой. Например, за билет льготника стоимостью 150 рублей нам возвращают лишь 66 рублей, – рассказывает Зверев. – Мы не разорились и не закрыли сельские маршруты только благодаря тому, что сохраняем городские».





Саратовские авиалинии



Комфорт превыше всего!

ЗАЛ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ





В Зале повышенной комфортности аэропорта «Саратов Центральный» созданы все условия для тех, кто ценит свое время и комфорт в путешествиях, вдали от суеты. Зал повышенной комфортности расположен в отдельном здании на территории аэропорта «Саратов Центральный» с возможностью индивидуального подъезда автотранспорта.

В ожидании полета, Вы можете расслабиться в уютных залах за чашкой ароматного свежеваренного кофе, или использовать конференц-зал для проведения переговоров или деловых встреч. Гости Зала повышенной комфортности могут оперативно пройти все предполетные и послеполетные формальности, получить необходимую информацию от заботливого и квалифицированного персонала.

Комплекс услуг Зала повышенной комфортности включает:


- отдельная парковка для транспорта пассажиров;
- регистрация пассажиров, оформление багажа и ручной клади;
- доставка пассажиров к борту воздушного судна / в зал на комфортабельном микроавтобусе;
- WiFi, телевидение, свежая пресса;
- информационное обеспечение пассажиров.


Дополнительные услуги:

- предоставление конференц-зала для переговоров
- персональный трансфер к борту воздушного судна

Воспользоваться услугами зала повышенной комфортности могут как пассажиры бизнес, так и экономического класса обслуживания.

Телефон администратора Зала повышенной комфортности +7(8452) 69-63-52. Стоимость услуг зала повышенной комфортности – 2400 рублей. Скидки корпоративным клиентам.





реклама

Бензиновая опера

Хроника роста цен на топливо и разговоров власти о том, что с этим пора заканчивать

В 2018 году Саратовская область попала в число городов ПФО с самым дорогим бензином. За 10 лет цены на золотое топливо в нашей стране выросли почти вдвое, несмотря на то, что российские власти регулярно обсуждают проблему. Даже в 2014 году, когда цена на нефть резко упала, бензин продолжал дорожать. Доро-

жает он и сейчас. Возможно, на эту неприятную тенденцию влияют топливные акцизы, которые государство само же периодически повышает. «Газета недели» собрала краткую хронику роста акцизов, цен и разговоров об их снижении.

Роман Дрякин

По информации «Российского топливного союза»

В марте 2017 года доля акцизов в цене 1 литра бензина составляла 21,34%. То есть с каждого уплаченного на автозаправке рубля гражданин отдаёт государству примерно 21 копейку акцизов. Всего же в виде разных налогов и сборов (включая налог на добычу полезных ископаемых) государство

забирает более 60% от конечной цены бензина.

Себестоимость добычи нефти составляет в цене бензина лишь 11,13%. Прибыль нефтяных компаний – 9,25%. Прибыль розничных продавцов вообще может достигать отрицательных значений: специалисты называют ав-

тозаправочный бизнес низко-маржинальным, в ряде случаев он работает за счёт продажи сторонних товаров (напитков, чипсов и пр.).

Подробнее о бензиновой проблеме – в статье «Государственный литр» в номере от 04.07.2017 г.

2012 год. Цена бензина* – 26,23 руб.

В январе ставка акцизов на топливо выросла примерно на 30%. Повышение было предусмотрено законом, подписанным президентом Дмитрием Медведевым в ноябре 2011 года. Согласно закону, повышение акцизов должно проходить волнообразно вплоть до 2014 года включительно.

В середине января Медведев поручил антимонопольной службе обеспечить анализ рыночных цен на топливо и в случае необоснованного их повышения принимать меры.

В июле произошла вторая волна повышения акцизов.

2013 год. Цена бензина – 27,80 руб.

В январе происходит третья волна повышения акцизов. На топливо классов Евро-4 и Евро-5 они вырастают на 6%.

В августе Медведев (уже в должности премьер-министра) объяснил, что рост бензиновых цен – объективный процесс, который происходит во многих странах. Причина в том, что цены на бензин привязаны к мировым ценам на нефть. Однако если удорожание выбивается из рыночных рамок, к вопросу должны подключаться правоохранительные органы.

В апреле Путин, ставший уже президентом, высказал мнение, что России следует придерживаться рыночного метода формирования цен на топливо. Но при этом государству всё равно надо сохранять контроль над этим процессом.

В сентябре президент Путин подписал закон, предусматривающий рост акцизов на бензин в 2014–2016 годах.

2014 год. Цена бензина – 29,25 руб.

В январе повышаются топливные акцизы. Для бензинов классов Евро-4 и Евро-5 они вырастают на 5% и 12% соответственно.

В декабре президент Путин удивился росту цен на нефтепродукты при значительном снижении цен на нефть и поинтересовался, «куда ФАС смотрит». Антимонопольная служба разослала нефтяным компаниям письма о несоответствии топливных цен на заправках рыночной ситуации.

2015 год. Цена бензина – 32,51 руб.

В январе премьер-министр Медведев объяснил, что рост цен на бензин связан с рядом причин, в том числе – ослаблением рубля и налоговой составляющей. Тем не менее, он поручил ФАС тщательно проанализировать ситуацию и подготовить предложения по корректировке экспортных пошлин (в случае роста цен на нефть). Премьер призвал бизнес и производителей топлива «умерить экономические аппетиты и снизить норму прибыли».

2016 год. Цена бензина – 33,67 руб.

С начала года акциз на бензин стандарта Евро-5 увеличился на 36,1%. Акциз на бензин, не соответствующий Евро-5, вырос на 43,8%.

В феврале президент Путин подписал закон, вводящий новое повышение акцизов на бензин с 1 апреля. Как пояснили в Минфине, эта мера была вынужденной: правительство использует все возможности для сокращения бюджетного дефицита.

В апреле премьер-министр Медведев рассказал, что перед нефтяными компаниями периодически ставится задача не допускать роста цен на топливо: «Конечно, часть прибыли [им] можно было бы в этих условиях не получать». Однако, видимо, они не готовы нести такие жертвы.

2017 год. Цена бензина – 35,46 руб.

В июле президент Путин сообщил, что подорожание бензина связано со многими факторами, в том числе – с ценами на бензин на внешнем рынке (если в России бензин станет слишком дешёвым, он будет вывозиться за границу). По его словам, проблему нужно решать не искусственным снижением цен, а повышением уровня благосостояния людей. При этом российские власти всё равно не позволяют бизнесу чрезмерно задира́ть цены.

В ноябре 2017 года Путин подписал закон об увеличении акцизов на бензин в два этапа в 2018 году. В минфине объяснили, что эти деньги пойдут на строительство новых автомобильных дорог и инфраструктуры, в первую очередь в Крыму, Калининграде и на Дальнем Востоке.

2018 год. Цена бензина – 38,09 руб.

В начале года акцизы на бензин Евро-5 выросли на 10,7% (50 копеек за литр). Президент Путин сообщил, что поговорит с главой ФАС о возможности снижения топливных цен: «Конечно, хотелось бы, чтобы прибило цену в сегодняшней ситуации, и вроде бы для этого есть возможность». Он отметил, что уровень цен на бензин связан с мировыми ценами на нефть, которые сейчас на «достаточно высоком» уровне: «Но главным образом не в этом дело, а в акцизах. Правительство повышает акцизы, доходы от которых должны идти и идут на ремонт и строительство дорог».

С 1 июля акцизы на бензин класса Евро-5 вырастут ещё на 50 копеек.

*Используется средняя цена литра бензина марки АИ-92 по России на начало года. Информация взята из сервиса котировок «Яндекс.Новостей»

«Вот они что хотят, то и делают»

О ценах на бензин – исполнительный директор «Российского топливного союза» Григорий Сергиенко



Продажа бензина является одним из самых надёжных источников, через которые с населения можно изымать сверхдоходы. Об этом президент говорил дважды. Когда он выступал как президент [а не как кандидат в президенты], то прямо сказал: извините, за счёт цен на бензин мы перераспределяем доходы. И за счёт этого мы формируем различные социальные бюджеты.

Должно ли государство снижать цены на бензин?

Надо повышать зарплаты и различные социальные выплаты, чтобы на среднюю зарплату человек мог купить больше всего, в том числе бензина. Ну хорошо, сделаем мы бензин по 10 рублей. И где он окажется? Поинтересуйтесь, что было, когда Польша закрывала границу с Калининградом (в 2016 году. – Прим. ред.). Сколько оттуда в течение дня гостей приезжало, чтобы в России заправиться дешёвым бензином? Как только доходность внешнего рынка повышается, корзина нефтепродуктов начинает отсюда утекать. Потому что на Западе цены на неё выше. Это законы рынка.

Почему, когда мировые цены на нефть падали, цена бензина в России продолжала расти?

Это уже особенность ценообразования на нашем внутреннем рынке. Все регуляторы кричат, что это рыночное образование, что у нас бизнес, конкуренция. В реальности же этих регулятивных процессов нет. Во-первых, всю политику в области добычи и оптовых цен на нефтепродукты у нас опре-

деляют 4 крупных нефтедобывающих компании. Вот они что хотят, то и делают. Они находят причину и уменьшают предложение товара на бирже: возникает дефицит, и цены растут. Соответственно, они на этом зарабатывают.

Государство вообще как-то может решить проблему?

Загадка для третьего класса: на 2018 год наше государство приняло

бюджет с дефицитом в 1,5 триллиона рублей. Это значит, что расходов у нас на 1,5 триллиона больше, чем доходов. А из доходов 40% наполняется за счёт нефтегазовых поступлений. И в этих условиях мы будем говорить: «Нефтяники, а ну, понизьте цены!» Что значит снижение цен? Это уменьшение поступлений в казну от налогов на нефтяную отрасль. Тогда у нас дефицит бюджета станет

ещё больше. Если слесарь с Ростсельмаша (завода по производству сельхозтехники, на котором Путина в 2018 году спросили, почему растут цены на бензин. – Прим. ред.) добьётся, что половина Европы будет использовать российские комбайны, и это даст валюту в наш бюджет, то тогда у нас появится возможность уменьшить нефтегазовые поступления. А пока нам продавать нечего.

Почему в России – нефтедобывающей стране – такой дорогой бензин?

Я многократно участвовал в различных мероприятиях, и обязательно кто-то задаст вопрос: «Как это: в нашей нефтедобывающей стране такие высокие цены на бензин?» А в Норвегии они в 2,5 раза выше – и это тоже нефтедобывающая страна. В России одни из самых низких цен на бензин в Европе. И это ещё искусственно делается, за счёт вывозных пошлин, которые отбирают у нефтяников определённую часть дохода, чтобы у них не было соблазна [вывозить нефтепродукты за рубеж и продавать их там по более высокой цене]. Если эти пошлины убрать, цены у нас были бы гораздо выше.

Правда, что бензин дорожает из-за роста акцизов?

Естественно, основной стимул для роста цен – это рост налоговой нагрузки. В 2003 году акциз был где-то в пределах 2,5 тысячи рублей за тонну бензина, а сейчас – 11 тысяч.

ООО «ЭнергоСоюзСтрой-Тольяттинский Трансформатор»

- Комплексное оказание услуг по строительству и реконструкции объектов электросетевого хозяйства напряжением 0,4 – 220 Кв
- Строительство и реконструкция ЛЭП
- Строительно-монтажные, электромонтажные и пусконаладочные работы
- Монтаж, испытания и наладки силового оборудования
- Диагностика трансформаторного оборудования
- Поставка оборудования, запчастей и комплектующих, электротехнических материалов
- Такелаж и перевозка оборудования
- Консультации по ремонту и ремонт трансформаторов (в т.ч. в полевых условиях)

реклама

445601, Россия, Самарская область, г. Тольятти, ул. Индустриальная, д.1

+7 (8482) 75-98-93, 75-99-44



НАДЁЖНЫЙ РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ для юридических лиц и ип

540*

РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ

* Стоимость ведения счета при предоставлении выписок в электронном виде.
Подробную информацию о тарифах можно узнать в офисах банка и на сайте: agroros.ru

 **Банк Агророс**
Акционерное общество «Банк «Агророс» Лицензия ЦБРФ 2860

8-800-222-44-19
Условия действительны на 01.02.2018г. **agroros.ru**

SaratovAirlines 
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

СТОИМОСТЬ БИЛЕТА **145€**



САРАТОВ ⇄ ТБИЛИСИ

Пересадка: Минеральные Воды

www.saratovairlines.ru

АО «Саратовские авиалинии» Россия, 410010,
Саратовская обл., г. Саратов, ул. им. Жуковского Н.Е., 25,
ОГРН 1026402677652

8 800 350 2600

SaratovAirlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

НОВЫЙ АВИАРЕЙС САРАТОВ ⇄ ЕРЕВАН

с 7 декабря

Время полета:
2 ч. 20 мин.

Количество вылетов:
1 рейс в неделю



Продажи билетов открыты www.saratovairlines.ru



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

АТ «АВИАТРАНС»

ПРОДАЖА И БРОНИРОВАНИЕ Ж/Д И АВИАБИЛЕТОВ

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА: **(8452) 26-00-70**

www.aviatrans.info

САРАТОВ:

- ул. Жуковского, 25 (аэровокзал)..... тел.: 66-93-30
- Мирный переулок, 17 тел.: 27-84-67
- Чапаева, 59 (ТЦД «Крытый рынок»), международная авиакасса тел.: 73-45-99
- Горького, 55«а»/99 тел.: 53-26-77
- Лермонтова (гостиница «Словакия»), 30 тел.: 28-90-07
- Чернышевского, 90 (офис Банка "Агророс") тел.: 44-19-19 доб. 266
- Танкистов, 1 (ТК "Форум") тел.: 72-69-39
- Барнаурская, 34 (офис Банка "Агророс") тел.: 47-28-45

ЭНГЕЛЬС:

- пл. Свободы, 20 (гостиница «Русич») тел.: 55-98-62

Работа с корпоративными клиентами
Оформление по безналичному расчету
тел.: 72-33-31

Заказ зала повышенной комфортности
тел./факс: 69-64-46



[каталог]



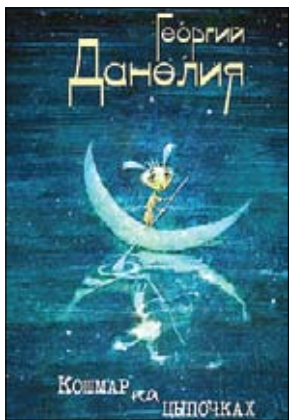
**Black Rebel Motorcycle Club
Wrong Creatures 2018**

Black Rebel Motorcycle Club – американская группа из Сан-Франциско. Названа в честь байкерского клуба из давнего кинофильма – The Wild One – «Ди-кар» с Марлоном Брандо в главной роли. Фильм этот, уж если мы о нем вспомнили, когда-то, в 50-х годах прошлого века, был культовым, а консерваторами считался пропагандой насилия – там и драки, и по-

пойки, и даже кого-то задавило мотоциклом. Видели бы они сериал «Сыны анархии» – там пять вагонов трупов или шесть. Однако в музыке Black Rebel Motorcycle Club (BRMC) ничего байкерского нет: никакого хард-рока, никакого метала. Больше того, трио из Сан-Франциско причисляют к инди-группам. Уже доводилось писать, что в эту категорию музыкальные критики зачисляют чохом все группы, которые не поддаются строгой классификации. Это столь же произвольное определение, как и так называемый «список групп, оказавших влияние». Если ориентироваться на этот список, вы никогда не поймете, какую музыку исполняют «оказавшиеся под влиянием» музыканты. Между тем, на наш взгляд, BRMC вполне самостоятельное музыкальное явление. В группу входят два гитариста – Роберт Бин и Питер Хейс, а также ударник (ударница?) Лея Шапиро. Wrong Creatures – их девятый альбом, выпущенный после пятилетнего перерыва.

Начинается альбом с некой странной атмосферной пьесы DFF с восточными мотивами. Потом идет Spook, заставляющая вспомнить, что в начале карьеры BRMC считали новой (очередной) надеждой гитарного рока. Запоминающийся мотив – такие сейчас редко пишут, запоминающиеся мрачные рифы – в общем, всё, за что поклонники любят это трио. Но уже в следующей King Of Bones четкий ритмический рисунок теряется за валом звуков и мощным басом.

И опять рывок в сторону: Haunt – это практически блюз с мрачным тревожным настроением. Обозреватели увидели здесь связь с Ником Кэйвом, но если и есть эта связь, то только в пессимистическом видении мира. Написанная в том же ключе Echo заставляет думать, что это будет альбом мрачных, минорных баллад. Но начиная с Ninth Configuration альбом уходит в область тоже мрачной психоделии: медленные раскачивающие гитары, обилие дополнительных экзотических инструментов, неспешный ритм. Иногда кажется, что это вариации одной и той же песни. Один фанат даже написал об альбоме: «По сути, каждый из нас поет одну и ту же песню, пишет один и тот же текст. Просто хорошо получается это далеко не у всех». Здесь как раз тот случай, когда получилось хорошо. Но на любителя. Один под такую музыку будет предаваться мрачной меланхолии и думать о бренности всего сущего, другой может и задремать. Как говорится, дело вкуса.



«Кошмар на цыпочках» – так называется однотомика Георгия Данилии, выпущенный в московском издательстве «Э».

Книга представляет собой переработанный вариант трех книг автора, выходивших ранее: «Безбилетный пассажир», «Тостуемый пьет до дна» и «Кот ушел, а улыбка осталась». По форме это мемуары знаменитого режиссера, постановщика фильмов «Осенний марафон», «Афоня», «Кин-дза-дза» и других, но фактически перед нами – род художественной прозы.

Между тем Данилия изображает свое существование в мире кино как цепь неловкостей, ошибок, случайных совпадений, счастливого стечения обстоятельств, незапланированных просчетов и непреднамеренных побед. Всё сворачивается как бы само собой: там, где герой лезет из кожи, его может ждать обидный провал; там, где герой не ждет от фортуны ничего хорошего, вдруг светит успех. Таким образом, перед нами – характерный для жанра лирической комедии образчик жизненного пути честного простака, невольного баловня судьбы, родственника главных героев фильмов «Не горюй!» и «Мимино», поставленных тем же режиссером.

Умный человек, читая эту книгу, рано или поздно понимает, что в действительности всё было, скорее всего, не совсем так (иногда проще, иногда сложнее и в большинстве случаев далеко не так забавно), как описывает мемуарист. Но в данном случае (если воспользоваться цитатой из песни Булата Окуджавы) «вымысел – не есть обман». Подобно Сергею Довлатову, Данилия, оказывается, обладает счастливым даром превращать в литературу собственную жизнь. И сам повествователь, и окружающие его люди с реальными фамилиями здесь прежде всего – персонажи авторской прозы.

Жанр первой части издатели в свое время обозначили словом «байка», чтобы заслониться от возможных упреков в неточности. Хотя гораздо справедливее и точнее было бы назвать это произведение романом в трех частях. Всякие сравнения, понятно, хромают, но если уж искать хоть какие-то аналогии, то перво-наперво на память приходят книга устных рассказов Михаила Ромма (коллеги и старшего современника Георгия Николаевича) и раннее творчество Виктора Конецкого (соавтора по фильму «Путь к причалу»).

Живое, легкое сочинение Данилии лишено даже намека на бронзу прижизненного монумента, на позу непогрешимого мэтра, на самолюбование или желание встать на котурны. Книга, вдобавок ко всему, получилась чрезвычайно смешной – на уровне лучших данилевских комедий. И если ирония для всякого мемуариста есть замечательное свойство, которое придает повествованию вкус и остроту, то высшая доблесть для мемуариста – самоирония, умение не бояться выглядеть смешным. Это у Георгия Данилии получается очень естественно, хотя он, разумеется, знает себе цену. И мы тоже знаем.

[есть что вспомнить]

Как тюрьма превратилась в музей

Краеведы утверждают, что это здание принадлежит к так называемому «допожарному Саратову»

Про Константина Федина саратовцы знают, он наш, местный, и дом-музей его имени у нас в городе есть. И пусть, справедливости ради, его нельзя назвать большим писателем, но благодаря ему в нашем городе есть литературный музей. Редкость для нашей страны. Впрочем, в случае музея Федина нас интересует не писатель и не литература. А здание. Чего там только не было!

Анна Мухина

Посмотреть пристально на этот дом меня заставило кафе «Дом». Когда я готовила материал о здании, которое было задумано как первая частная картинная галерея в Саратове (на месте бывшего сквера у музея), а потом вдруг стало кабаком, пришлось перелопатить довольно много исторических справок, историй из краеведческих блогов и пообщаться с краеведами. Так удалось выяснить, что само здание музея – одно из старейших в нашем городе. Краеведы утверждают, что оно построено до 1811 года (возможно, в середине 18-го века) и принадлежит к так называемому «допожарному Саратову». Оно располагалось у границы го-



рода и служило пересыльной тюрьмой. Заключенных, шедших «по этапу», привозили на барже, сгружали в подвалы, где они ждали следующий транспорт.

– По легенде, в его подвалах висели на крюках арестованные пугачёвцы и давали свои первые показания, – рассказывал нам тогда журналист и краевед Станислав Гридасов. – Не знаю, насколько эта легенда правдива. Но я был внутри. Там, внизу, где располагается буфет

для сотрудников, совершенно замечательные кирпичные арочные перекрытия. И очень легко представить, что к этому толстому кирпичу прибиты крюки.

Удивительно, но в 19-м веке здание, в котором находилась пересыльная тюрьма, отошло полицейскому управлению. Управление переехало в середине века, до этого увеличив площадь дома за счёт пристройки и надстроив третий этаж. А его место заняло Третьенское мужское начальное училище. В этом училище с 1899 по 1901 год изучал грамоту и закон божий сын саратовского купца Константин Федин, будущий участник литературной группы «Серапионовы братья», лауреат Сталинской премии и видный советский писатель.

После революции в этом доме располагалась начальная школа, чуть позже – детский сад № 88, который уютно там просуществовал до середины семидесятых годов прошлого века.

В 1977 году Федин умер. А в 1979 Совет министров СССР решил учредить Государственный музей его имени. Музей открылся только в 1981 году. И сейчас зовётся «Дом русской литературы XX века».

А была тюрьма.

[краем глаза]

Идеальные японцы

Канал «Пятница», передача «Мир наизнанку», суббота, 17:20–23:00

П левать на мнение окружающих – то, к чему призывают психологи и разные книжки по саморазвитию. В реальности не всем и не всегда это удается. Япония, на мой взгляд, это страна, где сильнейшее стремление не упустить в глазах окружающих приводит к удивительным практикам повседневности.

Гульмира Амангалиева

Если вам вдруг стало скучно, то вы можете пойти в бар и познакомиться с противоположным полом; мужчина может угостить коктейлем красивую девушку, а она будет улыбаться и внимательно его слушать. Небольшая национальная поправка: за деньги. В Стране восходящего солнца обычное дело – оплачивать услуги собеседника, и речь тут идет не об интимных услугах.

Более прогрессивные граждане заказывают в специальных агентствах коллег, родственников, супругов и детей «напрокат». Например, одинокий человек может

на денек почувствовать себя семьянином. Чаще всего арендуют «близких», для того чтобы пойти на свадьбу, вечеринку – мало ли что, вдруг гостей не понравится твой спутник (или его отсутствие), поэтому лучше положиться на профессионала. Ведущий «Мира наизнанку» Дмитрий Комаров арендовал себе на 24 часа жену и восьмилетнюю дочку – говорит, что это очень удобно: жена не перечит, а дочка уже пережила тяжелую эпоху пеленок и подгузников.

В несвободе от мнения окружающих кроется, как стало ясно из передачи, секрет страстного трудолюбия японцев. Известно, что «кароси», или смерть от переутомления на работе, стало настоящим национальным бедствием. Всё потому, что если уйти с работы раньше начальника, то есть проработать меньше 12–15 часов в день – это значит показать, что ты никудышный сотрудник. А значит, лишиться рабочего места, к которому ты прикреплен практически пожизненно. Впрочем, сейчас в японских ком-

паниях прививается «инэмури», то есть сон на рабочем месте. Задремать за столом на глазах у начальника – значит показывать, как мало ты спишь и как много работаешь.

В общем, гражданам Японии нужно всегда и во всем доказывать, что они – лучше, чем есть на самом деле, а для этого не жалко ни денег, ни времени.

В цикле передачи «Мир наизнанку», посвященном Японии, два десятка часовых выпусков, подробно раскрывающих разные стороны: о японском долголетии, любви к спиртному, сумоистах, роботах, сакуре, рыбе фугу и многом другом. В программе прослеживается кропотливая работа над сценарием, динамичная картинка – но всё же некоторые фрагменты выглядят несколько затянутыми и повторяющимися. Например, в одном из выпусков информацию о том, что офисный клерк зарабатывает в среднем 3–5 тысяч долларов, прозвучала, по меньшей мере, раз пять, и каждый раз она преподносилась как новая.

Отцы (города) и дети (горожан)

Родители из микрорайона «Звезда» возмущены отсутствием школы и детского сада

Вчера в Саратов приехал спикер Госдумы Вячеслав Володин. По его словам, в 2019 году будет построена школа в 6-м и 7-м микрорайонах, жители которых ранее обратились с этой просьбой к президенту. Социальной инфраструктуры нет не только в поселке Солнечном-2. С подобной проблемой столкнулись также жители микрорайона «Звезда»: здесь живут более 1,2 тысячи детей, но нет ни школы, ни садика, ни физкультурно-оздоровительного комплекса. На участках, где первоначально планировалось размещение детских учреждений, городская администрация разрешила строить коммерческое жилье.

Надежда Андреева, фото Матвея Фляжникова

Пройдемте в Лопухи

«**В**ам в Лопухи?» – сочувственно переспрашивают жители улицы Навашина в ответ на просьбу показать дорогу к новому микрорайону. «Звезду» местные называют по-старому – так, как называли, когда здесь был то ли пустырь, то ли стрельбище ракетного училища. Общественного транспорта с тех пор в районе не прибавилось. Навигатор подсказывает, что к новостройкам ездят маршрутки № 56 и № 91, но увидеть их офлайн не удалось. Идем пешком вдоль теплотрассы. Оголенные трубы покрыты объявлениями о посуточной сдаче квартир. Справа тянутся военные склады – здания из красного кирпича и зеленые вышки охраны. Слева – шоколадного цвета забор кондитерской фабрики.

Во дворе новостройки гуляют мамы с колясками. На краю детской площадки – каток, залитый силами жильцов. Они сами посадили во дворе ёлочки, сирень, абрикосы. Сами оборудовали мангал для пикников. Сами оплачивают бобкэт для расчистки внутриквартальных проездов. Но сами построить своим детям садик и школу жители не могут.

«Вот это наш детский сад», – житель ми-

щали: закончим с домами и возьмемся за социалку». Теперь участок для детсада, как указано на кадастровой карте, отведен под строительство многоэтажного жилья. По имеющейся у жильцов информации, проходят согласования проекты новых домов.

«Мой ребенок посещает детсад, расположенный у ДК «Рубин», – рассказывает житель «Звезды» Александр, купивший здесь квартиру в 2011 году. – Утром нужно идти километр пешком до стадиона «Авангард», причем зимой вместо тротуара – сугроб, весной и осенью – болото, всё, что пройдет мимо по дороге, обольет грязью пешеходов. Затем нужно втиснуться в переполненную «Газель» и «собрать» все пробки. Садик переполнен – в группе 37 детей. Один шкафчик на двоих, зимнюю одежду не запижнешь. На группу всего 25 кроваток. Для остальных детей родители купили раскладушки. Малыши в одном помещении едят, спят, играют. Это сказывается на уровне заболеваемости, про безопасность и говорить не стоит – разве один воспитатель уследит за 37 детьми?».

Областные чиновники проблем не видят. Как сказано в ответе на жалобу жильцов, подписанном **заместителем правительства Александром Бурениным**, микрорайон закреплен за тремя детскими садами на улицах Артиллерийской, Танкистов и 2-м Магнитном проезде, «актуальная очередность детей в возрасте от трех до семи лет отсутствует». Того, что эти садики расположены очень далеко от «Звезды» и переполнены, с правительственных высот не разглядеть.

Чего здесь только нет

Справа от детского сада, согласно эскизному проекту, должен был появиться физкультурно-оздоровительный комплекс. Как рассказывают жители, в 2015 году, когда на этом месте начались работы, на заборе даже висела табличка, сообщающая, что строится именно ФОК. Но получился зеленый 56-квартирный дом с двухэтажной пристройкой, выкрашенной в узнаваемый цвет сети продуктовых магазинов.

О скандале с ФОКом «Звезды» несколько лет назад сообщали многие саратовские СМИ. Городская администрация оправдывалась: мол, это Росимущество внесло изменения в договор аренды, уточнив вид разрешенного использования участка уже не как «физкультурно-оздоровительные или спортивные комплексы», а как «многоквартирные дома от 6 этажей и выше», и ни в чем не виноватая мэрия была вынуждена выдать разрешение на строительство. **Прокуратура Кировского района заключила, что застройщик ЗАО «Волгожилстрой» нарушил требования Градостроительного кодекса, и вынесла представление.** Видимых последствий прокурорская бумага не имела. По словам жильцов, дом сдали в декабре 2016 года.

«Как можно было построить такой крупный микрорайон без социальной инфраструктуры? О ком заботятся власти – о коммерческих интересах застройщика или о людях? Мы пишем во все инстанции больше трех лет. Ответ один: мы знаем, что вы



существуете, – и никаких реальных дел», – возмущается Александр. В январе жители микрорайона подготовили коллективное обращение к областному прокурору. В «Звезду» приехал **первый заместитель городского прокурора Андрей Пригаров**. Только на встрече с ним жильцы узнали, что эскизный проект микрорайона, в котором предусматривались социальные объекты, был изменен по согласованию с городской администрацией еще в 2010 году. «Почему же застройщик вплоть до сдачи последнего дома подсовывал покупателям первоначальный привлекательный проект?» – задаются вопросом жители.

Достопримечательности, которых никто никогда не видел

Продолжаем экскурсию по непостроенным достопримечательностям. «Вот наша школа», – Герман указывает на молодой лесок, растущий сразу за детской площадкой. В отличие от Солнечного-2, жителям «Звезды» школу даже не обещают. Как разъясняет областное министерство образования, участок под учебным заведением не вошел в границы территории, переданной в аренду «Волгожилстрою», и до сих пор является частью земель Минобороны. Строительство школы не включено в региональную программу развития образования. Разработка проекта «возможна только после решения вопроса о передаче земель Министерства обороны РФ в муниципальную собственность».

Всего в микрорайоне живут 1232 ребенка школьного возраста. 988 из них учатся в школе № 51 на улице Артиллерийской, в том числе 140 человек – во вторую смену. По сведениям родителей, здание рассчитано на 750 мест. Как сказано в письме зампреда правительства Александра Буренина, к 2019 году школу планируется перевести «на односменный режим за счет перепрофилирования внутренних помещений».

«Моя дочь учится в седьмом классе. Уроки проходят фактически в третью смену – это называется «подсменка». Занятия начинаются то в 9.40, то в 10.40. Постоянные изменения в расписании сбивают режим ребенка», – рассказывает жительница «Звезды» Ольга. Как многие родители из микрорайона, она вынуждена возить дочь в школу на машине – в недавние снегопады дорога занимала почти 40 минут. Маршрутка, на которой можно добраться до учебного заведения, ходит с интервалом в полчаса.

«Можно, конечно, и пешком дойти – через лес», – Герман предлагает показать дорогу. Идем друг за другом по узкой тропинке, протоптанной в снегу. Над сугробами торчат одичавшие сливы и яблони, молодые вязы со спутанными ветками. «Представляете, как-то здесь к 8.00 утра идти, когда темно как ночью?» – спрашивает Герман. Впереди поднимается пар от коллектора, тянувшегося по опушке. На теплых плитах лежат бездомные собаки. «А вот божьей сегодня что-то нет», – разводит руками проводник. Спрашивая, есть ли здесь участковый. «Конечно есть, – с энтузиазмом подтверждает Герман. – Только его никто никогда не видел. Где-то на Артиллерийской у него офиса, а в микрорайоне пункта полиции нет».

В тесноте да не в обиде?

Своей поликлиники в «Звезде» нет. Жителей закрепили за лечебно-профилактическим отделением на Технической. Теперь здесь обслуживают 13 тысяч человек. Медучреждение работает на первом этаже девятиэтажки. «Несколько лет назад к каким-то выборам проводилось собрание в школе. Я встала и сказала: мы принимаем пациентов в собачьей конуре. И что? Никакой реакции!» – рассказывает терапевт Раиса Анатольевна. По её словам, на шесть участков – три кабинета с окнами. Во внутренних помещениях, где окон нет, очень душно. «Из-за тесноты мы не можем развести потоки детей и взрослых пациентов. Сидим друг у друга на головах. В кабинете по два врача и четыре медсестры. Бывает, говорю больному на осмотр: мужчина, не поворачивайтесь, я тут женщину раздеваю».

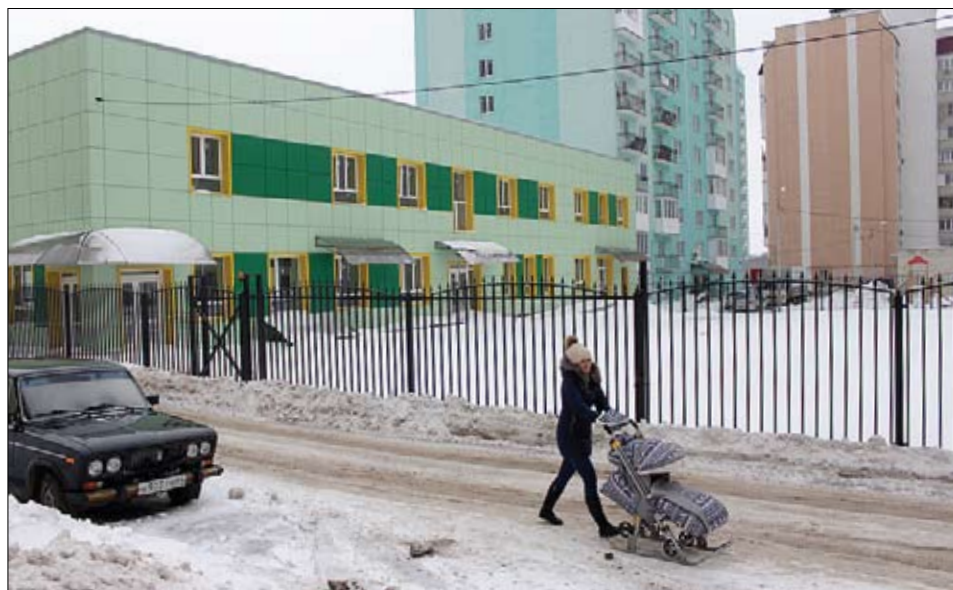
На соседней пристройке – большая афиша с мультяшными картинками. Здесь работает муниципальный детский клуб «Островок». Раньше у детского учреждения было два помещения: «Вот по этому коридору можно было пройти в спортзал. Там были секции тенниса, борьбы, рукопашного боя», – рассказывают педагоги. Но потом «что-то произошло с документами», половину здания у клуба отобрали, а коридор перегородили кирпичной стеной – в тупике теперь висят портреты президента, премьера и прочего начальства.

«Это гран-при из Сочи, это – с конкурса «Будущее планеты», это – «Сердце мира», – преподаватель эстрадного вокала Анна Водницкая передвигает блестящие кубки на полках в кабинете ансамбля «Камертон». – Мы на всех мероприятиях – и на улице в мороз поем, плещем, и «Рубин» открываем, у «Антая» и «Липок» мы живем. Но костюмы, микрофоны, зеркала в класс родители покупают за свои деньги. Всего в коллективе 90 детей. В их распоряжении – одна узкая комната с синтезатором в углу. Анна Константиновна делала здесь ремонт своими руками и на свою зарплату.

Дальше по коридору – еще один стенд с золотистыми кубками и табличкой «Руками не трогать!». Это награды танцевального коллектива «Сюрприз». Ему повезло меньше – в хореографическом зале нет окон, вентиляция практически не работает. В самом зале родители за свой счет положили ламинат, но в коридорах клуба пол бетонный. «Отопление нулевое, пока дети в балетках и полусапожках бегут сюда из раздевалки, ноги замерзают», – говорят преподаватели. Раздевалка, кстати, здесь одна на всех – для мальчиков и девочек от двух до семнадцати лет.

Некоторое время назад закрылся уникальный гончарный кружок: муфельная печь и покупка глины – слишком дорогое удовольствие для бюджета. Теперь ребята лепят из соленого теста. В соседних комнатах – кружки для самых маленьких: раннее развитие, английский, подготовка к школе. Кабинеты уютные, но крошечные, а желающих заниматься здесь очень много.

В части здания, которую отобрали у клуба, некоторое время работал магазин обуви. Белые буквы вывески еще на месте, но крыльцо покрыто нетронутым слоем снега. Торговая точка закрыта, помещение пустует.



Долг платежом убивает

Кировское отделение Всероссийского общества инвалидов оказалось должно саратовским энергетикам почти 423 тысячи рублей

О том, что больше года назад по этому долгу состоялся суд и он был проигран, в организации узнали в декабре 2017 года, когда судебные приставы опустошили счёт. Целевые деньги, перечисленные благотворителями ко Дню пожилого человека и Дню инвалида, ушли в уплату долга ЗАО «СПГЭС». Как получилось, что некоммерческая организация оказалась должна такую сумму за использование на 26 квадратных метрах лампочки, холодильника и СВЧ, разбиралась «Газета недели».

Анна Мухина

Как обухом по голове

Здание, в котором Кировское отделение ВОИ занимает две небольшие комнаты, находится на углу Московской и Вольской. Вход в арку. «Вам направо, вы идёте направо» – монотонно повторяет динамик под мигающей вывеской интим-магазина. Их два: один сразу прямо, второй, действительно, направо. Между ними, в самом углу здания, неприметная железная дверь, за которой скрывается обширный подъезд. Тусклая лампочка, провода, тут и там свисающие с потолка. Старая деревянная лестница на третий этаж. По коридору налево небольшая комнатка с вышедшей из моды мебелью, стареньким холодильником, чайником и СВЧ-печью. На стене – рукодельный коврик с олимпийским мишкой – творчество подопечных. Рядом есть ещё одна комнатка, где периодически репетирует оркестр «Душа ветерана», гордость организации.

Здесь на условиях безвозмездного пользования вот уже несколько лет обитает Кировское отделение Всероссийского общества инвалидов.

Нынешний **председатель Любовь Пилипченко** разводит руками – они знать не знали, что у них долг перед энергетиками, что был суд и что они этот суд проиграли.

В ноябре прошлого года Пилипченко утвердили в должности председателя Кировского отделения ВОИ, и она сразу пошла проверять счёт, куда спонсоры

уже перевели деньги. Должно было быть около 80 тысяч рублей. («Нам бы на год работы хватило».) Но счёт оказался пуст.

Судебные приставы арестовали счёт ещё в августе. Как раз тогда уволился предыдущий председатель организации Эдуард Ларионов («швырнул ключи на стол и хлопнул дверью»).

Стали разбираться и выяснили, что Арбитражный суд Саратовской области вынес своё решение по иску СПГЭС за бездоговорное использование электроэнергии к Кировскому отделению ВОИ ещё в декабре 2016 года.

– Но мы ничего не знали! Если бы мы знали, что был суд, мы бы пришли! – разводит руками Любовь Клементьева.

Никто никогда ни за что не платил

Кировское отделение ВОИ занимало эти две комнатки на Вольской, 58 с незапамятных времён. За стеной обитало ЖЭУ-18. Счётчик электроэнергии у них был один на двоих. Как платили за электричество, никто не помнит. («Вроде бы никак не платили, мы в председательские дела не лезли, у нас своей работы хватало, где взнос принять, где открытку подписать».) Потом ЖЭУ съехало, и в соседях у общества инвалидов поселилась компания «Энергетик-92». Соседи долго ремонтировались, счётчик «мотал как бешеный». А потом ремонт кончился, и на пороге общественной организации возник инспектор СПГЭС. Старый счётчик сняли – пломбы нет.

Документы в деле подтверждают, что первую внеплановую проверку городские электросети провели у некоммерческой организации 22 июля 2015 года. И выставили первый счёт за бездоговорное пользование электричеством в течение пяти месяцев на 182 тысячи рублей. Через месяц проверяющие пришли опять – счёт за месяц потянул почти на 34 тысячи. Поставщик электроэнергии требовал оплатить счета, заключить договор и установить счётчик. В феврале 2016 года проверка повторилась. Не обнаружив ни договора, ни нового счётчика,

организация выставила обществу инвалидов ещё один счёт на сумму почти 206 тысяч рублей.

В августе 2016-го энергетическая компания подала иск в суд на общество инвалидов о взыскании задолженности в размере 421 тысячи рублей. В декабре 2016 года его выиграла. В августе приставы арестовали счёт, а дальше вы знаете.

– Я согласна, мы виноваты, и мы готовы были оплатить долг, – говорит Пилипченко. – Но откуда такие громадные суммы?

– Конечно, когда всё открылось, мы попытались сходить на приём к Козину (**Сергей Козин, гендиректор ЗАО «СПГЭС».** – Прим. ред.). Но нас дальше секретаря не пускают. А секретарь говорит нам «вы воры! вы воруете!» – говорит Валентина Серикова, сотрудница НКО. – И разговаривать с нами никто не хочет!

Неудавшиеся переговоры

– Как решение вынесено в декабре 2016-го? – искренне удивляется **Эдуард Ларионов**. Он возглавлял Кировское местное отделение ВОИ с апреля 2016-го по август 2017-го. – Вы что-то путаете. Наверное, 2017-го! Понимаете, я в конце 2016-го года несколько раз ходил в СПГЭС, разговаривал с заместителем Козина Реймером, добивался заключения договора. И как раз в начале 2017-го мы его, наконец, заключили. Счётчик поставили. Не может же быть такого, что он мне про суд ничего не сказал!

По словам Ларионова, первое представление от СПГЭС о задолженности он получил, когда только вступил в должность. Обалдел от суммы долга и с вопросом «что делать?» обратился к своему непосредственному руководству – в областную организацию ВОИ, к Александру Низовцеву.

– Он мне ответил: «Ты не дёргайся, а сиди и жди, пока они на тебя в суд подадут, там будем доказывать», – рассказывает Ларионов. – Но надо было заключать договор, и я всё-таки поехал в СПГЭС, чтобы заодно и эту проблему решить.

Ларионов добился установки счётчика и заключения договора. А вот с попыткой реструктурировать долг ничего не получилось.

– Я понимаю, юридически, экономически энергетики правы. Но надо же понимать, с кого они пытаются взыскать эти деньги. Это же инвалиды! Взносы членские там 50 рублей в год с человека! А благотворительные деньги все целевые, и их не так много, как кажется.

Что касается ведения дел в Кировском ВОИ, Эдуард Анатольевич только вздохнул: договор с банком был – и тот потеряли, а больше ни с кем договоров не было.

Неграмотные энтузиасты

Огромный долг и судебное решение по нему стали огромной неожиданностью и для **председателя Саратовской областной организации ВОИ Александра Низовцева**.

– Мы, конечно, помогаем, как можем – это же наша организация, – комментирует он ситуацию. – Наняли юриста, предпринимаем первые шаги по восстановлению пропущенных сроков. Мы же даже апелляцию подать не смогли, потому что не знали о судебном решении. Вы поймите, у нас организация существует на общественных началах. Ярошевская, царствие ей небесное, которая возглавляла организацию перед Ларионовым, вела большую работу, занималась с людьми. Да, с документооборотом там было сложно.

Энергия немилосердия

На вопрос, как за год организация, занимающая 26 квадратных метров, оборудованных лампочкой, холодильником, чайником и СВЧ, смогла задолжать энергетикам 421 тысячу рублей, **глава ЗАО «СПГЭС» Сергей Козин** отвечает жестко: бездоговорное потребление энергии – это хищение. И для таких случаев есть федеральная методика расчёта задолженности. Либо по замеренной мощности всех электроприборов, которая умножается на 24 часа, на тридцать дней и на тариф. Либо – самый драконов-

ский метод – расчёт по сечению кабеля. В случае с Кировской ВОИ был применён именно он.

– Нет разницы, кто совершает хищение: НКО, бюджетная организация, физлицо, – объясняет Козин. – Государство жестко подходит к вопросу, чтобы не было даже желания повторить. Я директором СПГЭС работаю 13-й год. За это время общество слепых попадалось на хищениях, общество глухих попадалось на хищениях. Я иду навстречу, если там кто-то запутался в расчётах, со счётчиком какие-то проблемы. Но это хищение. Почему они не думают, что за энергию надо платить? Что значит, они не знали, что был суд? Суд сам приглашает стороны. Если они не получали повестку, значит, у них левые координаты, левые паспортные данные и левый почтовый адрес.

Что делать общественной организации, которая впервые столкнулась с таким долгом? Козин советует сразу идти к нему на приём. По его словам, очереди в его кабинет никогда нет, он принимает постоянно и практически живёт на работе. В досудебном порядке, говорит он, всё можно решить.

Всё разрушено

– У нас больше денег не будет никогда, – разводит руками Любовь Пилипченко. – Мы теперь все деньги будем Козину отдавать.

Больше всего Любовь Клементьева переживает за своих подопечных.

– Мы мероприятия делали ко Дню пожилого человека, ко Дню инвалида, на Новый год. Концерты, выставки, конкурсы прикладного искусства. Приглашаешь на мероприятие, всегда спрашивают: а что будет? А подарки? Хотя бы шоколадку, а надо подарить. Юбилей у нас в этом году – 70, 75, 80, 90 лет! Как мы их поздравлять будем? Они же приходят на мероприятия – наряжаются. Песни придут послушать, пообщаться, повстречаться. А теперь всё разрушено.

О бесплатной юридической консультации

Какие категории граждан имеют на неё право

В газету обратился читатель Н.И. Еремин, который спрашивает, для каких категорий пенсионеров существуют бесплатные юридические консультации. Читатель указал, что он ветеран труда, а его жена – инвалид второй группы. Читатель также интересуется, может ли он в бесплатных консультациях получить квалифицированную помощь адвоката вплоть до бесплатного ведения дел в суде.

На вопрос отвечает председатель Саратовской коллегии адвокатов «Фемида-С» Владимир Бурдонов:

– Да, частично это правда. В соответствии с законом Саратовской области № 63-ЗСО «Об оказании бесплатной юридической помощи в Саратовской области», Федеральным законом № 324-ФЗ «О бесплатной юридической помощи в Российской Федерации» существует целый ряд адвокатов, участвующих в государственной системе оказания бесплатной юридической помощи гражданам. Причем надо отметить, что не только молодые и начинающие адвокаты являются участниками этой государственной системы, есть и опытные адвокаты, которые решили стать её участниками. Полный список адвокатских образований и адвокатов, являющихся участниками государственной программы, опубликован в газете «Регион 64».

Однако надо отметить, что не все пенсионеры и лица, имеющие какие-либо льготы, попадают под перечень граждан, установленных ч. 2 ст. 20 Федерального закона.

Ваша жена – инвалид второй группы – подпадает под программу, так же как и инвалиды первой группы; также в перечень лиц, имеющих право, вошли участники Великой Отечественной войны и некоторые другие льготники.

Вы как ветеран труда, к сожалению, не имеете права на оказание вам бесплатной юридической помощи, но граждане, среднедушевой доход семей которых ниже величины прожиточного минимума, установленного в субъекте Российской Федерации, либо одиноко проживающие граждане, доходы которых ниже величины прожиточного минимума, имеют такое право.

Лица, которые подпадают под государственную программу, должны предъявить в адвокатское образование паспорт (или его копию), справку об инвалидности (или справку об иных льготах), справку о том, что гражданин является малообеспеченным (из учреждения социальной защиты населения).

Перечень льготников регулярно уточняется в сторону увеличения.

Адрес коллегии адвокатов «Фемида-С»: г. Саратов, ул. Вавилова, 49, угол с ул. Железнодорожной, 70, телефоны 52-50-40, 76-52-11.

ЗАВОД ЖБК-1

Изготовление железобетонных колец на немецкой автоматизированной установке компании «Schlosser-Pfeiffer»

- Ровная поверхность железобетонного изделия
- Точные геометрические формы
- Соединение паз-гребень

620-800 627-397

ВЛАСТИЛИН ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛЕЦ!

реклама

[граффити]

[что там у других?]

Такие разные врачи

И такие деликатные восточные люди

Признаюсь, поход в поликлинику по месту жительства для меня сродни маленькому подвигу над собой. Подозреваю, многие разделяют мой настрой. Но иногда в поликлиниках неожиданно попадают приятные люди, которые разбавляют специфическую и не всегда приятную атмосферу этих учреждений.

Осип Кунцев

Не так давно я сидел в очереди к окулисту. Напротив его кабинета – кабинет терапевта. К обоим врачам очереди. У кабинета терапевта – женщина лет 40 среднеазиатской внешности. Явно сидит очень долго и уже устала, но вынуждена пропускать тех, кто пришел по записи. Она не записывалась. Ее соседи, те, что сидят к окулисту, уже начинают говорить: «Ну вы попробуйте пройти! Сколько ж можно сидеть?». Те, кому нужно к тому же врачу, игнорируют эти реплики. Когда наши очереди постепенно заканчиваются, женщина сама заводит со мной разговор.

История стандартная: жила она со своим мужем в Туркмении, денег не хватало. Потом стало совсем невмоготу, и решили переехать. Почему в Саратов – так и не узнал. Но связей, видимо, не было. Посели-

лись в Комсомольском поселке, затем выбрались поближе к центру. Правда, жить легче не стало. Подрабатывали, где и как могли. В итоге она устроилась посудомойкой в какой-то ресторан. Это и заставило прийти в поликлинику – из-за моющих средств получила ожоги, и её ладони распухли. Терпела до последнего, но сейчас работать стало невозможно. Разумеется, официальноного трудоустройства у женщины не было и ни о каком больничном речь не шла, а поскольку оплата почасовая, то каждый пропуск отражался напрямую на бюджете. Муж поначалу терпел, но когда она уже настолько загнала себя, что даже держать хоть что-то в руках ей было больно, зароптал.

В этот момент от терапевта вышел последний посетитель, и она, извиняясь, что вынуждена прервать разговор, зашла к нему в кабинет. Я не успел далеко отойти, как дверь открылась и врач чуть ли не вытолкнул женщину. Как выяснилось, моя собеседница не только не записалась на прием, но даже не смогла завести карту, так как не прописана здесь. К врачу пошла с надеждой, что и так примет. Уговоры, что она сидела шесть часов и не понимает, как сумеет выйти на работу, не действовали: ей указали на дверь.

В той же самой поликлинике работает врач, некогда также приехавший из Азии, правда, из другой страны. Я был наслышан про него от знакомых, потом случайно познакомился: проходил медкомиссию и «провалился» с вегетососудистой дистонией и аритмией. Когда записался на прием к кардиологу, выяснилось, что именно он мне и писал диагноз. «Да, с вегетососудистой дистонией спокойно живут, многие даже за болезнь её не считают, – рассказывал он на приеме. – Но я же должен был написать всё как есть».

Казалось бы, ничего героического, но такая забота о своих подопечных меня тронула, особенно когда он решил напечатать, чем и как мне стоит лечиться: «Я всегда печатаю: и мне так легче, и вам не нужно разбирать почерк». И уж совсем он меня подкупил, когда начал рассказывать, что стоит почаще гулять: «Например, я, когда выхожу с работы, всегда делаю большой крюк к остановке, потому что надо пройтись. При любой возможности надо так делать».

Возможно, такая участливость – следствие того, что он рос в иной культуре. Возможно, он такой от природы. Но как-то грустно осознавать, что элементарная деликатность и заботливость врача настолько обращают на себя внимание, что кажутся чем-то необычным.

Долой хиджабы!

В Иране женщины расхотели укутываться

1 февраля на улицы иранских городов вышли миллионы людей, чтобы вспомнить о событиях 1979 года. Тогда уложившаяся в 10 дней Исламская революция привела к свержению «поддерживаемой США» власти. С тех пор в этой стране действует режим аятолл. И каждый год уважающие религиозное правительство иранцы с радостью подчёркивают свою независимость от влияния Запада. Есть, правда, и другие. Их пока меньше, но они желают вернуть страну в современный светский мир. Среди этих других в нынешнем году закопёрщиками стали женщины. По Ирану прокатилась целая серия одиночных пикетов против принудительного ношения хиджабов.

Ольга Копшева

Четыре десятилетия назад женщин Ирана никто не обязывал носить эти строгие головные уборы. На фотографиях тех лет иранских женщин легко перепутать с женщинами советского Азербайджана. Но после победы Исламской революции

всё изменилось в одночасье. «Полиция нравов» начала отправлять женщин за неправильную одежду в тюрьму. И вот, когда казалось, что власти навсегда приучили людей к суровому уличному дресс-коду, гражданки Ирана посмели возмущаться. Говорят, что «ношение хиджаба – это оскорбление их достоинства».

С начала нынешнего года иранки начали выкладывать в соцсетях свои фото с непокрытой головой. Некоторые рискнули побрить голову и надеть мужскую одежду, чтобы отвоевать себе право появляться в общественных местах без хиджаба. Есть и такие, кто встаёт в одиночный пикет, демонстративно снимая платок с головы и, распустив волосы, размахивает им, как флагом. По данным на 2 февраля, число арестованных за подобные вольности иранок составило 29 человек.

Акцию за права иранок называют самой массовой со времён Исламской революции. Недовольство обязательным ношением хиджаба заметил стратегический центр при администрации президента Ирана. В его недавнем отчете указывается, что власти страны обеспокоены такими настроени-

ями. Социологи подтверждают, что большинство граждан Исламской Республики считает, что женщины сами должны решать, носить им хиджаб или нет, а не получать указание от государства. Генпрокурор Ирана предполагает, что такие настроения инспирированы из-за рубежа. Тем более что президент Дональд Трамп недавно написал в Твиттере, что «весь мир понимает, что хорошие люди в Иране хотят перемен».

Иранские мужчины постепенно начинают поддерживать «женскую революцию». Возможно, это связано с тем, что ежегодно несколько миллионов женщин получают предупреждения, штрафы и задерживаются. Из солидарности со своими матерями и жёнами иранские мужчины начали надевать их хиджабы. Фотографии женщин с непокрытыми головами и их мужей и сыновей в хиджабах демонстрируются в сети в знак поддержки женского выбора.

При этом мужчины уверены, что «под предлогом необходимости соблюдения приличий по укутыванию женщин власти в Иране преднамеренно отвлекают внимание от более насущных проблем».

Газета НЕДЕЛИ

В САРАТОВЕ

АДРЕСА РАСПРОСТРАНЕНИЯ
«ГАЗЕТЫ НЕДЕЛИ
В САРАТОВЕ»

- ИЗДАТЕЛЬСТВО «СЛОВО»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28
- ПОВОЛЖСКИЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ ИМЕНИ П.А. СТОЛЫПИНА
УЛ. СОБОРНАЯ, 23/25
- БАНК АГРОРОС
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90
- ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90
- ЗАВОД ЖБК-1
УЛ. ПРОСП. СТРОИТЕЛЕЙ, 31
- СОВКОМБАНК ОФИС «ЗАВОДСКОЙ»
ПРОСПЕКТ ЭНТУЗИАСТОВ, 22/5
- СУПЕРМАРКЕТ ГРОЗДЬ
МОСКОВСКАЯ УЛИЦА, 10
- ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР ПЕНТАГОН
СОКОЛОВАЯ УЛИЦА, 18/40
- АЛЬФА-БАНК
УЛ. МИЧУРИНА, 133
- АЛЬФА-БАНК
УЛ. МАКСИМА ГОРЬКОГО, 36
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
ЭНГЕЛЬС, УЛ. МАЯКОВСКОГО, 48
- АЛЬФА-БАНК
ЭНГЕЛЬС, УЛ. ТЕЛЬМАНА, 132
- УЛ. САККО И ВАНЦЕТТИ, 31
- УЛ. КИСЕЛЁВА, 47

Евгений Онегин

А. С. ПУШКИН ГЛАВЫ ИЗ РОМАНА

29.03
Театр оперы
и балета
19:00

Дмитрий
Дюжев

РЕЖИССЕР АНТОНИНА КУЗНЕЦОВА
ФОРТЕПИАНО ФЕДОР СТРОГАНОВ
МУЗЫКА СЕРГЕЯ ПРОКОФЬЕВА

6+

TEATP64.RU 12.32-21 23.00-00

vipцена.рф | vipцена.ru

60-80-30 | 60-80-50

реклама