

Политика без купюр, экономика без глянца

Газета

№44 (458) 12 декабря 2017

В САРАТОВЕ

НЕДЕЛИ

www.fn-volga.ru

**СУДороГИ. ЕСТЬ ВЕРСИЯ, ЧТО ВСЕ НАВОДЯЩИЕ ОТОРОПЬ ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ВЛАСТИ НЕПРОИЗВОЛЬНЫ**

Но это значит, что и сама власть их не контролирует. Не властна...

Стр. 5

Нынешнее поколение будет жить при... (?)

На волне вскрытий «капсул времени» изучаем, каким видели начало 21 века
наши предки, и пытаемся понять, что нас ожидает через полвека



В стране начали массово открывать капсулы времени, замурованные 50 лет назад, в 50-ю годовщину революции. В них обнаружили послания, написанные в духе того времени: мало связи с реальностью, зато патетично и идеологически выдержано. Предки завидовали нам, пото-

му что мы дождались коммунизма и наверняка уже строим социализм на Луне. Выяснилось, что мы не оправдали их надежд.

Стр. 10–11

Информация для юридических лиц:
подписку на печатное издание «Газета Недели в Саратове»
Вы можете оформить через агентство подписки ООО «Урал-Пресс Саратов».
Подробности уточняйте по телефону: 650-630.



Михаил Любарский:

МОЛОДЁЖЬ, КОТОРАЯ
СЕГОДНЯ ПРИХОДИТ
РАБОТАТЬ ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОБУСОВ, – ЭТО УЖЕ
ДАЖЕ НЕ ЭРЗАЦ, А ПРОСТО
ПАРОДИЯ

Стр. 4

Четверть в стоимости авиабилета

ЕСЛИ В САБУРОВКЕ
ДОСТРОЯТ АЭРОПОРТ,
ЛЕТАТЬ ИЗ НЕГО БУДЕТ
ОЧЕНЬ ДОРОГО

Стр. 8

Во что нам обойдётся «обновленный» водоканал?

НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД ТАРИФЫ
КОНЦЕССИОНЕРА КАЖУТСЯ
БЕЗОБИДНЫМИ

Стр. 9

От Иволгино до Ласточкино

КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ГАЗЕТЫ
НЕДЕЛИ» ПОБЫВАЛИ
ТАМ, ГДЕ ЗАКОНЧИЛАСЬ
ОБЪЯВЛЕННАЯ
ПРЕЗИДЕНТОМ БИТВА
С ТРУЩОБАМИ

Стр. 14

Валерий Радаев – Иисус Христос и суперзвезда

И ДРУГИЕ ПЕРЛЫ
ГРАЖДАНСКОГО ФОРУМА,
ДОСТОЙНЫЕ БЫТЬ
«ОТЛИТЫМИ В ГРАНИТЕ»

стр. 18

[7 дней с Дмитрием Козенко]

Старый президент для нового времени

Безусловно, главное событие прошедшей недели – заявление Владимира Путина о намерении выдвигаться на очередной срок. О некоторых аспектах этого решения мы пишем в этом номере (стр. 5), но событие настолько значительное, что, как мы считаем, о нем нужно говорить больше.

Вопрос, собственно, такой: что будет делать Владимир Путин после избрания на очередной – четвертый (а фактически – пятый) срок? При этом признаем, что каких-либо сомнений в победе Путина ни у кого практически нет. Сам претендент свои планы не конкретизирует: «Я буду выдвигать свою кандидатуру на должность президента. Россия будет идти только вперед, и в этом движении вперед её никто и никогда не остановит». В принципе, такие слова мог бы произнести любой другой кандидат на пост президента. Многочисленные восторженные комментарии тоже никакой ясности не вносят, они лишь свидетельства того, что сами комментаторы находятся в стадии высшего административного восторга. Только актер Сергей Безруков, видимо, по простоте душевной, внес некоторые уточнения: «Во главе России должен стоять такой сильный политик, как Владимир Путин, потому что Западом овладело русофобство. Это особенно актуально еще и потому, что Путина боятся и уважают в США и в Европе».

И это пока всё. Впрочем, расстраиваться не стоит: Владимир Путин и прежде становился президентом, не предъявляя избирателям внятной программы. В 2008 году он победил с «Планом Путина». Этими двумя словами были заполнены рекламные щиты во всех городах России, но что такое план Путина в деталях, никто до сих пор не знает. Как сообщает всезнающая Википедия, «План никогда не был опубликован, так как никогда не был сформулирован окончательно и в известном, по фрагментам, виде является набором лозунгов и обещаний общей направленности». На выборы 2012 года Путин шел с «майскими указами», предполагавшими чуть ли не двукратное повышение зарплат бюджетникам. Указы не выполнены полностью и до настоящего времени, а их реализация была перенаправлена на региональные бюджеты и загнала их в долговую яму.

Судить, с чем выйдет Путин к народу в этот раз, еще рано, однако можно оценивать по отдельным, предпринимаемым именно сейчас шагам. Судя по всему, тактика принята такая: шаги, направленные на улучшение жизни отдельным категориям граждан, будут в верных власти СМИ превозноситься до небес. Системные действия, которые приведут к обнищанию не только отдельных категорий граждан, будут осуществляться без особой шумихи. Как пример – введение пособия на первого ребенка – уже считается чуть ли не решающим шагом нынешнего президента к следующей победе на выборах. Вчерашнее намерение повысить на 4 процента зарплату бюджетникам тоже будет преподнесено как значительное улучшение жизни. Но об очередной заморозке – на этот раз до 2020 года – накопительной части пенсий предпочтут помалкивать. Точно так же, как о планах увеличить налог на добавленную стоимость или о планах в третий уже раз ввести налог с продаж. Экономисты считают, что возвращение денежного сбора приведет к плачевным результатам: бизнес постарается компенсировать издержки за счет повышения цен. Точно так же ударом по личному бюджету россиян станет очередное и ничем не мотивированное повышение цен на бензин. Только вряд ли об этом будут говорить в предвыборных речах.

Надо отметить, что, по мнению многих экспертов, в этот – уже завершающийся – срок Владимир Путин больше был заинтересован в делах международных, чем в проблемах внутренних. Украина, Сирия, нарастающее противостояние с Западом. И не удивительно, что именно в день заявления Путина министерство обороны сообщило об окончательной победе над запрещенной в России террористической организацией – ИГИЛ. А вчера, прилетев в Сирию, Владимир Путин заявил о начале вывода из этой страны российских войск.

Значит ли это, что так и не ставшая понятной в стране война завершена? Во-первых, сам верховный главнокомандующий заявил: «Если террористы вновь поднимут голову, то мы нанесем по ним такие удары, которых они пока и не видели». Во-вторых, как мы понимаем, военные базы в Сирии всё же остаются. И главное: да, халифат на территории Сирии и Ирака разгромлен. Но на наш взгляд, суть этого движения не в завоевании территорий, а в войне с «неверными» по всему миру. Прекратят ли эту войну успешные бомбардировки?

Хорошо, на Востоке ситуация изменилась. На Западе – всё без перемен. Ситуация на Украине замерла на точке ни войны, ни мира. Соединенные Штаты вводят очередные санкции – за нарушение договора о ракетах средней и малой дальности, а на начало следующего года предусмотрены масштабные санкции против российских капиталов в Америке необъясненного происхождения. По большей части это коррупционные деньги, но ведь наверняка нам преподнесут это как ущемление российского суверенитета. Возмущенный наш ответ, так называемые контрсанкции, скорее всего, обернутся чем-то странным. Вроде запрета европейских сыров и фруктов в ответ на санкции против нескольких десятков российских компаний и чиновников. Впрочем, вряд ли эта тема будет присутствовать в предвыборных речах.

Что же тогда там может быть? Имитация обсуждения будущего страны, имитация обсуждения имитации предвыборной программы. Вполне возможно, будет подогрет градус военной истерии: страна в кольце врагов, переставим экономику на военные рельсы. В условиях имитационной мобилизации проще набрать свои голоса. Тем более опрос «Левада-центра» показал, что 40 процентов россиян уверены: стране необходим сильный и властный руководитель, «сильная рука». Еще 38 процентов участников всероссийского опроса высказали мнение о том, что бывают такие ситуации (например, сейчас), когда нужно сосредоточить всю полноту власти в одних руках. Это с одной стороны, а с другой администрация президента задумалась над тем, чтобы превратить выборы в праздник. Ничего нового, только хорошо забытое советское старое: концерты самодеятельности, буфеты, ярмарки. В старое время подманивали пилом в буфетах, но вот беда – пиво сейчас не дефицит.

Но это детали, главное в другом: Путин остается, но его время уже ушло. Только подавляющее большинство россиян в приступе тоски по «сильной руке» не хочет понимать этого.



Город из красного кирпича

Саратовских журналистов, туроператоров и блогеров познакомили с достопримечательностями зимнего Аткарска

Впереди долгожданные длинные зимние каникулы. Понятно, что путешествия по Турции и Таиланду в условиях кризиса по карману далеко не всем. Но ничего – можно с пользой провести время и в окрестностях родного Саратова. Например, в Аткарске. Красотами этого города зимой в минувшую пятницу любовался корреспондент «Газеты недели в Саратове».

Вячеслав Коротин

Извольте отдохнуть в номерах

Об Аткарске знают не только любители активного отдыха: охотники, рыболовы, байдарочники. За год Аткарск и Аткарский район посещают около полутора тысяч туристов. Их привлекают приусадебные парки, старинные деревенские храмы, а с этого года и фестиваль роз, который в августе прошел впервые.

Наша экскурсия начинается с осмотра торгово-гостиничного комплекса. В отеле номера на любой вкус и цвет, а точнее кошелек. По словам сотрудников комплекса, стоимость суточного проживания начинается от 150 рублей. Это не гостиничный номер, а койкоместо в номерах, рассчитанных на четырех и более человек. Понятно, без удобств. Душ, туалет, кухня – всё на этаже. Такие номера пользуются спросом у трудяг, которые приезжают в Аткарск на работу. Кстати, в момент нашего посещения комплекса именно номера этой категории и были забиты под завязку.

Есть в гостинице также и номера двух-, трёх-, одноместные. Стать хозяином одного из них на сутки будет стоить уже около тысячи.

Что мне больше всего нравится в небольших провинциальных городках, так это близость того, что может понадобиться. Вот буквально через дорогу от гостиничного комплекса на пяти гектарах раскинулся городской парк – любимое место отдыха жителей и гостей Аткарска.

А любимое место детей – небольшой зоопарк – находится на территории парка. Настоящая звезда зоопарка и любимец взрослых и детей, а также по совместительству уже практически бренд Аткарска – медведь Савелий. Мишка, как это положено настоящей звезде, не прочь позировать перед публикой, если его медвежье величество не будет занято другими, более важными и неотложными по медвежьим меркам делами. Косолапый представитель фауны балдеет от сгущенки. Ради этого сладкого лакомства он даже готов послать куда подальше все законы природы. Со школы известно, что медведи зимой впадают в спячку, но Савелий зимой впадает максимум в дремоту. И всё ради того, чтобы не пропустить момент, когда на горизонте появится кто-



нибудь с банкой сгущенного молока. Но мы к такому повороту событий оказались не готовы – сгущенки ни у кого не оказалось. Так что Савелий принял разумное решение смотреть свои медвежьи сны дальше, а не отвлекаться на нерадивых гостей, которые пожаловали с пустыми руками. Кстати, с консервными банками он справляется самостоятельно.

Поехали кататься?

Следующий пункт программы – катание на санях, в которые запряжена лошадка. Если потесниться, то в них может уместиться до шести человек. Конечным пунктом нашего путешествия на санях становится вокзал. Здание было отреставрировано совсем недавно. Торжественное открытие по этому поводу состоялось в августе и было приурочено ко Дню железнодорожника. Зданию было возвращено его первоначальный облик – старая белоголубая штукатурка убрана, её заменила плитка кирпичного цвета. Изначально ведь аткарский вокзал возводился из кирпича местного производства – в городе в то время действовало несколько кирпичных заводов. Двухэтажные здания из красного кирпича до сих пор эксплуатируются и находятся в хорошем состоянии: администрация, педучилище, больница, пожарное депо, школы № 9 и № 3. Можно сказать, что старинные постройки из красного кирпича местного производства определяют и сегодня архитектурный облик этого города.

Экскурсовод рассказывает, что ему доводилось слышать рассказы о том, будто бы в здании вокзала сотрудники встречали призрака. Аткарский вокзал построен давно – более 120 лет назад. Ему пришлось стать свидетелем многих событий – и радостных, и не очень, поэтому в рассказах о встречах с призраком нет ничего удивительного. Странно было бы другое – если бы таких историй не было.

Своеобразный портал в прошлое – кинотеатр «Родина». Нас уверяют, что в прокате сейчас последние кинопремьеры. За-

хожу внутрь и будто бы оказываюсь в далеком советском прошлом. Пустой зрительный зал с несколькими рядами красных кресел (по саратовским меркам – жестких и довольно неудобных – принять полулежащее положение не получится, да и привычного гнезда для стаканов с попкорном или пепси нет), деревянные полы... От всего этого веет тоской и ностальгией.

Вода, вода... Кругом вода

Долго грустить и вздыхать по советскому прошлому нам не дают. Надо успеть посетить еще Дегтярный родник. Этот источник расположен прямо в черте города. Здесь можно набрать чистой воды в специальные брендированные бутылки (вся брендированность заключается в наличии на пластиковой бутылке этикетки, на которой крупными буквами выведено «Дегтярный родник»), а также искупаться в купели с родниковой водой. Советские годы сказались на судьбе источника – родник, освященный в честь иконы Божией Матери «Животворящий Источник», постепенно становился заброшенным и неухоженным. А в конце прошлого столетия и вовсе вокруг него образовалась свалка. Но стараниями местных жителей и городской администрации живописная территория была все-таки приведена в изначальный вид, оборудована парковка, построена часовня.

Чуть дальше родника в небольшом строении устроена купель. В чашу, которая постоянно пополняется свежей родниковой водой, ведет деревянная лестница. Из нашей делегации, насчитывающей более 20 человек, искупаться решился лишь один. Максимум, на что меня хватило – это зачерпнуть из чаши в ладошку немного воды. Пальцы тут же онемели, а от одних только мыслей, будто бы я спускаюсь по деревянным ступенькам в купель, полную ледяной воды, по телу пробежал озноб. Всё-таки зима на улице!

[факт недели]

По данным компании «МТС», за десять месяцев 2017 года в Саратовской области:

было скачано

свыше 30 петабайт
трафика

это почти в десять раз больше объема петербургской Президентской библиотеки (крупнейшего электронного хранилища книг, документов и фильмов)

абоненты трёх самых «разговорчивых» городов выговорили в среднем

свыше 600 минут
в месяц

это больше, чем длится рабочий день (включая перерыв на обед)

зона высокоскоростного 4G-интернета была расширена благодаря установке

около сотни новых
станций LTE

На скорости 4G можно за 1-2 минуты загрузить фильм в высоком качестве (десять лет назад, чтобы загрузить несколько песен, нужно было потратить ночь)

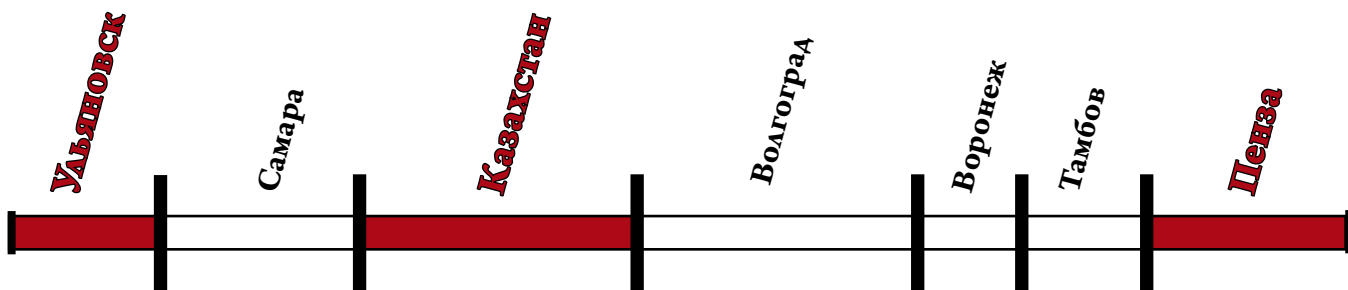
По данным компании, самыми «качающими» городами Саратовской области стали Саратов, Энгельс, Балашов и Вольск. Самыми «разговорчивыми» - Вольск, Калининск и Хвалынский.

В 2017 году доля смартфонов и планшетов с поддержкой 4G впервые в истории региона превысила 30 процентов, а цена на отдельные модели гаджетов по сравнению с

предыдущим годом упала примерно на треть.

Источники: «МТС»

[по-соседски]



Подарки, арт-объекты и забытые сёла

Пенза: традиции одного губернатора

К пресс-конференции готовится не только Владимир Путин, но и пензенский губернатор Иван Белозерцев. В понедельник в своём Твиттере он анонсировал акцию «Задай вопрос губернатору. Дети», в рамках которой планирует ответить на каждый вопрос, который ему пришлют ребята со всей области. В прошлом году Белозерцев уже проводил такую акцию. Как сообщает сайт penzainform.ru, тогда на вопросы детей он отвечал в течение полутора часов. В том числе губернатор рассказал, какое желание загадал бы золотой рыбке («Сначала её нужно поймать»), верит ли в Деда Мороза (верит, потому что в детстве написал ему письмо с желанием, и оно сбылось) и с кем из известных людей 20 века хотел бы поужинать (с Владимиром Лениным).

Иван Белозерцев вообще не чужд новациям, к которым, по его мнению, нужно обязательно подключать пензенский бизнес. «Газета недели» уже писала, как в позапрошлом месяце после посещения Сочи он решил, что на улицах Пензы не хватает арт-объектов, и призвал привлечь к проблеме предпринимателей. А на днях губернатор предложил временно (до весны) установить на площади Ленина в Пензе большой экран, чтобы поздравлять жителей с Новым годом и заодно знакомить их с успехами в сельском хозяйстве, промышленности и пр. «Бизнесмены готовы поучаствовать в реализации этого проекта».

Казахстан. Заманили и забыли

В Казахстане есть государственная программа по переселению казахов из других стран. У этих казахо-переселенцев некоторое время назад появилось даже юридически закреплённое обозначение – оралманы. И как-то худо-бедно эта программа действовала. Но на минувшей неделе интернет-портал NUR.KZ рассказал просто душе-раздирающую историю про 120 семей оралманов из Узбекистана.

Девять лет назад казахстанские власти выделили семьям земельные участки в Южно-Казахстанской области. Предложили построить дома. Обещали провести коммуникации, сделать дороги. Но и через девять лет поселение не обозначено на карте. Власть про него забыла. Кроме домов и надворных пристроек, сделанных самими переселенцами, в селе больше нет ничего. Даже воды. Зимой люди здесь топят снег, чтобы согреть чайник. Лечиться тоже приходится народными методами, потому что кто ж пошлёт медработника в аул без государственного названия. Никаких представителей власти в селе тоже нет. Жители аула без названия не могут получить ни одного документа и из-за этого не имеют возможности попытаться счастья в другом месте.

Областная власть слышала о том, что в поселении нет электричества, и вроде готова дать его в посёлок в 2018 году. Еще обещали сделать к аулу гравийную дорогу. Будут ли туда тянуть воду и газ, пока неизвестно. Областная власть

утверждает, что если бы районная такую заявку подала, то давно бы всё сделали. После телесюжета об этом ауле выяснилось, что он не один такой в Казахстане.

Ульяновск: мясом и не пахнет

Барышский мясокомбинат, что в Ульяновской области, приготовит по заказу «Военторга» новогодние подарки на сумму 4,5 миллиона рублей.

Такой неожиданный тендер был опубликован на портале госзакупок. За такую сумму мясокомбинат должен поставить 7500 подарков к Новому году. Так что же будет в праздничном кульке? Колбаса колбасы, ожерелье из сосисок или сарделек, пельмени с сюрпризом внутри?

Как бы не так! В состав новогодних наборов должны войти поздравительная открытка, конфеты, тульский пряник, арахис, смесь орехов и сухофруктов, фруктовый батончик, сгущённое молоко, варенье и сувенир «АрМИ». Как прописано в договоре, цена одного комплекта составляет 600 рублей.

Похоже, военные не боятся наступить на одни и те же грабли дважды. Дело в том, что ранее Барышский мясокомбинат поставил Росгвардии несъедобные пайки. Как сообщает РБК, признаки мошенничества в особо крупном размере при поставке продовольствия для внутренних войск МВД обнаружила Главная военная прокуратура. Как установила Главная военная прокуратура, пайки содержали продукты, «употребление которых в пищу не допускается».

[что там у других?]

Принуждение
к общественному
транспорту

В 2018 году в Сингапуре людям не разрешат покупать автомобили

В Москве хотят сделать платным въезд автомобилей в центр города. В Сингапуре этой мерой для ограничения числа легковых авто на дорогах тоже уже грозили. Число автомобилей в областном центре росло в последние годы такими темпами, что для них уже не хватает проезжей части наших нешироких улиц. Обещанные ограничительные меры огорчают владельцев частного автотранспорта. Между тем есть на свете город-государство Сингапур, где, чтобы уйти от пробок, в 1990 году был сделан выбор в пользу общественного транспорта. В 2018 году сингапурские власти вообще хотят запретить своим гражданам покупать автомобили. Возможно, запрет будет продлён на несколько лет.

Ольга Копшева

Эти запретительные меры вряд ли вызовут недовольство сингапурского населения. К запретительным мерам в отношении частного автотранспорта здесь привыкли с 1990 года. У темпов роста автомобилей давно есть годовые квоты. Были годы, когда рост числа личных авто не должен был превышать 3 процентов, потом потолок сдвинули до отметки в 0,25 процента в год. В итоге в Сингапуре почти на 6 млн населения приходится всего 600 тысяч автомобилей. (Для сравнения: в Саратове на 843 тысячи жителей зарегистрировано более 300 тысяч единиц легкового транспорта).

Обойти запретительные меры в Сингапуре нельзя, потому что они экономические. Власть постаралась, чтобы автомобиль для населения этой очень богатой страны превратился в предмет роскоши. Хочешь иметь его – плати за своё желание государству сумму, сопоставимую со стоимостью трёх автомобилей. Платить в государственную казну человек начинает, как только подаёт заявку на тендер, где разыгрываются сертификаты на право владения машиной. Сертификат стоит \$37000 и продаётся на 10 лет. После этого право на автомобиль снова придётся покупать, как правило, вместе с новым автомобилем. Старый оказывается никому не нужным и продаётся за границу на запчасти.

На регистрацию транспортного средства отводится не больше полугода. Проходя её, придётся заплатить два сбора, один из которых зафиксирован в тысячах долларов, а другой составляет 140 процентов от рыночной стоимости автомобиля. При этом надо иметь в виду, что рыночная стоимость импортного автомобиля уже подскочила более чем на треть при пересечении сингапурской границы.

Ну а дальше начинаются текущие траты, связанные с долгожданным владением автомобилем, каждый из которых в обязательном порядке оборудован средством электронной оплаты. Деньги автоматически списываются со счёта автолюбителя за поездку по центру города, за выезд на дороги в час пик, за пользование стоянками. Полицейских на улицах нет. Но за движением следят многочисленные камеры. И все штрафы опять же списываются со счёта автовладельца автоматически. Неуплата дорожного налога в Сингапуре и вовсе считается преступлением. Причём заплатить дорожный налог можно только при наличии справки о техосмотре.

Драконовские меры компенсируются колоссальными усилиями власти по развитию общественного транспорта. В эту отрасль экономики вкладываются десятки миллиардов долларов. Во-первых, в Сингапуре есть два вида метро. Наземное перемещает людей с окраин города к станциям центрального подземного метро. Поезда метро ездят без машинистов, и их движение отлажено современным компьютерным обеспечением. Во-вторых, в городе много автобусов, плата за проезд в которых считывается с карты в зависимости от времени, проведённого в поездке. В-третьих, в Сингапуре есть плавучие такси и просто такси. Ну и отличные дороги – само собой.



Михаил Любарский:

Саратовские цены на проезд – из самых низких в мире

Может ли городской общественный транспорт быть частным или он обязательно должен быть государственным? Нужно ли в Саратове повышать цены на проезд? Как на саратовских улицах оказались списанные европейские автобусы и продолжают ли они появляться? И еще вопрос: работает ли кнопка STOP, вмонтированная в их поручни? На эти и другие вопросы корреспонденту «Газеты недели» ответил генеральный директор ОАО «Межгородтранс» Михаил Любарский.

«Межгородтранс» – один из крупнейших пассажирских перевозчиков в Саратовской области. Внутри Саратова он обслуживает такие популярные маршруты, как автобус № 2Д и маршрутка № 105.

Роман Дрякин

– Михаил Сергеевич, в Саратове общественный транспорт представлен большим количеством списанных европейских автобусов. Кажется, что по надписям их в салонах можно изучать немецкий язык. Почему и как они у нас появились?

– На самом деле такая ситуация сложилась не только у нас, но и в других регионах. В 90-е годы российские автобусные парки были сильно изношены. Использовать старые КАВЗики (КАВЗ-685 – советский автобус малой вместимости. – Прим. ред.) в условиях того же Саратова стало нерентабельно, а на новые автобусы у перевозчиков не хватало денег. В то время государственные автотранспортные предприятия массово банкротились, а появившиеся частники не могли привлечь в отрасль настолько большие инвестиции. Кто будет вкладываться в общественный транспорт, когда вокруг такие возможности? В результате автобусов не хватало, если помните, они постоянно ходили битком. Тогда и началось зондирование опыта других регионов, и вот так мы вышли на Европу.

Надо сказать, что появление на улицах автобусов «Мерседес» 80-х годов выпуска стало настоящим спасением для Саратова. Это были либо школьные, либо почтовые, либо аэропортовые машины по достаточно небольшим ценам. Причём автобус, например, 90-го года выпуска на тот момент считался относительно новым транспортным средством. Так и сложилась нынешняя инфраструктура.

– А эти автобусы до сих пор закупаются?

– Нет. Купить такую машину и поставить её на маршрут сегодня слишком хлопотно. Потому что, во-первых, есть определённый заклон на границе. Во-вторых, значительно ужесточены требования внутри страны, в том числе – экологические. Моё мнение: создать барьер этому европейскомухламу было делом правильным. На сегодняшний день данные машины технически исправны, но от них действительно стоит уходить. Ведь у автобусов есть определённый предел эксплуатации: максимальное число капитальных ремонтов, прочность кузова и так далее. Когда базовые элементы

сильно изношены, восстанавливать машину становится уже экономически нецелесообразно. К тому же перестают выпускаться запасные части: производителю нет смысла изготавливать целую линию запчастей для пары тысяч оставшихся где-то автобусов.

Ну и не будем забывать, что от транспорта стандарта «Евро-1» (экологический стандарт, регулирующий число вредных выбросов двигателем. – Прим. ред.) или даже вообще без него пора отказываться. Сейчас актуальны стандарты не ниже «Евро-4». В общем, я думаю, большинство из этих машин года за три нужно поменять.

– А кнопки STOP, которые вмонтированы в поручни этих автобусов, работают?

– В основном да. Во всяком случае, на нашем предприятии мы это отслеживаем. Механик в рамках общего осмотра проверяет, чтобы они срабатывали. При нажатии включается зуммер и обращает на себя внимание водителя. Но так как напрямую эта функция не влияет на безопасность движения, и учитывая менталитет наших пассажиров, у которых часто есть желание просто понажимать и посмотреть, что будет – я допускаю, что где-то эти кнопки действительно отключены.

– Вы говорите, что от европейских автобусов нужно уходить. Почему же их сейчас не меняют?

– Почему же не меняют, процесс идёт. Например, за последние пять лет «Межгородтранс» обзавёлся 18 автобусами МАЗ большой вместимости. А в 2017 году, как вы знаете, мы приобрели 5 российских НефАЗов, которые работают на газовом топливе. Но надо отметить, что в данном вопросе мы пока одни из первых. Стоимость газового автобуса составляет порядка 8 миллионов рублей, негазового – более 5 миллионов. Окупаемость этой техники очень длительная, и сегодня далеко не все перевозчики могут себе её позволить. Сразу скажу, что в установленную в Саратове цену на проезд покупки новых автобусов точно не вписывается.

– О том, что тариф в 17 рублей невыгоден и его нужно повышать, вы уже говорили (см. статью «Союз спасения на дорогах» в номере от 24.10.2017 г. – Прим. ред.). Сколько же, по вашей оценке, сейчас должен стоить билет на автобус?

– Давайте дождёмся итогов года. Во-первых, в прошлом году цена на проезд, хоть и не намного, но была повышена. Во-вторых, недавно был пересмотрен принцип формирования маршрутных лотов. Со временем станет видно, какое влияние на экономику перевозок оказали эти изменения. К тому же в будущем году планируется повышение топливных акцизов, и нужно понять, к какому росту цен на топливо это приведёт. Ведь для нас ГСМ является одной из главных статей расходов.

Отмечу, что саратовские цены на проезд – одни из самых низких не только в Поволжье, но и в мире. Вот смотришь «Орёл и Решка» (телепередача про путешествия. – Прим. ред.): даже в самых запущенных районах Индии и Африки проезд стоит, на-

пример, полдоллара, то есть около 30 рублей. В Саратове даже для маршруток тариф установлен выше, чем для автобусов – 18 рублей. И посмотрите: в городе почти не осталось старых «Газелей», их давно заменили «Фиаты», «Форды», «Мерседесы» и «Газели-Некст». То есть маршрутикам такой тариф вполне подходит, он позволяет им обновлять автопарк. А ведь микроавтобус стоит гораздо дешевле большого автобуса – около 1,4 миллиона рублей. У него и запчасти дешевле, и расход топлива ниже. Так что для машин большой вместимости тариф однозначно нужно корректировать.

– Есть мнение, что весь общественный транспорт должен быть государственным или муниципальным, но никак не частным. Что вы на это скажете? И как эта отрасль работает в Европе?

– В Европе работает частно-государственное партнёрство: сами перевозчики частные, а их заказчиком выступает муниципалитет. Если муниципалитет богатый, то он хорошо субсидирует частников, тем самым делая тарифы на проезд низкими и снижая нагрузку на население. Частно-государственное партнёрство работает везде, и я не вижу причин, почему его не должно быть в России.

Но нужно иметь в виду, что у нашего частника, как правило, отсутствует мощная производственная база. Например, в Саратове мощные базы есть всего у четырёх перевозчиков, включая нас и «Саратовгорэлектротранс». Самостоятельно ни один мелкий ИП-шник не сможет на должном уровне обеспечить техосмотр машин, диспетчеризацию, безопасность и прочее. Это может сделать только крупное предприятие. Хотя ИПшник вполне способен эффективно работать. Какой тут напрашивается вывод? Надо подвести ИПшника под большое предприятие. Грубо говоря, мелкие частные перевозчики должны быть на субподряде у крупной государственной компании и пользоваться её производственной базой. Например, наш «Межгородтранс» – государственное предприятие, которое и само является перевозчиком, и на его базе действует ряд ИП. Такая комбинация опробована в России и мире, и она работает.

– В Саратове частные автобусы дублируют ряд трамвайных и троллейбусных маршрутов, принадлежащих муниципальному «Саратовгорэлектротрансу». То есть отнимают пассажиров у предприятия, которое и без того находится в плачевном состоянии. Что с этим делать?

– Согласно такой постановке вопроса, ситуация, конечно, ненормальная. Но, с другой стороны, во всём надо разбираться. Во многих случаях автобус никак не конкурент трамваю. Например, когда я еду из Ленинского района и попадаю в пробку на проспекте 50 лет Октября, то с завистью смотрю, как мимо чешет трамвай «тройка». Я знаю, что пока проеду одну остановку, он чуть ли не до конечной уже может доехать. В такие моменты я сам готов ехать стоя, держась за поручень.



Потом, Саратов – вытянутый город. Здесь есть несколько магистральных улиц, соединяющих самые крайние районы. Ну как в таких условиях частично не продублировать тот или иной маршрут? Это невозможно. Да, к сожалению, ряд автобусных маршрутов действительно полностью повторяет троллейбусные. Но они появились не вчера, а работают уже много лет. Масса людей пользуются ими охотнее, чем троллейбусами. Если мы их сейчас уберём, то должны предоставить жителям что-то взамен. Если же мы просто скажем, что убираем маршрутки, чтобы увеличить доходы троллейбусов, мне кажется, горожане нас не поймут.

– Часто наблюдается такая картина: у Крытого рынка стоит автобус. Стоит долго, пока в салоне люди уже не начинают возмущаться. Понятно, что так водитель пытается набрать побольше пассажиров. Как с этим бороться?

– Эта проблема действительно имеет место, и не только на Крытом. Хотя, на мой взгляд, такой приём не совсем оправдан. Водитель, конечно, может оттягивать время и заполнять салон, но тогда его обгонит другой автобус и соберёт пассажиров впереди него. Это уже лотерея. Тем не менее, на нашем предприятии я с этим борюсь: на сегодняшний день все наши машины оснащены датчиками спутниковой системы ГЛОНАСС, и мы в реальном времени наблюдаем, где они находятся. Это действующее лекарство от таких болезней.

– Но проблема всё равно существует. Не все автобусы в городе охвачены ГЛОНАССом, или просто в областном минтрансе и городском комитете по транспорту за ними не следят?

– Система ГЛОНАСС обязательна для всего общественного транспорта. Но из одного места отследить работу всех автобусов в городе физически невозможно. На это не хватит ни времени, ни сил. Представьте, тысяча машин на мониторе – там просто ничего не поймёшь. Так что это должно быть сферой ответственности самой компании-перевозчика.

– Почему водители так сильно ругаются и матерятся, обсуждая друг с другом по телефону свои проблемы? Им вообще такие разговоры разрешены?

– Общаться по телефону они могут только при помощи гарнитур. Понимаете, водители сейчас

– дефицитная специальность. Есть регионы, которые предлагают водителям зарплаты в два-три раза выше, чем у нас, так и там нехватка кадров. Это сложная специальность. У нас, например, только в прошлом году текучесть кадров составила 150 человек. Одна из главных причин этого – отсутствие популяризации рабочих профессий.

Я вот в школе хотел стать водителем автобуса. По тем временам у них были очень неплохие зарплаты, да и была в этом какая-то романтика: пока все спят, ты в пять утра уже идёшь на работу. Люди приходили в профессию подготовленные, ответственные. Тогда вообще предприятия работали в трёхсменном режиме: например, автобус «двойка» в три смены заводил людей на авиационный завод. До сих пор водители из того поколения – это серьезные главы семейств, которые разбираются в технике, проходили когда-то курсы повышения квалификации.

А сегодня ты молодому человеку попробуй скажи: «Вставай в четыре утра, садись за руль и езжай без музыки, спокойно, да ещё с пассажирами правильно общайся...» Те, кто для этого достаточно самоорганизован, как правило, пытаются пойти выше – окончить вуз, стать юристом, банкиром, торговать на электронной бирже. Сейчас же это популярно. А нам кто остаётся? Часто это те, кто услышал от друга: «У меня кореш на маршрутке работает. Два рубля ему остаётся. Погнай!» С правами замутит что-нибудь». Молодёжь, которая сегодня приходит работать водителями автобусов, – это уже даже не эрзац, а просто пародия. А вы хотите, чтобы он не матерился. Хотя пассажиры тоже, бывает, провоцируют: начиная с оплаты проезда и заканчивая тем, что просто мотают нервы водителю. С этим мы тоже сталкивались не раз. Конечно, всё это идёт от низкого культурного уровня людей как с той, так и с другой стороны.

Но предприятие не остается в стороне от проблемы. Вводный инструктаж для водителей включает в себя также и раздел о культуре поведения. Открыта горячая линия предприятия, телефоны размещены во всех автобусах. Оперативно реагируем, воспитываем. Есть толковые ребята. Принимаем на работу и женщин, они более ответственные, хотя для них есть особенности в режиме труда.

Судороги

Есть версия, что все наводящие оторопь движения российской власти произвольны. Но это значит, что и сама власть их не контролирует. Не властна...

Куда мы, собственно, идем? Нет, официальная точка зрения понятна: идем мы от победы к победе. Достаточно почитать восторженные отклики по поводу выдвижения Владимира Путина на очередной срок. «Российская Федерация – сильнейшая держава, одно из лидирующих государств в мире, которое прочно взяло курс на всестороннее развитие различных отраслей народного хозяйства: образования, здравоохранения, культуры, спорта, политической и общественной жизни» (Сергей Наумов, директор СГСЭУ). С цифрами в руках со всем этим можно поспорить – особенно со «всесторонним развитием различных отраслей», процветанием здравоохранения, культуры, спорта. Кстати, о спорте в связи с решением МОК – очень своевременное замечание. Но мы не об этом сейчас, хочется поговорить о политической и общественной жизни. Они, понятно, тоже обе процветают. Но временами появляются очень интересные детали.

Дмитрий Козенко

Будущее – это прошлое

Бывают новости, от которых оторопь берет. Житель Петербурга накопил большой долг по алиментам из-за запрета оказывать «финансовую помощь еретикам», озвученного в пятом веке Карфагенским собором. Но может, это просто единственный случай? Может, этот человек странный шутник или не совсем адекватен? Но вот еще новость на эту же тему: Архиерейский собор одобрил принятое Русской православной церковью положение «О канонических аспектах церковного брака», содержащее запрет на заключение однополых браков и браков с еретиками. Хорошо, позиция РПЦ по отношению к ЛГБТ понятна, но вот кого считать еретиком в первой трети XXI века? Хотя не вчера это началось, еще в 2007 году обвинительное заключение девушкам из Pussy Riot основывалось на решениях Трульского (VII век) и Лаодикийского (IV век) соборов.

Или вот еще одна недавняя новость, долгое время державшая всех в недоумении. Часть церковной комиссии по изучению результатов экспертизы считает, что убийство Николая II и его семьи носило ритуальный характер. Однако эта версия должна быть доказана и обоснована, заявил на конференции «Дело об убийстве царской семьи: новые экспертизы и материалы. Дискуссия» в московском Сретенском монастыре епископ Егорьевский Тихон (Шевкунов), сообщает ТАСС.

«То, что императора, пусть даже и отрекшегося, убивают таким образом, то, что жертвы были распределены по убийцам, о чем свидетельствует Юровский (один из участников расстрела), и что многие хотели быть царевубийцами, – уже это говорит о том, что для многих это был особый ритуал», – сказал епископ Тихон.

Людам образованным вспомнилось дело Бейлиса, обеспокоились равнины и государство Израиль, заволновалась и отечественная прогрессивная общественность. И, как это постоянно

Иван Грозный: Верным путем идёте, бояре!



бывает в нашей стране, тема словно по приказу исчезает из средств массовой информации, как будто её вообще не было. Костры виртуальной инквизиции потухли, так и не успев разгореться. Исчезновение (временное?) темы ритуального убийства вовсе не означает исчезновение какого-то болезненного интереса к монархии.

Основатель телеканала «Царьград», бизнесмен Константин Малофеев выступил за восстановление монархии – целостной и канонической системы государственного устройства России. «Если Россия хочет сохраниться как суверенная страна для будущих поколений, то восстановление царской власти сегодня так же необходимо, как празднуемое нами сегодня восстановление Патриаршества 100 лет назад». В Крыму ставят памятник Александру III, а в Орле – Ивану Грозному. Оба события сопровождаются многочисленными историческими лямпами вроде рассказа о смерти сына Ивана Грозного по дороге из Москвы в Санкт-Петербург (Потомский) или барельефа Достоевского на памятнике Александру – на самом деле писатель умер за месяц до воцарения императора.

Интересно, что в списке почитаемых самодержцев нет Петра Первого и Екатерины Великой. Наше объяснение: Петр наказан молчанием за прорубленное окно в Европу, а Екатерина – за переписку с Вольтером. Хотя в оправдание императрицы можно сказать, что она всё же посадила Радищева. Для широких народных масс российский кинематограф поставил на поток выпуск героических историй в стиле фэнтези о древних временах. «Последний богатырь» долгое время был лидером по сборам, пока его не опередили очередные «Пираты Карибского моря». «Евпатий Коловрат» понравился нынешнему-будущему президенту и сильно не понравился кинокритикам. Интернет-юмористы обратили внимание, что на стороне русских выступает медведь, а сам Евпатий перед битвой лакомится картошкой, которую на самом-то деле завезли в Европу через столетие.

Получается, если суммировать всё это, что наше будущее – это глубокое прошлое. Не совсем так – иногда наше будущее это еще и недалекое прошлое. То в Краснодаре присвоят школе имя Дзержинского, то **лидер коммунистов Геннадий Зюганов** потребует (в рамках своей предвыборной кампании) восстановить в Москве памятник железному Феликсу.

Где тенденция, где реакция?

Весь этот, текущий от устья к истоку поток, всё это возвращение к корням и движение вспять определенная часть нашей общественности, так называемые либералы, считает тенденцией, брендом и трендом нашего времени и охотно объясняет желанием, что наша страна погружается в средневековье, а то и еще глубже. И вроде бы нет резонансов с этим не согласиться.

Но не так давно на форуме, проведенном Алексеем Кудриным, выступил **режиссер Константин Богомолов**. В пересказе из интернета – главная идея Богомолова в том, что всё то мракобесие, весь тот махровый консерватизм, который мы наблюдаем, – это не тенденция, а лишь реакция на тенденцию. Тенденцией является прогресс, движение вперед. Однако система, не склонная к переменам, реагирует на неизбежное (и очень быстрое) обновление «архаическим приступом». Внезапная тяга «к корням», желание оккупиться и спрятаться от перемен, зарыться с головой в свою историю – это просто от бессознательного страха перемен.

Богомолов использовал слово «судорога». Хорошее слово, потому что оно подразумевает непроизвольность действия. Это не чье-то желание «запретить» и «не пущать», а рефлекторный ответ системы.

За последние десять-двадцать лет с обществом произошли фантастические изменения. Не только с обществом во всем мире, но с российским обществом, в крупных городах – особенно. Потому что мы не только переживали новую информационно-техническую

революцию, но и привыкали к более-менее спокойной и сытой жизни. И если мы оглянемся вокруг, то увидим миллионы россиян, которые живут в совершенно новом мире. Этот мир было совершенно невозможно представить в 1997, например, году. Его нельзя было представить и в США, конечно, и в Германии, но в России его особенно невозможно было вообразить. Но этот мир появился, и изменения продолжают, и их не остановить, сколько бы крестных ходов и военных парадов мы ни устраивали.

И как нам представляется, мысль Богомолова очень многое объясняет из происходящего в стране. В том числе, как это ни странно, и объявление Владимира Путина о своем решении выдвигаться на пост президента.

870 миллионов потерянных лет

Объявление Владимиром Путиным своего решения сначала дало богатую почву ловцам сигналов и толкователям символов. Путин выступил в Нижнем Новгороде, городе, где долго работал Сергей Кириенко, – это аппаратная победа замглавы администрации. Вообще-то в Нижнем был губернатором Борис Ефимович Немцов, но значит ли это, что Путин намекает на свои либеральные взгляды? Путин мог заявить о решении на съезде волонтеров среди радостной молодежи, а сделал это на автозаводе среди мрачных рабочих. Это значит, что молодежная повестка в его политике закрыта и всё будет «как при бабушке». (Слова Александра I при вступлении на престол, в широком смысле – окончание всяческих перемен и реформ. – **Д.К.**)

Можно, понятно, и дальше искать символы и сигналы. Например, Горьковский автозавод принадлежит Олегу Дерипаске. Значит ли это, что именно для этого миллиардера наступает новая счастливая пора? Еще ГАЗ, по сути, сборочная площадка многих иностранных марок – Дженирал Моторс, Фольксваген. Но значит ли это, что кандидат на президентский пост выступает за расшире-

ние международной кооперации производства автомобилей?

Нам представляется, что пустое это всё – все эти знаки и символы. Интересно другое – главное заявление года было сделано в какой-то спешке. Судите сами: в 14.30 на съезде волонтеров Путин спрашивает мнение зала – идти ли ему в президенты, и слышит тысячеголосное «да». Да, похоже на инсценировку, но что у нас сейчас не инсценировка? Путин обещает подумать и учесть мнение молодежи. Процесс обдумывания важнейшего для всей страны решения занял у Путина три часа, ибо в 17.30 он уже объявил рабочим ГАЗа, что принял решение. Общий восторг зала, кричалка-скороспелка «ГАЗ – за вас!» только усилили впечатление поспешности всего спектакля. Право же, лучше бы Песков зачитал официальный пресс-релиз, что где-то на каком-то совете обороны и безопасности Владимир Владимирович объявил о принятом решении. Всё лучше самодельных постановок с массовками из рабочих.

Не закончилось еще время «расшифровки сигналов и толкования знаков», как наступила пора официального восторга. Комментаторы путинского решения впали в такое исступление, что совершенно не обращали внимания на сегодняшние реалии. Как пример полного расхождения с действительностью можно привести комментарий нашего земляка, **спикера Государственной думы Вячеслава Володина**. Перед этим заметим, что и остальные комментаторы несли в себе не больше здравого смысла. «С Путиным мы развивались, росло благосостояние граждан. Какие бы проблемы ни приходили в страну, президент их решал эффективно. Во внешней политике огромные подвижки: страну стали уважать, стали считаться – это тоже его заслуга. Решение идти на следующий срок вселяет надежду, уверенность, что и в будущем мы будем идти по пути развития».

По факту – благосостояние граждан падает. Проблемы страны – коррупция, диверсификация экономики, эпидемия СПИДа – не решены и не решаются. Уважение к России во всем мире – тоже весьма спорное утверждение, если бы уважали, то не выкинули бы с Олимпиады, не усиливали бы санкции. И по поводу дальнейшего развития тоже есть сомнения, хотя бы по той причине, что Владимир Путин – консервативный политик с охранительным уклоном. В нынешней ситуации развитие предполагает масштабные реформы – на этот шаг Путин никогда не решится. Глеб Павловский сказал, что выдвижение Путина – результат консенсуса российских элит, консенсуса, направленного на сохранение, консервацию существующего положения. И с этой точки зрения очередной срок Путина – тоже реакция на прогресс. Реакция, имеющая своим смыслом затормозить или вовсе остановить прогресс. **Михаил Ходорковский** написал: «Шесть лет – это много или мало? Кажется, что не так много. Но это только на первый взгляд. Время – это единственное, что есть у человека. Шесть лет – это одна десятая часть взрослой жизни, если повеет дожить до 80. Шесть лет теряет каждый из 145 миллионов граждан страны. Это 870 миллионов лет на нас всех».

[беседы с инсайдером]

Обои, дверь, дела

Елена Микиртичева



– Привет. Как жизнь? Бьет ключом?

– Как тебе сказать, всё более или менее спокойно. Привет.

– Но на слухи я могу рассчитывать?

– Конечно. Как минимум потому, что, как ты помнишь, в городе трудятся проверяющие из МВД, и к нам приезжал зам генпрокурора.

– То есть уже есть результаты проверок?

– Очень промежуточные. Но есть просто дивные истории.

– Например?

– Например, рассказывают, что когда проверяющие пришли в Ленинский РОВД, то на стене обнаружили кусок свежего обоев. Понятно, люди удивились и задались вопросом о происхождении такого странного ремонта. Им объяснили что-то невразумительное про борьбу с грибком.

– И что?

– Люди, как ты понимаешь, к нам приехали недоверчивые, обои отковыряли, обнаружили под ними дверь в комнату, где хранились похороненные дела. Много дел.

– Я даже не знаю, радоваться или огорчаться твоей информации. Но в любом случае за наших правоохранителей обидно.

– Я тебе больше скажу: говорят, будет возобновлено дело по поводу сожженного гражданина Армении. Помнишь, шум был пару-тройку лет назад, а потом всё стихло...

– Помню, очень скверная была история и еще более неприятный результат расследования. Что еще?

– Это то, что касается проверки из МВД, конца которой даже не предвидится.

– Ну да, а зам генпрокурора Зайцев?

– Там тоже всё не очень. Врут, что очень бледно выглядел наш областной начальник Филипенко. Еще говорят, что Зайцев интересовался делами перевозчиков, а именно деятельностью областного депутата и главного по автобусам Беликова.

– Это может иметь очень интересные последствия.

– Именно. Еще на беседу к большому начальнику были приглашены пара фермеров. Это нынче такой тренд по всей стране. Ну и пара бизнесменов.

– О сколько нам открытий чудных готовит... визит зам генпрокурора. Будем ждать. Что еще?

– Еще, говорят, что глава города Михаил Исаев в обход Валерия Радаева и Николая Панкова чуть ли не еженедельно ездит в Москву для отчета самому Вячеславу Володину. В надежде на блестящую перспективу...

– Ты говорила, ему посулили кресло губернатора...

– Нет, это долгосрочная перспектива. А есть и ближняя – вице-губернаторство.

– Опять ничего не понимаю. Ты же мне буквально неделю назад говорила, что Исаев максимально сблизился с Николаем Панковым.

– Одно другого не исключает. Ты знаешь, например, что руководить «Саратовской панорамой» поставили Екатерину Заграничную?

– Это журналистка с Саратов-24, которая всё время сопровождала Панкова?

– Именно.

– Погоди, но опыт подсказывает, что журналисты-телевизионщики не очень сильны в написании текстов. Тем более лонг-ридов. Что вполне себе понятно и объяснимо. У них формат другой.

– И что? Зато свой человек. Поставил же Иван Кузьмин руководить аналитическим отделом в думе своего Стаса Иващенко. Тоже телевизионщик. Но свой.

– Боюсь, ничего хорошего из этого не выйдет. У парня, кроме всего прочего, нет стажа госслужбы, а это значит, что либо Стаса не назначат, либо нарушат закон.

– И что? Иван Георгиевич – тоже еще тот герой. Кстати, на минувшей неделе он, говорят, огреб люлей от самого Вячеслава Викторовича.

– За плохую организацию работы в областной думе?

– Нет, там что-то не так по партийной линии. Я в этом совсем не разбираюсь.

– Я тоже... Что еще?

– Еще одна прекрасная история. Про Писного, который обещать дать кирпич на строительство дома имени Вячеслава Викторовича в Елшанке.

– Там что не так?

– Злопыхатели утверждают, что кирпич Писного нельзя использовать для наружных работ. Это раз. Два – поскольку предполагается строить дом эконом-класса, то он будет блочным. И перегородки в нем тоже будут из блоков.

– Ты хочешь сказать, что кирпич Писного – это просто пиар-акция?

– Похоже, что так.

– Тогда Леонид Александрович – дважды гений! Я его обожаю. Он и очки заработал, и не потратился при этом. Впрочем, я уверена, что это всё происки злопыхателей. Кирпич, в конце концов, можно продать и деньги пустить на строительство дома. Скажи мне лучше, что там за скандал вокруг Щербаковой?

– Понятия не имею. Не интересно.

– А Линдигрин переназначат?

– Она уверена, что да. Ты не тем интересуешься. Куда как важнее назначение Вискребенцева. Его судьба зависит не только от губернатора. А в первую очередь от Минфина РФ.

– И что – тишина?

– Да. Гробовая.

– Слушай, а что у нас с перспективами Александра Ландо? Он будет председателем следующей ОПы?

– Не знаю, в сети говорят разное. Но формирует общественную палату Ландо. И под себя.

– Это все?

– Как тебе сказать... Врут, что на ближайшем заседании гордумы в бюджете этого года 27 миллионов рублей перекинут с «Горэлектротранса» на стадион «Авангард».

– Зачем?

– Затем, чтобы попасть в федеральную программу следующего года.

– Предположим. А на что пойдут 27 миллионов в этом году?

– Только не падай. На газон.

– Газон в декабре? Это сильно. Но я не верю.

Розетка с вареньем

Мелкие проблемы и крохотные страсти
региональной политики

Политическая жизнь в регионе приобретает странные очертания. На фоне демонстративной взаимной дружбы и единения в общем порыве для достижения величайшей цели всех времен и народов – повышения уровня благосостояния людей – в кулуарах бушуют страсти.

Елена Шабанова

Причем страсти эти тоже очень, извините за каламбур, странные.

Нет, подковерная борьба в саратовской политике была всегда. Различные группы политиков истово соревновались за близость к телу главного человека в Саратовской области – Вячеслава Володина. Вел свою игру главный региональный кукловод Сергей Курихин, расставляя своих людей на нужные ему позиции. Но эти политические игрища затрагивали если не население региона, то касались более-менее серьезных акторов региональной политики.

Теперь ландшафт политических игрищ изменился до такого состояния, что рассмотреть и ландшафт, и игры на нем можно разве что под микроскопом.

Щербакова
и Линдигрин

Эти две замечательные дамы отчего-то не угодили вездесущему и всемогущему Сергею Курихину. И узкому кругу заинтересованных Сергеем Георгиевичем лиц. Например, на канале Саратов-24, который возглавляет экс-депутат областной думы Александр Гайдук, в минувшие выходные старательно перечисляли все проблемы Балашовского района, который до недавнего времени возглавляла Елена Щербакова.

По большому счету, широкую общественность персоны назначенного уже министра по делам внутренней политики Елены Щербаковой и исполняющей обязанности министра информации и печати Натальи Линдигрин интересу-

Елена Щербакова



ют мало. Как, впрочем, и большинства других министров кабинета Валерия Радаева.

Но всем известно, что министру Щербаковой благоволит сам губернатор Радаев. А Наталью Линдигрин в свое время в кресло министра трудоустроил сам госдеп Николай Панков.

Как бы то ни было, но уровень скандала, который пытаются раздуть вокруг этих двух достойных дам, удивляет. Потому что это даже не буря в стакане. Это мелкое волнение в розетке для варенья.

Виткин и Шелест

Еще одно политическое недоразумение случилось вокруг формирования нового состава общественной палаты Саратовской области. Отчего-то неким заинтересованным лицам стали неудобны два члена палаты – Юрий Виткин и Аркадий Шелест. И это при том, что оба они старательно выполняли задания председателя палаты Александра Ландо.

Аркадий Шелест, правда, некогда про штрафы, выразив сочувствие Киеву во время резкого обострения отношений между Россией и Украиной. Но потом быстро одумался и стал старательно помогать украинским беженцам.

С Юрием Викиным – вообще непонятно. Он сознательный член ОП и верный соратник Ландо.

Тут, впрочем, есть муссируемая в сети версия о том, что

места в общественной палате понадобились для соратников иных видных политических деятелей Саратовской области. А именно для людей Вадима Рогожина и Юлии Литневской.

Опять же, все персонажи, поименованные в этом разделе текста, пока на какую-то значимость в политической жизни региона не претендуют. И скандал, ими инициированный, это всё та же мелкая тара с волнением в густой и вязкой субстанции.

Панков и Кузнецов

Совершенно незамеченным для местных средств массовой информации прошел семинар по ландшафтному дизайну, организованный в местном политехе. Либо организаторы забыли пригласить журналистов, либо решили, что это узкопрофильное мероприятие.

Но организаторы ошиблись. Потому что инициировал проведение семинара сам великий Володин. О чем неоднократно сообщил в своем телеграм-канале госдеп Николай Панков, который не только лично почтил своим вниманием семинар, но и привез туда приветствие Володина на бланке спикера Госдумы.

Более того, Панков и стал практически единственным человеком, который освещал работу семинара почти в онлайн-режиме на ленте своего канала «Пара слов».

Николай Васильевич, как водится, был великолепен и выдавал на-гора невероятные перлы эпистолярного жанра.

Но главное не в этом. А в том, что Николай Васильевич строго пожурил депутата областной думы, ректора аграрного университета и руководителя фракции «ЕР» в облдуме Николая Кузнецова за неучастие в семинаре.

Зачем Кузнецову тратить выходной день на изучение тонкостей ландшафтного дизайна, в котором он, понятное дело, разбирается, но на уровне своего загородного дома, – не ясно. Но Николай Васильевич был недоволен. А это очень плохо.

Кстати, хорошо госдеп Панков отозвался о главе города Михаиле Исаеве, который распространил в СМИ свой отзыв о нужности и качестве мероприятия. Исаева поддержала отзывом его заместитель Татьяна Карпеева.

И опять – даже не буря в стакане.



Наталья Линдигрин

Трудности перевода

Как уловить смыслы и меседжи в паре слов между безграмотных строк

Всё большую популярность сегодня набирают телеграм-каналы, где в концентрированном виде собирается самая разнообразная информация по интересующим читателя направлениям.

Елена Микиртичева

Совсем недавно Телеграм был обычным меседжером, таким интернет-смс каналом, причем у продвинутой публики считался не самым крутым. Но чьи-то талантливые мозги дали такой толчок развитию этому виду не только связи, но и информации, что всякие вайберы и ватсапы нервно курят в сторонке. Впрочем, и у них есть свои поклонники.

Но речь, собственно, не о меседжере Телеграм, а о телеграм-каналах. А если точнее, то об абсолютно конкретном канале, который называется «Пара слов».

Когда этот канал только родился, в сети появилась информация, что депутат Государственной думы Николай Панков обзавелся своим анонимным телеграм-каналом. Сами понимаете, эта новость была чистой воды оксюмороном – сочетанием несочетаемого. То есть – или анонимный, или Николай Панков завел...

Кстати, анонимный телеграм-канал, касающийся наших региональных событий, на Телеграме есть, называется канал «Тайная канцелярия», появился он на свет 19 октября и имеет 188 подписчиков. Но просмотров у постов этой самой канцелярии куда как меньше.

В отличие от «Пары слов», где результаты диаметрально противоположные. При числе подписчиков 361 человек практически каждый пост просматривают иногда вдвое, а то и втрое больше заинтересованных. Хотя появилась «Пара слов» позже «Тайной канцелярии» – 27 октября.

Пара слов о грамотности

На самом деле грамотных людей в нашей стране становится всё меньше и меньше. Раньше писать с грамматическими ошибками считалось стыдным. Синтаксические, если не вопиющие, прощались. Теперь, со всё усиливающейся оптимизацией образования и появлением интернетовского новояза, на грамматические ошибки внимания обращают всё меньше и меньше, о стилистических и говорить не приходится.

Запятые через слово, будИт вместо будЕт – это уже нормально и никакого чувства неловкости ни у читателей, ни у писателей, особенно если они наделены чинами и статусами, не вызывает.

Так и наш автор анонимного канала ничуть не смущается вопиющим количеством очевидных ошибок. Потому что смысл написанного понимают все. Или почти все. Дело в том, что наш автор иногда пишет потрясающие посты – зашифрованные послания, угрозы, поощрения, похвалы. Понятно, посвященная в тонкости политической жизни публика понимает их, несмотря на обилие грамматических, синтаксических и стилистических ошибок и нелепостей.

А для непосвященной есть мы – переводчики с великочиновного на русский.

Опереджая события: все слова в кавычках – это дословная копия поста из телеграм-канала «Пара слов». Как говорится, полностью сохранен авторский стиль.

Пара слов обо всем

Интересы нашего автора широки и разнообразны. Но есть подозрение, что изначально задумывался телеграм-канал «Пара слов» как площадка для популяризации, расшифровки, конкретизации и так далее идей, проектов, предложений нашего великого земляка, спикера Госдумы Вячеслава Володина. Потому как первые пару недель существования «Пары слов» информация там практически полностью была посвящена Вячеславу Викторовичу: «Помню, как Вячеслав Володин в первый раз озвучил идею о строительстве нового аэропорта. Это было более 17 лет назад, на территории старого аэропорта,



в эфире радио Эхо Москвы в Саратове. Помню, сколько он тогда услышал в свой адрес, мягко говоря, критики. А что мы видим сегодня? И взлетную полосу, и подъездные пути, и коммуникации.

Их тоже проложат. Согласно проекту...

«Власти срочно нужно прислушаться к Спикеру Госдумы. На его предложения о водном маршруте. И ограничить продажу водной глади. Идея продать воду смешная. Только при Ипатове землю под новый аэропорт растаскили (см. ранее). Хотят и мэры поменялись а «городские решалы» на больничном.»

«Володин всегда предостерегал городские власти не отводить стою жилья в оврагах. Отвечая на вопрос дольщицы Ковалевой. Она сказала уже трещат фундаменты»

«Володин у нас научились класть асфальт и бордюры. Но не привлекают специалистов по дизайну. По ландшафту. Высокие специалисты есть в техническом и аграрном вузах.»

«ЕЛШАНКА ОБСУЖДАЕТ. Жители живущие в бараках не верили что их услышат. Володин рассказал пути решения строительства жилья.»

Но помимо великого земляка наш аноним начинает упоминать и других акторов. Но об этом позже.

Сквозными же темами на канале идут строящийся аэропорт, обманутые дольщики, плохое наследие Ипатова, старательный Радаев, молодец-Пивоваров («Пивоварову-60. Глядя на его оптимизм, улыбку и любовь к жизни думаешь он только в начале пути. Семьянин, защитник, всегда на службе государства. ИГОРЬ здоровья, успехов и вечного РОТА ПОДЪЕМ»).

Но со временем в постах автора телеграм-канала начал появляться подтекст.

Пара слов о сокровенном

Не секрет, что внутри наших политических элит идет перманентная борьба за выживание. Понятное дело, в публичном пространстве все представители власти в едином порыве говорят о полном единении, работе в команде и так далее. А посконная правда проявляется в постах нашего неутомимого анонима: «Прочитал в одном издании разговор что Ольгу Баталину поругали. Добавлю. Не ее одну. Досталось и Сенатору Боковой. Баталиной за то что во дворы не ходит, за вовлечение стрелки и созданный колабур на привокзальной площади. Боковой что увлекается столичной жизнью».

«Дольщица сказала Максимова спасибо? Не поговорил ли он их? Как всегда работают одни благодарят...»

«Работаю сегодня в Балаково. Встретился как и обещал снова с советом ветеранов. Всегда поражен их оптимизму и жизне-

любью. Хорошие отзывы у них о Володине. <...> Разговор с обманутыми дольщиками всегда не простой(кто не вступил в ЖСК). Они хотят получить компенсацию деньгами. Имеют право по закону. Компания банкрот страховая компания банкрот. Руководители под следствием, уголовные дела возбуждены а деньги гады не отдадут. Затем пришли работники гзсстрой не получили зарплату с 2015года. Последний платеж был в июне месяце получили по 28 рублей(я не ошибся). Позор городу бывшему губернатору Ипатова и всей Балаковской команде. Назовите их имена. Жданов Кискин Бовтунов Бабичев Каменева Антонова. Нарулили».

«И главу сняли в Октябрьском районе а дури чиновников стала больше. Как донести что нельзя никого заставлять на подписку газет. Тем более школьников. Управленцы а не думали издание делать интереснее. Тогда его читать и подписывать будут. А не ясно, что с чиновниками от образования в области? То землю у детей воруют, то подписываться заставляют.»

Пара слов о непонятном

Иногда наш автор пишет совсем непонятные вещи. Есть, конечно, смутные подозрения, что уважаемый аноним не понимает, о чем говорит. В данном случае речь идет о двух постах, посвященных возможному строительству домов у старого моста через Волгу: «Провели ряд встреч с Ландо. Все они касались прозрачности процедуры продажи городской земли. Понимал, что могли быть отклонения по открытости продаж. Не думал, что такая коррупция. Увидел фото ужаснулся. Три тридцативосьмиэтажные дома на въезде!! Боже мой. Скажите это чье? Угадайте. Скажу одно- ПОКОЙ НАМ только снится. Или им? Покажет время.»

И буквально через несколько дней: «... За что бьются жулики и представители ФПГ(финансово промышленных групп)? За деньги и свои капиталы. Просто посчитаем. Дом на набережной Саратова, на въезде в Саратов, сколько может стоить? Дом в 38 этажей - 4 подъезда и на каждом этаже 4 квартиры, а в итоге это получается 608 квартир. Ориентировочно стоимость одной квартиры будет стоить до 30 млн. руб. В итоге дом может стоить минимум 50 миллиардов рублей. Не беру продажу коммерческих, не жилых помещений. Они стоят дороже. А таких домов планируют построить ещё три. На маленьком пятачке где ПОСТ ГАИ и заправка. Умножьте полученную сумму на три. И вдруг, - и прокуратура, и общественность, и депутаты говорят, что строить нельзя. Нельзя строить в овраге: земля насыпная, коммуникации не рассчитаны, земли свободной нет и т.д.. Но при таких денеж-

ных потоках, они готовы делать все, чтобы напугать, отбить желание. Только бы им не мешали. Знаю, уже готовятся новые грязные статьи и передачи. Их цель - очернить и напугать. Почему они так нагло и по варварски ведут себя? Ответ прост: страну и область они рассматривают как место, где можно воровать. А живут-то они уже за рубежом, имеют двойное гражданство и визы на выезд. Вспомните сколько их за границей? Почему они убежали? Сам видел сюжет, когда "сельский" банкир приехал из за границы, и его тогда сразу арестовали.

А между тем, Саратов уже выиграл на сегодняшний день тридцать судов. Вот вам и результат. Мэр молодец».

Что можно понять из этих криков души? Что некий злодей (злодеи?) хотят построить три многоэтажки у Волги. Этот негодяй (негодяи) живет (живут) за границей и собираются очернить борцов за правду. О странностях расчета стоимости домов писать не будем. Непонятно еще – при чем тут «сельский банкир», которого арестовали. Если речь идет об Олеге Коргунове, то упоминание этого верного солдата партии более чем странное, с учетом того, что в нашем захолустье все обо всем знают. Или это оговорка по Фрейду?

Пара слов об иносказательном

Что радует – наш автор, не стеснясь, называет молодцов молодцами. Радаев – старается, Исаев – молодец, Соловьев – профессионал, Стрелюхин – тоже. Но иногда в постах обнаруживаются не каламбуры совсем, а, наоборот, шарады. Например, в посте о том, что Володин не приедет в Вольск, наш автор говорит о некоем министре: «Возможно вы и не заметили, но в одну из поездок, в тот же Вольск, один министр выстроил детишек. Увидя это, Володин отменил посещение объекта. Не потому что детей не любит, а дурость чиновников разделять не хочет. Замечу, этого министра он до сих пор из официальных поездок вычеркивает. Хотя власть каждый раз вписывает, а он вычеркивает. Жирной чертой такой»

Тут возникает вопрос – о каком министре идет речь?

Или еще, автор пишет о партийной конференции – тут вообще масса загадок: «После конференции должен заряд и оптимизм зашкаливать. Разговариваю с земляками и вижу не про то они. Только Ландо правду жизни рассказывал. Все ждали что губернатор накажет. А он молодец, подержал. Почему спрашивают зам генсека убежала. Ну не знаю я, не знаю. Нет не оправдываю ее. Просто не знаю, а точнее всего - про нее не знаю. А так - зашереженные, запуганные - безынициативные партийцы. А уныние - грех. Плохо, не могут за собой население вести, объяснить и дискутировать. А почему? Ржавчина и червоточина внутри партии. Кто землю в Энгельсе ворует? Почему их из партии не выгнать публично? Ждем. Чего, кого? В Балаково воруют? Почему их из партии и с должности не выгоняем? Публично. В Балаково воруют? Почему молчим и т.д. Разговорив с партфункционером одним. -Ответьте почему тянете. Ответ поразителен - так их же не посадили еще. И поэтому народ, видя молчание власти, партии, делает выводы что это неправильный подход. Доверие теряет. А в Базарном главу наказали за то, что на вопросы граждан не отвечает. Правоохранители обратили внимание, а партийцы нет. Не знаю. Может он и хороший человек - переведите. Так вот партия, где инициативы и кадровая скамейка? Меняйте. Обновитесь и люди поверят вновь».

Вот кто расскажет – почему приостановивший членство в партии председатель общественной палаты на партийной конференции выглядит лучше всех? Почему в Энгельсе, Балакове и Балашове безнаказанно воруют? И наш автор это знает и не пресекает беззаконие? Кто хороший человек, на которого «обратили» внимание правоохранители? Ведь знает всё это наш аноним. Знает, но своим читателям не рассказывает. Сохраняет интригу? Или держит паузу?

Четверть в стоимости авиабилета

Если в Сабуровке достроят аэропорт, летать из него будет очень дорого

Чем больше денег вкладывается в новый саратовский аэропорт и чем чаще переносятся сроки его сдачи, тем меньше верится в то, что он вообще когда-нибудь у нас появится. Серьёзно. В 2012 году на официальном старте строительства аэропорта в Сабуровке уверенно заявлялось, что самолёты начнут там взлетать и приземляться уже в 2014-м. Годом позже дату сдачи перенесли на 2015-й. В 2015-м, естественно, никто никуда из Сабуровки не летал, и тогда сообщили, что сроки ввода объекта в эксплуатацию отодвинуты на 2017-й. Буквально год назад власти еще держались за эту дату, но потом не выдержали и снова перенесли её – на конец 2018-го. Пару месяцев назад речь шла уже о начале 2019 года. Причем с хитрой оговоркой: мол, сдадим не в 2021 году, как планировали, а двумя годами раньше. Во как! Кстати, сейчас и «начало» 2019 года уже не упоминается. Говорят просто – 2019-й. И давайте, мол, не будем привязываться к датам – сдадим, когда сдадим...

Дина Болгова

Скоро сказка сказывается

Судя по последним публикациям в саратовских изданиях, всё больше становится сомневающихся в том, что аэропорт в Сабуровке всё-таки достроится. И среди крупных и мелких бизнесменов, и среди обычных граждан. Ведь если разобраться, то чего саратовцы ждут от аэропорта? Возможности летать. По делам или в путешествия. Неважно куда, важно, чтобы быстро и просто. И недорого. Все надеются на доступность авиаперелетов, которую им неоднократно пообещали региональные и федеральные власти. Самолётов, сказали они, будет много, а не так как сейчас. И будут они большие, и цена на них будет ниже.

Буквально в ноябре Олег Галкин, возглавляющий министерство инвестиционной политики и имущественных отношений Саратовской области, интриговал сообщением, что кроме «Саратовских авиалиний» в новом аэропорту совершенно точно будет базироваться «ещё один перевозчик с более выгодным тарифом». Кто, что и почём – неизвестно. Олег Александрович эту тайну не раскрыл. А незадолго до Галкина с подобным обещанием выступил Евгений Чудновский, генеральный директор управляющей компании «Аэропорты Регионов» (ГК «Ренова»), которая строит новый аэропорт. По его словам, после того как в регионе появится новая авиагавань международного значения, перевозчики потянутся вереницей. Мол, пока сюда не летают ни «Сибирь», ни UTAir, ни «Уральские авиалинии». А ведь хотели бы и могли. И вот когда перевозчики придут, то, если верить Чудновскому, создастся здоровая конкурентная среда и цены на авиабилеты поползут вниз.

Всё сложнее в эти сказки верить тем, кто умеет считать деньги. Им понятно, что чем дольше строится аэропорт, тем дороже он становится. И государству, и частному инвестору, который, между прочим, собирается потом на этом объекте зарабатывать. Значит, если уж не государство, то инвестор начнёт непременно свои затраты «отбивать». Почему не на тарифах?

«Показательные» сборы

Существует огромное количество аэропортовых сборов, начиная от сбора за обеспечение авиационной безопасности и заканчивая заливкой жидкого мыла в дозаторы в туалете самолета. Перечень этих услуг может отличаться в зависимости от конкретного аэропорта. Все сборы указываются на сайте каждого аэропорта в специальном разделе. Но есть и тарифы, обязательно определяемые каждой авиагаванью.

В большинстве случаев есть четыре стандартных сервисных сбора, которых не может избежать ни одна авиакомпания ни в одном аэропорту:

– сбор за взлет и посадку (взимается за каждую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, суммы отличаются в зависимости от того,

внутренний перелет или международный),

– сбор за авиационную безопасность (начисляется или за каждую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, или за каждого убывающего пассажира),

– сбор за предоставление аэровокзального комплекса (считается за каждого пассажира, различается для внутренних и международных рейсов),

– сбор за обслуживание пассажиров (за каждого человека, также различается для рейсов внутри страны и за границу).

По стоимости этих четырёх сборов уже можно определить, насколько аэропорт является дорогим для авиакомпании. С дальнейшей поправкой на дополнительные обязательные сервисы каждого аэропорта.

новила Федеральная антимонопольная служба РФ. Действовать утвержденные расценки будут до 2022 года.

Представители двух авиакомпаний, осуществляющих рейсы из ростовского аэропорта, пожаловались «Ведомостям», что раньше самыми дорогими услугами славилась гавани Симферополя, Сочи и Пулково. Но «Платов» их превзошёл. По словам менеджеров авиакомпаний, тарифы в новом ростовском аэропорту «очень высокие, практически максимальные».

«В сравнении с действующим ростовским аэропортом обслуживание обратного рейса (прилет и вылет) среднемагистрального самолета вместимостью 150 человек подорожает минимум вдвое, или на 100000 рублей», – сообщает издание со ссылкой на «вмущенного менеджера крупной авиакомпании». Высокие аэропортовые сборы, естественно, будут переложены на пассажиров. А значит, в данном случае цена авиабилета вырастет примерно на 350 рублей.



Октябрь 2012-го. Валерий Радаев и закладной камень аэропорта в Сабуровке



Минимальная разница в несколько раз

Ситуация с подскочившими сборами в ростовском аэропорту может повториться и в Саратове. Как минимум потому, что наш «Гагарин» (так хотят назвать будущий саратовский аэропорт) строит всё та же УК «Аэропорты регионов».

Достаточно посмотреть, как разнятся размеры четырёх «показательных» сборов в действующем саратовском аэропорту «Центральный» и в новом ростовском «Платове».

| Аэропортовые сборы/Аэропорты | «Платов» | Саратов Центральный |
|------------------------------|----------------------|---------------------|
| Взлет-посадка | 547 руб. | 305 руб. |
| Авиационная безопасность | 1032 руб. | 315 руб. |
| Предоставление аэровокзала | 238 руб. (на вн.л.)* | 33 руб. (на вн.л.) |
| Обслуживание пассажиров | 311 руб. (на вн.л.) | 82 руб. (на вн.л.) |

занимают меньше 10 процентов в себестоимости рейсов. Во-вторых, инфраструктура «Платова» позволит авиакомпаниям использовать экономически более эффективные типы судов. В-третьих, высококонкурентный рынок авиаперевозок, сложившийся в Ростове, просто не позволит авиакомпаниям «переложить незначительный рост издержек на пассажира».

Авиаперевозчики с этим спорят: во-первых, аэропортовые сборы – это минимум 20–25 процентов от общих расходов перевозчика. И во-вторых, их рост непременно приведёт к подорожанию билетов.

[кстати сказать]

Что в билете?

По словам экспертов, около четверти себестоимости авиабилета составляют расходы авиакомпании на обслуживание пассажиров, багажа и воздушных судов в аэропорту. Еще четверть – затраты на авиационное топливо.

Расходы на ремонт и техническое обслуживание воздушных судов, страхование и лизинг занимают в себестоимости билета на самолет около 16 процентов. Около 10 процентов – фонд оплаты труда. Порядка 5 процентов – затраты на рекламу и административные расходы. Столько же тратится на комиссии и сборы. Аэронавигационные сборы и метеообеспечение составляют 4 процента. Оставшееся 8–10 процентов приходится на амортизацию.

Эксперты утверждают, что авиакомпании много не зарабатывают. В мировой практике рентабельность авиакомпаний в среднем колеблется в пределах 1–2 процентов. И Россия тут не исключение. Хотя нет, исключение.

Федеральная антимонопольная служба недавно выяснила, что авиаперевозки в Российской Федерации – не просто низкорентабельное занятие, а в буквальном смысле убыточное. Ведомство пыталось уличить перевозчиков в искусственном завышении цен, так как считало стоимость перелетов в эконом-классе необоснованно высокой. Выяснили, однако, что большинство российских направлений убыточно и покрывается только прибылью от международных линий.

Над нами не каплет. Подождем до 20-го года

Саратовская область не будет вводить единый норматив на горячую воду и подогрев в ближайшее время

Саратовская область против единого норматива для двухкомпонентного тарифа на горячую воду. И вводить его не будет. По крайней мере, у федерального правительства наши региональные чиновники просят отсрочку до 2020 года. Может быть, к тому времени в едином нормативе и появится резон, а может быть, изменятся настроения в Москве. Новые значения нормативов обсуждали на прошлой неделе на заседании Общественного совета при комитете по государственному регулированию тарифов Саратовской области.

Денис Коховец

Новый подход в расчётах

Начиная с будущего года россияне, по идее федерального правительства, должны будут рассчитываться за горячую воду двумя составляющими: за расход горячей воды по тарифу за холодную воду и за тепловую энергию по тарифу в рублях за Гкал. Для этого постановлением от 14 февраля 2015 года регионы обязали пересмотреть действующие нормативы потребления горячей воды во всех муниципальных районах, а вместе с ними и нормативы тепловой энергии, которая используется для подогрева холодной воды. Пересмотреть в том смысле, что на территории всего региона должен действовать единый норматив. Общий для всех муниципальных районов норматив на горячую воду и общий норматив на тепловую энергию, расходующую на подогрев. Сейчас, как правило, величина нормативов потребления коммунальных услуг меняется от муниципалитета к муниципалитету.

| Коммунальная услуга | Единый норматив (по требованию постановления правительства РФ) | Действующий | | | | | | Примечание |
|--------------------------------------|--|-------------|----------|---------|--------|---------|--------------|--|
| | | Саратов | Балаково | Энгельс | Вольск | Аткарск | ЗАТО Светлый | |
| Холодная вода (куб. м на 1 человека) | 4,36 | 9 | 5,62 | 5,67 | 4,41 | 5,8 | 4,13 | Снижение нормативов, отказ от счётчиков, рост несанкционированного потребления |
| Горячая вода (куб. м на 1 человека) | 3,2 | 3,6 | 3,5 | 3,15 | 3,19 | 3,4 | 4,66 | |
| Подогрев ГВС (Гкал на 1 куб. м) | 0,067 | 0,055 | 0,045 | 0,051 | 0,055 | 0,044 | 0,033 | Рост по всем муниципальным образованиям |

В областном комитете по тарифам долго думали и пришли к выводу, что нам такое не подходит. Прежде всего потому, что для пересмотра нормативов на горячую воду и подогрев придётся пересмотреть и норматив на холодную воду и водоотведение. А эта идея не понравилась региональным властям еще два-три года назад, когда об усреднении нормативов заговорили впервые. Саратовская область в компании с другими регионами выпросила у федеральной власти так называемый «переходный период». Это значит, что регионы в рамках этого периода (ну примерно пять лет – до 2020 года) получили возможность считать и пересчитывать величину единого норматива и решать, вводить его или не вводить. Для Саратовской области, как мы поняли, это возможность просто отложить проблему в долгий ящик и подождать, как изменится ситуация в экономике и настроение властей. Глядишь, и передумают вводить этот самый единый норматив и от регионов с этим требованием отвяжутся.

А как же счётчики?

Что не нравится в едином нормативе региональной энергетической комиссии и её главе Ларисе Новиковой? То, что усреднённый норматив снизится до фактического потребления. То есть, например, сейчас в Саратове норматив на холодную воду составляет 9 кубометров на человека. А единый норматив будет равен 4,5 кубометра. С одной стороны – хорошо. Норматив становится ближе к реальности, и люди перестают переплачивать. С другой – очень и очень плохо, потому что у людей исчезает всякая мотивация для установления приборов учёта и оплаты ресурса по факту потребления. Более того, если счётчик не ставить, а норматив сделать низким, то открывается масса возможностей лить воду и не платить за неё. Самый простой вариант, когда реальных потребителей коммунального ресурса больше, чем официальных (прописанных в квартире). По словам специалистов областного комитета по тарифам,

новый норматив на подогрев воды несколько выше, чем действующие сейчас в муниципальных районах. То есть в регионе повсеместно получится рост норматива. Где-то на 20 процентов, а где-то на 50. Как это отразится на счетах за ЖКУ для населения, толком на совещании не объяснили. Но дали понять, что рост совокупной платы за коммунальные услуги не исключен.

Кроме того, Лариса Новикова опасается, что единый норматив может сделать стоимость горячей воды несправедливой для разных категорий жильцов. По её словам, такой тариф поразному действовал бы для домов разной этажности. Жители высоток платили бы меньше, чем жители 2-3-этажных домов, где проживают в основном малообеспеченные люди. Ещё, по словам Новиковой, может так получиться, что цена за горячую воду для многих жителей вырастет, а качество – нет. В общем, региональное правительство снова решило воспользоваться своим правом на «поз-

[кстати сказать]

Питеру «отбодаться» не удалось. Или не только Питеру?

Власти Санкт-Петербурга тоже, говорят, просили федеральное правительство дать субъектам право самостоятельно решать, нужно им расщеплять счета за горячую воду и вводить новые нормативы или нет. Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, как пишут местные СМИ, обращался к главе правительства Дмитрию Медведеву, но позиция правительства по этому вопросу осталась неизменной. Поэтому в Петербурге сейчас тоже занимаются установлением единых нормативов на горячую воду и подогрев, с тем чтобы начать применять двухкомпонентный тариф на ГВС уже с июля 2018 года. Здесь пристально следили за регионами, уже перешедшими на новую систему расчётов за горячую воду еще в 2013 году. И сделали вывод: хлопот будет много, но существенного увеличения платежей за отопление и горячее водоснабжение не произойдет.

тапный переход к установлению единых нормативов потребления коммунальных услуг» и отложить эту головную боль до 2020 года. То есть ничего в расчётах за горячую воду для жителей Саратовской области в ближайшее время не поменяется. По крайней мере, комитет по тарифам надеется, что нам эту отсрочку разрешат.

Во что нам обойдётся «обновленный» водоканал?

На первый взгляд тарифы концессионера кажутся безобидными

Не так давно, в конце ноября 2017 года, в коммунальной сфере жизни города Саратова случилось наиважнейшее событие. Сгнивший и уже практически разложившийся труп городской системы водоснабжения и водоотведения отдали кудесникам из «Концессий» (ООО «Концессии водоснабжения – Саратов»), которые обещали мёртвого воскресить. Этому факту, а может быть, его финансовому компоненту, очень радовались местные чиновники от мала до велика. То есть не только градоначальники ликовали. К этому процессу приобщился и сам губернатор. Что думать о концессии горожанам? То, о чем им рассказали: аварий будет меньше, тарифы будут выше. Каким будет качество услуги – никто не знает.

Дина Болгова

Согласно инвестиционной программе ООО «Концессии водоснабжения – Саратов», утвержденной уже областным министерством строительства и ЖКХ, тарифы на холодную воду и водоотведение и правда будут расти. Постепенно. Но начиная уже с текущего года. Так, в 2017 году рост тарифа предусмотрен на 5,7%. При этом средний тариф на воду, исходя из опубликованной программы, составит в 2017 году – 17,99 рублей за куб/м.

Предварительный расчет тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения на период реализации инвестиционной программы

| Показатель | Единица измерения | Период | | | |
|---------------|-------------------|--------|-------|-------|-------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Водоснабжение | | | | | |
| Рост тарифа | % | 5,7 | 9,11 | 9,22 | 8,21 |
| Средний тариф | Руб. куб/м | 17,99 | 19,63 | 21,44 | 23,20 |
| Водоотведение | | | | | |
| Рост тарифа | % | 6,9 | 7,64 | 9,19 | 8,23 |
| Средний тариф | Руб. куб/м | 9,10 | 9,79 | 10,69 | 11,57 |

В 2018 году, соответственно, 9,11% – рост и 19,63 рубля за куб/м – средний размер тарифа. В 2019 году – рост на 9,22% и средний тариф 21,44 рубля за куб/м. И в 2020 году тариф вырастет на 8,21% и составит в среднем 23,2 рубля за куб/м. С водоотведением та же история: в 2017 году средний тариф должен составить 9,1 рубля за куб/м при росте до конца года в 6,9%. В 2018 году – 9,79 рубля за куб/м (7,64%), в 2019 году – 10,69 рубля за куб/м (9,19%), в 2020 году – 11,57 рубля за куб/м (8,23%). Эти цифры были восприняты по-разному. Многим показалось, что тарифы начнут расти семимильными шагами, а жители Саратова рискуют разориться на воде. Но стоит заглянуть в раздел «Тарифы» на сайте МУП «Саратовводоканал», и сразу становится спокойнее. На сайте в настоящее время представлены тарифы,

утвержденные ещё до официальной передачи саратовского водопровода бизнесменам в концессию. Так вот оттуда следует, что областной комитет по регулированию тарифов обещал на ближайшие полтора года, во всяком случае, куда более скорый рост тарифов. Так, кубометр холодной питьевой воды без концессии стоил бы саратовцам 21 рубль 36 копеек до июля 2018 года, а с июля 2018 года – уже 22 рубля 14 копеек. То есть 21 рубль 75 копеек в среднем по году. Техническая вода стоила бы 20,87 и 21,16 рубля за куб/м соответственно до и после июля 2018 года. Или 21 рубль в среднем в 2018 году. Итого средний тариф за кубометр воды на 2018 год областная РЭК нам обещала в размере 21 рубль 40 копеек. Честно говоря, это почти на 2 рубля больше, чем обещает «удорожить» концессионер (19,63

рубля за куб/м – средний тариф на 2018 год). С водоотведением такая же история. Так, средний тариф на канализацию, установленный комитетом государственного регулирования тарифов Саратовской области еще до концессии, составил бы в 2018 году 11 рублей 2 копейки за кубометр. Если верить плану концессионера, то его тариф будет почти на полтора рубля ниже – 9,79 руб. за куб/м. Как будет на самом деле, мы узнаем со временем. В Волгограде, например, где также присутствуют дочерние компании УК

«Лидер» и заведуют там не только городским водоканалом, но и тепловыми сетями, тарифы на практике росли со скоростью света. Летом 2017 года холодная и горячая вода, водоотведение, газ, тепло и электричество для большинства жителей Волгоградской области подорожали на 9,8%. Это вдвое больше предельного индекса роста платы за жилищно-коммунальные услуги в 4,2%, который установило для региона правительство РФ. Как писали волгоградские издания, «задрать планку решили местные депутаты и губернатор», якобы в угоду компаниям-концессионерам.

По данным МУП «Саратовводоканал»

| руб./м³, в т.ч. НДС | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| Период | Тариф на холодную воду (питьевую) | Тариф на холодную воду (техническую) | Тариф на услугу водоотведения и очистку сточных вод | Документы об установлении тарифов |
| 01.07.2018 – 31.12.2018 | 22,14 | 21,16 | 11,28 | Постановление комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 16.12.2016 № 74/1 |
| 01.07.2017 – 30.06.2018 | 21,36 | 20,87 | 10,76 | Постановление комитета государственного регулирования тарифов Саратовской области от 16.12.2016 № 74/1 |

Нынешнее поколение

На волне вскрытий «капсул времени» изучаем, каким видели начало

В стране начали массово открывать капсулы времени, замурованные 50 лет назад, в 50-ю годовщину революции. В них обнаружили послания, написанные в духе того времени: мало связи с реальностью, зато патетично и идеологически выдержано. Предки завидовали нам, потому что мы дождались коммунизма и наверняка уже строим социализм на Луне. Выяснилось, что мы не оправдали их надежд.

«Не в новинку полеты землян на другие планеты»

Как правило, металлические цилиндры оставляли где-нибудь в стенах заводов и школ. В Новороссийске капсулу опустили на дно морское, а в Тольятти теперь с трудом откапали артефакт, лежавший в земле под бетонной плитой.

Большинство посланий предков похоже по содержанию – это общие фразы-напутствия жить по заветам Ленина, осознание своих заслуг и радость за потомков, живущих при коммунистическом строе.

Впрочем, некоторые авторы посланий вдавались в конкретику. «Вам, живущим в XXI веке, наверное, не в новинку полеты землян на другие планеты, вас не удивит сообщение о строительстве города где-нибудь на Венере, мы же только мысленно заглядываем в ваше настоящее» – такое письмо из прошлого получили нижегородцы.

Жители Новороссийска в 60-х годах тоже верили в наши успехи космических масштабов: «Мы сделали лишь первый шаг в космос, а вы, наверное, будете летать на другие планеты. Вы раскроете много новых тайн природы, которые ещё не известны нам, обуздаете ядерную энергию, подчините своей воле стихийные силы природы, переделаете климат, разведёте в Заполярье сады. Дорогие потомки, вы такие счастливые, ведь живете при коммунизме, на Луну летаете!»

Вино на вылет, велосипеды-мельницы и ЭВМ-воронки

Желание узнать, что будет там, в завтрашнем дне, свойственно было человеку во все времена. Пожалуй, самым известным предсказанием будущего является серия иллюстраций «Франция в 2000 году», созданная Жан-Марком Коте и другими французскими художниками в период с 1899 по 1910 годы.

В начале прошлого века люди уже были влюблены в небо и связывали с ним большие надежды. Они и помыслить не могли, что города будут стоять в пробках – потому что к 2000 году, по их прогнозам, мы уже приспособились передвигаться преимущественно по воздуху. Летать мы стали в одиночку, в крайнем случае семьями, на компактных крылатых машинах – как сидя, так и стоя. Если устаем – прямо на лету можем купить бокальчик вина и продолжить свой путь. Мужчины к нашему времени усовершенствовали свое из-



любленное хобби – охоту: стали на крыльях преследовать птиц в небе. Пожарные тоже обрели крылья с перепонками, как у птеродактиля.

Другие виды транспорта тоже усовершенствовались: поезда, по мысли французских художников, к нашему времени стали похожими на кирпичные дома, да и сами жилые кварталы оказались легко поставить на колеса и перевезти куда надо. Появились водные велосипеды с колесами как у водяных мельниц, плавающий конь с каретой (на картинке столетней давности к коню и кучеру подвешены воздушные шары) и даже водные туфли-лодочки...

С технологиями будущего предки отчасти угадали. Они верили, что мы сможем видеть друг друга на большом расстоянии и при этом говорить друг с другом. Шить одежду и осуществлять парикмахерские услуги в наше время уже научились ро-

боты, а портные и цирюльники стали только контролировать процесс. Невероятно, но почти верно предки обрисовали образовательный процесс: преподавателю достаточно записать в воронку учебники – и ученики, к головам которых подключены датчики, быстро осваивают учебную информацию. Ну и чем вам это не «о'кей, гугл»?

Что день грядущий нам готовит?

Нашим современникам мечтать сложнее: порой самые безумные идеи уже сегодня становятся разработками передовых мировых компаний. Но всё же кое-что, чего пока нет, возможно, существенно обогатило бы нашу жизнь в будущем.

В 2012 году британская компания «Би-Би-Си» спросила у граж-

дан, каким они представляют будущий мир, а футурологи Иан Пирсон и Патрик Такер поддержали некоторые их идеи.

По оценкам британцев, с наибольшей вероятностью к 2112 году стоит ожидать, что в океанах начнут действовать тысячи ферм, которые будут снабжать 10-миллиардное население планеты свежими морепродуктами. Пустыни удастся при желании превратить в тропические леса с регулируемым климатом, а вот Антарктида потеряет статус заповедной территории и может стать причиной битвы за ресурсы между странами. Передача мыслей на расстояние станет возможной уже в обозримом будущем, вдобавок будет установлена прямая связь между мозгом и компьютером.

Невиданных успехов человечество достигнет в медицине и биотехнологиях: по нашей крови будут циркулировать нанороботы, чтобы моментально «ремонтировать» клетки, а любой орган можно будет заменить на искусственный. Фактически, человек сам станет наполовину роботом с кучей вживленных чипов и таким образом обретет высочайший интеллект и бессмертие.

Поскольку жизнь будет очень долгой, то заключать долгосрочные браки будет скучно и бессмысленно – проще оформлять годовые контракты на отношения. Однополые браки признают во всем мире, а оплодотворение будет только искусственным – считают британцы. На Земле останется только три языка: конечно, английский, китайский и испанский.

Ну и как вам такой мир?

Константин Фрумкин:

Человечество идёт по пути увеличения безопасности и комфорта

Координатор российской Ассоциации футурологов (и шеф-редактор журнала «Инвест-Форсайт») рассказывает об искусственной матке, омоложении мозга и о том, почему предсказания пятидесятилетней давности сбылись лишь частично.

Из того, что предсказывали писатели-фантасты прошлого, не сбылось ничего. Или, можно сказать, сбылось всё, но в значительно меньшей степени. 60-е годы минувшего века были временем бурного развития ряда отраслей, и все прогнозы базировались на их чрезвычайно оптимистичной экстраполяции. Тогда на пике были большие компьютеры, атомная энергетика и космические ракеты. Поэтому и говорили о суперкомпьютерах с человеческим интеллектом, суперуспехах в космической экспансии и антропоморфных роботах.

Но сегодня, например, космическая экспансия идёт куда более медленными темпами, чем ожидалось. Мы столкнулись с тем, что это гораздо более сложная и дорогостоящая вещь, а ещё куда менее понятная по своим рациональным целям. Ведь нет никакого экономического и политического смысла рваться в космос, захватывать Марс и так далее.



На этом примере видно, что когда какие-то отрасли достигают пика развития, все начинают прогнозировать, что так будет продолжаться бесконечно. А на самом деле развитие идёт волнами, и со временем на пик выходят другие технологии. Например, сейчас мы видим пик информационных технологий, а лет через 15–20, я думаю, мы с него сойдём. Зато в самом начале пути находятся биотехнологии, и есть надежда, что в ближайшие пару десятилетий мы переживём пик уже их развития.

Немного о том, что ожидает нас через 50 лет. Сегодня идут работы над биотехнологическими преобразованиями человека. Здесь есть два основных пути: искусственное протезирование и выращивание новых органов из стволовых клеток. На

днях вот пришло сообщение, что в США научились выращивать зубы. Обновление человеческого тела позволит очень серьёзно продвигаться в продлении жизни. Правда, мозг этими успехами пока не затронут, но есть предположение, что когда его более-менее исследуют, начнётся проработка вопросов и по его частичному протезированию либо омоложению. Период в пятьдесят лет для такого рода работ как раз подходит.

Однако если успехи в данном направлении будут достигнуты, это будет означать полное изменение демографической ситуации. Начнётся неконтролируемый рост населения или же рождаемость станет регулироваться. Сейчас она и так ограничивается естественным образом, потому что выращивание детей становится дорогостоящим делом. Но в будущем этот регулятивный момент ещё увеличится, так как рождаемость станет технологическим процессом. Все футурологи говорят, что будет изобретён аппарат для вынашивания эмбриона. Самостоятельно рожать люди уже не захотят. Ведь роды – это чрезвычайно болезненный процесс и всегда риск. А человечество идёт по пути увеличения безопасности и комфорта.

По просьбе «Газеты недели» саратовский писатель (не Арбитман. Беседу с ним см. рядом) написал мини-рассказ о будущем нашей области

На пустынных берегах реки Ра

Антиутопия

Борис Петров

Уфц остановил своего коня на самом краю обрыва. От его зоркого взгляда не укрылись странные белые листы, лежавшие под фиолетовым кустом. Он соскочил с коня, подошел, взял листы в руки. От кого-то из старейшин он знал, что такие листы зовутся бумагой. Уфц присел на траву, скрестив ноги, взгляделся в странные значки. От матери матери своей матери он знал язык прежних людей, хотя понимал не все слова. Уфц наморщил лоб и стал читать. «На Зеленом острове будет построен крупнейший гостиничный комплекс». «Наш аэропорт станет самым большим в регионе». «Третий мост свяжет Саратов и Энгельс через Казачий остров». «На поднятом ледоколе будет организован музей речной славы». «Волга – душа России, а Саратов – сердце Волги».

От старейшин он слышал, что когда-то давно здесь жили прежние люди, они обитали в каменных домах, ездили на железных конях и много говори-

ли. И всё, что говорили их старейшины, записывали на бумагу, но потом пришел Тот День, а следом в степи появились они – новые люди.

От долгого разглядывания значков на бумаге разболелись глаза – все три. Уфц встал, огляделся. Да, эту реку прежние люди звали Волга, но сейчас она – Ра. Как река могла быть душой, он не понимал, попробовал вдунуться в смысл этих слов, но не нашел его. Никаких мостов на реке не было видно, только на острове под сильнейшей листвой деревьев белели юрты рыбаков и поднимался дым от костра.

«Они сохранили огонь», – с завистью подумал Уфц. Он подошел к коню, погладил его по правой шее. Конь приподнял обе головы от черной молодой травы и приветливо залаял. Перед тем как выбросить ненужные листы, Уфц, шевеля губами, прочитал: «Саратовская агломерация позволит в несколько раз повысить производительность труда». Он поднял среднюю руку, сильный ветер подхватил бумагу и понёс ее куда-то к обрывам реки Ра. Уфц вскочил в седло, свистнул, и конь сразу перешел на галоп. Бескрайняя безлюдная степь простиралась перед ним...



будет жить при... (?)

21 века наши предки, и пытаемся понять, что нас ожидает через полвека

Роман Арбитман:

Нужно бояться не искусственного интеллекта, а людей с перевернутыми мозгами

О будущем и о том, какие опасности могут возникнуть для человечества, мы поговорили с саратовским писателем-фантастом.

– Роман Эмильевич, каким может быть будущее через 50 лет?

– В советской фантастике было течение – фантастика ближнего прицела, когда писателю приходилось придумывать на очень короткий срок. В основном её фантастический элемент выражался в маленьких технических новшествах, вроде новых моделей танка или трактора, потому что предполагалось, что общественный строй останется таким же, как и раньше. Будущее представлялось настоящим с несколькими новыми гаджетами. Но фантасты редко угадывали.

Когда мы смотрим на их прогнозы, то понимаем, что самого



главного они не предусмотрели. Они говорили об исследованиях космоса, проблеме бессмертия. Эти вопросы до сих пор не реше-

ны. Зато появилось то, о чем почти никто не подозревал. Так что загадывать на 50 лет вперед бессмысленно, во всяком случае, о технических изменениях. Если мы говорим об антиутопии, то можно включить апокалиптические фантазии: Третья Мировая война, война всех против всех, снова первобытный строй. В общем, размышлять об этом легко, но грустно.

При Горбачеве казалось, что само выражение «Третья Мировая война» ушло в прошлое. Но в последние годы у меня, да и не только у меня, возникают чувства, что начинает клубиться что-то нехорошее – околвоенные разговоры, милитаризация экономики... Плюс мы поссорились со всем миром и у нас не осталось ни союзников, ни друзей.

Что касается позитивного прогноза, то через 50 лет мы, говоря языком одного из моих героев,

просто будем жить в нормальной, спокойной, буржуазной стране, где ничего не происходит. Россия будет на уровне Швеции или Норвегии, где нет жизни в условиях постоянного катаклизма. Это идеальный вариант.

Если говорить о ближайшем времени, то у меня нет прогнозов, потому что мы слишком зависимы от конкретных непредсказуемых людей. Поэтому и фантастику писать сложно, и я не исключаю никаких вариантов. В лучшем случае не станет хуже, чем сейчас. Есть подозрение, что как только пройдут выборы в марте, жить станет печальней.

– Исполнились ли прогнозы вашего детства и юности?

– Ничего не сбылось. Может, какие-то отдельные вещи, вроде того, что будет доказана теорема Ферма или победят полиомиелит. Зато появились заболевания, о которых никто не подозревал, вро-

де СПИДа. Да и лучшие фантасты, как братья Стругацкие, никогда не стремились предсказывать, фантастика была для них фоном.

– Искусственный интеллект оставит место для человечества? Или мы должны смириться с тем, что появилось нечто более разумное, чем мы?

– Я думаю, что человечество ему не помешает, если только человек сам не вступит с ним в конфликт. Но не думаю, что это случится. Вообще, борьба человека с искусственным интеллектом – это борьба зеленого с квадратным. Как у Станислава Лема: там человек пытался вступить в контакт с океаном, и они друг друга не понимали.

– Третьей Мировой с искусственным интеллектом не будет?

– Нет. Не искусственного разума надо бояться, а живых людей с перевернутыми мозгами.

Поколение реалистов

Люди на улицах – о том, каким они когда-то представляли себе 2017 год и что будет через 50 лет

Корреспондент «Газеты недели» поговорил с прохожими о технологическом прогрессе. Гражданам старшего поколения было предложено вспомнить, каким они представляли наше время в своей юности, а молодые попытались описать технологии, которые станут повседневностью примерно через полвека.

(младшее поколение)

Маргарита, 24 года, многократная чемпионка России по паралимпийскому плаванию:

МЫ ВСЁ ЗАГУБИМ

Я считаю, что лет через 50 будут какие-то нанотехнологии в виде роботов. Конечно, могу ошибаться, но даже если сейчас посмотреть на людей – они все в гаджетах. Мне кажется, что скоро люди в роботов превратятся. Я, конечно, этого очень не хочу. Мы всё загубим. Мало того, что мы и так малоподвижны... В общем, моё мнение: чем дальше – тем хуже. Ладно, новые технологии в сфере медицины – я не спорю, это нужно делать. Ну а если появится что-то такое, что пойдёт во вред человечеству – как это сделает нашу жизнь лучше? (на вопрос о том, почему она не назвала изобретение, дающее полное выздоровление) Ооох. Я об этом подумывала, но тут есть одно но. Я считаю, многие люди с ограниченными возможностями гордятся тем, какие они есть. Я вот хромаю, но не хочу меняться, даже если бы была возможность. Я родилась такой, какая есть. Я живу, я счастлива.

Сергей, 23 года, журналист:

НИЧЕГО ФУНДАМЕНТАЛЬНОГО, СКОРЕЕ ВСЕГО, УЖЕ НЕ ИЗОБРЕДУТ

Сложно прогнозировать на такой большой горизонт событий. Мне кажется, ничего особенно в нашей жизни не изменится, потому что взрывной скачок в развитии технологий уже был в 20 веке, когда изобрели всё основное. Ничего такого фундаментального, скорее всего, уже не изобретут. Разве только термоядерную энергетику. Или что-то, связанное с биологией: какие-то генные технологии и так далее. Это может изменить нашу жизнь в плане медицины и продолжительности жизни.

Но, хочу добавить, это будет не в России. Климат у нас не тот: и географический, и инвестиционный, и так далее. Владимир Владимирович будет править как минимум до 2024 года, а потом, вероятно, ещё немножко... А там и преемник появится. В общем, не думаю, что у нас что-то изменится.

(старшее поколение)

Виктор, 62 года, пенсионер, работал на саратовском заводе «Корпус»:

МЫ БЫЛИ РЕАЛИСТАМИ

Мы представляли себе такую фантастику: что-то вроде роботов-уборщиков в квартирах. В то время мы уже слышали про это, но всё равно это казалось чем-то далёким-далёким. Я знал, что когда-нибудь это будет, но не

думал, что уже при моём поколении. А получилось, что это практически здесь.

Мы, конечно, читали все эти фантастические предсказания и размышляли о них, но не ждали, что всё это упадёт с неба. Мы были реалистами. Наверное, уровень жизни, который тогда всё-таки был не очень, и сама жизнь не позволяли нам стать «маниловыми». Нет, уровень жизни был стабильным и хорошим, но всё равно в 70-е годы был дефицит, в основном – товаров лёгкой промышленности.

Дмитрий, 65 лет, работает в медиасфере:

ОЖИДАНИЙ ОТ МЕЖПЛАНЕТНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ У МЕНЯ НЕ БЫЛО

В научной фантастике того времени меня привлекала видеосвязь. Когда человек подходил к экрану, нажимал на кнопку и видел лицо своего друга или любимой женщины, находившейся на другом конце мира. «Ничего себе! – думал я. – Когда же это настанет и как это будет выглядеть?». А сегодня я прихожу на работу, включаю Skype, вижу, кто добивался меня с утра пораньше, и отключаю его. Технология пришла и стала привычной.

А вот ожиданий от межпланетных путешествий у меня не было. Когда Гагарин полетел в космос, я был первоклассником и, конечно, как и все, кричал «ура!». Но потом случился второй полёт, третий, пятый, десятый... И чувство новизны исчезло. К тому же понимание того, зачем всё это нужно, весьма приблизительное.



Вообще, в юности я так далеко не заглядывал. В-первых, я не настолько технически подготовленный человек. Во-вторых, возьмём три последних прорыва человечества: мобильную связь, компьютер и интернет. Они ведь пришли как-то незаметно. Когда-то я даже не

задумывался, что такие технологии могут быть. Но сейчас представить себе работу без компьютера уже невозможно. Точно так же и мобильный телефон. Эти изобретения незаметно вошли в нашу жизнь, а теперь выясняется, что они необходимы.

SaratovAirlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

НОВЫЙ АВИАРЕЙС САРАТОВ ⇌ ЕРЕВАН

с 7 декабря

Время полета:
2 ч. 20 мин.

Количество вылетов:
1 рейс в неделю



Продажи билетов открыты www.saratovairlines.ru



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

АТ «АВИАТРАНС»

ПРОДАЖА И БРОНИРОВАНИЕ Ж/Д И АВИАБИЛЕТОВ

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА: **(8452) 26-00-70**

www.aviatrans.info

САРАТОВ:

- ул. Жуковского, 25 (аэровокзал)..... тел.: 66-93-30
- Мирный переулок, 17 тел.: 27-84-67
- Чапаева, 59 (ТЦД «Крытый рынок»), международная авиакасса тел.: 73-45-99
- Горького, 55«а»/99 тел.: 53-26-77
- Лермонтова (гостиница «Словакия»), 30 тел.: 28-90-07
- Чернышевского, 90 (офис Банка "Агророс") тел.: 44-19-19 доб. 266
- Танкистов, 1 (ТК "Форум") тел.: 72-69-39
- Барнаурская, 34 (офис Банка "Агророс") тел.: 47-28-45

ЭНГЕЛЬС:

- пл. Свободы, 20 (гостиница «Русич») тел.: 55-98-62

Работа с корпоративными клиентами
Оформление по безналичному расчету
тел.: 72-33-31

Заказ зала повышенной комфортности
тел./факс: 69-64-46



Дед Мороз, уходи?

Дожили! Чиновники хотят оставить детей без главного новогоднего «дедушки»!

В детских садах сразу нескольких российских городов новогодние утренники пройдут без Деда Мороза. Такими материалами в последние недели пестрят отечественные СМИ. Каждый факт преподносится громко, резко.

Мы попытались выяснить, что же стоит за каждой такой информацией. Оказалось, что причины разные. В одном случае банальные перекосы, в другом – обычное дело, которое пытаются выдать за неординарное явление.

Люся Шлёпкина

Дресс-код на утреннике

В Кировской области изменили порядок приглашения артистов. Муниципальную площадку – в данном случае детский сад – решили сделать платной, подведя утренник под категорию «Организация массовых мероприятий». Если родители не хотят проводить праздник собственными силами, а желают нанять артистов, те обязаны оплатить площадку, на которой будут выступать. Сумма – 400 рублей за одну группу. Кстати, коммерческих фотографов и видеографов, приглашённых родителями на утренник, тоже обязали раскошелиться в пользу детского сада.

Жалуются на грядущее бездедоморозье родители из Самары, Ростова-на-Дону и Казани. В рамках борьбы с коррупцией местные чиновники настоятельно не рекомендуют приглашать платных артистов. К папам, которые захотят примерить красный халат, решено тоже присмотреться повнимательнее. Без медкнижки и справки об отсутствии судимостей бородастый кастинг можно и не пройти. А начались запреты, говорят, всё с тех же родителей, которые несколько лет до этого жаловались на поборы в адрес Деда Мороза и его свиты.



В Новосибирске другая беда – совет не звать на садики утренники главного новогоднего персонажа объясняют заботой о психологическом здоровье детей. В младшие группы местные чиновники от спорта и молодежной политики рекомендуют приглашать только Снегурочку. Хотя такой персонаж тоже не особо желателен малышам, отмечают они. Ссылаясь на психологов, табу на Деда Мороза объясняют так: дети малы и он им не понятен.

В Братске другая проблема – руководство одного из детских садов ввело дресс-код для утренников. Персонами нон-грата объявлены дети в костюмах Человека-паука, Бэтмена и прочих западных супергероев.

Дядя с бородой и лицензией

В местных детских садах оказалось всё тихо, без скандалов. По крайней мере, такой вывод мы сделали, поговорив с мамами и папой из 20 дошкольных учреждений Саратова и Энгельса.

Результат опроса получился такой: в младшие группы Деда Мороза решено не приглашать. «Родители единогласно согласились с доводом воспитателя, которая объяснила, что дети могут испугаться чужого дядю с бородой», рассказала Алина из Энгельса. «У нас у старшего в группе не было Деда Мороза, когда он был маленький, теперь и у младшей не будет. Только Снегурочка, чтобы не испугались. Есть детки всё же до конца не адаптированные, они в активный зал-то боятся заходить, попадать в такое огромное пространство», – вторит Светлана из Саратова.

В средних группах сказочный персонаж будет. Бесплатный. Его роль примерит либо чей-то папа, либо дедушка, либо воспитательница. В одном из энгельсских детсадов даже изба Деда Моро-

за заработает. Тоже, говорят, бесплатная.

Только одна мама рассказала нам, что к ним в садик придёт «профессиональный» Дед Мороз. Стоить его услуги будут 1500 рублей с группы.

Что касается справок, то опрошенный нами Дмитрий – папа, игравший в прошлом году Деда Мороза, отмечает: никаких бумаг в саду он не предъявлял. «Ничего не спросили, никаких справок, по судимости вопросов нет – я адвокат, судимости быть не может, иначе статус не дали бы. Вот только знают ли об этом воспитатели? У них же задача в кратчайшие сроки труппу сколотить. В этом году меня опять позвали. С этой недели репетиции», – рассказал собеседник.

О том, что у детских садов жёсткие требования к артистам, сказала **администратор му-**

ниципального учреждения «Городской Дом культуры «Звезда» Кристина Вавилова. «Артистам необходимо иметь ксерокопию медкнижки, флюорографии. Мы обязательно предоставляем договор – главный документ, согласно которому имеем право на платную деятельность. Все документы собираются, подшиваются, сад всегда может за мероприятие отчитаться. С этим очень всё строго сейчас». Собеседница отмечает: муниципальные дошкольные учреждения работают с «правильными» учреждениями, имеющими лицензию на проведение платных услуг. Заезжие артисты, по словам Вавиловой, редко, но встречаются в Саратове: «С такими работают на свой страх и риск. Они сегодня в одном городе, завтра в другом. С них по качеству представления не спросишь. Из-за них можно места лишиться».

Она отмечает, что муниципальные учреждения культуры репертуарный план готовят ежегодно, он проходит многочисленные согласования, после чего подписывается преискурант. «Цену на билеты, стоимость анимационного представления выставляет нам наш учредитель – управление культуры Саратова. Преискурант есть на нашем сайте. Это главный документ, дающий нам право зарабатывать коммерческой деятельностью для нужд Дома культуры».

Вавилова отмечает, что диалоги по денежным вопросам воспитатели и другие работники детских садов с артистами не ведут. «С нами общаются родители. Мы всё проводим официально. Либо по безналичному расчёту, либо за наличный расчёт через централизованную бухгалтерию приходно-расходными ордерами. Предоставляем билеты, все они серийные».

Светлана Чаловка, психолог:

ЧРЕЗМЕРНО УСЕРДСТВУЯ, РОДИТЕЛИ ПОРОЙ САМИ РУШАТ СКАЗКУ

– Может ли участие Деда Мороза в утреннике в детском саду нанести травму ребёнку?

– У детей младшего дошкольного возраста Дед Мороз действительно может вызывать страх. У него красный нос, длинная борода, усы, практически не видно глаз, дети не могут читать микромимику лица. Для них такой образ непривычен.

Воспитатели знают о такой детской психологической особенности. Никто не хочет, чтобы на празднике ребенок испытал стресс. Непонятно, почему подняли такой шум из-за этого сейчас. Как правило, на утренник в сад приходят Снеговичок, Снегурочка.

Дед Мороз приходит к детям старшего дошкольного возраста. Они уже имеют представление о сказках, у них по-другому работает мозг, они более адаптивны. Но таких детей тоже, как правило, готовят к празднику, к приходу Деда Мороза. Рассказывают про то, где он живет, чем занимается, как выглядит. Чтобы по отличительным признакам дети понимали, что к ним пришёл добрый волшебник и его не стоит бояться.

– А Снегурочка безопасна?

– Снегурочка должна быть нежной, милой. Как женщина, в данном контексте она более приемлемый персонаж. Она больше похожа на маму, воспитательницу, то есть на тот женский образ, который привычен для маленького ребенка. Мама кормит, одевает, обувает, а воспитательница является её продолжением.

– Сейчас так много праздников с участием Дедов Морозов. Родители, стремясь побольше дать ребёнку, после утренника ведут его на ёлку в театр, потом на встречу с главным «дедушкой» страны, домой приглашают артистов. Не перебор? Сколько Дедов Морозов должно быть?

– Чтобы продлить ребенку детство и поддерживать дух волшебства, Дед Мороз должен быть один. Если такой герой уже был в саду на ёлке, то больше не надо искать встречи с ним.

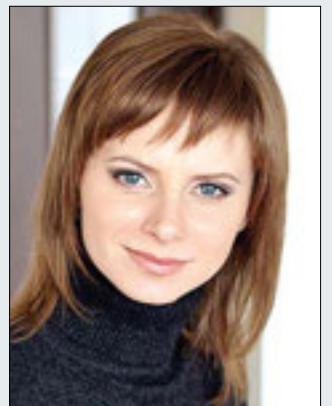
Сказку, внутреннее ожидание праздника на самом деле рушат сами взрослые, стараясь при-

внести как можно больше радости в жизнь ребенка. Когда вокруг несколько Дедов Морозов, Снегурочек, все они в разных одеждах, с разными голосами, требованиями – кто стишок просит, кто песенку, в итоге у ребенка возникают сомнения, а действительно ли существует такой персонаж. А если кто-то ещё и плохо сыграл или его плохо загримировали, если в costume Деда Мороза угадывается воспитательница, возникает недоверие. Если так случится, что ребенок встретил несколько одинаковых персонажей, можно объяснить, что настоящий один, он подарок под ёлочку кладёт, а все остальные – просто актёры.

– Если ребёнок начал подозревать, что Деда Мороза не существует, нужно ли его переубеждать в обратном? Или лучше правду сказать?

– Переубеждать и доказывать ничего не надо, если подозрения появились. Это же говорит о развитии умственных способностей, об интеллекте ребенка. Через какое-то время он начинает сопоставлять факты, размышлять на эту тему. Это нормальное явление. Можно просто сказать, что сами вы в Деда Мороза верите.

Другой вопрос, если маленький ребенок обиделся за что-то на Деда Мороза и говорит, что того не существует. Вот тогда надо переубеждать, узнать, в чём причина, рассказать, какой Дед Мороз добрый и хороший и что он про всех помнит. Детям нужна сказка.



От Иволгино до Ласточкино

Корреспонденты «Газеты недели» побывали там, где закончилась объявленная президентом битва с трущобами

Программа переселения из аварийного жилья завершится в Саратовской области к 1 января. Это уже третья предполагаемая дата окончания проекта: первоначально планировалось выполнить работы к 1 сентября, с наступлением осени областное министерство строительства объявило о переносе сроков на 1 ноября. По словам заместителя министра строительства и ЖКХ РФ Андрея Чибиса, у региона есть «объективные причины»: «Был огромный дефицит бюджета, просто не на что было строить. Но теперь регион вышел из критичного пика по расселению». Как отметил чиновник в комментарии российским информагентствам, у ведомства «не возникает никаких сомнений, что до конца года в Саратовской области все вопросы будут решены». В подтверждение своих слов замминистра рассказал, что «буквально недавно в Саратове введен огромный микрорайон, куда огромное количество людей переселили».

Надежда Андреева,
фото Матвея Фляжникова

Очевидно, представитель федерального ведомства имеет в виду жилой комплекс Ласточкино, построенный в Ленинском районе. Корреспонденты «Газеты недели» отправились туда, где была поставлена точка в великой битве за исполнение «майского указа» о доступном и комфортном жилье.

Не каждая птица долетит

В Ласточкино переселяют в основном жителей Заводского района. Дорога к новому «гнезду» станет для них отдельным приключением. Хотя справедливо будет отметить, что добраться сюда всё-таки не так сложно, как в Иволгино, расположенное в дачной местности за Юбилейным поселком.

«Гугл» подсказывает главный ориентир – супермаркет «Лента» в Солнечном. Доехать сюда можно почти на любой маршрутке. Район весь состоит из новостроек. Угадать, какие из них предназначены для «аварийников», невозможно. Дорожных указателей не видно. «Где Ласточкино?! Понятия не имею», – спортивный мужчина, подбирающийся вдоль забора одной из стройплощадок, отвечает грубовато. Дама на трамвайной остановке фыркает и пожимает плечами. Даже молодые мамы с детьми только отмахиваются. Начинает казаться, что в Солнечном, где уже не первый раз дают квартиры переселенцам и сиротам, не особенно рады новым соседям.

Ветер с мокрым снегом разгоняет прохожих. Навигатор на телефоне уверенно указывает на обледенелую колею, ведущую в промзону. Новенькие многоэтажки остаются позади. Слева тянется серый одичавший сад. Справа – забор с железными воротами. Колея упирается в огромный сугроб. За ним – обрыв и шикарный вид на поля Юго-Востока, где так и не был построен саратовский Диснейленд (честно говоря, он бы испортил пейзаж). Из ворот вылетает стая упитанных дворняг с хвостами бубликом. Навигатор настаивает, что к Ласточкино нужно идти направо – пробраться через гаражи, перелезть через теплотрассу. Вот и он, упомянутый замминистра Чибисом «огромный микрорайон» – четыре десяти-



тиэтажки, выстроившиеся вокруг пустого двора размером с небольшой стадион. По сообщению пресс-службы губернатора, здесь переселенцы получат более 650 квартир. В следующем году планируется построить детский сад на 160 мест, а в пристройке к одному из домов – разместить поликлинику (напомним, что год назад при сдаче Иволгино жителям обещали то же самое).

В августе по саратовским телеканалам показывали сюжет о посещении Ласточкино Валерием Радаевым. Врио губернатора, стоя посреди стройки в белой рубашке, укорял подрядчика – гендиректора АО «Саратовоблжилстрой» Леонида Писного за отставание от графика. «К 1 сентября мы завершаем программу переселения. Единственный дом в Саратове будет сдан после этой даты. Последняя площадка – самая сложная», – сокрушался глава региона. Подрядчик клялся, что через две недели всё будет готово. Подъемные краны за спиной губернатора укладывали блоки седьмого этажа будущей десятиэтажки.

Как объяснила замглавы городской администрации по архитектуре и градостроительству Татьяна Карпеева, причиной задержки стали непредвиденные обстоятельства: «Пришлось менять фундамент одного из домов в связи с тем, что там обнаружили стекло, которое складировал один из заводов». Не повлияла ли находка на безопасность конструкции и не закопано ли здесь еще что-нибудь неожиданное, чиновница не упомянула.

На улице Романтиков

Федор и Светлана должны переехать как раз в этот дом со «стеклянным кладом». Супруги спешат к синему вагончику за углом. На зарешеченном окошке приклеено написанное от руки объявление «Прием переселенцев». Здесь жильцам выдают ключи. Квартиру будущие новоселы еще не видели. Но оценили дорогу. «Вчера по компьютеру маршрут прокладывали. На экране-то красиво получилось, а вышли из автобуса – и куда? Забрели на чужую стройку», – Светлана раздраженно машет рукой. Федор настроен более оптимистично: «Дом еще не заселен, но отапливается. Строители говорят, что там переделываются. Сегодня мы только посмотреть приехали. Нам сказали, письмо пришлют, когда можно будет заезжать».

Во время стройки Ласточкино называли жилкомплексом на улице Безымянной. Сегодня адрес двух домов звучит куда более

впечатляюще – улица Романтиков (два других дома приписаны к давно существующей в Солнечном улице Блинова). Большинство квартир кажутся нежилыми. Только в некоторых окнах видны занавески – таких наберется пять-семь на всю многоэтажку.

На крыльце дома № 46а стоит мужчина со стремянкой. Здесь дали квартиру его дочери, он помогает делать ремонт. «Комната светлая, есть ванна, есть вода! Неделю тоже есть, конечно, везде нужно руки приложить, но после общаги, где в коридоре десять семей...» – собеседник только руками разводит. Спрашиваю, долго ли ждали переселения. «Вообще не ждали, даже разговоров не было. И вдруг с администрации звонят: приходите, подписывайте договор! Не зря говорят, что Дед Мороз есть», – сияет мужчина.

«Это у вас на десятом этаже хорошо, тепло! А у нас на втором – дубильник. Да еще свет отключают часто, электроплита не работает, газ не проведен, даже

чаем не согреешься», – вступает в разговор вышедшая из подъезда соседка Роза Алексеевна. Квартиру здесь получила её пожилая подруга, 79-летняя Нина Николаевна. Роза Алексеевна приезжает к ней, чтобы принести продукты и лекарства – до магазина и аптеки пенсионерка сама не дойдет.

Квартира у Нины Николаевны крошечная – 27,8 квадратных метра. В прихожей даже вешалку некуда прибить – не помещается. Под все двери подложены тряпки, чтобы защититься от сквозняка. Новоселка закутана в пуховый платок, обута в чуни. «В нашей коммуналке на Крекинге в сто раз лучше было! За отопление, наверное, будут деньги требовать, как будто оно есть, а я уже всё на лекарства потратила!» – кашляя, говорит она и предлагает посмотреть на батареи. Обогревательные приборы в квартирах Ласточкино действительно удивительные – похожие на ёршик для чистки бутылок, причем ржавого цвета. «Из горячего крана идет холодная вода. При-



«Корабль в пустыне»

Лилия Михайловна, одна из участниц программы переселения: «Мы вчетвером были прописаны в 16-метровой комнате коммуналки в Заводском районе. Снести её обещали еще в 2006 году. Ну вот, наконец, дождались. Пригласили в районную администрацию оформлять договор соцнайма. Документы принимала одна-единственная сотрудница. Очередь скопилась огромная, нужно было личное присутствие всех членов семьи, в том числе детей с 14 лет. Мы простояли почти четыре часа и сдали документы последними. Всем, кто стоял после нас, велели приходить в следующий раз».

На четверых дали клетушку 28 квадратных метров. Недоделок полно, например, между дверными косяками и стенами щели чуть не в палец толщиной. Но все-таки повезло, нас переселили не в Иволгино или Ласточкино, а на другую улицу в Заводском районе. Въехали мы, наверное, первыми. Свет дали на второй день. Газа нет уже две недели. Готовим на плитке, счета за электричество потом придут – у-уу! Из-за этого люди заселяются нео-

хотно. С остановки идешь и видишь пустой черный дом, а он огромный – десять этажей, шесть подъездов по 70 квартир, считай, в каждом подъезде по пятиэтажке. Жуть. Мы его называем «корабль в пустыне». Еще бабушка-соседка одновременно с нами заселилась. Ей дали квартиру на 10-м этаже, а лифт-то не работает. Мы её после и не видели, наверное, как залезла к себе, так и сидит.

Теперь нужно ехать в управляющую компанию прописываться. Дом наш в Заводском, а УК – на Большой Горной, это мы сантехника или электрика по три года оттуда будем дожидаться? Предупредили, что народу очень много, очереди большие, на работе нужно взять отгул и заранее напечатать бланки прописки. Это стоит 460 рублей на человека. Отдам с пенсии последние 2 тысячи. Потом нужно будет оформить акт расторжения договора соцнайма по старому месту жительства, акт сдачи ключей и обойти все организации, чтобы расторгнуть договоры на воду, газ, свет в коммуналке. У меня из-за этих бумажек сын не может на работу устроиться, только и бегаёт по инстанциям».

ходится спускать по десять ведер, на счетчик мотает, а у меня пенсия 7 тысяч, как я буду платить? В управляющую компанию звонила, никакого толка».

В молодости Нина Николаевна работала дворником, за это ей дали жилье сначала в бараке без удобств, потом в коммуналке. В одиннадцатиметровой комнате в квартире с тремя соседями она прожила несколько десятилетий. Пару лет назад, по словам пенсионерки, её пригласили в строительную компанию и показали проект будущего дома. Для переселения нужно было оформить много документов. Ходить по инстанциям она не могла, заплатила 15 тысяч рублей соседке. Нина Николаевна рассчитывала, что старикам дадут переселиться на привычном месте, а новоселье будет весной. «Но пришла полиция, сказали: вам отрежут свет, газ, воду, срочно выселяйтесь». Переезд с одного конца города на другой обошелся еще в 3 тысячи рублей. «Вот тебе и бесплатное переселение», – смеется собеседница.

В Ласточкино она приехала 15 ноября. Первым делом ей вручили квитанцию с требованием оплатить наём жилья с 20 сентября, когда был заключен договор.

По словам Нины Николаевны, сейчас из семи квартир на лестничной площадке обитаемы только три. «Я всю жизнь прожила с соседями, сейчас мне дико», – признается новоселка.

Снег усиливается. У соседнего дома № 8 появляется дворник – спортивного сложения, трезвого вида и титульной национальности. «А где мне еще работать? – удивляется Юрий. – По образованию я токарь-фрезеровщик, закончил машиностроительный техникум. Но на завод устроиться не могу. Я живу в Латухино. Автобусы оттуда ходят пять раз в день. Первый приезжает на 3-ю Дачную в 8.00, проходная на заводе уже закрыта. Последний уходит в 18.00. Такси стоит 200 рублей». Территорию микрорайона Юрий убирает вдвоем с напарником. Жильцов пока немного, проблем с мусором нет. С разных сторон установлены три бака для отходов. Но вот как их вывозить – отдельная тема. Недавно жители соседнего микрорайона загородили въезд в свой двор воротами, чтобы там не ездил посторонний транспорт. Теперь мусоровоз не может проехать в Ласточкино со стороны улицы Блинова. Второй подъездной путь – улица Черниговская – это крутая гора, по которой зимой поднимется не каждая машина.

Попали под каток

Дороги саратовской агломерации получили высокую награду

Саратовцы в истерике. Наши дороги признаны самыми лучшими. Губернатор Валерий Радаев получил букет жёлтых роз и памятную фигурку – маленький золотистый асфальтоукладчик на постаменте. Через пару дней после вручения высокой награды в очередную саратовскую яму провалилась очередная машина и лишилась бампера. Теперь её водитель знает о хороших дорогах не понаслышке.

Люся Шлёпкина

Безопасные. Качественные. Не твои

Награду за первое место в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги» глава региона получил в Москве в рамках «Транспортной недели». Новости об этом достижении самые читаемые и обсуждаемые на местных сайтах.

Мы обогнали даже вечных соперников – пензенцев, оставив им лишь второе место. Казалось бы, радоваться надо, хорошеет водить, а земляки злятся. Пишут о плевке в лицо саратовцам. Рассуждают о том, не стыдно ли руководству области получать подобные награды. Задаются вопросом, зачем власть сама себя дискредитирует. Мучаются догадками: возможно, где-то в России есть ещё одна Саратовская агломерация – территория с безупречно ровным асфальтом. И в конце концов соглашаются: наши дороги действительно безопасные – многочисленные выбоины и колдобины очень эффективно снижают аварийность, по таким не погоняешь.

Понять саратовцев можно. Чтобы составить представление о нашем дорожном полотне, достаточно купить машину. Ещё можно почитать местные новости. За минувший год жертвами некачественного асфальтового покрытия и халатности дорожных и коммунальных служб стали несколько десятков машин и водителей.

Самое обидное, что вручавший премию министр транспорта Максим Соколов саратовского асфальта даже не видел. На Всероссийскую конференцию по инновационным технологиям в дорожной отрасли, проходившую в областном центре в июне, он не приехал. Не смог посетить то мероприятие и глава Росавтодора Роман Старовойт. А дороги на бумаге и в жизни – это две разные вещи.

Открываем «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации». Цели у неё отличные: снижение очагов аварийности к 2018 году до 90 процентов, к 2025 – до 95 процентов, доведение до норматива около 60 процентов дорог к следующему году и 86 процентов к моменту окончания программы – через восемь лет. Данные, с которыми сравниваются показатели, относятся к 2016 году. Бюджет программы 18 млрд рублей – по 2 млрд на каждый год её реализации.

А теперь посмотрим, как же мы выиграли. В числе основных проблем, из-за которых происходят ДТП, в программе перечислены: отсутствие пешеходных ограждений, «зебр» дорожной разметки и знаков. В этом году все силы были брошены на устранение этих недочётов. Плюс новые светофоры и камеры фотовидеофиксации поставили.

На содержание дорожной сети было направлено 400 млн рублей, на ремонт – 1,6 млрд. Программа рассчитана на агломерацию, деньги получил не только Саратов, но также Энгельс, Татищево и их районы. На строительство, реконструкцию и капитальный ремонт не заложено в этом году ни копейки. Капиталоёмкие мероприятия планируется начать после 2018 года.

Углубляться в документ не будем. Опишем только один показательный момент. В этом году в рамках программы был отремонтирован участок улицы Московской от Горького до Набережной Космонавтов. Работы были оценены в 6 млн рублей. Пять

лет назад этот отрезок уже ремонтировал. Глава города Олег Грищенко рассказывал тогда о новой технологии, благодаря которой стоять асфальт будет «не менее 10 лет».

«Печально и обидно»

Немного наглядной хронологии. Апрель прошлого года. Премьер-министр Дмитрий Медведев катает нашего губернатора по Саратову и Энгельсу. «Мягко говоря, плохие дороги», – резюмирует гость. Март этого года. На встрече с президентом Владимиром Путиным Радаев, перед тем как стать врио, признаётся, что ситуация с дорогами в регионе остаётся «сложной». Но обещает за три-четыре года «значительно изменить положение».

В июле первый замминистра транспорта Евгений Дитрих на пресс-конференции, посвящённой проекту «Безопасные и качественные дороги», пожурил две агломерации – Саратовскую и Красноярскую, которые не заключили контракты в срок. «Если это не будет сделано в ближайшее время, финансирование ряда объектов в этих двух агломерациях может быть пересмотрено в пользу других, более исполнительных участников проекта», – сообщил чиновник.

В октябре-ноябре Общероссийский народный фронт проводил фотоконкурс «Убитые дороги». Лидером по количеству присланных снимков стала Саратовская область.

Был ещё дорожный опрос от портала Домофонд. Участвовал в нём, правда, только областной центр, не агломерация. Саратов занял 99-е место из 100. Был рейд общественников по ранее отремонтированным дорогам. Итог его таков: «Печально и обидно».

В течение всего года появляются фотографии народного дорожного ремонта. На них ямы выровнены гипсовыми фигурками, коврами, картонными коробками, шинами.


А теперь более детально

Зима. В яму рядом с 3-й Советской провалилась «десятка». Как минимум три машины угодили в канализационный люк на Чернышевского/Григорьева. Жертвами ежегодно возникающей ямы на Антонова стали автобус № 53 и МАЗ. Приказал долго жить асфальт на Некрасова/Московской и Вишневой. На 2-й Электронной потерял бампер и завяз в песке бессовестный водитель, который ничего не слышал о саратовских безопасных дорогах.

Весна. В яме на Рахова/Вавилова застряла легковушка. В дорожный капкан на 1-й Прокатной попала грузовая «Газель». На проспекте Строителей под землёй провалился канализационный люк. В районе 75-й школы водители играют в квест «угадай, прячется ли под лужей яма». За один вечер – трое проигравших. Глубокие дыры «украшили» асфальт на Шелковичной, Чапаева/Посадского. Мощный провал образовался на Рахова недалеко от Вавилова, из-за этого машины передвигались исключительно по тротуару. Забегая вперед, сообщим: в июле здесь снова образовалась яма, её жертвой пала легковушка.

Лето. Маленький четырёхколесный конь попал в дыру на Чернышевского/Радищева, большой – застрял на Зарубина/Симбирской. На малой дороге 50 лет Октября в районе Стрелки печальный курьёз – в асфальт провалился автомобиль с асфальтом. Яма глубиной около метра зазияла на Рабочей/Университетской. Символично – разбитый и провалившийся люк долгое время «украшает» дорогу у Заводской прокуратуры.

Осень. У Сенного рынка в схватке с автомобилем, гружённым асфальтом, побеждает яма. На Черниговской в дорожный плен попал очередной автомобиль – жители местных домов предупреждали власти о таком исходе событий, но к ним не прислушались. На Московской/Октябрьской случился провал года – такси перевернуто на бок, из-под земли идёт густой пар. В этом месте асфальт из-под колёс уходит регулярно. Мистика, не иначе...



САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ



Комфорт превыше всего!

ЗАЛ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

В Зале повышенной комфортности аэропорта «Саратов Центральный» созданы все условия для тех, кто ценит свое время и комфорт в путешествиях, вдали от суеты и спешки. Зал повышенной комфортности расположен в отдельном здании на территории аэропорта «Саратов Центральный» с возможностью индивидуального подъезда автотранспорта.

В ожидании полета, Вы можете расслабиться в уютных залах за чашкой ароматного свежеваренного кофе, или использовать конференц-зал для проведения переговоров или деловых встреч. Гости Зала повышенной комфортности могут оперативно пройти все предполетные и послеполетные формальности, получить необходимую информацию от заботливого и квалифицированного персонала.

Комплекс услуг Зала повышенной комфортности включает:

- отдельная парковка для транспорта пассажиров;
- регистрация пассажиров, оформление багажа и ручной клади;
- доставка пассажиров к борту воздушного судна / в зал на комфортабельном микроавтобусе;
- WiFi, телевидение, свежая пресса;
- информационное обеспечение пассажиров.



Дополнительные услуги:




- предоставление конференц-зала для переговоров
- персональный трансфер к борту воздушного судна

Воспользоваться услугами зала повышенной комфортности могут как пассажиры бизнес, так и экономического класса обслуживания.

Телефон администратора Зала повышенной комфортности +7(8452) 69-63-52. Стоимость услуг зала повышенной комфортности – 2400 рублей. Скидки корпоративным клиентам.



реклама



ВАЛЮТНАЯ VIP*-КАССА

- объем от 50 000 у.е.**
- расчет от курса биржи
- без очередей

* VIP (Very Important Person) - «очень важная персона»

** Условная единица (сокращенно у.е.) — применяемый для обозначения денежной суммы в иностранной валюте

Акционерное общество «Банк «Агророс» Лицензия ЦБРФ 2860

 **Банк Агророс**

ул. Чернышевского, 90

8 800-222-44-19

Saratov Airlines 
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

СТОИМОСТЬ БИЛЕТА **145€**



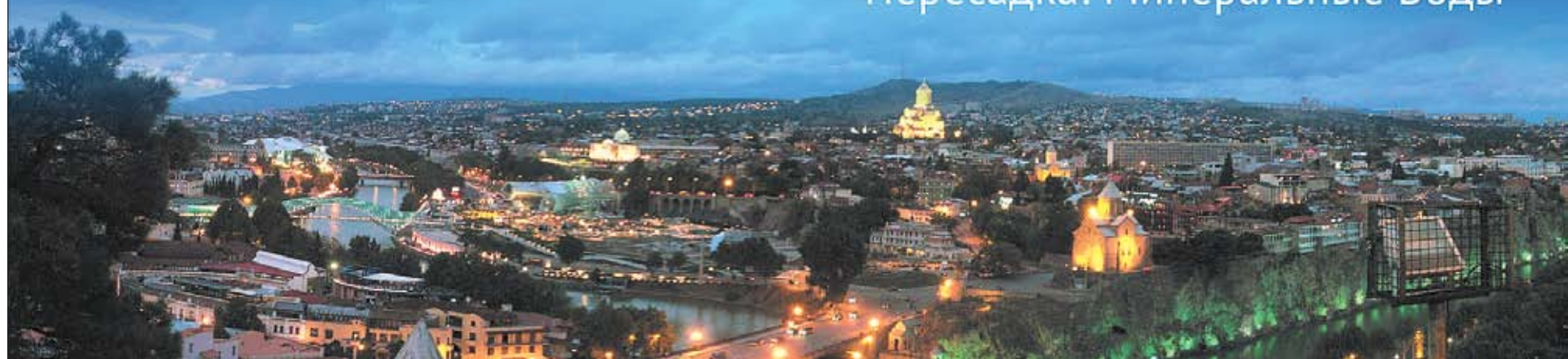
САРАТОВ ⇄ ТБИЛИСИ

Пересадка: Минеральные Воды

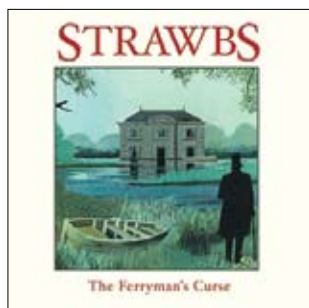
www.saratovairlines.ru

АО «Саратовские авиалинии» Россия, 410010,
Саратовская обл., г. Саратов, ул. им. Жуковского Н.Е., 25,
ОГРН 1026402677652

8 800 350 2600



[каталог]



Strawbs
The Ferryman's Curse

Продолжим наш разговор о тех группах, кто всемирно знаменит, и тех, кто известен только знатокам музыки. Англия 60-х и начала 70-х поставила производство всемирных знаменитостей буквально на конвейер: Beatles, Rolling Stones, Led Zeppelin, Deep Purple. Однако есть целая когорта групп, которые были знамениты только у себя на родине. Они менее талантливы? Вряд ли.

Но в основу своей музыки они заложили традиции английской народной музыки и тем самым сознательно ограничили границы своей популярности. Curved Air, Fairport Convention и, наконец, Strawbs.

Британская рок-группа Strawbs была образована в 1964 году певцом, гитаристом и композитором Дэйвом Казинсом. С приходом в 1972 году певца и гитариста Дэйва Ламберта Strawbs вышли на пик своей карьеры. Менялись басисты и барабанщики, но этот дуэт оставался сердцем группы. Самым замечательным периодом в истории группы была первая половина семидесятых, когда были выпущены альбомы *Bursting At The Seams* (1973), *Hero And Heroine* (1974), *Nomadness* (1975). Потом популярность стала падать – в музыке главенствовали иные веяния и моды, но музыканты, пусть и отошли в тень, однако своих принципов не оставили. На их счету к сегодняшнему дню пятьдесят (без одного) альбомов, правда, включая сборники.

Стало быть, *The Ferryman's Curse*, – сорок девятый альбом. И это очень английская пластинка, начиная с обложки. И очень мрачная. Не в музыкальном плане – музыка этой пластинки близка к тому, что играли Strawbs в семидесятых, разве что стала более жесткой. Мрачно содержание тех историй, которые рассказывают нам Ламберт и Казинс. Вот титульная *The Ferryman's Curse* – «Проклятие паромщика». Молодая жена лодочника при смерти. И за ней приходит мрачный паромщик – понимай, Харон. Но лодочник не отдает жену – он еще не положил ей в рот монету. Это отсыл к древнему обычаю класть монету в рот умершему. Между паромщиком и лодочником завязывается драка, и лодочник убивает паромщика. Его жена оживает. Вдвоем они относят тело паромщика в лодку и отталкивают её, предвзвешенно положив ему в рот ту самую монету. Что-то в духе *Murder Ballads* Ника Кэйва, не правда ли?

Еще много песен о религии в современном мире. Например, *The Nails From The Hands Of Christ* – «Гвозди из рук Христа». О девушке, уставившейся в церкви в свой мобильный телефон, считающей, что Христос похож на американского рок-певца Брюса Спрингстина. В каком-то магазинчике она покупает ржавые гвозди, как ей говорят, – из рук Христа, она лезет в Google, чтобы узнать, что это. И эти гвозди становятся *treasure of her heart* – сокровищем её сердца.

Мы не уверены, что *Ferryman's Curse* станет любимым альбомом всех любителей музыки, да это сейчас и невозможно – слишком популярны их вкусы. Но то, что давние поклонники Strawbs примут новую работу группы с радостью, – точно факт.



В серии «Театральный Олимп» издательства «АСТ» вышла книга «Анатолий Папанов. Холодное лето последнего года». Это расширенное и дополненное издание книги Анатолия Папанова «Холодное лето» (2010), составленной из интервью, которые в разные годы давал Анатолий Дмитриевич.

Заголовок не случайно перекликается с названием фильма Александра Прошкина «Холодное лето пятьдесят третьего», в котором актер сыграл последнюю роль в кино. Прочитав книгу: «Я считал себя некинематографичным и о съемках в кино даже думать перестал – меня приглашали на пробы, но не утверждали.

Тогда я решил прекратить все попытки стать киноактером. И только спустя годы меня нашел мой «киноотец» Эльдар Рязанов. Неделью он буквально за мной ходил по пятам, уговаривал сниматься. А у меня в это время был большой театральный успех – я сыграл Боксера в «Дамокловом мече» Назыма Хикмета, я отказывался. Но Эльдар Александрович всё же меня убедил. Так роль, а вернее – четыре роли сразу в комедии «Человек ниоткуда», стали моим дебютом в кино...».

Многие до сих пор считают Анатолия Дмитриевича комедийным актером, и действительно, он довольно часто играл юмористические роли и в кино, и в Театре сатиры. Зрители помнят его Сокола-Кружка в фильме «Берегись автомобиля», Лелика в «Бриллиантовой руке», Воробьянинова в сериале «Двенадцать стульев» и др. Но ведь среди папановских ролей большинство – драматические: Серпилин из «Живых и мертвых», Дубинский из «Белорусского вокзала», Владимир Дмитриевич из «Времени желаний».

Всего в папановской фильмографии – более семи десятков лент, и кроме художественных фильмов есть и анимационные. Цитата из Папанова: «Мультфильмы – самое доброе искусство. Они – как новогодняя елка, веселые, яркие, полны музыки. Я с радостью их озвучиваю. Правда, в основном хищников, тяжелую лесную артиллерию: волков, медведей – а хотелось бы и голосом какого-нибудь доброго, симпатичного персонажа поговорить... Ну и всякую нечисть озвучиваю тоже. Но, что приятнее, не просто леших и водяных в их неприглядности, а грустных и одиноких, стремящихся преодолеть свое сказочное предназначение. «А мне летать охота», – поет, помните, один такой Водяной. Я заставил заговорить немало нарисованных героев – у меня даже есть диплом от «Мультфильма» за лучшую актерскую работу...»

Самый знаменитый мультипликационный образ – это, конечно, Волк из сериала «Ну, погоди!», причем сам актер не считал своего персонажа таким уж отрицательным: «Мне кажется, у Волка нестрашный голос. Он вообще от серии к серии становится добрее и несчастнее. И если сначала он действительно что-то замыслил против Зайца, то потом в нем появилось некоторое благородство». Поскольку во всех сериях неизменно побеждал Заяц, многие юные зрители начинали сочувствовать Волку... Или, может, это всё – заслуга не мультипликаторов, а актера Папанова?

Он умел изучать и формулировать

Специалисты ценили этот дар Прокопьева

Судьба искусствоведа Дмитрия Васильевича Прокопьева – одна из тех, по которым история страны прошла буднично и безжалостно. Более четверти времени его жизни связано с Саратовом.

Елена Савельева

Будущий искусствовед Дмитрий Прокопьев родился в Васильевской слободе Нижегородской губернии. Его отец Василий Иванович Прокопьев, имея природный ум и трудолюбие, самостоятельно обучился грамоте и поступил на работу помощником кочегара. Потом показал большие успехи в слесарном деле и постепенно дослужился до первого помощника механика землечерпальной машины, плававшей по Волге и чистившей дно реки. Одновременно он занимался ремонтом точных судовых измерительных приборов, в качестве приработка семье по просьбе знакомых ремонтировал граммофоны.

В 1911 году Прокопьевы (в семье было четверо сыновей, воспитанием которых занималась матушка Евлампия Сергеевна) переехали в Саратов. В Саратове у них родились ещё двое детей. Но через несколько лет отец заболел. И в 1921 году семья с младшими детьми вынуждена была возвратиться в Нижегородскую губернию. Дмитрий Прокопьев остался в Саратове.

В 1918 году он окончил Александро-Мариинское реальное училище (к этому времени оно уже именовалось 3-й саратовской школой второй ступени), с 1919 года стал студентом историко-филологического факультета Саратовского университета, в 1920-м



пришёл работать в Радищевский музей экскурсоводом и помощником хранителя, а с июля 1921 года сам стал хранителем.

Дмитрию повезло с учителями. Первый призыв преподавателей историко-филологического факультета был ярким и талантливым. В Радищевском музее в это время работал весьма образованный и парадоксальный Алексей Скалдин, который также способствовал профессиональному становлению Прокопьева.

Дмитрий был одним из создателей первой послереволюционной экспозиции музея, которая заняла всё здание после того, как оттуда выехало Боголюбовское рисовальное училище. Тиражом 400 экземпляров на литографском станке он издал её краткий обзор с подзаголовком «Провинциальные хранилища искусства и старины», в котором продемонстрировал и знание истории искусств, и определённую самостоятельность суждений, и умение найти точные и запоминающиеся определения. В 1923 году

Прокопьев изготовил на том же литографском станке два каталога персональных выставок художников Валентина Юстицкого и Евгения Егорова, опять же дав в небольших вступительных статьях очень емкие суждения об их творчестве.

Летом 1924 года Дмитрий уезжает поближе к семье в Нижний Новгород, где в октябре поступает на работу в историко-бытовой музей на должность младшего хранителя. Предметом его научных интересов становятся народные искусство, многочисленные традиционные промыслы и ремесла Нижегородского края. В декабре 1929 года он был уволен из Нижегородского музея в ходе скандальной кампании по борьбе с так называемыми «чуждыми элементами».

В начале 30-х Дмитрий Васильевич перебирается в Подмосковье и устраивается научным сотрудником в Музей игрушки города Загорска. Здесь он создает большую коллекцию нижегородской игрушки для Сергеево-Посадского музея, пишет статьи в журналах и газетах, работает над альбомом «Народная игрушка СССР». С 1938 года Прокопьев переходит на преподавательскую работу в Московский швейный техникум, где читает курс «история костюма». В 1939 году в Горьком выходит главный труд его жизни – книга, известная сегодня всем специалистам, – «Художественные промыслы Горьковской области».

Осенью 1941-го Дмитрий Васильевич был призван в Красную армию. Погиб он в бою под Ленинградом 3 мая 1942 года, не дожив нескольких месяцев до сорокалетия.

[новости вековой давности]

Саратов. Декабрь 1917 года

1 декабря. В соответствии с постановлением исполкома от 29 ноября все имеющие разрешения на право ношения огнестрельного оружия обязаны явиться к губернскому комиссару Лебедеву для замены их на новые.

Исполком предложил Военной секции отменить распоряжение о выдаче солдатам и офицерам права на ношение оружия. Будет издан приказ о том, чтобы винтовки не давались на дом, и об установлении надзора за тем, чтобы оружие солдатами не продавалось.

2 декабря. Из-за «громадной убыли воды» в Волге все приёмники городского водопровода оказались заваленными песком. Для их прочистки пришлось на несколько часов приостановить работу механизмов, которыми качали воду из реки. Ответственность за это, по мнению газеты, падает на старую городскую управу, так как она своевременно не приняла необходимых мер.

6 декабря. 3 декабря состоялось общее собрание Совета рабочих и солдатских депутатов совместно с делегатами губернского крестьянского съезда. Постановили передать Саратовскому Совету всю полноту власти в губернии и переименовать его в Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

Жители сёл Борковской волости Сердобского уезда «... считают декреты от 26 октября 1917 года священными, освобождающими трудовой народ от тяжкого гнёта капитала и рабства <...>, а также требуют сокращения цен на хлеб и на другие предметы первой необходимости».

В Александровскую земскую больницу выгружено 700 пудов

испортившегося картофеля. Он куплен уездной земской управой месяц назад по цене 3 рубля 50 копеек за пуд. Газета обвиняет «демократическое уездное земство» в поставке гнилого картофеля больнице.

Для изыскания средств в казну финансовая комиссия приняла решение: театрам, кинематографам, зверинцам повысить плату за вход от 5 до 10%; вступить в переговоры с администрацией кинотеатров «Слава» и «Мурава» о предоставлении своих театров в пользу Советов рабочих и солдатских депутатов; обложить всех предпринимателей, т.е. владельцев заводов и фабрик, 1% сбора.

9 декабря. Служащие губернского правления, а также отдел призывной семей призванных на военную службу и административно-судебного губернского присутствия подали прошения губернскому комиссару об «обратном приёме их на службу». Все они были уволены за участие в противоправительственной забастовке 1 декабря.

10 декабря. Президиуму Военной секции предложено выработать меры борьбы со спекуляцией, произвести облавы; предложить ротным и батальонным командирам вести на места самую активную борьбу со спекулянтами; отобранные у спекулянтов вещи ни в коем случае не должны им возвращаться.

12 декабря. Финансовая комиссия Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов обратилась ко всем владельцам кинематографов с просьбой организовать «день подарков на фронт», для чего «по-



ставить картины исключительно в пользу комиссии по сбору пожертвований в окопы».

14 декабря. Делегация одной из деревень обратилась в Совет с просьбой оказать помощь в борьбе с «кулаками-богатеями», которые не дают излишков своего хлеба для бедного крестьянства. Деревенская беднота стоит за реквизицию этого хлеба.

Представители Балтийского флота обратились в Саратовский Совет с предложением отправить матросам к празднику 50 пудов муки и 99 пудов сахара.

15 декабря. Акцизное управление постановило принять «самые решительные меры» к тому, чтобы сахар на декабрь продавался по 1 рублю 50 копеек, а не по 32 копейки, как постановил Совет.

На Рождество устраивается ёлка для детей рабочих. Газета просит желающих приносить подарки и ёлочные украшения в Крытый рынок.

Газету «Известия районного исполнительного комитета и Саратовского Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов» листала Наталия Самохвалова

Валерий Радаев – Иисус Христос и суперзвезда

Ну, вот Саратовская область и пережила еще один ежегодный бал гражданского общества, где выдающиеся мужи губернии блистали своим недюжинным интеллектом и фирменными часами, а дамы на заседаниях томно вздыхали в тугом корсете регламента... Казалось, было всё как обычно – свет софитов, витиеватые мысли, самовосхищение – но чего-то не доставало.

«Газета недели» предлагает постфактум наградить медалями – нет, лучше орденами – особо отличившихся участников форума.

Гульмира Амангалиева

Орден «За искреннюю признательность»:

ГУБЕРНАТОР – ИИСУС ХРИСТОС

Ни больше ни меньше. Автор высказывания – не какой-нибудь религиозный фанатик из учреждения святой Софии, а директор Саратовского социально-экономического института Сергей Наумов. Приводим его высказывание в контексте: «Я хорошо понимаю Валерия Васильевича и его министров, которые ежедневно, в ручном режиме, производят с бюджетом области манипуляции, словно Иисус Христос, создавая из ничего – что-то. Это процесс очень сложный!»

Это в советские времена в вузах существовали кафедры научного атеизма, а в наше время ученые верят в богов – каждый в своего. И запретить поклоняться им нельзя (см. ст. 28 Конституции РФ).

Орден «За честность и достоинство»: ПОБЕДА В КОНКУРСЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОГ – ЗАСЛУЖЕННАЯ

«Я начну с важного – Саратовская область получила вчера первое место в рейтинге безопасных дорог России», – сообщил губернатор Валерий Радаев на площадке гражданского форума «Будущее двора, района, города». – *Благодарю всех причастных к этому с победой. Это, прежде всего, доверие – народа и наше президента. Я вчера доложил Дмитрию Медведеву об имеющихся в регионе проблемах. Мы пока на низком старте, но рывок сделали серьезный! Если мы в 2012 году не могли миллиард потратить на обслуживание дорог, то сейчас мы с вами потратим шесть миллиардов!»*

Губернатор всё правильно сказал. Действительно, 6 декабря в торжественной обстановке он получил из рук министра транспорта РФ Максима Соколова символический подарок и букет желтых цветов. Саратовская область заняла первое место в проекте «Безопасные и качественные дороги» – подтверждаем это, потому что некоторые жители области восприняли это как шутку. Нет, это не шутка. А оценки, которые дали саратовцы состоянию дорожного покрытия на карте убитых дорог, за что область вошла в топ-10 антирейтинга ОНФ, нужно еще проверить на адекватность.

Орден «За ответственность и соизидание»:

«СТРЕЛКА» НАМ НИЧЕГО НЕ ОБЯЗАНА»

Губернатор в нашем списке – дважды кавалер-орденоносец. Он выделился также высказыва-

нием о роли проектного института из Москвы в урбанистических проектах в центре Саратова: «Стрелка» нам ничего не обязана (авторский стиль сохранен. – Прим. ред.). «Стрелка» нам показала, что есть пилотный проект. «Стрелка» показала подходы и видение, как работать в тестовом режиме, как подготовить население, чтобы понять, как лучше сделать комфортную среду для жителей».

Губернатор пожурил критиков среди общественников и чиновников: а вы сами-то, мол, были на бульваре Рахова? Про себя говорит, что был там десятки раз – гулял и восхищался. А между торчащих стволов деревьев он разглядел в будущем «первый сквер с системой автополива и специальным озеленением».

Орден «За преданность Родине»:

ЖУЛИКИ НЕ ПРОЛЕЗУТ!

Под занавес пленарного заседания гражданского форума произошла памятная церемония: председателя общественной палаты региона Александр Ландо и новый глава облзбиркома Владимир Писарюк подписали соглашение о сотрудничестве и подготовке наблюдателей от палаты на выборы президента.

Еще в конце ноября между Центризбиркомом и ОП РФ было подписано аналогичное соглашение. Предполагается, что от федеральной и региональных палат будут направлены 100 тысяч наблюдателей, которым на избирательных участках предстоит доказывать легитимность выборов.

Присутствовавший на форуме почетный гость – секретарь Общественной палаты России Валерий Фадеев отметил, что опыт Саратовской области в проведении выборов – всем примером: «Только возникли подозрения, риски манипуляций – у вас мэр был уволен! Это хороший пример. Не надо бояться наказывать людей, которые работают против легитимности», – напомнил он.

Валерий Александрович конкретизировал задачу, чего ожидают от палаточных наблюдателей на выборах: «Не чтобы явка была, за Путина много проголосовало... Главное – честные выборы. Путин и без нас выборы выиграет. Мы жуликам не должны дать возможность пролезть!»

Ни жуликам не дадим, ни оборотам, ни проходимцам.

Орден «За укрепление духовных креп»:

ДОЛОЙ ДАРВИНИЗМ, ДА ЗДРАВСТВУЕТ СОРАБОТНИЧЕСТВО!

Секретарь общественной палаты России оказался поклонником творчества Петра Кропоткина. Он один вспомнил, что как раз накануне исполнилось 175 лет со дня рождения русского революционера-анархиста.

Не подумайте ничего плохого – Валерий Фадеев не выкрикивал на форуме: «Анархия или смерть!», «Анархия, мать... порядка!» Он просто учтиво пообещал прислать в Саратов опубликованный по инициативе федеральной ОП томик Кропоткина «Взаимная помощь как фактор эволюции». Общественники и чиновники, мол, найдут там много важных мыслей.

Валерию Александровичу глубоко импонируют идеи анархо-коммуниста Кропоткина о про-

Павел Федотов «Свежий кавалер» («Утро чиновника, получившего первый крестик»). 1846 г. Москва, Государственная Третьяковская галерея



тивопоставлении западного дарвинистского подхода (каждый сам за себя, борьба за существование) с нашим, исконно-суконным подходом о взаимопомощи и солидарности, «сорботничестве» с чиновниками. А с этим британцем-обезьянистом нам точно не по эволюционному пути.

Орден «За креативность и красивый хайп»:

БЫТЬ ЧЛЕНОМ МОДНО

Но что это мы награждаем мужчин да мужчин? Все дамы на гражданском форуме были хороши, но затмила всех депутат облдумы, бывшая чиновница из горадминистрации и журналист Юлия Литневская.

Еще во вторник, 5 декабря, она собрала молодых девчонок на беседе о взаимодествии молодежи со СМИ в рамках гражданского форума. Там Юлия Михайловна секретничала о том, какие фото нужно выставлять в инстаграм, чтобы «обеспечить себе краси-

вый хайп». Например, можно зачекинуться на фестивале в Укеке – «это намного интереснее, чем фотографировать ногти!» Но вообще нужно соблюдать баланс, ибо «быть можно дельным человеком и думать о красе ногтей», – процитировала она классика.

Кроме того, нужно не забывать про хештеги. «Ставишь хештег «Любимый город» – и хештег «Засратов» уже не модный!» – поучала она.

На пленарном заседании мероприятия Юлия Литневская напомнила молодежи, что «делать селфи – важно и нужно». А еще, по её словам, сейчас «модно быть членом общественной палаты, строить гражданское общество». Кстати, скоро – в феврале 2018 года будут выборы, и каждый молодой человек имеет шансы туда попасть.

Уже известно, что состоявший долгие годы в ОП предводитель украинского землячества Аркадий Шелест не включен в список общественников, формируемый областной думой. По мнению облдепа и издателя Вадима Рогожина, он

был уличен в лояльности к действующей украинской власти и придерживается антироссийской позиции. Несколько лет назад депутат увидел подозрительные посты на странице общественника в соцсети.

Орден «За мужество и стойкость»:

КАЖДЫЙ ПРОСМОТР НА ЮТУБЕ – УДАР ПЛЕТКОЙ ПО УЧИТЕЛЮ

Уодной песни 21-летнего рэпера Глеба Голубина, известного как Pharaoh, 60 миллионов просмотров на YouTube. Именно столько ударов плетки нужно нанести по спине учителя музыки и заодно других учителей – было предложено на гражданском форуме.

«Каждое прослушивание Голубина – удар плеткой по спине учителя музыки, учителя литературы, учителя мировой художественной культуры», – процитировал скрипач Бориса Казиника на пленарном заседании форума Александр Ландо. «Если бы наши дети столько раз посмотрели картины Рембрандта, Репина! Мы в этом вопросе не догоняем... Все силы надо бросить на культуру и образование», – предлагает председатель ОП.

Столь радикальные взгляды на воспитание учителей могли быть неоднозначно восприняты, выскажи это кто-нибудь другой – но не Александр Ландо. Председатель общественной палаты – сам себе правоохранительные органы и судебная система в одном лице. Потому у него и возникают претензии к этим рудиментарным органам. А то, что его вызвали в Следственный комитет для дачи объяснений по поводу вмешательства в судебный процесс по делу Дмитрия Миненкова, только еще больше распалило Ландо.

Конечно, мы никак не могли не наградить орденом главного общественника земли саратовской. Александр Соломонович, как обычно, говорил на форуме больше всех, наслаждаясь собственным красноречием. Послушав его 25-минутный доклад на пленарном заседании, секретарь ОП РФ Валерий Фадеев без шутки воскликнул: «Я спешу ваши слова – 12 декабря у нас будет пленарное заседание общественной палаты, там и использую».

ООО «ЭнергоСоюзСтрой-Тольяттинский Трансформатор»

- Комплексное оказание услуг по строительству и реконструкции объектов электросетевого хозяйства напряжением 0,4 – 220 Кв
- Строительство и реконструкция ЛЭП
- Строительно-монтажные, электромонтажные и пусконаладочные работы
- Монтаж, испытания и наладки силового оборудования
- Диагностика трансформаторного оборудования
- Поставка оборудования, запчастей и комплектующих, электротехнических материалов
- Такелаж и перевозка оборудования
- Консультации по ремонту и ремонт трансформаторов (в т.ч. в полевых условиях)

реклама

445601, Россия, Самарская область, г. Тольятти, ул. Индустриальная, д.1

+7 (8482) 75-98-93, 75-99-44

«При другом президенте я жил 23 дня»

«Газета недели» поговорила с саратовцами 18 и 19 лет о том, как менялась страна в течение их жизни при одном президенте

Они совсем другие. Новости узнают из пабликов и YouTube-каналов. Телефонному общению предпочитают переписку в социальных сетях. Навязываемые извне принципы вызывают у них стойкое отторжение. Они никогда не видели изменений и хотят их увидеть.

На прошлой неделе Владимир Путин в очередной раз выдвинул свою кандидатуру на пост президента. Молодые люди 1998–1999 годов рождения впервые воспользуются своим избирательным правом.

Гульмира Амангалиева

«Путин потерял молодежь. Это объективный процесс, обусловленный целым комплексом причин. В ближайшее время он будет активно развиваться, – считает российский социолог и политолог Игорь Эйдем. – У молодых есть информационные возможности, психологическая готовность и социальные причины для перемен. Кроме того, своей примитивной и навязчивой пропагандистской «педагогикой» власти сами провоцируют молодежь на неповиновение».

Вероника:

ПАПА СЧИТАЕТ, ЧТО МОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЗАСЛУЖИВАЕТ ЖИТЬ ЛУЧШЕ

Я учусь на четвертом курсе колледжа, после планирую поступать в вуз, так что через шесть лет, возможно, буду учиться в магистратуре.

В течение моей сознательной жизни Россия стремится выйти из кризиса (я не представляю, когда он начался: в моём детстве? до моего рождения?), но всё никак.

Политикой интересуюсь мало, постоянно какие-то ресурсы не читаю, ищу какие-то подробности, только если что-то на слуху. В выборе кандидата в президенты на меня большое влияние оказали родители. Не помню, чтобы они смотрели новости по телевизору, только фильмы обычно. Мой папа очень уважает Навального, читает новости на его официальном сайте. Папа считает, что моё поколение заслуживает жить лучше, а для этого нужен новый молодой лидер. Я солидарна с ним. К тому же на фоне запретов участвовать в мероприятиях оппозиции, хочешь не хочешь, задумываешься о том, насколько несправедливо относятся к гражданам.

Сам Навальный говорил, что если его не допустят до выборов (а мне кажется, что так и будет), то это заведомо нечестные выборы и стоит бойкотировать их. Так что я ещё не решила, пойду на выборы или нет.

Семён:

В ЭТОМ ВИНА ПУТИНА, НО ТАКЖЕ НАРОДА

Я учусь в геологическом колледже на нефтяника. Выбрал эту профессию, потому что она имеет хороший спрос на рынке труда и неплохо оплачивается. Увлекаюсь хоккеем (играю в него с друзьями), катаюсь на велосипеде, учу английский, смотрю фильмы и YouTube.

В 2024 году, когда пройдут следующие выборы президента, вижу себя оператором по добыче нефти или помощником инженера с зарплатой 40–60 тысяч рублей, а там как повезёт.

Я интересуюсь политикой. Новости узнаю в интернете у независимых СМИ и политических блогеров. По телевизору кроме лжи, пропаганды и новостей про гнивающий Запад и Украину ничего нет, про Россию там почти не говорят, так как хорошего сказать почти нечего.

90-е были очень тяжелые годы для нашей страны. Людям массово не выплачивали зарплаты, была очень высокая преступность, в стране был бардак и беззаконие. Люди, которые жили в то время, всегда приводят мне это в пример, когда я говорю им о проблемах нашей страны сегодня. Да, в 90-е жизнь была куда хуже, но для меня это время ассоциируется с

нынешним. То есть те же жулики и воры, только теперь они сидят во власти и воруют наши деньги. Такие же ужасные дороги, закрываются школы и больницы. Вместо того чтобы финансировать медицину и образование (главные сферы для развития страны), огромные деньги выделяются на оборону и политику. Людей сажают за репосты и за мирные митинги, судебная система не работает, с коррупцией власть не борется, а только её развивает. На мой взгляд, жизнь в России будет только хуже.

Думаю, Путин на протяжении моей жизни сильно изменился. Власть его испортила, как испортила бы многих на его месте за 18 лет. Раньше он действительно думал о людях и их проблемах, страна реально начинала развиваться, увеличивались зарплаты, рос уровень жизни – а сейчас растут только цены в магазинах и капиталы чиновников и олигархов. И в этом вина Путина, но также народа, который не хочет перемен в стране, а хочет голосовать за Путина, за стабильность и стагнацию.

Поддержки в 86 процентов, как нам говорят, у него нет, но всё же его поддерживает большинство. Люди видят мир вокруг, видят свои смешные зарплаты, видят, что чиновники воруют – но всё равно за Путина. Этот феномен не поддаётся объяснению!

Новый президент однозначно нужен, старый не делает ничего хорошего для народа России. Страну нужно спасать.

Илья:

МЕНЯ ОГОРЧАЕТ ПАССИВНОСТЬ НЕКОТОРЫХ НАШИХ УЧИТЕЛЕЙ

Я ученик 11-го класса одной из школ Заводского района. Помимо учёбы занимаюсь английским языком и лёгкой атлетикой. Через шесть лет планирую окончить вуз и, возможно, открыть собственное дело.

В школе тему политики мы затрагиваем как минимум на уроках обществознания. Многие учителя являются волонтерами на выборах, но я ничего про это не знаю. Но никто из учителей не агитирует нас голосовать за Путина или не голосовать за Навального. Некоторые ребята спокойно ходят по школе с наклейкой с буквой «Н» – и ничего страшного не происходит: никто не грозит выгнать их из школы, не отчитывает их за это перед всем классом, не вызывает родителей.

Но меня огорчает пассивность некоторых наших учителей. Я часто от них слышу: «мой голос ничего не решит», «голосовать бессмысленно» и прочие избитые фразы. Остальные относятся к нам как к детсадовцам: «Ну какой Навальный? Да он только хуже сделает! За Путина нужно голосовать. Да, ничего не изменилось, но и хуже не стало!»

Политики я всячески избегал вплоть до этого года. Осознав, что мне скоро 18 и я стану полноправным гражданином РФ, решил пойти проголосовать на президентские выборы.

За всю мою жизнь ничего не менялось. Та же обстановка в стране, те же дороги, тот же общественный транспорт, тот же человек поздравляет меня с Новым годом на фоне курантов. Если мы хотим, чтобы наша жизнь начала меняться в лучшую сторону, нужно менять тех, кто руководит нашей страной. Путин, Жириновский, Зюганов – им всем пора на пенсию. Стране нужен кто-то молодой, кто полон сил и энергии, кто сможет изменить сложившуюся ситуацию.

Юлия:

СОМНЕВАЮСЬ, ЧТО ПРИ СОБЧАК ЖИЗНЬ СТАНЕТ ЛУЧШЕ

Я учусь на втором курсе в СГУ. Через шесть лет, когда состоятся следующие президентские выборы, думаю, мало что изменится в нашей стране. В личном плане надеюсь, что к этому времени заведу семью.

На выборы 2024 года наверняка будет баллотироваться человек, который так или

иначе будет зависеть от Путина. Не могу сказать, что я против такого развития событий, ведь Путин сделал много для нашей страны. Насколько знаю, при нем ни разу не задерживалась пенсия. Выплачивается материнский капитал, а недавно я услышала, что теперь полагается около 10 тысяч рублей на рождение первенца. Для студентов проводятся разные мероприятия, форумы – это помогает нам развиваться.

Есть, конечно, и минусы, с которыми Путин не может побороться. У нас в университете была «Неделя борьбы с коррупцией» – я поняла, что для того, чтобы её искоренить, нужно изменить законодательные акты. Но это полномочия депутатов, а потом правоохранительных органов, прокуратуры, а не президента.

Сомневаюсь, что если президентом будет какая-нибудь Собчак, жизнь в стране станет намного лучше.

На выборы президента я, скорее всего, не пойду. Не вижу смысла голосовать, так как знаю, кто будет президентом, и от моего голоса там ничего не изменится.

Евгений:

НАДПИСИ «ЕСЛИ НАДО – ПОВТОРИМ» ЭТО МАРАЗМ, А НЕ ПАТРИОТИЗМ

Я учусь на программиста в СГТУ, первый курс. Мне нравится здесь – это просто рай по сравнению со школой, где вообще, похоже, не осталось учителей, которые пришли на эту работу по призванию.

Честно – я не интересуюсь политикой. Ненавижу всю эту политическую кашу, которую варят по центральным телеканалам. Мне неинтересно, что там происходит на

Украине, в Сирии – СМИ пронизаны этими темами, дабы затуманить сознание масс и отвлечь их от настоящих проблем в стране. Пищи для ума ящик не приносит уже давно, одна деградация и навязывание идеологии патриотизма.

Кстати, вот что такое патриотизм? Принятие политического режима в стране таким, какой он есть, несмотря ни на что? Или, может быть, надписи на задних стеклах машин «Если надо – повторим»? Это маразм, а не патриотизм! Но для меня патриотизм – осознание того, что в нашей стране есть крутые творческие личности, которые показывают всему миру настоящий уровень. Мне приятно осознавать, что у нас в России есть такие люди, как математик Алексей Савватеев, палеонтолог Александр Марков, биолог Александр Панчин, программист Павел Дуров, дизайнер Артемий Лебедев, журналист Юрий Дудь, музыканты Илья Найшуллер, Сергей Шнуров, Адиль Жалелов (Скриптонит), Бахтияр Мамедов (Jah Khalib) и другие. Результаты их деятельности заставляют гордиться родиной.

Фраза «люблю страну, но ненавижу государство» как нельзя лучше описывает мою точку зрения. Вместо того чтобы раскрывать важные преступления, полиция обыскивает блогеров, ловивших в храме покемонов, и помогает устраивать концерт на месте встречи с Навальным, чтобы сорвать митинг. И ведь если бы не эта власть, не эти министры, ничего не смыслящие в науке и принимающие дебилские законы, наша страна бы расцвела.

Кстати, при другом президенте (Ельцине) я жил 23 дня своей жизни. Я понимаю лишь одну вещь: нашей стране нужны, мать вашу, перемены!

ЗАВОД ЖБК-1

Изготовление железобетонных колец на немецкой автоматизированной установке компании «Schlosser-Pfeiffer»

- Ровная поверхность железобетонного изделия
- Точные геометрические формы
- Соединение паз-гребень

620-800 627-397

ВЛАСТИЛИН ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛЕЦ!

реклама

[граффити]

«Купить значок «Ш» или всё-таки переобуться?»

Каждый вечер снимаю свои «шипы», а утром назад вешаю

Остановил меня сотрудник ГИБДД. На улице поздний вечер. На календаре декабрь. Сейчас пойдёт знак «шипы» проверять, подумала я и мысленно распрощалась с 500 рублями. А он – нет, просто здоровьем поинтересовался и приятного пути пожелал.

Люся Шлёпкина

Отлегло. Но знак решила купить, чтобы не делить ответственность в случае чего с теми, кто дистанцию не соблюдает. Ну, и не нервничать, проезжая мимо постов ГИБДД. Говорят, в Саратове без«Ш»шников уже во всю ловят.

Есть у меня проблема – заднее стекло тонированное. Со стороны салона знак не повесишь, не видно будет. Снаружи тоже размещать не хочется. Боюсь клейким основанием обогреть стекла повредить, когда снимать знак буду. Стала искать выход. Поспрашивала знакомых автомобилистов, залезла в Интернет.

Оказалось, русский народ штрафную инициативу воспринял в свойственной ему манере. Какой-то владелец хэчбека наклеил знак огромных размеров – во всю дверь багажника. Владелец внедорожника поместил «Ш» в красивую золотистую рамку и прицепил на запасное колесо, подписав ниже «Так пойдет?». На грязном-грязном стекле один юморист начертил вопрос «Купить значок «Ш» или всё-таки переобуться?»

Но больше всего зацепила меня цветная распечатка знака на листе формата А4. А ниже подпись: «Денег нет, но мы держимся». Я даже хотела повторить, но помешало уже упоминавшееся тонированное стекло. Снаружи же клеить бумажную распечатку – дело неблагодарное.

Пока выбирала подходящий в моей ситуации знак, стала обращать внимание на наличие в продаже наклеек. Ажиотажа, о котором говорили другие автомобилисты, не обнаружила. Встречались наклейки и в автомагазинах, и в крупных гипермаркетах, и у тех, кто «синькой» с машин торгует. Даже в продуктовом напротив областного правительства они были. А сколько таких наклеечек на сайтах бесплатных объявлений! Цены разные – от 9 (при оптовой покупке) до 70 рублей.

Выяснилась и такая деталь – не все продаваемые в городе «Ш» имеют необходимые параметры. Есть и такие, размеры которых меньше положенных. «Другу гаишники линейкой мерили», – таким заявлением вогнал меня в ступор один из покупателей гипермаркета. Мы с ним рядом в отделе автотоваров



ров оказались. Я всё ждала, что он добавит весело: «Шутка». Но мужчина был серьезен.

Кстати, классную фишку с «шипами» придумали в одной из саратовских кофеен. Помните, некоторые салоны и магазины раньше раздавали своим клиентам таблички в авто «Позвоните, если моя машина вам мешает»? Так вот в этой кофейне посетителям дарят «Ш» с мелкой рекламой своего заведения внизу. В итоге одним полезно, вторым – выгодно.

А я продолжила выбирать знак. «Ш» на присоске оказался тоже не моим вариантом, так как крепится изнутри, а вот букву на магнитном виниле решено было брать. Её же можно разместить на металлической части багажной двери. В основных положениях ведь не указано конкретное место, написано только «сзади машины».

Торгующий знаками умелец, которого я нашла через Интернет, привёз мне «Ш» в тот же день. Почти к дому. Обошёлся «магнитик» в 200 рублей.

«Классный знак. Где взяли?» – поинтересовался водитель на соседней колонке, когда я заехала на заправку. Узнав явки и пароли, автомобилист посоветовал: «Вы его снимать не забывайте по вечерам!». Я не поняла юмора. А мужчина рассказал историю, как у них во дворе на днях все «Ш» у машин поотклеивали. И ведь были они не на магнитной основе, а на клеевой.

Теперь я каждый вечер снимаю свои «шипы», а утром назад вешаю. То справа от номера, то слева. Весело!

Уважаемые работники ООО «Андреевка»!

С наступающим Новым годом!

Трудовой год для нас в силу погодных условий начинался нелегко. Однако мы преодолели сложности и именно благодаря вам начали полевые работы вовремя. К сожалению, капризная погода подвела нас и в конце сезона. Но мы опять не унывали. И в этих условиях вы выполняли всё зависящее от вас. Ваша надёжность, ответственность, трудолюбие – три кита, на которых держится наше предприятие. Поэтому мы продолжаем верить в завтрашний день и надеяться на лучшее.

Не за горами новый, 2018 год. В преддверии этого праздника поздравляю всех жителей села Андреевка Кировского района! Пусть новый год сотрет все огорчения прошлого, но умножит накопленные благополучие и успех! Желаю, чтобы в следующем году вы совершили всё, что не успели сделать в прошлом, чтобы удача шла с вами в ногу и во всех делах находите только пользу и радость! Пусть каждый день нового года приносит что-то светлое в вашу жизнь.

Желаю вам, чтобы он стал годом незабываемых встреч и удивительных начинаний, чтобы исполнялись ваши мечты и рождались новые! Пусть с вами пребывает здоровье, нестигбае-



мая сила воли, все беды обходят вас стороной, счастье и благополучие никогда не покидают ваш дом, а вокруг будут только искренние улыбки и верные друзья!

Директор ООО «Андреевка»
Сайд-Магомед Хасаханов

Объявление

Аттестат о среднем (полном) образовании

64 АБ 0025303 и приложение к нему, выданный в 2011 году МОУ «Средняя общеобразовательная школа № 18 УИП» Фрунзенского района г. Саратова на имя Идыламы Бахруза Хабиль оглы, утерян. Считать недействительным.

29.01 ТЕАТР ДРАМЫ 19:00

Концерт к 80-летию
В.В.Высоцкого

Дмитрий Певцов
Народный артист России

Никита Высоцкий

Барды «Песни нашего века»

TEATP64.RU | vipscena.ru

60-80-30 | 60-80-50

ОДЕССА 6+ реклама

«Газета недели в Саратове»
Учредитель — ООО «Издательский дом «Энергия»
Издатель — ООО «Издательский дом «Энергия»
Адрес: 410600, г. Саратов, ул. Киселёва, 47
Главный редактор — Д.Б. Козенко
Адрес редакции: 410600, г. Саратов, ул. Киселёва, 47;
e-mail: gazetanedeli64@gmail.com.
Тел.: 27-23-81, 27-25-18, 27-56-12, 27-98-91.

Газета зарегистрирована 29 января 2008 года управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Саратовской области. ПИ № ФС-64 0723Р.
Отпечатано в Саратовском филиале ООО «Типографии «КП», г. Саратов, ул. Гвардейская, 2 «А».
Время сдачи в печать по графику в 20:00.
Сдано в печать 04.12.2017 в 21:00
Тираж 5000 Заказ № 4797

Мнение авторов публикаций не обязательно отражает позицию редакции. Должностные лица несут ответственность за достоверность предоставляемой информации. Письма и материалы, не заказанные редакцией, не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке либо озвучивании через средства массовой информации ссылка на «Газету недели в Саратове» обязательна.
☑ — Публикация на правах рекламы.

16+

Предлагаемая цена
для распространения —
7 рублей 50 копеек

Газета НЕДЕЛИ в Саратове

АДРЕСА РАСПРОСТРАНЕНИЯ
«ГАЗЕТЫ НЕДЕЛИ
В САРАТОВЕ»

- ИЗДАТЕЛЬСТВО «СЛОВО»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28
- ПОВОЛЖСКИЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ ИМЕНИ П.А. СТОЛЫПИНА
УЛ. СОБОРНАЯ, 23/25
- БАНК АГРОРОС
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90
- ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90
- ЗАВОД ЖЕК-1
УЛ. ПРОСП. СТРОИТЕЛЕЙ, 31
- СОВКОМБАНК ОФИС «ЗАВОДСКОЙ»
ПРОСПЕКТ ЭНТУЗИАСТОВ, 22/5
- СУПЕРМАРКЕТ ГРОЗДЬ
МОСКОВСКАЯ УЛИЦА, 10
- ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР ПЕНТАГОН
СОКОЛОВАЯ УЛИЦА, 18/40
- АЛЬФА-БАНК
УЛ. МИЧУРИНА, 133
- АЛЬФА-БАНК
УЛ. МАКСИМА ГОРЬКОГО, 36
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
ЭНГЕЛЬС, УЛ. МАЯКОВСКОГО, 48
- АЛЬФА-БАНК
ЭНГЕЛЬС, УЛ. ТЕЛЬМАНА, 132
- УЛ. САККО И ВАНЦЕТТИ, 31
- УЛ. КИСЕЛЁВА, 47