

Газета

№19 (433) 30 мая 2017

В САРАТОВЕ

НЕДЕЛИ

ОНА НЕ РАБОТАЕТ, ОНА ПРОСТО ЕСТЬ

Откуда взялись оранжевые тумбы и пирамида на Привокзальной площади и что думают о них жители Саратова

Стр. 12-13

Не было бы счастья, да губернатор помог

Жизнь поселка Нефтяников разделилась на две эпохи: шестьдесят лет – до приезда Валерия Радаева и тридцать дней – после



Фото Матвея Фляжникова

В поселке никогда не было мусорных контейнеров и вывоза бытовых отходов. Жители сжигали, что могли, остальное вываливали в овраги. Микроавтобусы единственного маршрута, связывающего поселок с городом, летом прекращают движение в 20.00, зимой – в 5–6 часов вечера. Дорог, уличных фонарей, образовательных и

медицинских учреждений здесь не водится. Водопровод и электросети работают кое-как.

От поселка к городу через болото и камыши проложена гать – железобетонная плита над руслом Елшанки и узкие мостки из металлической сетки над вонючей трясиной. Канализацией здесь пахнет нестерпимо... Теперь-то глава региона пообещал решить

все вопросы, а в центре населенного пункта поставили доску с графиком наступления цивилизации. Конечно, дело не только в выборах: за несколько дней до визита губернатора на Елшанском кладбище побывал спикер Госдумы Вячеслав Володин и сам прошел по местным дорогам после дождя.

Стр. 17

Информация для юридических лиц:
подписку на печатное издание «Газета Недели в Саратове»
Вы можете оформить через агентство подписки ООО «Урал-Пресс Саратов».
Подробности уточняйте по телефону: 650-630.



Илья Утехин:

ГОСУДАРСТВО ВСЁ ЕЩЕ ПЫТАЕТСЯ ОБРАЩАТЬСЯ С ГРАЖДАНАМИ ТАК, КАК ЕСЛИ БЫ У НИХ НИЧЕГО СВОЕГО НЕ БЫЛО, КРОМЕ КАК СОПЛЕЙ ПОД СОБСТВЕННЫМ НОСОМ

– Из регионов многим кажется, что столичные власти классно придумали – переселить всех из старых хрущевок в новые квартиры, а москвичи вроде как с жиру бесятся.

– Я тут хочу сказать очевидную вещь, которая может быть не вполне очевидна московским властям. То, что произошло вокруг реновации, это красивый, показательный случай возникновения гражданского общества – того самого, которого нам не хватает в России. Люди начинают защищать свои права.

Стр. 4

Кандидаты всего хорошего

ПРЕТЕНДЕНТЫ НА ВЛАСТНЫЕ ДОЛЖНОСТИ ДИСТАНЦИРУЮТСЯ ОТ ВСЕХ НЕПРИЯТНОСТЕЙ

Стр. 5

Транспортная империя

КАК ДЕПУТАТ БЕЛИКОВ БОРЕТСЯ С КОНКУРЕНТАМИ, ЗАПИСЫВАЕТ БИЗНЕС НА ДОЧЕРЕЙ И ПОКУПАЕТ ГОСИМУЩЕСТВО ПО ЗАНИЖЕННОЙ ЦЕНЕ

Стр. 9

Сдан, но недоделан

ДОЛЬЩИКИ НЕ ХОТЯТ ПРИНИМАТЬ КВАРТИРЫ В ЖК «ИЗУМРУДНЫЙ» ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЛИФТОВ И КОММУНИКАЦИЙ

Стр. 10

[7 дней с Дмитрием Козенко]

[репортаж]

Не в коня корм

Недавно Государственная дума рассмотрела поправки в бюджет – о дополнительных расходах. МВД получит дополнительно 11 миллиардов, из них 7 на зарплаты старшему начсоставу. Значительные суммы получат государственные средства массовой информации. Бюджет государственного информационного агентства ТАСС увеличится на 900 миллионов, холдинга ВГТРК – на 186 миллионов. Всего государственные расходы на СМИ предложено увеличить на 2,5 миллиарда рублей.

По действующему закону о бюджете в 2017 году холдинг ВГТРК получил 23,5 миллиарда, Первый канал, НТВ и несколько других телекомпаний получили от государства 9,3 миллиарда рублей. И это вполне объяснимо: не пенсионерам же деньги направлять дополнительно, а полиция и пропаганда есть наши основные скрепы, на которых всё и держится.

Только в данном случае можно с большой долей уверенности предположить, что деньги будут потрачены зря – мы говорим о финансировании средств массовой информации. И не только потому, что часть из них по российскому обычаю разворуют. Дело не в этом. Если говорить красиво – наше телевидение (а речь идет прежде всего о нем) развивается экстенсивно. Да, это экономический термин, но в нашей ситуации вполне применим. Экстенсивный путь развития – форма развития экономики за счет количественного увеличения факторов производства при неизменном техническом потенциале. То есть в нашем случае – будет увеличиваться число всевозможных якобы аналитических программ, будет расти количество неправдивых сюжетов, может появиться еще больше напористых пропагандистов (хотя это вряд ли – все места уже заняты). Да, чуть не забыл, ведущий Первого канала сможет приносить в студию не одно ведро с надписью «говно», а два или три и предлагать оппонентам попробовать. Ну и число драк в так называемых дискуссионных программах тоже может вырасти.

Да, весь этот мутный вал может еще вырасти, но зачем? Давайте будем смотреть правде в глаза – поколение, которое черпает информацию из телевидения, уходит. Да, исторически это длительный процесс, но он необратим. Нет, телевизор еще останется – но как вариант домашнего кинотеатра или, там, футбол посмотреть высокого качества. Но как средство информирования населения он теряет свои позиции. Это исторический процесс: так ушло проводное радио, так уходят газеты в их нынешнем виде. Хотя надо сказать, что там – наверху – что-то смутно подзревают, иначе бы не наприносили десяток тупых неработающих законов, направленных на ограничение интернета, иначе не свирепствовал бы Роскомнадзор, а в МВД целое управление не отслеживало бы интернет-общение, периодические организуя судебные процессы «за лайки и репосты». Но наши власти догадываются о том, что мир изменился, с большим опозданием. Чего стоят многочисленные проекты об ограничении допуска детей к компьютерам, когда всю нужную информацию дети получают со своих смартфонов и других гаджетов.

Смутные догадки о том, что мир меняется, что молодежь живет иначе и надо что-то сделать, приводят к интересным казусам. То лидер эсеров Сергей Миронов перепутает стрит-арт с артритом. То на заседание думы пригласят 18-летнего видеоблогера Сашу Спилберг, у которой якобы десять миллионов подписчиков – на самом деле пять на youtube-канале. К тому же Сашу Спилберг Балковскую трудно назвать властителем дум молодежи – в своем блоге она ходит по магазинам и вечеринкам, красится, играет в видеоигры. Хитом стало видео, где Саша лежит в ванне, засыпанная то ли кукурузными хлопьями, то ли чипсами – не разглядывал, если честно. И вообще многие считают, что на самом деле это проект, созданный ее отцом – рекламщиком и бизнесменом Александром Балковским, и соответствующим образом раскрученный. Но парламентарии не стали вдаваться в подробности, послушали девушку, услышали много непонятных слов и вздохнули тяжело. В каком-то гротеске в графе «работа с молодежью» была поставлена галка – «исполнено».

Так у нас, а у них? Этот вопрос в логике российского телевидения, оно постоянно заглядывает через забор к соседям. У них есть, наверное, свои пропагандисты, есть наверняка идиотские шоу, которые мы понемногу переносим на свою землю. Но у них есть то, чего у нас практически нет. В субботу портал «Медуза» транслировал семинар «Шторм» о современных медиа и путях их развития. Многие поразило, а еще родилось стойкое и болезненное ощущение, что мы, увы, далеко позади. Вот сотрудники «Нью-Йорк таймс» рассказывают о том, как выглядит страница интернет-версии их издания. На первый взгляд всё привычно – текст, иллюстрации, но при этом в тексте множество интерактивных ссылок. Активизируя ссылки, вы могли узнать и биографии этих лыжников, увидеть графические изображения трасс, по которым они спускались с горы, просмотреть несколько видео по теме.

Или другое новшество от тех же «Нью-Йорк таймс». Видеооператоры газеты используют камеры с обзором 360 градусов, потом видео специальным образом монтируется. Все подписчики электронной версии газеты получают специальные очки. Смотря через них, вы как бы оказываетесь в центре событий, как бы становитесь их участником. Неважно, что это: освобождение иракского Мосула, карнавал в Италии или изучение приморского шельфа Антарктиды. И это, надо сказать, самые простые примеры того, как создаются новые медиа.

Пойдем ли мы по этому пути? Сложно сказать, наша приверженность к так называемым «традиционным ценностям» вряд ли соотносится с прогрессом. Скорее всего, мы будем гальванизировать тело пропагандистского телевидения новыми финансовыми вливаниями. Но потом, увидев-таки результат, скажем: «Не в коня был корм».



Вогнали в краску

В Саратове прошел очередной многоцветный фестиваль Холи

«Возьми пакетик с краской, насыпь немного в ладони и закидай соседа, высыпь сверху и разукрась до неузнаваемости – удивительное развлечение только начинается!» – делятся инструкцией организаторы традиционного фестиваля красок, который в минувшую субботу прошел на стадионе «Динамо». В самом сердце города собрались сотни саратовцев только для одного – чтобы закидать друг друга разноцветной краской. Кидался краской в участников фестиваля и корреспондент «Газеты недели в Саратове».

Вячеслав Короткин

Пыль в глаза

Фестивали красок Холи проводятся в России не так давно, но уже успели полюбить жителям крупных городов. В Саратове такие развлечения организуют несколько раз в год. Входной билет на фестиваль стоил 400 рублей. В эту стоимость уже были включены два пакетика с краской. Если пары пакетиков оказалось недостаточно, то можно было приобрести дополнительные «снаряды для кидания» – по 150 рублей за пакетик. Цвета – самые разные. Оранжевый, зеленый, синий, розовый, красный – выбирай тот, который больше всего нравится. Краска в пакетике – это порошок. Высыпашь немного краски на ладонь и бросаешь в заранее выбранную цель. Но надо быть готовым к тому, что «цель» ответит тем же самым.

В числе самых ярых поклонников фестиваля, естественно, дети. Возможность по уши измазаться в краске и не получить нагоняй от родителей дорогого стоит. На этот раз свои коррективы в фестивальную программу вполне могла внести переменчивая погода. «Мы с сыном на таких фестивалях частые гости. Правда, на этот раз я до последнего отказывалась идти – дождь ведь обещали. Но сын меня уломал. И теперь мы здесь», – рассказывает одна из участниц фестиваля, Виктория.

Виктория готова к фестивалю как никто другой. В припаркован-



ной неподалеку от «Динамо» машине у нее сменная одежда, а глаза от килограммов витающей в воздухе краски спасают темные очки. «Мне хватило прошлых фестивалей, когда весь салон автомобиля угваздали в этой краске. Она, конечно, легко отстирывается – ничего не скажу, но отмывать потом машину совсем неохота».

Мое первоначальное намерение не испачкаться оказалось утопией. Ко мне подбегает «некто» и кидает щепотку краски прямо в лицо. На несколько секунд весь стадион для меня оказывается в синем тумане. Чуть ли не на ощупь пытаюсь достать из сумки носовой платок, чтобы протереть глаза. Был бы я, как Виктория, в черных очках, такой неприятной ситуации, надеюсь, можно было избежать.

Чище всех

Пока я тщательно протирал глаза, меня еще раз три минимума обсыпали разноцветными порошками. А на четвертый раз проходившая мимо девушка даже позаботилась о цветовой гамме на моей одежде. «Что-то на тебе оранжевого мало», – сказала она, добавив недостающего цвета.

Не хотел пачкаться и еще один мужчина. На фестиваль красок он пришел со своим сыном. Если для отпрыска покидаться краской – должное развлечение, то для его родителя – часы мучений. «Я не понимаю смысла. Ну пришли, закидали друг друга краской и разошлись. Потом через весь город пиликать домой чумазым. Как на дурачка будут другие люди смотреть», – пожимал плечами мужчина. Всем своим видом он показывал, что в общей забаве участия принимать не желает. От самых ярых метателей красок старался держаться подальше. Через час полтора мы встретились случайно вновь. Грозный вид ему не помог.

Две девушки, наоборот, поставили перед собой цель разукраситься по полной программе. На фестиваль они пришли во всем белом, как и рекомендовали организаторы. Чтобы краску было лучше видно на одежде. Еще один пункт их субботней программы – сделать сотни фотографий. Этим были заняты все и вся.

Распылай и властвуй

Постепенно народа на стадионе становилось всё больше. Ведущие мероприятия проводили веселые конкурсы, не переставали напоминать о спонсорах праздника. Например, в одном из конкурсов участникам высыпали на голову горстку краски.

Им нужно было выпить бутылку воды, при этом рассыпав как можно меньше краски. В еще одном конкурсе ведущие раздали участникам маркеры. Победителем стал тот, кто быстрее собрал на своей руке десять автографов от зрителей. Одним из самых зрелищных моментов был одновременный выброс краски участниками фестиваля по команде ведущего в воздух. Ведущий объявлял, какого цвета на счет десять должна появиться в воздухе краска, а волонтеры тем временем проходили по рядам и раздавали пакетики с нужным цветом.

Полдня дождь делал робкие попытки полить в очередной раз Саратов – регулярно начинал неуверенно накрапывать. Но не прекращался ветер. Тот, кого Александр Пушкин именует могучим и гонящим стаи туч, доставлял некоторые неудобства участникам фестиваля. Вот хочу я кинуть краской в определенного человека. Насыпаю цветной порошок в ладонь и кидаю, а ветер все мои старания относит в сторону, и в итоге всё «счастье» достается совершенно другому человеку, а то и мне самому.

Чтобы краска точно осталась на одежде адресата, многие стали не только кидаться ей, но и тщательно размазывать. На моих глазах парень подошел к девушке и размазал по ее лицу синюю краску. Благо, что краска не только легко отстирывается, но и безвредна. «Мы продаем натуральные и высококачественные краски, соответствующие всем нормам. В состав красок входят пищевые составляющие, которые по отдельности можно даже есть!» – напоминают на официальном сайте мероприятия организаторы. Случайно на вкус краску пришлось попробовать и мне. Скажу одно – не вкусно!

Накидавшись вдоволь красками, две девушки, стоящие рядом, стали обсуждать, как им добираться до дома. «Давай такси вызовем?» – предложила одна из них. «Какое такси? Таксист нас к машине даже близко не подпустит», – засомневалась вторая. И тут в их разговор вклинился паренек: «Таксист лучше в стельку пьяного повезет, чем вас, таких красивых и разноцветных. Краска нормально отряхивается».

Парень оказался прав. Краска действительно легко отряхивалась. А умыться можно было в туалете на стадионе. Труднее всего было отмыть руки. Мне это удалось полностью только на следующий день.



[факт недели]

В минувшее воскресенье на праймериз «Единой России» в Саратовской области пришло:



15 процентов всех избирателей региона

По данным партии «Единая Россия», 28 мая в ее праймериз (голосование, в ходе которого определяются кандидаты для участия в будущих выборах) в Саратовской области приняло участие свыше 290 тыс. человек.

По состоянию на сентябрь 2016 года в Саратовской области насчитывалось около 1,937 млн избирателей. Таким образом, в праймериз ЕР приняло участие около

15 процентов всех избирателей региона. В пересчете на общую численность населения это примерно каждый десятый житель области.

А среди ваших знакомых есть люди, посетившие эти праймериз?

Источники: «Свободные новости», Саратовское объединение избирателей, Избирательная комиссия Саратовской области, Госкомстат РФ.

Волнуемся за воду и троллейбусы

Саратовская власть пока не может снять проблемы водоканала и горэлектротранса

Исполняющий обязанности директора Саратовводоканала Павел Ворсунов намерен просить у городской власти денег на запорную арматуру и на спецтехнику. А Саратовгорэлектротрансу немного денег уже нашли. Но они ситуацию не спасут.

Ольга Копшева

Арбитражный суд Москвы согласился с решением ФАС России об отмене итогов конкурса по передаче в концессию МУПП «Саратовводоканал».

На минувшей неделе это уже не скрывали, хотя несколько месяцев на деле стоял гриф секретности. В суде с антимонопольной структурой спорил комитет по управлению имуществом администрации Саратова. Глава города Валерий Сараев, в отличие от главы города Олега Грищенко, с недоверием относившегося к концессии, был настолько в ней заинтересован, что, наплевав на конкурсные и, возможно, судебные процедуры, скоропостижно заключил соглашение с ООО «КВС», которую контролирует компания «Лидер».

Информации о том, станет ли Сараев вместе с комитетом по имуществу оспаривать решение арбитражного суда или выполнит предписание ФАС – отменить протокол вскрытия конвертов с конкурсными

предложениями, протокол рассмотрения и оценки конкурсных предложений, протокол о результатах проведения открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения, а также внести изменения в конкурсную документацию – пока нет.

Но, скорее всего, его или не будет, или сомнительный победитель сомнительного конкурса вместе с администрацией потеряли веру в успех. Дело в том, что КВС просил через суд администрацию Саратова перенести срок концессионного соглашения. Но после решения Арбитражного суда Москвы отказался от своего иска. Осталось дожидаться решения по иску компании «Новогор-Прикамье», которая потребовала признать незаконными действия КУИ и обязать комитет подписать концессионное соглашение с ней.

«Концессия уходит на непонятный срок, если такие судебные решения принимаются. До конца года результата мы не получим», – предупредил коллега депутат Саратовской городской думы Юрий Ерофеев в ходе обсуждения вопроса по продлению деятельности депутатской рабочей группы по вопросам концессии. Проголосовали за продление и начали выяснять у руководителя водоканала, чем ему помочь? Ведь лето быстро пролетит.

Павел Ворсунов довел до сведения членов постоянной комиссии по ЖКХ плачевное положение с задолженностями. «Какое-то движение» по ним есть, но этот источник ненадежный. А нужно менять запорную арматуру («Около 150 задвижек поменять летом») и покупать копающую технику («Она старая у нас. А работа ее связана с людьми с грузоподъемными механизмами»). По подсчетам Ворсунова выходило, что водоканалу из бюджета нужно 50-60 млн рублей. Но пока активно требовать их он не решается.

А вот МУП «Саратовгорэлектротранс» уже в таком положении находится, что криком кричит о помощи. На состоявшемся в минувший четверг заседании Саратовской городской думы ему выделили из бюджета 8,5 млн рублей на расчеты за электроэнергию. Но вопрос все равно подвешен. СГЭТ должен СПГЭС 70 млн рублей, в том числе 40 млн – текущие платежи этого года.

«Меня напрягает, что есть долг перед СПГЭС и то, что есть решение Арбитражного суда Казани о том, что у СПГЭС есть право в любой момент отключить горэлектротранс от сетей. Как вы с СПГЭС разруливаете эту ситуацию?» – попытался выяснить на заседании комиссии по ЖКХ депутат Юрий Ерофеев. Молчание директора горэлектротранса было ему ответом.

[что там у других?]

Пару лет назад, когда российское телевидение начало рассказывать своим телезрителям больше и чаще про ужасы украинской жизни, чем про то же самое в собственной стране, в интернете родился мем «А что там у хохлов?». Поэтому, задумав рубрику про чужую жизнь, мы тоже начнем с Украины. Но в следующих номерах будем смотреть и на другие страны. Мы хотим, чтобы каждую неделю вы вспоминали, что у мира прозрачные границы и что живем в нем не только мы – великие, сильные, смелые, удачливые, умные, богатые, счастливые российские граждане под руководством лучшего президента всех времен и народов.

Аваков как Навальный

Он верит в совершенный мир и готов заставить отвечать всех и каждого по закону

24 мая в 15 городах Украины одновременно прошли около 500 обысков. Одновременно из этих городов в Киев на вертолетах доставили 25 задержанных бывших работников налоговой службы. В операции принимали участие более двух тысяч сотрудников нацполиции и прокуратуры.

На следующий день украинский министр внутренних дел Арсен Аваков пришел в программу к дотошной Соне Кошкиной, чтобы ответить на непростые вопросы. Обсудили, почему суды, избирая меру пресечения для задержанных, отпустили их на волю «под залог».

По словам украинского министра, общий объем назначенных залогов составил 246 млн гривен (то есть примерно 500 млн рублей). Здесь же министр отверг ехидные замечания критиков операции, утверждавших, что только за вертолеты, использованные в спецоперации, пришлось заплатить больше суммы залога. По словам Авакова, вертолеты «стоили» 330 тысяч гривен (то есть 660 тысяч рублей).

Аваков подчеркнул, что общая сумма инкриминируемых обвинений задержанным составляет 96 млрд гривен (то есть около 200 млрд рублей). Чтобы телезрителям был понятен масштаб этих сумм, министр провел сравнительный анализ: 96 млрд гривен – это два годовых бюджета министерства внутренних дел, куда входят пограничники, полиция, национальная гвардия, сервисные центры МВД, или два годовых бюджета вооруженных сил Украины.

В основном в суды вынуждены были принудительно «прогуляться» руководители и замы руководителей областных налоговых служб времен президента Януковича. По мнению предварительного следствия, которое шло год, в 2011–2014 годах они способствовали работе «налоговых ям». Это были легальные государственные конвертационные центры, где 100 млн гривен, предназначенных для уплаты в госбюджет, уменьшались до 40 млн. Еще 40 млн работники конвертационных центров выводили «кому надо», получая свою долю. А 20 млн возвращали предпринимателю. При этом было абсолютно неважно, по доброй или злой воле бизнес участвовал в схеме. «Боль-

шинству некуда было деться. Большинство ее навязывали», – говорил в ходе интервью Аваков.

– Разве вы не знали, что суды отпускают подсудимых? – напрямую спросила министра журналист, не понимающая вместе с миллионами телезрителей, чего сейчас-то министр внутренних дел и генпрокурор называют судей негодьями.

– Мы находимся в такой системе координат, когда приходится бороться с ветряными мельницами, – ответил министр.

– Это озлобляет людей, – заметила журналист.

– Это демотивирует прокуроров, – расширил негативную оценку министр. И добавил, что именно действия судей в ходе данной операции показывают, что что-то не то происходит в правоохранительной системе. А еще он несколько раз повторил, что все решения судей будут оспорены в апелляционной инстанции, и если там будут доказаны злоупотребления, то он лично добьется, чтобы каждый случай рассмотрела квалификационная комиссия. «Если такие кейсы заканчиваются пшиком – это дискредитация государственной системы», – сказал Аваков.

Министр занимает эту должность со времен Майдана. Его любят подписчики его блога в интернете и украинская молодежь, на которую он меняет старые полицейские кадры. Новые украинские полицейские все, как на подбор, красивые, одеты в современную форму, взятки не берут и правильно понимают, чего от них ждут украинцы. Министр ими гордится и новостями из жизни этих своих подчиненных охотно делится в соцсетях. На днях сообщил, что запустил в Кривом Роге полицейский велопатруль. Отдал им под ответственность парков в парках, скверах, на пешеходных зонах, где неуместен полицейский автомобиль. И да – велосипеды оснащены мини-мигалками. Потому что Аваков перфекционист, и все вверенные ему силы должны работать совершенно.

«Да реально забодали пустые и бесперспективные разговоры», – говорит он журналистам, призывая к реальным делам – «без компромиссов и учета личных текущих договорняков и амбиций».



Объявление

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ СЛЕСАРЕЙ-САНТЕХНИКОВ.
ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛ. 26-33-12, 51-21-80.

Илья Утехин:

То, что люди защищают свое жилье, пугает власти

В рамках проекта регионального фонда Егора Гайдара «Свободная среда» при поддержке саратовского Дома кино в нашем городе прошла лекция антрополога, профессора Европейского университета в Санкт-Петербурге Ильи Утехина. Он говорил о быте и нравах питерских коммуналок, о феномене коммунального человека. После лекции Илья Владимировича поймали родители абитуриентов – у будущих магистрантов и аспирантов из Саратова программы Европейского университета пользуются популярностью. Однако сам университет сейчас переживает не самые простые времена, под угрозой поставлено его будущее. Мы поговорили с Ильей Утехин о судьбе Европейского университета, о запретах и лишней бюрократии российского образовательного процесса, а также о рождении гражданского общества в России.

Анна Мухина

– Илья Владимирович, я вижу, что у саратовцев есть интерес к вашему вузу, но что сейчас происходит с ним?

– Начались наши проблемы еще в прошлом году. В июле, когда в университете никого нет, к нам пришли 11 проверок одновременно. И это было абсолютно неожиданно.

На сегодня в университете действует запрет на прием, что нас очень беспокоит. Мы считаем, что претензии, которые нам предъявляют, необоснованны. Условно говоря, на нас была направлена машина, которая заточена ликвидировать липовые вузы, выдающие фальшивые дипломы (за последний год Рособназдор закрыл больше 800 таких вузов). И сделано это было специально: видимо, кому-то не нравится независимый исследовательский университет мирового уровня. Теперь эту машину трудно откатить назад. Одна из причин – для государства мы совершенно непонятный объект. Денег государственных мы не берем, что, кстати, не избавляет нас от необходимости следовать государственным стандартам образования. При этом мы не зарабатываем на образовании, это не бизнес.

– Почему?

– Образование мирового уровня стоит очень дорого. Практически все русские студенты учатся у нас бесплатно и получают стипендию, которая дает им возможность заниматься только наукой. Мы вкладываем эти деньги в те будущие исследования, которые будут двигать вперед науку. Университет у нас небольшой – только магистранты и программы аспирантского уровня, на которых обучаются примерно 260 человек, среди них около 40 человек из Европы и США на англоязычных программах.

– Мне теперь тоже интересно, откуда у вас деньги?

– У истоков университета стояли три крупных западных фонда. Теперь денег из-за границы мы, следуя отечественному зако-

нодательству, не получаем. Выручают местные корпоративные спонсоры. Кроме того, у нас есть эндаумент – фонд целевого капитала. Он один из первых в России, и наш университет участвовал в разработке закона об эндаументе. Еще часть мы получаем от образовательной деятельности – это деньги, которые приносят иностранные студенты. Они платят за обучение.

– То, что залог развития любой сферы – это конкуренция, вещь общеизвестная. Не стремление ли к разнообразию привело к появлению восьмисот с лишним липовых вузов?

– Эти «вузы» не имели отношения к образованию. Это имитационные организации, это бизнес по продаже дипломов.

– Насколько конкурентоспособно российское образование на мировом рынке?

– Я не могу сказать обо всем российском образовании. Во всяком случае, Европейский университет конкурентоспособен, в своих областях он стоит в том же ряду, что Московская высшая школа социальных и экономических наук, программы Высшей школы экономики, Российской экономической школы.

Государство всё еще пытается обращаться с гражданами так, как если бы у них ничего своего не было, кроме как соплей под собственным носом

– Вы упомянули в лекции, что раньше можно было войти совершенно спокойно в любой вуз в Санкт-Петербурге, теперь нет. В Саратове все вузы тоже закрыты на вертушку. Откуда у российского человека такая страсть к огораживаниям?

– Не только у человека, который предпочитает, чтобы никто не видел его приусадебного участка, но и у российской бюрократии, которая ссылается на заботу о безопасности – это самый главный козырь, чтобы оправдать ограничивающие меры. Охранники на входе начали появляться в 90-е годы, когда уличная преступность была высокой. Сейчас на входе в вуз был бы нужен, скорее, ресепшен, а не вертушка. Вход по электронным пропускам связан еще и с попыткой учесть рабочее время.

Но, например, в академию Сибелиуса в Хельсинки, это местная консерватория, можно зайти кому угодно с улицы, пройти в библиотеку и фонотеку, выбрать диск, послушать его и сдать обратно на стойку. И всё, что там делают – проверят, не забыли ли вы положить диск в коробку. И никакого читательского билета. Значит, возможно построить всю эту систему так, что она работает не на подозрении, а на доверии.

По кросс-культурным шкалам, предложенным социальным пси-

хологом Гертом Хофстеде, российское общество стоит высоко по шкале «избегания неопределенности». В отличие от культур, которые склоняют индивида и организацию к риску и проявлению инициативы, наша культура склоняет человека к тому, чтобы он стремился обезопасить себя кучей бумажек, снять с себя ответственность, не принимать решения. И если всё запрещено и есть страхующая бумажка, то сердцу такого человека легче.

– Вы изучали коммунальный быт и коммуналки – наличие подобных общежитий как-то отражает состояние современного российского общества?

– Это сложный вопрос. Современное российское общество прошло удивительную эволюцию – мы живем в совсем другой стране, чем был Советский Союз. Но, несмотря на перемены, сохраняются какие-то базовые, скелетные, так сказать, черты социальной организации, которые прослеживаются с дореволюционного времени, через советский период и до сегодняшнего дня. Редактор журнала «Искусство кино» Даниил Дондурей, который недавно ушел от нас, интересно говорил об этом. В частности, это касается идеологием, связанных с параноидальными настроениями россиян, которые ищут причину бед и виновников положения во внешних врагах.

Так что про коммунальные квартиры как отражение современного общества сказать сложно. Они не просто остались до сих пор из советского прошлого, а выполняют важную функцию. Когда у нас наши губернаторы избирались, и Матвиенко, и перед тем Яковлев объявляли разные программы расселения коммунальных квартир, говорили, что коммуналки это позор для Петербурга. Но если бы не было коммуналок, студенты не могли бы жить в центре города за не очень большие деньги и иметь рядом кафе, театры, библиотеку, университет. То есть это такой ресурс для живой городской среды. Для того чтобы в центре жили не только богатые, которые могут себе позволить купить там квартиры, а и другие люди тоже. Чтобы центр был реально живым местом.

– А если там будут жить только богатые, он перестанет быть живым?

– Перестанет, потому что вся хипстерская культура оттуда уйдет. Креативные индустрии и творческие кластеры тяготеют к тем местам, где дешевле аренда. В современных городах, как правило, это бывшие индустриальные зоны, где производство давно умерло, а место нужно как-то использовать. Некоторые из таких районов становятся модными – там дешевая аренда, фактически почти бесплатная. Когда там накапливается критическая масса, нарастает инфраструктура, на следующем витке происходит джентрификация: там повышается цена на жилье, поскольку это модное место, и хипстеры оттуда переезжают. В Петербурге это происходит не быстро. В нашем городе есть большая зона – периферия истори-



ческого центра, расположенная между собственно историческим центром и индустриальными районами. Там кипит жизнь, потому что есть дешевое жилье в коммунальных квартирах и дешевая аренда. Коммуналки дают возможность реализоваться, вписаться в город, стать петербуржцем.

В отличие от Москвы, где не зазорно жить в каком-нибудь Бибирево, а работать и отдыхать ездить в центр, в Петербурге жить в полутора часах езды от центра это не совсем значит жить в Петербурге. «Настоящий» петербуржец – это человек, который живет не в Купчино, а хотя бы на Васильевском. Именно поэтому люди, которые остаются в коммуналках, не хотят переезжать, не хотят свою комнату в коммуналке в центре променять на отдельную квартиру на окраине.

– Кстати, к вопросу о том, что человек не готов менять свое место жительства, даже если оно власти кажется не слишком подходящим: не потому ли в Москве идут такие протесты против реновации? Из регионов многим кажется, что власти классно придумали – переселить всех из старых хрущевек в новые квартиры, а москвичи вроде как с жиру бесятся.

– Я тут хочу сказать очевидную вещь, которая может быть не вполне очевидна московским властям. То, что произошло вокруг реновации, это красивый, показательный случай возникновения гражданского общества – того самого, которого нам не хватает в России. Потому что гражданское общество – это люди, которым, в отличие от революционного рабочего класса, есть что терять, кроме своих цепей. Они начинают

осознавать собственную идентичность, защищать свои права. А государство всё еще пытается обращаться с гражданами так, как если бы у них ничего своего не было, кроме как соплей под собственным носом.

Когда-то эти квартиры горожанам дало государство. Поэтому московские власти и были уверены, что с этими людьми – бедными бюджетниками, у которых ничего, кроме этой квартиры, нет, – так можно. Думали, что они так горожан осчастливят – тут снедут, там нового построят, лучше сделают. Они не учли одной вещи – те люди, которые там реально живут, они живут в этих зеленых районах, потому что им там нравится жить. Это отнюдь не те самые люди, которых когда-то государство осчастливило. Значительная часть из них – это те, кто купил эти квартиры на вторичном рынке, вложил туда свои деньги, оборудовал по своему вкусу. Они готовы платить за то, что они живут здесь, а не в многоэтажном доме.

Идея, что люди могут защищать свое собственное, какие-то хрущевки разваливающиеся, – она пугает власти. На самом деле реновация того, что разваливается, идет своим чередом. Понятно, что государству потребовалось подержать банковский сектор и заодно дать заработать прикормленной строительной индустрии. Но нас интересует, что при этом никого не озаботило, что думают про это сами люди. Можно устроить фейковое голосование, согнать митинг в защиту реновации из бюджетников, но это и будет имитация. Настоящее гражданское общество – вот оно. В этом и есть надежда России.

Кандидаты всего хорошего

Претенденты на властные должности дистанцируются от всех неприятностей

На прошлой неделе появилось сразу несколько новостей о намеченных на март 2018 года выборах президента страны. Честно признаем: ни одна из них не вызвала интереса широких кругов общественности. Это понятно: исход предстоящих выборов считается предопределенным, кто бы ни выдвигался на президентский пост – сам Путин или неожиданно назначенный им преемник. Да что там выборы – политика вообще перестала интересовать большую часть нашего общества – к вящему удовольствию власти. Тех же, кто еще интересуется политикой или – о ужас – пытается ею заняться, в нашей свободной стране могут ждать большие неприятности. Но мы всё же попытаемся понять, исходя из имеющейся информации, что будут представлять собой главные выборы будущего года.

Дмитрий Козенко

Как девятое ребро

В середине той недели Государственная дума приняла ряд поправок в выборное законодательство. В частности, президентские выборы перенесены на 18 марта – день присоединения Крыма. По всей видимости, законодатели и те, кто за ними стоит, всё еще надеются, что крымский эффект может сработать. Но вполне может быть, что это сделано по инерции, ибо практически все соцопросы показывают стихание интереса к крымской теме. С другой стороны, понятно, что присоединение можно активно эксплуатировать в ходе предвыборной кампании. Заодно ГД отменила открепительные удостоверения – излюбленное средство фальсификаторов. Но им не стоит расстраиваться: предложенная вместо открепительных удостоверений система предварительной регистрации дает еще больше простора для творчества избиркомов.

Но на самом деле это не так значительно. Куда более интересной представляется новость, что Владимир Путин может пойти на выборы как самовыдвиженец. Кстати, Путину не впервой будет идти на выборы в качестве самовыдвиженца. В 2000 и 2004 годах он также не стал связывать свою фигуру ни с одной из партий, но когда шел в третий раз, в 2012 году – его выдвигала «Единая Россия». Понятно, что рядовому избирателю всё это абсолютно безразлично. Такие маневры больше свидетельствуют о состоянии политической системы в стране. **Политолог, экс-глава регионального департамента администрации президента Андрей Колядин** считает, что такой выбор единственно верный: «Ядерный электорат партии сейчас около 32 процентов. (Речь идет о «Единой России»). – Д.К.) Они всё сделали, чтобы самоучитожиться. Сейчас важно, чтобы ее 32 по стране не потянули вниз президентские 80».

Повторим, так ли важно это для обычного избирателя? Ему не интересны партии, их рейтинги и прочее. Он верит в Путина слепо и иступленно, как верующие верят в целительные способности ребра Николая Чудотворца, привезенного недавно в Москву. Как иллюстрация. В сети гуляет забавный ролик о дебатах барнауль-

ских единороссов. Там одна дама предлагает переименовать Барнаул в Путинград или отчего-то в Путинберг. «Послушайте, мы обсуждаем вопросы ЖКЖ», – урезонивает ее ведущий. «И что? – отвечает дама. – Переименуем, и всё будет эффективно».

Темная сторона Луны

Политологи считают, что только после осенних региональных выборов Путин примет решение – идти ему самостоятельно или опираясь на правящую партию. Но в любом случае Путин будет выступать как кандидат всех россиян, и забытую было формулировку «национальный лидер» вновь вытащат из политической кладовой. Вот как видит ситуацию **провластный политолог, глава Института социально-экономических и политических исследований Дмитрий Бадковский**: «Вопрос в том, что в любом случае содержательно должна быть обеспечена модель «широкой коалиции» вокруг кандидата и его программы, включая и задачи поддержки со стороны целого ряда партий, общественных движений, институтов и групп, а также, возможно, механизмы дополнительной консолидации и расширения коалиции вокруг основного кандидата в ходе кампании, имея в виду в том числе снятие ряда иных кандидатов в его пользу». Возможно, Сергей Миронов подразумевает, ему терять нечего, отчего же не сняться.

Эйфория от еще не одержанной победы растет. И вот уже **начальник управления внутренней политики президента Андрей Ярин** заявляет, что Кремль не собирается на предстоящих выборах президента России в 2018 году использовать формулу «70 на 70», когда целью ставится 70 процентов явки на избирательных участках при 70 процентах голосов за основного кандидата. Основной акцент будет сделан на прозрачности голосования. К такой позиции в Кремле пришли из-за того, что рейтинги первого лица и так находятся на уровне «70 на 70», поэтому основным является вопрос легитимности процедуры, пишут «Ведомости».

Что же остается желать главному кандидату в этой победной обстановке? Некоторые эксперты предполагают, что будет предпринята попытка перехватить коррупционную тему у Алексея Навального. Тем более что у власти ресурсов гораздо больше: можно будет провести чистку среднего круга (ближний круг неприкосновенен), несколько раз спросить, грозно сдвигая брови: «Где посадки?» – результат гарантирован.

Пока же можно заниматься милыми сердцу мелочами: играть в хоккей, принимать в Сочи высоких гостей. Или, например, показать президенту ФИФА Джанни Инфантино прекрасный стадион в Краснодаре, но не упомянуть при этом, что Краснодар по каким-то неведомым причинам не включен в список городов, принимающих чемпионат мира по футболу. Заодно и не сказать, что к строительству стадиона государство никак не причастно. А построил его бизнесмен Сергей Галицкий. С другой стороны – не в Питер же везти футбольного гостя, не тамошний пропахший мочой стадион ему показывать. (Для справки: на стадио-



Памятная череда коммунальных аварий полгода назад: прорывы теплотрасс, взрыв газа на Московском шоссе. Так губернатора словно и не было в те дни

не в Петербурге было зафиксировано значительное превышение предельных норм по содержанию аммиака в воздухе. Причиной стало отсутствие на стадионе туалетов. Стоимость стадиона превысила уже 48 миллиардов рублей.) Еще можно озаботиться изучением обратной стороны Луны и дать поручение ускорить строительство сверхмощной ракеты. Ну да, темная сторона Луны это как раз то, чего нам не хватает для полноты счастья.

Переизбыток демократии

Но пока есть еще время до освоения Луны, стоит поговорить о саратовских делах, ведь у нас тоже будут как бы выборы, причем сравнительно скоро – 10 сентября.

Совсем недавно на нашу область снизошла очередная благодать: президент оказал доверие Валерию Радаеву, назначил его исполняющим обязанности губернатора и пожелал успеха на будущих выборах. Казалось бы, чего еще желать. Но стремление саратовских властей и дальше идти по пути развития демократии привело к интересным последствиям.

Вот сообщение информационных агентств от 22 мая: «Сегодня прошло заседание политсовета реготделения «Единой России», на котором были выдвинуты кандидаты от партии на пост губернатора области для участия в сентябрьских выборах. Решением делегатов были выдвинуты действующий врио губернатора Валерий Радаев и глава Ртищевского района Александр Санинский. Их кандидатуры были одобрены единогласно».

Единственное, что понятно – «голосовали единогласно» – ровно так, как на съездах КПСС в приснопамятные времена. Всё остальное вызывает разные вопросы. Например, такой: почему именно Санинский? Чем знаменит Ртищевский район, каких успехов он добился, много ли

лучше этот район, предположим, Турков или Ершова? В этом номере газеты мы попытаемся разобраться с успехами Ртищева, а пока пойдем дальше.

Вопрос такой: нет ли в решении наших единороссов некоторой неуверенности в правоте президента? Судите сами: он говорит – Радаев, а мы ему – может, Радаев, а может Санинский, демократия у нас, барин. Не скажут ли нам, что у нас, ребята, переизбыток демократии, поправить бы надо?

Тот же сход единороссов подарил нам еще замечательную оценку сделанного Радаевым. И эта оценка принадлежит самому исполняющему обязанности. «В апреле я представил свою программу, свое видение развития региона на ближайшие 5 лет. В ней отражены все точки роста экономики и развития. **Сегодня есть уверенное понимание, что пришло время двигаться вперед**». То есть человек руководил областью на протяжении пяти лет. И вот по истечении этого срока к нему пришло понимание, что пришло время двигаться вперед. Позвольте, а чем занимались мы предыдущую пятилетку? Стояли на месте? Пятились назад? Нет ответа. И потом, в этой фразе, по-радаевски витиеватой, не говорится прямо, что 11 сентября (выборы – 10-го) мы пойдем вперед. Есть «уверенное понимание», что надо бы идти вперед. Но есть ли силы, есть ли желание? Бог весть.

Заложник увертюры

Однако пока – до избрания – время уверенно двигаться вперед еще не наступило. Чем же еще заняться временно исполняющему обязанности? Грубые политехнологии, а вежливых политехнологов не бывает, рекомендуют «торговать лицом» (в оригинале используется другое слово, не лицо). Вот и приходится исполняющему обязанности открывать, к примеру, фестивали классической музыки. Трудно ему,

он ведь, по сути, простой сельский мужик, ему бы песни под гармонь, а тут, прости господи, адажио. Вот и приходится уходить с открытия тридцатого Собиновского фестиваля сразу после исполнения увертюры Россини. Наверное, уходя, врио сослался на дела государственной важности.

Они реально есть, эти дела. Только вот там сложностей немало, а в предвыборный период лучше бы держаться подальше от неприятностей. Помните, как в начале года случилась череда коммунальных аварий, взрыв газа на Московском шоссе и еще что-то. Так губернатора словно и не было в те дни. Ладно, то дела городские, можно объяснить свое отсутствие. Но вот дела сельские. Из-за недельных дождей существенно замедлилась посевная кампания. На 24 мая яровых было посеяно 65 процентов от плана. Из-за постоянных дождей в поле не войти – техника вязнет. Опоздание от графиков сева, предполагаемое холодное лето могут сильно сказаться на урожае. И что же сказал врио губернатора по этому поводу? Ничего не сказал, разве что перестал упоминать саратовские пять миллионов тонн. Он вообще так занят урбанизмом, что ему не до урожаев.

Или вот такое печальное событие: саратовский «Сокол» вылетел и из второй лиги российского футбола. Теперь его участь играть с командами райцентров. Вроде бы всенародно любимый вид спорта. Даже президент заинтересован и предлагает реформы, которые окончательно погубят наш футбол. (Об этом – как-нибудь в другой раз.) В начале года Валерий Радаев сказал о «Соколе»: «Как помогаем – так и играют». Что ему сказать на этот раз – «Допомогались»?

Нет, чем отвечать на неприятные вопросы, которые всё чаще подкидывает жизнь, лучше укрыться где-нибудь в консерватории. Под звуки увертюры Россини.

[беседы с инсайдером]

Через голову Володи́на

Елена Микиртичева



– Привет, как дела?

– Какие могут быть дела, когда лето никак не начнется? Или тебя не это интересует?

– Как тебе сказать, лета, конечно, хочется. Но у меня, увы, другие интересы. Что у нас со слухами?

– Есть немного. И хочу сразу тебя обрадовать – есть удивительные сплетни про твоего любимца – Дмитрия Заволжского.

– Это ты про Дмитрия Юрьевича Лобанова, бывшего главу Энгельсского района говоришь? Который обещал вернуться в свой кабинет еще 12 апреля?

– Именно. Судя по всему, с апрелем у него не срослось, но надежды он не теряет.

– И на какое число назначена дата очередного пришествия?

– Это я не знаю. Но, врут, что Дмитрий Юрьевич всем рассказывает, что он уже всё решил.

– Это как? Съездил в Москву на встречу к солнцу, и Володин пошел на попятную и отменил собственный приказ?

– Нет. Всё куда как круче. Говорят, что Лобанов рассказывает, что он съездил в Чечню, где встретился с самим Рамзаном...

– Сильно. Вот так просто приехал парень из российской провинции, и его допустили пред светлые очи?

– Я тебе излагаю версию Лобанова, которую он тиражирует в районе. Так вот, по слухам, уверен Дмитрий Юрьевич, он съездил к Рамзану, очаровал его, покорила невероятными организаторскими и прочими деловыми качествами, и совсем скоро всё вернется на круги своя. Или даже случится карьерный рост.

– Погоди, я ничего не понимаю. А как же свет наш солнце Вячеслав Викторович Володин? Который, как говорят, распорядился убрать Лобанова из кресла главы.

– Не знаю. Может, прислушается к рекомендации великого Рамзана...

– Ага, если таковое было, конечно. Я, честно говоря, сомневаюсь. А что за карьерный рост, о котором говорил Дмитрий Юрьевич?

– Он, по слухам, обещает своим, что в ближайшее время или опять станет главой, или, в крайнем случае, вторым человеком в области.

– Ой, доведет этот уникальный человек нашего народного врио до цугундера. Мне кажется, что нельзя все употребить святые имена. Слушай, ты мне давно про Лобанова не рассказывала. Он что, по-прежнему рулит районом?

– Да, базируется у Джуликиана, но весь чиновный люд бежит к Дмитрию Юрьевичу за указаниями. И на всех официальных мероприятиях Лобанов впереди всех.

– Не перестаю удивляться. Что еще, кроме Лобанова?

– Врут, что Ольга Алимова весьма недовольна тем, что ее могут не пропустить через муниципальный фильтр. И в случае такой попытки устроит вселенский шум.

– Это она может – мало никому не покажется.

– А еще, если мы говорим о губернаторских выборах, ходят слухи, что Санинского не стоит рассматривать как исключительного дублера Радаева.

– Объясни.

– Ну, например, если у нас случится еще пара-тройка скандалов с арестами и прочими негативами, влияющими на рейтинг Радаева, то в случае лишения президентского доверия у нас есть уже готовый кандидат, замена. Говорят, Санинский продвинутое будет.

– Ну да. Если знать, как к нему в районе относятся, то... Ладно, поживем, увидим. Но раз речь у нас пошла о районных главах, то почему на выборы не появился Иван Чепрасов из Балакова?

– Там всё очень сложно. Врут, что дело может дойти до уголовки. Это раз. Два: как ты знаешь, в думу не идет Соловьев-старший. А это значит, что ничто больше не будет мешать ему, Соловьеву, вести непримиримую борьбу против Чепрасова.

– Под «ничто» ты подразумеваешь партийную дисциплину?

– Именно. Еще, говорят, может случиться так, что Чепрасова заменят на Соловьева-младшего. Тем паче, что у Александра Александровича отношения с Радаевым совсем напряженные. Врут, что его заставили даже написать заявление об уходе с открытой датой. И что Радаев не подписывает бумагу только потому, что нет кандидатуры на пост зампреда.

– Сильно.

– Врут, правда, что Радаев хотел повысить в должности госпожу Кравцеву, это министр сельского хозяйства, но аграрная общественность возмутилась.

– Чудеса не заканчиваются. А что у нас с выборами в облдуму?

– Что тебя интересует? Праймериз прошли. Смотри итоги. Потом должна пройти конференция, на которой кандидатов легитимизируют.

– Всех, несмотря на скандалы?

– Какие скандалы? Ты Курихина имеешь в виду?

– А разве вокруг него есть скандалы? Меня, например, Беликов интересуют. Картельные сговоры и всё такое...

– Ах, оставь, у парня иммунитет от первого лица. Практически проездной билет. И он ни разу не напрягается.

– Что, проездной прямо от Володи́на?

– Ну, это ты загнула. Я имела в виду первое лицо региона.

– Господин Беликов формирует избирательный фонд?

– Я этого не говорила.

Краснеть не намерен

Саратовские министры портят губернатору впечатление успешности и благополучия

Заседание правительства Саратовской области, состоявшееся в понедельник, обещало быть интересным. Подборка вынесенных на обсуждение вопросов радовала актуальностью и остротой. Тут вам и бюджет, и развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации, и проблемы лесного хозяйства. На деле же «живым» оказался только дорожный вопрос, и то только потому, что в рамках его обсуждения глава региона отчитал за халатность министров.

Денис Коховец

Под видом города-миллионника

Ключевым вопросом на этом заседании правительства стал вопрос строительства и ремонта дорог так называемой Саратовской агломерации. Что такое Саратовская агломерация, до сих пор почти никто не понимает, кроме, пожалуй, врио губернатора. Хотя и это не факт. Недавно на одном из рабочих совещаний в областной думе, где рассматривали изменение градостроительного законодательства в разрезе агломерации, представители общественных организаций пытались выяснить, как изменится наша жизнь под этим названием, наделяется ли агломерация особым правовым статусом, ну и в целом, каких профитов ожидать. Некоторые просвещенные депутаты объясняли общественникам, что весь смысл агломерации в возможности приравняться к городам-миллионникам и получать больше денег из федерального бюджета.

Министр Чуриков: в рамках Саратовской агломерации регион удачно вписался в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги»



На вчерашнем заседании правительства «министр дорог» Саратовской области Николай Чуриков в очередной раз рассказывал как раз о том, что в рамках Саратовской агломерации наш регион удачно вписался в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги». Это позволит региону ежегодно получать из федеральной казны по миллиарду рублей в течение 9 лет. С учетом обязательного 50-процентного софинансирования из регионального и местных бюджетов на дороги Саратова, Энгельса и ближайшей округи в радиусе 50 километров должно быть потрачено 18 миллиардов рублей. Врио губернатора Валерий Радаев не без гордости акцентировал на этом числе внимание.

Напомним, что в перечень дорог агломерации включены 33 процен-

та улично-дорожной сети Саратова, 39 процентов – от дорог Энгельса и столько же дорог регионального значения в Саратовском районе. Общая протяженность дорожного полотна, подлежащего капитальному обновлению, оценена почти в тысячу километров. Еще в городах будут устанавливаться ограждения для пешеходов, комплексы фотовидеофиксации и светофоры на наиболее опасных местах.

Из нового только то, что работы начались и идут полным ходом. Что в Саратове из 70 запланированных к ремонту объектов работы выполнены на 23-х. В Энгельсе из 14 объектов, запланированных на текущий год, отремонтированы пять. Узнали, что вновь отремонтированные дороги должны прослужить от пяти до восьми лет (гарантийный срок).

С ложкой дегтя в этом липком медовом потоке выступил **председатель областной общественной палаты Александр Ландо**, задав вопрос про прошлогодние недоделки в дорожных ремонтах. Напомнил, что улица Чернышевского, которую как раз в прошлом году ремонтировали, в этом выглядит как-то непотребно. И что самое ужасное – это замечают горожане, а потом не очень любят власть.

Чуриков не очень-то хотел за это оправдываться и заявил, что вся ответственность лежит на подрядных организациях и муниципалитетах. По словам министра, установлены сроки по исправлению всех недоделок, и если ответственные лица в эти сроки не уложатся, то будут иметь дело с правоохранительными органами.

Но Валерий Радаев заявил, что на самом деле с правоохранительными органами будут иметь дело не только мелкие муниципальные чиновники, но и птицы более высокого полета. Министры и зампреды. А всё потому, что Радаеву надоело краснеть за своих нерадивых подчиненных. По словам врио губернатора, дня не проходит, чтобы он сам лично не выезжал на какой-нибудь строительный или дорожный объект. «Много нареканий и к качеству жилья, и к качеству дорог. Полы кривые, обои криво приклеены, провода к сухому дереву прибили, открытые люки на улицах. Это уже верх халатности, – отчитывал подчиненных глава региона. – В Энгельсском районе дорога, ведущая в три села от райцентра, отремонтирована с нарушением всех технологий». В общем, намек был прозрачен: еще одна такая жалоба, и кто-то из министров будет отвечать уже не перед главой региона, а совсем в другом месте.

Не возделывается, так лесами покроется

Немного критики на заседании правительства досталось и министерству природных ресурсов и экологии, когда обсуждался вопрос проведения лесохозяйственных работ и озеленения населенных пунктов региона.

Министр Дмитрий Соколов сообщил, что все лесохозяйственные работы идут по плану. А в планах посадить новый лес на полутора тысячах га и ухаживать за существующим лесом на 2,2 тысячи га. Этой весной, по словам Соколова, было высажено в общей сложности 5 миллионов сеянцев древесных пород.

«Наибольшие площади лесных культур созданы в Вольском районе – 246,5 гектара, в Лысогорском – 208 гектаров и Красноармейском – 133 га, – рассказал министр. – Кроме того, в Вольском районе в 2016 году в земли лесного фонда передано 500 гектаров земли, не при-

годной для сельского хозяйства. В текущем году лесфонд получит еще 700 гектаров таких земель».

Но критиковали министерство не за это, а за нерешенную проблему по рекультивации лесного участка в Лысогорском районе. В 2010 году сосновый бор на большой площади пострадал от пожара, но за прошедшие с той поры годы территория была расчищена всего на треть. Причина, как всегда, в недостатке денег. Соколов отметил, что обращался за помощью в Рослесхоз, но там в дополнительном финансировании отказали. Без денег расчищать участок, завалянный горельником, придется еще несколько лет.

Радаеву это не понравилось. По его словам, сама собой проблема не решится, наивно и безответственно на это надеяться. Посоветовал Соколову перенимать опыт по вырубке обгоревших деревьев в других регионах. А заодно велел разработать программу озеленения каждого города в Саратовской области. «У нас каждое дерево на вес золота. Мы должны четко понимать по годам, когда и какими видами будут замещаться старые и больные деревья», – объяснял задачу министру.

Тут же вспомнили про предпринимателей, вырубавших деревья в угоду своему торговому бизнесу, и про то, как дороги нынче сажены. Александр Ландо, пристально отслеживающий ситуацию на потребительских рынках, сообщил, что на саратовских ярмарках саженцы деревьев у перекупщиков в два-три раза дороже, чем в лесхозах. Ландо призывал обеспечить доступ к саженцам широких народных масс. Но оказалось, что саженцы уже просто доступней некуда. По словам Соколова, недавно в Саратове проводилась акция, в рамках которой все желающие могли бесплатно взять саженцы сосны. Раздали в итоге более 400 тысяч саженцев.

О почивших – хорошо или никак

Министра финансов Саратовской области Александра Вискребенцева ни за что не критиковали. Он коротко отчитался о прошлогоднем бюджете и без замечаний был отпущен с трибуны. Никому из присутствующих было не интересно обсуждать облсоленный со всех сторон отчет, тем более о почившем уже бюджете – или хорошо, или ничего. Сам Радаев с удовольствием напомнил только, что в 2016 году впервые за последние 10 лет регион не взял «ни рубля новых кредитов», «снизили долг» и «нарастили собственные доходы». На этой успокоительной, буквально убаюкивающей ноте заседание правительства и завершилось.

Министр Вискребенцев замечаний не получил: о почившем бюджете – или хорошо, или ничего



Доведем... до нормативного состояния!

О чем говорили и молчали на очередном думском заседании

Хотя очередное, 64-е заседание Саратовской областной думы прошло, как обычно, без сучка без задоринки, как, впрочем, и без огонька, интересные законопроекты представлены там были. Но о многих нюансах на думском заседании громко промолчали.

Елена Микиртичева

Вопросов по повестке дня, как водится, не было. Зато депутаты вполне заинтересованно, хоть и не слишком строго допрашивали заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Сергея Плешакова, который отчитывался об эффективности расходования бюджетных средств в формате правительственного часа.

Надо сказать, что повестка дня заседания была очень скромна, отчего-то не стали вносить изменения в областную бюджет. Ни одного документа не включил в повестку, например, комитет по социальным вопросам.

Ротация? Исход?

Впрочем, **председатель социального комитета Татьяна Ерохина** в ходе заседания слово молвила. Она, как и **председатель аграрников Николай Кузнецов**, говорила об исключении Альберта Старенко из состава комитетов.

Как известно, господин Старенко не стал ждать три месяца, оставшихся до окончания полномочий думы, и сложил мандат. О том, что он уходит из думы, депутат сообщил на встрече с избирателями в конце апреля. Официальная версия, изложенная Альбертом Валериевичем, – усталость от политической деятельности. Газета «Коммерсант» приводит слова Старенко: «Я принял решение закончить с политикой. Я работаю депутатом уже 15 лет, сначала в городской, а затем в областной думе. Думаю, каждый депутат в какой-то степени испытывает чувство разочарования. Но я шел в политику не за острыми ощущениями. Мне хотелось помочь обществу. Свой бизнес я никогда не лоббировал. Больше того, я не занимался его развитием в той степени, в которой мог».

Альберт Старенко третий депутат, который уходит из думы в никуда. Вторым был Александр Гайдук, который покинул законодательное собрание в феврале нынешнего года. Но этому уходу предшествовал скандал в Марксовском районе, который курировал Александр Александрович и который связывают с именем Гайдук.

Ну а первым депутатом, который сложил полномочия, как говорят, в запале, был забытый уже Игорь Кононенко. По данным информ-агентства «Четвертая власть», Игорь Львович мог отказаться от депутатского мандата под давлением вышестоящих единороссов. Поводом, вероятно, послужило не согласованное с фракцией решение строителя, главного инженера ЖБК-2, о выходе из думского комитета по ЖКХ. Напомним, он сделал это одновременно с депутатами Леонидом Писным и Сергеем Курихиным.

За время полномочий думы пятого созыва с мандатами расста-

лись Олег Алексеев, который был делегирован в Совет Федерации, и Александр Стрелюхин, перешедший на работу в правительство области, где он трудится первым заместителем председателя правительства. Но это было относительно недавно. А в самом начале работы пятой думы, в 2013 году, в Петровский район был отправлен депутат Юрий Заигралов, немногим позже в кресло главы Саратовского района перебрался депутат Василий Синичкин. Еще чуть позже руководить министерством информации и печати областного правительства ушла из думы депутат Наталья Линдигрин.

Освободить, чтобы назначить

Два вопроса повестки дня были посвящены одной даме, Елене Цуненко. Которая, кроме всего прочего, является дочерью главного общественного региона Александра Ландо. Так вот, депутаты сначала освободили Елену Александровну от должности аудитора Счетной палаты области, а потом назначили ее на должность заместителя председателя СП. Если так пойдет и дальше, то госпожа Цуненко в ближайшем будущем может возглавить Счетную палату. Тем более что результаты ее деятельности впечатляют. По словам **руководителя СП и непосредственно-го начальника госпожи Цуненко Сергея Харченко**, благодаря работе Елены Александровны, которая 10 лет прослужила в налоговых органах, в том числе проведено 70 контрольно-ревизионных мероприятий и обнаружены нарушения на общую сумму 1,4 миллиарда рублей. За Цуненко проголосовали 29 депутатов из 34 присутствующих.

Но это было не единственное назначение. На думском заседании обновили состав избиркома. Ну как обновили? Переназначили действующих членов комиссии с правом решающего голоса, полномочия которых истекли. Но переизбрание происходило, в соответствии с регламентом думы, посредством тайного голосования. Надо сказать, что на сайте избиркома все новые-старые члены имеются. За исключением, правда, Андрея Дубовицкого. Который, судя по всему, заменил Андрея Киреева, достаточно долго руководившего управлением делами правительства, потом перешел работать в избирком, и его тоже покинул, уехав в Москву.

Короче, все, и депутаты, и назначенцы, как это водится, послушно исполнили ритуальный танец под названием «выборы».

Потому как и новые-старые члены избиркома с правом решающего голоса, и новый заместитель руководителя СП на заседании думы присутствовали и честно дождались результатов голосования.

Саратов прирос Березиной Речкой

В соответствии с федеральным законодательством муниципальные власти обязаны выделять многодетным семьям земельные участки под дачное или жилищное строительство. Понят-

но, у Саратова свободных земель нет. Потому и муниципальная власть Саратова, и государственная – Саратовской области – нашли выход из положения, прирезав Саратову пустующие пока земли в районе поселка Березина Речка (это со стороны Заводского района). Документы по этим вопросам в розданном на заседании информационном материале отсутствовали, докладчик – **и.о. заместителя главы администрации Саратова по градостроительной политике Татьяна Карпеева** лапидарно доложила смысл законопроекта. Депутаты скоро проголосовали.

Поскольку город увеличился территориально, депутаты внесли изменения в описание границ муниципальных и избирательных округов.

Как скоро многодетные новоселы могут стать избирателями – неизвестно, но места на избирательных участках им уже обеспечены.

Равные питательные права

Заместитель прокурора области Тимур Маслов доложил предложенные прокуратурой изменения в закон об образовании. Дело в том, что в Саратовской области поставщики продуктов питания в образовательные учреждения устанавливают наценку на продукты произвольно. И эта самая наценка может колебаться от 10 до 50 процентов. Что неправильно, уверены прокуроры, которые предлагают наценку унифицировать. Сделать это должны уполномоченные органы государственной власти.

По большому счету, этот законопроект совершенно разумен и очевиден. За исключением разве того, что всем известно, что поставкой продуктов в школы в Саратовской области занимается преимущественно один видный единоросс и депутат областной думы. Которому, есть подозрение, документ, предложенный прокуратурой и одобренный депутатами, не сильно понравится.

Еще один документ в пользу молодежи приняли депутаты. Они запретили продажу несовершеннолетним на территории области «электронных систем доставки никотина, а также жидкостей для электронных систем доставки никотина». Как рассказал **депутат Николай Семенец**, законопроект получил широкую поддержку во всех слоях общества. Против высказалась только торгово-промышленная палата. Но это не вина региональной ТПП, уверен Семенец. Просто соответствующая установка получена из федеральной ТПП, у которой были собственные аргументы, которые Николая Яковлевича не убедили.

Дороге – час

Областной министр транспорта Николай Чуриков, как, впрочем, и врио губернатора Валерий Радаев, на думском заседании отсутствовали, потому об эффективности расходования бюджетных средств депутатам рассказывал **заместитель министра Сергей Плешаков**. Рассказывал очень быстро, но выступление его абсолютно совпадало с розданной

пояснительной запиской. Потому можно было разглядывать инфографику, наглядно демонстрирующую выступление. Судя по докладу, ситуация с дорогами у нас выправляется. Даже несмотря на то, что до нормативной потребности в финансировании нам как до Луны. Но если в 2013 году на содержание дорожного комплекса было потрачено 2,3 млрд рублей при нормативной потребности в 26,1 миллиарда, то в 2017 году планируется пустить на дороги более 8 миллиардов при нормативе немногим больше 30 миллиардов. То есть с 10 процентов от потребности мы поднялись до почти 40. Не идеально, конечно, но прогресс наличествует.

Далее заместитель министра рассказывал об отремонтированных дорогах, о том, что в приоритете наиболее оживленные трассы. О том, что постоянно ведется работа по оптимизации затрат и так далее. Еще Сергей Александрович говорил об использовании новых строительных материалов на основе фосфогипса, которые пытаются применять в дорожном строительстве. Но тут есть проблема. Фосфогипс из-за его быстрого разрушения можно использовать в радиусе 80 км от места производства. Собственно, это удивительное ноу-хау заинтересовало спикера заксобраний, который начал углубляться в детали. И тут выяснилось, что фосфогипсовые плиты держат прочность. Но недолго и только в том случае, если они закрыты слоем асфальтобетона. Короче, использование фосфогипса – возможная перспектива, над которой работают ученые СГУ. Что странно. Потому как дорожно-строительный

факультет есть в техническом университете. И тему фосфогипса отработывали там еще лет 25 тому назад.

Понятное дело, депутатов дорожная тема интересовала. **Зинаида Самсонова**, например, совсем недавно получила массу «удовольствия», съездив в свой избирательный округ и преодолев 30 км за полтора часа на хорошей машине. **Главный думский аграрий Николай Кузнецов** и другие депутаты из районов печалились по поводу разрушения дорог крупномерами, а **депутат Евгений Шлычков** просто поинтересовался ценами. Евгений Иванович спросил, сколько стоит капитальный, текущий и ямочный ремонт одного квадратного метра дороги. Отчего-то господин Плешаков на этот вопрос отвечал долго. Но после наводящих вопросов выяснилось, что цена капитального ремонта примерно 25 миллионов рублей за километр. А ямочного – 1000–1200 рублей за метр.

И тут удивился **депутат Владимир Дерябин**, который сообщил, что цена прочного плиточного покрытия вместе с работой за метр кубический – те же 1200 рублей. Плешаков пошел на попятную и опустил цену до 500 рублей.

Короче, отчет по дорогам закончился жизнеутверждающе. По словам заместителя министра, благодаря тому, что 2015 год был объявлен губернатором Радаевым годом дорог, и потому что поступают деньги на дороги агломерации, в будущем будущем дороги Саратовской области могут быть доведены до нормативного состояния. Про конкретные сроки докладчик говорить не стал.

18:30 **31 МАЯ** *ViP scena*

ТЕАТР ДРАМЫ

ОЛЕССА ПЕСТОВАЯ, ПАВЛО САНА, КИРИЛЛ СКИПНИК, ЯРОСЛАВА ДЕГТЯРЕВА, АРИНА ДАНИЛОВА, МИША СМЕРНОВ

КИРИЛЛ СКИПНИК • ЯРОСЛАВА ДЕГТЯРЕВА
АРИНА ДАНИЛОВА • МИША СМЕРНОВ

ЗВЁЗДЫ ДЕТСКОГО ГОЛОСА

0+

TEATR64.RU 32-32-21 23-50-00 vipscena.ru vipscena.ru

60-80-30 | 60-80-50 реклама

Снова даны обещания

Власть делает то, что может, и не может то, что должна

На заседании Саратовской городской думы в минувший четверг Валерий Сараев пришел к депутатам просить денег. А они послали его восвояси. Он был рад.

Ольга Копшева

За язык Сараева никто не тянул

Интересный разговор состоялся на этом заседании Саратовской городской думы. Тестовый. **Депутат Виктор Марков** спросил главу города Саратова Валерия Сараева, когда ресурсоснабжающие организации будут наконец заделывать ямы и провалы, которые остаются после вскрышных работ на местах ликвидации прорывов трубопроводов. Назвал три конкретных адреса, два со свеженьким безобразием и один – с прошлогодним. Попенял депутат Сараеву и на то, что приходится задавать вопрос публично, потому что на приватный письменный запрос ответа он не дождался.

Валерий Сараев попросил объяснить ситуацию своего **зама Сергея Пилипенко**. Тот сказал, что про какие провалы идет речь, представляет, потому что у него есть реестр объектов, которые требуют восстановления после проведения аварийных мероприятий. Раньше в этом реестре «основная масса позиций приходилась на Саратовводоканал – на сегодняшний день по Саратовводоканалу все позиции закрыты». По словам Пилипенко, ПАО «Т Плюс» (в недалеком прошлом Волжская ТГК) все свои ямы тоже закрыло полностью. Пилипенко удивился, что «вот, оказывается, ряд объектов остался». Взял их «на заметку» и обещал в течение десяти дней «отработать». Валерий Сараев попросил своего заместителя в течение трех дней устранить повреждения в названных местах, связанные с дорожным покрытием.

Депутат Юрий Ерофеев тут же подбросил Валерию Сараеву еще один адресок: поворот к автовокзалу на Большой Садовой, связывающий Ленинский и Заводской районы.

– Там яма уже месяца четыре, – сказал. – Причины возникновения не знаю.

Валерий Сараев попросил Пилипенко и эту заделать. Надо понимать, в тот же трехдневный срок. Ну или в десятидневный, как изначально обещал справиться с огрехами ресурсоснабжающих организаций Пилипенко. Так что следим за исполнением распоряжений и делаем выводы про работу городской вертикали. Пока она сбивает.

Депутат Александр Гуреев нечаянно выявил такой сбой. Он напомнил Сараеву, что уже обращался по дороге около 104-й школы, но отсыпка там до сих пор не выполнена. Глава города в ответ упрекнул депутата в недостаточной настойчивости. Сказал, что вообще-то отдал поручение на исправление проблемной ситуации главе Заводского района города. И надо было Гурееву от него добиваться дела, а нет – так снова Сараева теревить. «За невыполнение поручений мы наказываем», – нарекнул глава города на репрессивные меры.

Или ахнем от нового качества, или охнем от экономии бюджетных средств

Как и всякому человеку, Сараеву гораздо приятнее было говорить про победы и достижения, а не про разные неизбежные на его работе «косяки». И он с удовольствием, хотя его никто про это не просил рассказывать, всё же рассказал про ход дорожных работ в Саратове. Сказал, что на 17 дорогах ремонтные работы уже заканчиваются, но будут делать еще 32. При этом старый асфальт не выбрасывают, а по устным и письменным запросам отправляют на отсыпку разбитых улиц. Сейчас вот из него к детским летним лагерям делают подъездные пути и к поселку Воробьевка, где выделили земельные участки многодетным семьям. Но асфальта этого будет много, так что опять же «понастойчивее надо быть» депутатам, «есть возможность еще что-нибудь засыпать».

Депутат Александр Ванцов тут же выступил с предложением подновить улицу Фруктовую. Обидно намекал, что при советской власти она была заасфальтирована (там хоте-

ли троллейбус пустить), а в нынешние времена от того асфальта и намека не осталось. Глава города радостно было перебить Ванцова и рассказать ему, что буквально на днях Фруктовую закатают под асфальт и он Ванцова туда отвезет и всё это ремонтное великолепие покажет. Но депутат Ванцов эту сараевскую новость знал. И то, что только левую сторону дороги по Фруктовой намечено ремонтировать, знал. Но его-то заботит правая сторона.

– Где частный сектор? – спросил глава города.

– Да, – подтвердил депутат.

– Сделаем, – пообещал глава города.

Депутат Дмитрий Кудинов поблагодарил Валерию Сараева за раннее и дружное майское начало дорожных работ. Но попросил, если можно, если бюджет позволяет, все-таки вести ремонт в ночное время. Потому что пробки из-за прокладки нового асфальта создаются непотребные. Напомнил про опыт ремонта улицы Вольской, где смогли обойтись без препятствий для движения транспорта. Но у Сараева к этому опыту на Вольской оказалось противоположное отношение. По его словам, ночным ремонтом были очень недовольны люди, живущие в окрестных домах. Они и жалобы писали, и бросали из окон тяжелые предметы на дорожную технику. Из окон застрявших в пробках автомобилей и автобусов ничего тяжелого пока еще не бросают. Хотя желание уже наверняка есть. Буквально на следующий день, доехав на черепашье скорости из центра до выезда из Юбилейного, люди видели в районе магазина «Лента» несколько новеньких дорожных агрегатов, в высоких сиденьях которых мирно дремали рабочие.

Бурную майскую ремонтную жизнь на саратовских дорогах Валерий Сараев объяснил выделением средств из федерального бюджета. Не стал пятить свою роль. И даже наоборот – щедро перенаправил все благодарности в адрес губернатора Валерия Радаева. Дескать, это он – молодец, сначала «пробил» для Саратова агломерацию, а потом «зашел» в дорожный проект, связанный с развитием этой новой формы смычки города с окрестностями.

На ремонт дворовых территорий деньги Саратову тоже дали. 280 миллионов 737 тысяч 90 рублей. Валерий Сараев пообещал, что его сделают быстро, потому что принято принципиальное решение отказаться от конкурса для подрядчиков на эти работы. Их будут делать те же организации, что работают на дорогах. Потом им за выполненный объем работ деньги перечислят в форме субсидий. Но по факту, как и расчет за дороги. По словам главы города, подрядчикам обещан тотальный контроль качества и со стороны чиновников, и со стороны общественности. **Депутат Дмитрий Кудинов** попросил и депутатов привлекать к контрольным мероприятиям. Валерий Сараев сказал: «Все желающие могут принять участие». И, к слову, снова похвалился, рассказав про строительство двух детских садов и школы в Юбилейном, про новые бульвары в Солнечном-2 и на улице Рахова и про ремонт пешеходной зоны улицы Радищева, который начнется уже в июне.

Скованные чужой цепью

Беда нынешней власти города Саратова кроется в денежных условностях. Развернуться широко и напоказ она мо-

жет, только если сверху спустили эти самые презренные миллионы рублей, без которых в наше время ни туды и ни сюды. Своих денег у городских властей всё меньше и меньше. Это было наглядно показано в документах, которыми власть отчитывалась перед депутатами за исполнение бюджета 2016 года. Так, если в 2012 году собственные налоговые и неналоговые доходы бюджета Саратова составляли 65 процентов от его общего объема, то в 2016 году – всего 42 процента. При этом в абсолютных цифрах бюджет Саратова при Валерии Сараеве больше бюджета города при Олеге Грищенке. Но Сараев, как и Грищенко, в начале года не знает, сколько денег ему «подбросят» с вышестоящего уровня власти. В 2016 году «ошиблись» аж на 4,5 млрд рублей. В этом году тенденция не изменилась. И эта печальная отчетная статистика говорит о том, что городская власть вынуждена играть по чужим правилам.

По Бюджетному кодексу, на свои «хотелки» город может тратить только собственные средства. Собственных средств в 2016 году, например, было менее 6,5 млрд рублей, при том, что, по словам **депутата Олега Комарова**, собрано на территории города около 100 млрд рублей, но они пролетели-просвистели в вышестоящие уровни бюджетов вверх по вертикали.

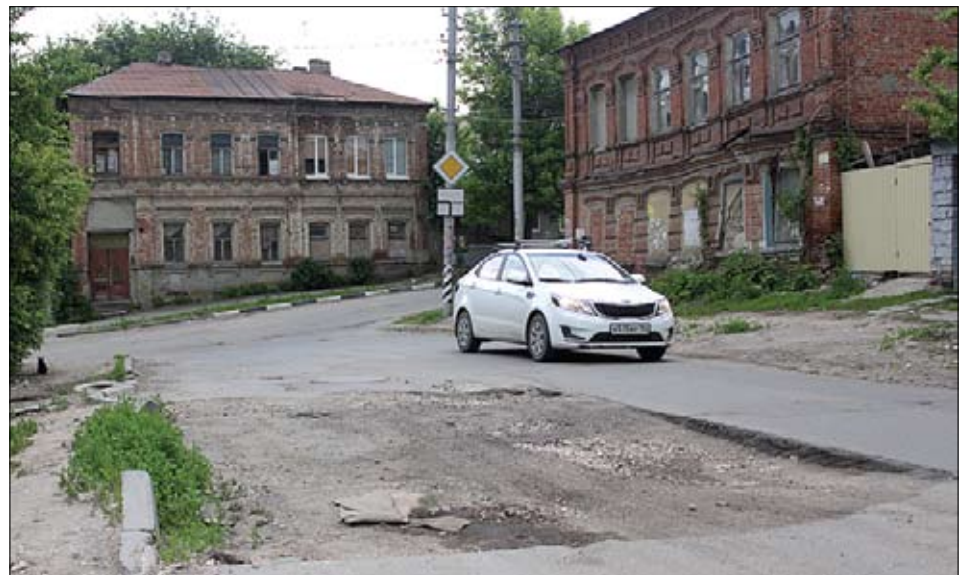
Из жалких шести собственных миллиардов почти миллиардом рублей был оплачен труд муниципальных чиновников – их у нас на шее сидит и из наших рук кормится 1300 человек. 2,3 млрд рублей город потратил на обеспечение работы детских садов – это его полномочия, и от них никуда не денешься. Остальные деньги расходились более мелкими траншами. На озеленение, на вывоз мусора, на дотации горэлектротрансу и банному хозяйству, на культуру, спорт и освещение города. Обидно, конечно, что из такого маленького бюджета мы вынуждены еще отстегивать более 30 миллионов рублей на доплаты к пенсии бывшим муниципальным чиновникам. Но справедливости ради стоит сказать, что это не саратовская песня, а общероссийская. Во всем нашем государстве самый никчемный и серый чиновник ценится дороже, чем народный артист или хирург от бога.

Решения судов пролетают мимо денег

На огромную часть муниципальных обязательств денег не хватает. Список этих обязательств на 2017 год депутатам предоставили. Список подписан Валерием Сараевым, потому что именно главе исполнительной власти приходится отвечать перед прокуратурой за неисполнение решений судов. Еще во времена слаженно работавшего тандема Грищенко и Прокопенко была найдена формула, нейтрализующая прокурорское реагирование. Смысл был в том, что глава исполнительной власти должен был обратиться к городским депутатам с просьбой нарушить закон и разбалансировать бюджет. Депутаты, не желая стать соучастниками преступления, на глазах прокурора главе исполнительной власти отказывали в его поправке на миллиарды расходных рублей, так как в доходной части этих денег не было и взять их было негде. И никто в неисполнении решений судов оказывался не виноват.

В минувший четверг Валерий Сараев играл в эту игру для **первого заместителя прокурора города Андрея Пригарова**. Просил почти три миллиарда рублей. 350 миллионов – на покупку квартир для людей, которые устали ждать положенного жилья от администрации и пошли доказывать свое право на квадратные метры в суд. 203 млн рублей – на капремонт общего имущества многоквартирных домов. Почти миллиард – на мероприятия по официальному признанию домов аварийными. Столько же – на строительство очистных сооружений в Глебучевом овраге.

Во всей этой грустной фарсовой истории положительно можно реагировать только на то, что люди, обычные наши соседи, всё чаще идут в суды, чтобы спросить с власти за разбитые дороги, за брошенные без реконструкции тепловые пункты и котельные, за неотреставрированные школы. И неисполняемые в принципе судебные решения, которые они получают на руки, учат этих истцов правильному отношению к власти – пренебрежительному.



Эти три ямы на улицах Кузнечной, Зарубина и Гоголя к 29 мая 2017 года должны быть закатаны новеньким асфальтом. Если этого не произошло, то главу города Валерию Сараева можно назвать вруном и популистом, его заместителя по городскому хозяйству Сергея Пилипенко – саботажником



Транспортная империя

Как депутат Беликов борется с конкурентами, записывает бизнес на дочерей и покупает госимущество по заниженной цене



Осенью 2017 года состоятся выборы в Саратовскую областную думу. Участие в них, скорее всего, примет и действующий депутат, член партии «Единая Россия» Андрей Беликов. Будь конкуренция на выборах в России более жесткой, политические соперники Беликова наверняка обратили бы внимание на скандалы, в последнее время окутавшие его имя: на обвинение в картельном сговоре, на якобы записанную на дочерей часть транспортного бизнеса депутата и на то, что ведущаяся зятем Беликова борьба за безопасность пассажирских перевозок в Саратове может носить далеко не общественный характер. «Газета недели» собрала и обобщила имеющуюся информацию.

Роман Дрякин

Пара АТП

Весной 2016 года комитет по управлению имуществом Саратовской области выставил на торги сразу пять государственных автопредприятий: Ершовское, Хвалынское, Пугачевское и Алгайское АТП плюс Краснокутскую автобазу. Избавиться от этих активов региональное правительство пыталось уже не впервые, однако прошлые торги провалились по причине отсутствия покупателей. В этот раз процедура прошла успешнее: чиновникам все-таки удалось продать два АТП, самое дорогое из которых – Ершовское – купил «Автокомбинат-2», генеральным директором которого уже 10 лет является депутат Андрей Беликов. Примечательно, что Ершовское АТП досталось Автокомбинату по минимально возможной цене – за 9 миллионов рублей, хотя изначально оно выставлялось на продажу за 18 миллионов (торги проводились с постепенным снижением цены).

По минимальной цене ушло и второе АТП – Хвалынское: за него было отдано чуть менее 4 млн рублей вместо первоначально затребованных 7,9 миллиона. Покупателем предприятия стало ООО «ТрансХолдинг». Издание «Бизнес-Вектор» обратило внимание, что в Саратове имелось две фирмы с таким названием, юридический адрес одной из которых совпадал с местом регистрации всё того же «Автокомбината-2». Одним из владельцев «ТрансХолдинга» выступала Ирина Беликова, которую агентство sarbc.ru назвало дочерью депутата.

Путь Варзина

На этом история не закончилась. В мае текущего года генеральный директор Ершовского АТП Владимир Варзин написал заявления в полицию, прокуратуру, Следственный комитет и Федеральную антимонопольную службу. Содержание документов было весьма оригинальным: Варзин признавал себя виновным в картельном

сговоре и просил «предотвратить незаконные действия депутата областной думы, директора «Автокомбинат-2» Беликова Андрея Павловича».

В письме в ФАС Варзин просил освободить себя от ответственности. По словам заявителя, ранее он по просьбе Беликова принял номинальное участие в торгах по продаже Ершовского АТП и проиграл их «Автокомбинату-2». Этот прием как раз и позволил депутату купить государственное имущество по цене вдвое ниже заявленной. Варзин же взамен получил возможность приобрести за 2,5 млн рублей 25 процентов акций автотранспортного предприятия плюс должность гендиректора в нем. Еще 50 процентов акций, по его словам, Беликов передал одной из своих дочерей (вероятно, речь идет о Диане Беликовой).

Однако через некоторое время между заговорщиками возникло недопонимание: согласно признанию Варзина, после избрания на пост председателя совета директоров Беликов стал давать неприемлемые указания. Он потребовал не переводить АТП на общую налоговую систему, что шло вразрез с действующим законодательством (в 2016 году предприятие утратило право на использование упрощенной системы налогообложения). Возможные проблемы с фискальными органами депутат пообещал решить при помощи «административного ресурса». Варзин, понимая, что за такие действия лично ему грозит уголовная ответственность (по его расчетам, сумма по неуплаченным налогам превысила 2 миллиона рублей), обратился в налоговую службу. Как сообщил заявитель, теперь он опасается за свою жизнь и здоровье.

Банкротство и пустая канистра

По оценке Варзина, реальная рыночная стоимость недвижимого имущества Ершовского АТП составляла 35 миллионов рублей, то есть втрое превышала сумму, за которую оно было продано Беликову. Ему нашлось что рассказать и о сделке с Хвалынским АТП: как сообщает о слов Варзина издание «Общественное мнение», это предприятие было приобретено «по схожей схеме...». Варзин принял в деле «молчаливое» участие.

После разразившегося скандала автор заявлений был смещен с поста генерального директора Ершовского АТП. В СМИ появилось заявление Беликова, где он обвинил Варзина в финансовых проблемах предприятия (в мае АТП обратилось в суд с заявлением о банкротстве), а ряд опубликованных в прессе материалов назвал недостоверными. «По моему мнению, они инспирированы третьими лицами, ставящими целью дестабилизацию пассажирских перевозок в Саратовской области и, возможно, имеющими отношение к искусственному созданию напряженности вокруг Ершовского АТП, в том числе – и с корыстными мотивами», – сообщил депутат (ИА «СарИнформ»).

На прошлой неделе стало известно о новом заявлении Варзина в полицию: ночью он почувствовал запах бензина, выскочил во двор, увидел пустую канистру и убегающих молодых людей. Бензином оказались облиты гараж и ворота его дома.

Привокзальные страсти

Не успел затихнуть скандал вокруг Ершовского АТП, как возник новый, заставивший вспомнить о давнем противостоянии Беликову двух частных транспортных компаний.

В Саратове уже давно работают междугородние перевозчики «Ной 64» и «Властелин». В отличие от других рейсовых компаний, собирающих пассажиров на саратовском автовокзале, они паркуют свои автобусы в районе Привокзальной площади. В частности, «Ной 64» использует для этих целей свободный участок на территории стадиона «Локомотив». Работать на автовокзале перевозчики не хотят, так как считают, что он находится в аварийном состоянии. Хотя, возможно, этому есть и другое объяснение: в случае перехода на вокзал компаниям придется соблюдать более строгие требования безопасности пассажиров, что чревато дополнительными расходами (см. ««Везучие», междугородние» в номере от 10.09.2013 г.).

Несмотря на претензии со стороны властей (аргументом являются как раз вопросы безопасности), работа данных перевозчиков вписывается в букву закона. При этом юридически они всё равно попадают в поле зрения обеспокоенной общественности. Особенную активность в этом вопросе проявляет член общественной палаты Саратовской области Евгений Лузановский. Например, в феврале прошлого года он посетил офис «Ной 64» и заявил, что стоянка автобусов на территории спортивного сооружения – это пережиток 90-х годов, «когда там шаурмой торговали». «Мы всех должны переносить на территорию автовокзала и там проводить деятельность», – сообщил он.

Позицию Лузановского можно истолковать вполне конкретным образом, если знать, что он – зять депутата Беликова, чьи интересы, по данным СМИ, связаны с автовокзальными перевозками, прямую конкуренцию которым и составляют «Ной-64» и «Властелин».

Сговор-2

Освязи депутата с автовокзалом сообщалось как минимум дважды. Год назад издание «Общественное мнение» писало: «Сейчас с саратовским автовокзалом работает пул перевозчиков, которые так или иначе аффилированы четырьмя персонами», называя в их числе и Беликова.

А полгода назад схожую информацию предоставили перевозчики «Ной 64» и «Властелин»: в письме на имя прокуро-

ра Саратовской области их представители сообщали, что дочь депутата Беликова Диана является совладелицей компании «Саратовский автовокзал «Волга»». «Автобусы с логотипом указанного юридического лица осуществляют перевозку пассажиров практически по всем регулярным межмуниципальным маршрутам области, билеты на перевозку ООО «Саратовский автовокзал «Волга» продаются в кассовых пунктах саратовского автовокзала, хотя указанный перевозчик не участвовал ни в одном конкурсе на получение регулярного маршрута», – говорилось в письме.

По мнению перевозчиков, депутат Беликов стал главным «дирижером» для всех должностных лиц, ответственных за транспортную доступность в регионе, и пытается «установить контроль над всеми перевозками в области».

На прошлой неделе противостояние перевозчиков с депутатом вышло на новый виток. Представитель «Ной 64» и «Властелина» Гелена Алексеева рассказала прессе о признании предпринимателя Олега Чернышова в том, что летом 2016 года он по просьбе Беликова принял участие в конкурсе на аренду парковочных мест на стадионе «Локомотив». Проводить конкурс было необязательно: «Ной 64» как действующий арендатор имел право на автоматическое продление договора. Тем не менее, торги состоялись, и выиграл в них Чернышов, предложивший самую высокую цену. После предприниматель от победы отказался, и право аренды было возвращено «Ной».

Главная часть признания заключалась в том, что позже зять Беликова Лузановский обратился в антимонопольную службу с целью доказать картельный сговор «Ной 64» и Чернышова. По словам Алексеевой, общественник даже принес Чернышову уже готовый текст, «оговаривающий» перевозчика. От предпринимателя требовалась только подпись.

На минувшей неделе появилось и изложение истории по версии Лузановского. В своих комментариях интернет-газете «Четвертая власть» он сообщает, что поведение Чернышова «напоминает дачу заведомо ложных показаний». «Он сам, лично в областном БЭПе показания давал. Там он много рассказал про финансовую деятельность ООО «Ной-64» и много других фактов, – пояснил общественник. – Это лишний раз свидетельствует, что ряд СМИ заинтересованными лицами введены в заблуждение с целью очернить честь других людей. Всё, что изложено в публикациях, ничего общего с настоящим положением дела не имеет».

«Газета недели» связалась с представителем «Ной 64». Гелена Алексеева рассказала редакции, что в произошедшем она видит попытку выдавить перевозчика со стадиона: «Я считаю, что цель – перевод деятельности на автовокзал любыми путями».

Сдан, но недоделан

Дольщики не хотят принимать квартиры в ЖК «Изумрудный» из-за отсутствия лифтов и коммуникаций

Представим ситуацию. Вы купили квартиру в строящемся доме по договору долевого участия. Отдали застройщику деньги и честно ждали свою жилплощадь обещанные год-полтора. Но вот сроки вышли, а квартиры нет. Вы ждете немного, потом еще немного, и, наконец, по прошествии дополнительных шести месяцев вам сообщают, что дом сдан и вы можете приехать за ключами. Вы очень рады и хотите быстрее посмотреть на дом и новую квартиру. Но тут обнаруживаете, что в вашем подъезде нет лифта. Ни одного из двух положенных – ни пассажирского, ни грузового. И в соседнем подъезде тоже нет лифтов, и в следующем тоже. Ни в одном из пяти подъездов нового 18-этажного дома нет ни одного из 10 лифтов. А квартира ваша, предположим, на 16-м этаже. Лифты не просто не работают, их нет физически, что видно по пустым и открытым шахтам. Более того, ни воды, ни света в этом доме тоже нет. А двор – всё еще строительная площадка.

Вам еще не кажется, что вас обманули?

Дина Болгова, фото Матвея Фляжникова

Ни лифтов, ни воды, ни света

Будущие жильцы ЖК «Изумрудный», дольщики, приобретшие квартиры в доме № 12, почувствовали себя именно так – обманутыми. Хотя для Саратова ситуация более чем типичная. Примеров, когда в эксплуатацию сдается дом с существенными недоделками, но люди его начинают постепенно заселять – масса. Их настолько много, что кажется, будто это нормально, будто так и должно быть. На самом деле нет, не должно.

Обозначенную 18-этажку в ЖК «Изумрудный» построила одна из фирм известной строительной группы компаний «Аркада», подконтрольной семье депутата Саратовской городской думы Алексея Березовского. Как рассказали «Газете недели» будущие жильцы, застройщик обещал сдать дом к 1 июля 2016 года. Но «немного» задержался – уведомление о готовности дома пришло дольщикам только в декабре. Однако до сих пор, спустя еще полгода после официальной сдачи объекта, в новом доме нет воды, электричества, лифтов и какого-либо намека на благоустройство придомовой территории. Пользоваться и распоряжаться квартирами, по словам собственников, невозможно.

«В этом доме себе квартиру купила моя бабушка. Ей 84 года, и она физически не может пешком ходить на 16-й этаж. И в силу возраста, и в силу проблем со здоровьем», – рассказывает Юрий Констр. – В суде, где я выступаю от ее имени, нам только руками разводить: мол, зачем же мы для бабушки квартиру так высоко взяли. Простите, но это же дискриминация. У нас пожилые люди теперь, что, выше первого-второго этажей жить не должны? А лифты для чего?».

Важно отметить, что некоторые дольщики отказались подписывать акты приема-передачи квартир в недоделанной новостройке, но компания-застройщик, грубо говоря, всучила им квартиры, подписав эти документы в одностороннем порядке.

«В суде, где мы решали вопрос по выплате нам застройщиком неустойки за нарушение сроков сдачи квартиры, представители строительной компании передали нам копию этого акта. Но суд заверять ее отказался. Ключей от квартиры у нас до сих пор нет, есть только незаверенная копия акта по передаче нам квартиры, принимать которую в недостроенном доме мы отказались», – рассказывает Юрий Констр.

Вот как это делается

Несмотря на отсутствие лифтов в новостройке, проект которой предполагал их наличие, дом введен в эксплуатацию с разрешения администрации города Саратова. Подпись под разрешительным документом от 29 ноября 2016 года принадлежит **Андрею Гнусину, уже уволившемуся с поста заместителя главы администрации города по градостроительству и архитектуре** в марте текущего года.

Позицию муниципалитета по этому вопросу мы выяснить не успели. Но пользу-



ясь возможностью, спрашиваем сейчас: «Уважаемая администрация, как так получилось, что вы выдали разрешение на ввод в эксплуатацию недостроенного жилого дома, где однокомнатная квартира еще на стадии строительства стоила почти 2 миллиона рублей?!».

А вот позицию ГК «Аркада», хоть и не сразу, но выяснить удалось. **Заместитель генерального директора группы компаний Станислав Шмойлов** на вопрос журналистов «Газеты недели» о правомерности ввода в эксплуатацию недоделанного объекта сообщил, что среди строителей это распространенная практика.

– Вы знаете, что в Москве все дома сдаются без лифтов? И даже если они установлены, [их не пускают] до тех пор, пока все [жильцы] не сделают ремонт. Вы в курсе этого?»

– При чем здесь Москва? Объясните, пожалуйста, как должно быть по закону? Почему вы передали людям квартиры в доме, где нет ни коммуникаций, ни лифтов?»

– А почему я должен объяснять-то? Вам вообще санкционировали это? Вы согласовали этот вопрос или вы просто так?

Немного погодя Станислав Семенович всё же согласился объяснить ситуацию. По его словам, «установка лифтов не влияет на то, чтобы сдать дом в эксплуатацию, а жильцы приняли свои квартиры». К тому же, как отметил Шмойлов, в доме № 12 ЖК «Изумрудный» все лифты сейчас находятся в стадии монтажа и установки. Готовы будут к июлю. Мол, и проблемы-то никакой нет.

«Дом может быть сдан и без лифтов, потому что они включаются после решения жильцов на общем собрании с управляющей компанией. На этом собрании определяется грузоподъемность лифтов и сроки их запуска. Вот так это делается», – объясняет Станислав Шмойлов, замгендиректора ГК «Аркада». – Как правило, лифты пускают после окончания ремонта в квартирах, потому что в лифт грузоподъемностью 630 килограмм люди, делающие ремонт в своих новых квартирах, грузят стройматериалы весом полторы тонны, и лифт ломается. Это я вам из собственного опыта рассказываю. Вот чтобы такого не было, лифты пускают после. После ремонтов, после передачи в управляющую компанию, после собрания с жильцами, где все эти вопросы, и по коммуникациям в том числе, обсуждаются».

По словам Шмойлова, застройщик не зверь и людям охотно помогает поднять стройматериалы на этажи и без лифтов. «Мы никому не отказываем, ни разу такого не было. Люди обращаются, мы устанавливаем лебедку, даем электроэнергию, за которую мы сами пока платим, а не жильцы, и поднимаем материал», – рассказывает наш собеседник. – А те, кто жалуется, наверное, хотят, чтобы ему помогли на халяву».

Дольщики, с которыми нам удалось побеседовать, факт помощи в поднятии материалов на этажи подтвердили. Правда, отметили, что оказывается она не бескорыстно, а за умеренную плату. Или неумеренную. По словам Антона Белокобыльского, ремон-

тирующего квартиру на 13-м этаже дома № 12, поднятие материалов на этаж с помощью предоставляемой лебедки «съело» половину его бюджета на ремонт.

«Не знаю, будет ли в доме электричество, когда мы будем сюда переезжать. Если нет, забастовку, наверное, придется организовать», – говорит Белокобыльский. – В нашем случае застройщик просто обнаглел и на всё забил. Наверное, под фактором влияния депутатской силы».

Ворох поводов обратиться в прокуратуру

Юристы, опрошенные «Газетой недели», углядели в ситуации с домом в ЖК «Изумрудный» несколько странностей. Во-первых, они настаивают, что если проект дома предусматривает наличие лифта, он не может быть сдан без него.

«Объект должен быть введен в эксплуатацию только в том случае, если он соответствует проектной документации и всем необходимым техническим регламентам. Поэтому очень странно, что тот дом приняли в эксплуатацию. На мой взгляд, здесь возможно нарушение законодательства. К этой ситуации я бы посоветовал привлечь внимание прокуратуры», – говорит Дмитрий Мигунов, юрист-эксперт в сфере ЖКХ.

Во-вторых, как говорят другие эксперты, дом к моменту передачи квартир в нем дольщикам должен быть готов полностью, чтобы его реально можно было эксплуатировать. После окончания строительства застройщик и орган местного самоуправления в течение двух месяцев обязаны привлечь управляющую компанию, с которой ресурсопоставщики заключают договоры для обслуживания жильцов.

Однако наши собеседники из числа дольщиков, купивших квартиры в доме № 12 ЖК «Изумрудный», утверждают, что ни о какой управляющей организации, принявшей дом в обслуживание, их не уведомляли и заключать с ней договоры не предлагали.

«Может быть, застройщик принял обслуживание дома на себя. Но для застройщика это дорогое удовольствие. Потому что незаселенный дом в процессе обслуживания несет большие убытки: нет жильцов – нет денег на содержание дома и оплату коммунальных ресурсов. К тому же застройщик покупает эти ресурсы по более высоким тарифам, чем поставляется для категории «население», – говорит один из экспертов. – Это могло бы объяснить отсутствие в доме до сих пор электроэнергии и воды. Хотя в таком случае застройщик игнорирует требование закона привлечь управляющую организацию в установленные для этого сроки».

В-третьих, юристы напоминают, что согласно федеральному закону «О долевом участии в строительстве», если у дольщиков есть претензии к качеству квартир, коммуникаций и прочего, они имеют право не принимать квартиру.

«Участник долевого строительства до подписания передаточного акта на квартиру вправе потребовать от застройщика составления акта, в котором указывается несоответствие объекта долевого строительства требованиям, и отказаться от подписания передаточного акта или иного документа о передаче объекта долевого строительства до исполнения застройщиком его обязанностей», – поясняет Дмитрий Мигунов. Отсутствие должной реакции со стороны застройщика – повод для обращения в прокуратуру с просьбой провести проверку.

«В случае, если застройщик передает дольщику квартиру в одностороннем порядке, тогда как тот не согласен ее принимать, гражданину необходимо написать в адрес застройщика претензию с обоснованием своей позиции. Иначе застройщик всю ответственность переложит на дольщика», – подсказывают юристы.

Дольщики, обратившиеся к нам, обратились и в прокуратуру тоже, а также написали письма в администрацию Саратова, Роспотребнадзор и Ростехнадзор. Ответов пока не получили ни от одного из ведомств.



Средства и лифты

Депутаты Саратовской городской думы не ругали Шойгу, а вот Медведева помянули недобрым словом

Заседания комиссии по вопросам ЖКХ в Саратовской городской думе всегда долгие и интересные. Депутаты не пропускают их, разговаривают заинтересованно и умеют вовлечь чиновников в обсуждение. Помогает и то, что разговор ведется на одном языке. Практически все считают, что правильно провозгласить средства и лифты с таким удавлением.

Ольга Копшева

Шойгу дырявит бюджет города Саратова

Министерство обороны РФ задолжало саратовским МУПам. И не хочет отдавать. И вряд ли вообще отдаст.

В этой истории прекрасно всё. Но особенно умиляет тот факт, что нищий бюджет города Саратова объемом 15 миллиардов рублей эти задолженности заместит своими деньгами. То есть саратовская власть окажется более платежеспособной, чем самое грозное и сильное в России министерство, у которого только засекреченные расходы составляют триллион рублей.

Но давайте по порядку. В конце марта 2017 года появилось сообщение о том, что АО «ГУ ЖКХ» прекратило обслуживание коммунальных объектов министерства обороны России. Поставщики водных и теплоресурсов от этой новости взвыли. Они поняли, что на возврат долгов от ГУ ЖКХ теперь вообще нет шансов.

ГУ ЖКХ – это целиком и полностью детище министра обороны Сергея Шойгу. Летом 2014 года именно он анонсировал реформу холдинга «Оборонсервис», из-за коррупционных скандалов в котором был отправлен в отставку предыдущий министр Анатолий Сердюков. В сердюковском «Оборонсервисе» было несколько организаций, отвечающих за коммунальное обслуживание военных. «Славянка» поставляла холодную воду и занималась канализацией, «Оборонэнерго» управляло электросетевым хозяйством, Ремонтно-эксплуатационное управление (РЭУ) заведовало трубопроводами, по которым к объектам шло тепло. Сергей Шойгу решил все эти синекеры реорганизовать в одно предприятие. Президент Владимир Путин в ноябре 2014 года его поддержал. Так вместо «Оборонсервиса» появилась структура «Гарнизон», а вместо «Славянки», «Оборонэнерго» и РЭУ – АО «ГУ ЖКХ». Ну а с 2015 года заработала схема: военные заключали контракты с ГУ ЖКХ, ГУ ЖКХ – с гражданскими поставщиками. Причем поставщики (сплошь государственные и муниципальные предприятия) достаточно легко начали отпускать ресурсы новой структуре в долг, уверенные, что когда-нибудь, но богатейшее Минобороны обязательно же расплатится. Но неплатежи зашкаливали за разумные размеры и сроки.

Некоторые поставщики пошли на крайние меры. Например, ГУП «ТЭК Санкт-Петербурга» в конце февраля 2017 года отключило несколько зданий военных, состоящих на обслуживании АО «ГУ ЖКХ», из-за долга в 295 млн рублей. В Саратове примерно в это же время о претензиях к компании заявил Саратовводоканал. И тоже приостановил водоснабжение военных объектов. Долг ГУ ЖКХ перед Саратовводоканалом составил к началу 2017 года более 4 млн рублей.

Руководство Саратовского водоканала смущал тот факт, что самарским филиалом ГУ ЖКХ руководил человек, который ранее возглавлял обанкроченное Шойгу оборонсервисное РЭУ. А РЭУ-то тоже было должно Саратовводоканалу и не отдавало деньги. «Нет ни оплат, ни даже желания урегулировать сложившуюся ситуацию», – прокомментировал для СМИ ситуацию **Дмитрий Самойлов, заместитель генерального директора МУПП «Саратовводоканал» по сбыту**, заверяя журналистов, что муниципальное предприятие намерено добиться полного погашения суммы задолженности.

Но в администрации города Саратова уверены, что федеральное ведомство в данном случае – безнадежный должник. И про его деньги лучше забыть и закрыть эту финансовую дыру из собственного бюджета.

В ходе заседания комиссии по проблемам ЖКХ в Саратовской городской думе был заслушан отчет о финансово-хозяйственной деятельности МУП «Саратовский коммунальный комплекс». Это муниципальное учреждение было создано летом 2015 года. «Во времена Федотова», – говорит **депутат городской думы Елена Злобнова**. Она была противницей рождения этого МУПа, считая, что переданные ему объекты нужно было отдать существующим ресурсоснабжающим организациям. Однако именно этому МУПу поручили содержать тепло-трассы и котельные в поселках Увек, Солнечный, Юнгеровка, Лесопильный и др. Ну и бюджетных денег дали, конечно, чтобы отремонтировать водо- и теплотрассы. И вот руководству этого МУПа вновь нужно около 7 миллионов рублей, чтобы закрыть финансовую дыру в хозяйственной деятельности.

Саратовский лифтовый завод готов прямо сейчас устанавливать лифты в кредит, при условии, что он будет погашен за один-два года. Но люди не готовы брать кредит на установку лифтов

Елена Злобнова напомнила директору предприятия Виталию Иванникову, что он обещал больше за деньгами к депутатам не ходить.

– Вы говорили, что тариф покроет все издержки и вы будете собирать 100 процентов платежей. Получается, что вы обманывали, когда показывали нам свои оптимистичные планы?

– Спрогнозировать, что министерство обороны не будет платить, как-то сложно было, – ответил Злобновой вместо Иванникова **руководитель комитета по ЖКХ администрации города Виталий Карпов**.

– Никогда не звучало министерство обороны в потребителях, – гнула свою линию депутат.

– Но если бы Минобороны платило, вопросов не было бы, – осмелился вступить в разговор и Иванников. Он утверждал, что с населения (ТСЖ «Правобережное» и ТСЖ «Техстрой») шанс взыскать долги есть. – Это в наших силах вести с населением претензионную работу. И это наша обязанность. Но основная сумма долга у нас за предприятием Минобороны.

АО «ГУ ЖКХ» должно МУПу «СКК» 5,3 млн рублей. На эти деньги уже есть судебное решение. Но предприятие оборонного ведомства ушло в процедуру банкротства. И в списке кредиторов, кроме саратовских поставщиков, есть, как минимум, еще и питерские. Так что дойдет до Саратова очередь на погашение долгов или нет, большой вопрос.

МУП «Саратовский коммунальный комплекс» продолжает, с ведома городской администрации, фактически бесплатно обслуживать военные объекты. Такие вот в саратовской городской власти то ли патриоты, то ли трусы работают.

Жителям первых-вторых этажей будет особенно обидно

Всё идет к тому, что платить за замену лифтов в многоквартирных домах придется все-таки собственникам квартир. Они по совместительству являются собственниками общего имущества дома. А



лифты, согласно Правилам содержания общего имущества в многоквартирном доме, с 2006 года, по постановлению правительства РФ № 491, включены в его состав. При этом Жилищный кодекс говорит, что собственники должны нести бремя расходов на содержание имущества.

Чиновники администрации города Саратова понимают, что в старых домах, где стоят отработавшие свой срок лифты (а таких в Саратове почти 2,5 тысячи), живут малообеспеченные люди, большую часть которых составляют пенсионеры. Но эти же чиновники говорят, что средств в городском бюджете нет, и значит, при любой программе будут использоваться минимальные объемы бюджетных субсидий. А основные деньги нужно все-таки собирать с населения. «Если даже человек на первом этаже живет и не пользуется лифтом, он также должен нести бремя за содержание своего имущества, – ответил Злобновой вместо Иванникова **руководитель комитета по ЖКХ администрации города Виталий Карпов**. Он убежден, что нужно как можно скорее и как можно серьезнее довести до саратовцев эту важную информацию, чтобы они привыкли к самой мысли о будущих тратах. Ну и деньги начали собирать, конечно. Потому что, если откладывать этот разговор до бесконечности, «лифты останутся».

Руководитель комитета по ЖКХ Виталий Карпов смягчил такое жесткое черновское заявление заверением, что в Саратове 12 организаций занимаются эксплуатацией лифтового хозяйства за 4 тысячи с одного лифта в месяц, и Роспотребнадзор подтверждает, что, несмотря на истекший срок эксплуатации, оно в исправном состоянии.

– А сколько приблизительно с квадратного метра придется платить? – поинтересовался **депутат Александр Анидалов**.

– Порядка 100 рублей с квадратного метра, – ответил Карпов. Не уточнив, что в месяц. Целый год. И по итогам этот сбор за лифт составит за год с самой маленькой квартиры в 25 кв. метров 30 тысяч рублей. А собственники квартиры в 50 метров отдадут уже 60 тысяч рублей.

Депутат Сергей Сурменев сказал, что такие расходы населения нереальны. Депутат Анидалов подтвердил, что «мнение, что можно собрать такие деньги с населения, – иллюзия». «У людей просто нет денег. Если не будет федеральной программы, то никакой город, никакая область эту программу по замене лифтов не потянет», – убеждал он.

Сурменев предложил подумать, как можно снизить платежи для людей. По его сло-

вам, замена старого лифта на новый импортный обходится в 1,5 млн рублей. **Общественник Владилен Поляничкин** предложил тогда использовать саратовские лифты, которые стоят всего 900 тысяч рублей. Но депутат Сурменев скорректировал эти расчеты на монтаж и демонтаж, которые обойдутся еще в 600 тысяч рублей. И сказал, что проблема настолько серьезная, что он уже написал письмо Олегу Грищенко в надежде, может, он убедит Государственную думу в том, что людям в регионах жизненно необходима помощь федерального бюджета.

Напомним, что наша газета писала о том, что федеральный центр уже предлагает как минимум два варианта решения лифтовой проблемы. Первый предполагает устанавливать лифты за счет заемных средств, по которым не придется платить проценты и которые можно возвращать банкам с доходных счетов, на которых размещены средства регионального оператора фонда капремонта. Чиновников правительства Саратовской области этот вариант не устраивает, потому что предельная стоимость замены лифта по данной программе составляет 1,5 млн рублей (а у нас она будет в лучшем случае на полмиллиона дороже) и лифт нужно купить не саратовский.

По второму варианту условий, которым нужно соответствовать, еще больше. Дом должен быть не старше 60 лет, в нем должны быть установлены приборы учета по теплу и электроэнергии, а снятие их показаний должно проводиться не менее года и показывать энергосбережение. **Михаил Жуковский, который возглавляет ассоциацию УК**, сказал, что выполнять требования к домам по энергоэффективности нереально.

Так что для Саратова единственно приемлемым на сегодняшний день остается вариант Виталия Карпова. Он сказал, что Саратовский лифтовый завод готов прямо сейчас устанавливать лифты в кредит, при условии, что он будет погашен за один-два года. Есть еще ряд организаций-кредиторов, которым эти условия также подходят. Но, по его словам, «люди не готовы брать кредит на установку лифтов».

– Пусть Медведев выделит из своих собственных денег Саратову на лифты, – предложил **депутат Геннадий Турунтаев**. Но все отлично понимали, что замена лифтового хозяйства произойдет по региональной схеме, которую уже начали разрабатывать. И от оплаты за лифты никуда не деться не Медведеву с Путиным, а именно саратовцам. Поставят перед фактом и заставят платить.

Она не работает,

Откуда взялись оранжевые тумбы и пирамида на Привокзальной площади

Последствия урбанистики, которая ворвалась в Саратов этой весной, не заставили себя ждать: в мае в нашем городе выросли пирамиды, появились стильные лавочки и поселились оранжевые кубы с забавно торчащими сверху кустиками.

Нововведения затронули в основном Привокзальную площадь и небольшой отрезок улицы Чапаева. Благоустройство носит тестовый характер. «Газета

недели» рассказывает о том, что это означает и какого мнения об изменениях эксперты и просто жители города. Напомним, что всё происходящее – только первые ласточки масштабного проекта по благоустройству, в ходе которого в Саратове будет реконструировано семь зон (включая проспект Кирова и улицу Рахова).

Роман Дрякин



Вокзал для одних

Для других – место неспешного времяпрепровождения

В новом дизайне Привокзальной площади, если вдуматься, заложен глубокий смысл, только не все его могут понять. С одной стороны – яркий жизне-радостный дизайн, игра в «пятнашки», «обойди столбики». С другой стороны – кажется, будто всё в нем предусмотрено, чтобы замедлить время: скамейки для спешащих на поезда пассажиров, запутанные пешеходные лабиринты, пробки на Аткарской, пирамида – опять же, символ вечности. Как будто тестовое, временное благоустройство намекает на непреходящее и само не хочет уходить.

Гульмира Амангалиева

Перед входом на вокзал теперь оазис: в больших прямоугольных ящиках растут деревья, рядом с ними – скамьи. В полдень под лучами жаркого солнца вышел прогревать свои кости старичок в соломенной шляпе с закрученными полями «под ковбоя». Бритоголовый мужик, бросив квадратную сумку на синее пятно на асфальте, спешно доедет перед дорогой свой хот-дог. «Нормально, – коротко дает оценку происходящему со-

беседник, делая паузу, чтобы прожевать, – нормально бабло распилили».

В стороне от рекреационной зоны, в направлении стадиона «Локомотив», расположились те, кого не включила в свои планы восторжествовавшая урбанистика. Бабушки с всепогодным товаром – мочалками и махровыми носками – выстроились в ряд. Вон женщина в синем фартуке прикрыла глаза. Потом вздрагивает и посылает крик в спешащую толпу: «пирожки горячие...» Снова умолкает.

Продавщице пирожков тете Зине тестовое благоустройство в какой-то степени повредило бизнесу. Говорит, каждый день, выйдя за калитку железнодорожного общежития, она садилась на стульчик со своей выпечкой. Недавно надо было купить мешок картошки – «пришлось во-о-о-он там останавливаться» (указывает вдаль), оттуда волочить мешок по земле. Но и там, на специальном участке для высадки пассажиров, нужно дожидаться, пока освободится место. «Очень плохо сделали, очень. Где остановить машину? Там сделали пробки, тут пробки. Зато кружочки нарисовали. Тут играть будут, что ли?!» – жалуется тетя Зина.

А место действительно стало интересным не только для детей, но и для взрослых. Мужчина, проходя по зебре, попинал оранжевые «мягкие столбики» – под его рукой они затряслись. Молодой парень, увидев диковинку, повторил эксперимент.

В частотке из оранжевых столбиков, полках зебры и цветных линиях на специальных «островках» пытаются разобраться пешеходы. Один мужчина, плюнув на головоломку-лабиринт, перебегают в удобном месте. Другие, освоившись, отмечают, что переходить Аткарскую около стадиона «Локомотив» стало удобнее.

«Недавно здесь сбили женщину: на одном светофоре загорелся красный, в втором зеленый – водитель не смог вовремя среагировать на таком коротком участке и сбил», – рассказывают водители микроавтобусов. Из-за тестового благоустройства автобусам пришлось передвинуться на улицу Аткарскую, и они в числе первых заняли парковочные карманы.

«Тут светофор, там светофор – получается, машины постоянно стоят в пробках. Потом, поставили двойную сплошную: раньше можно было сразу выехать на Ку-

тякова, а теперь приходится ехать по Аткарской до роддома, там разворачиваемся по Рабочей, потом по Университетской к Кутякова – на этот лишний крюк я потратил целый час в пробках!» – недоволен водитель Ержан.

На новой остановке общественного транспорта женщина в напряженной позе сидит с сумкой на коленях: «Боюсь, вывалюсь отсюда: ни спинки, ни задней стенки на лавке не сделали», – объясняет она. Конструкция нового павильона, на ее взгляд, не самая удачная: прозрачная крыша не спасает в жару, ширина крыши (около 80 см) не защищает от дождя, а отсутствие всех стен предусмотрено на случай ветра – «чтобы пассажира сдуло».

Зато укрыться от дождя и палящего солнца можно в самом сердце Привокзальной площади – древнеегипетском сооружении. Пожилая женщина, сощурив глаза, пытается прочесть то, что написано на схеме, которая, как недавно объяснил губернатор, «не работает, а просто есть». «Пусть делают. Я за свои 72 года наконец дождалась, когда Привокзальную площадь отремонтируют», – говорит Нина Ивановна.

[автора!]

Цена теста неизвестна

Редакция связалась с КБ «Стрелка» и узнала ответы на простые вопросы о нагрянувших к нам изменениях

Кубы, тумбы и прочие малые архитектурные формы, расположившиеся на Привокзальной площади, носят временный характер. Этим объясняется их хлипкость и невысокое качество материала. Пока благоустройство проводится в тестовом режиме, в ходе него тестируются испытывать проект на практике и собрать отзывы жителей (их можно оставить в специальных урнах). Оставить в специальном урне при придании территории законченного вида.

Роман Дрякин

«Тестовое благоустройство – тот этап, когда происходит диалог между жителями, архитекторами, проектировщиками, администрацией. В процессе обсуждения, обмена мнениями и идеями будет согласован итоговый проект благоустройства», – сообщила пресс-служба «Стрелки».

Пирамида, гордо возвышающаяся на площади, исполняет двойную функцию: защищает от непогоды план нового благоустройства и одновременно привлекает внимание жи-

телей. Последний момент немаловажен: местным властям напрямую было сказано, что массовая урбанизация должна проводиться при активном участии населения. В противном случае регионам грозят проблемы с финансированием и даже штраф (см. материал «Занимательная урбанистика» в номере от 16.05.2017 г.). Кстати, в городе появилась и вторая пирамида – рядом с памятником Вавилову.

Тумбы были выкрашены в оранжевый цвет, чтобы придать тестовым работам яркий и интересный характер.

В результате благоустройства вместо нелегальной стоянки перед вокзалом появилось 47 легальных парковочных мест. В финальном варианте проекта это число планируется увеличить до 100.

Площадь ждут и другие украшения. «Кроме введения новой схемы движения и увеличения пешеходной зоны будут установлены скамейки, контейнеры с зелеными насаждениями, расширены тротуары и ликвидирована наружная реклама с фасадов прилегающих зданий», – сообщают в КБ.

Окончательно переустроить площадь планируется в 2018 году. «По истечении срока [тестового режима] будет проведено благоустройство, в результате которого будет решен вопрос с транспортной схемой, светофорным регулированием, дорожными знаками и финальным визуальным оформлением», – поясняют в «Стрелке».

Благоустройство постигло не только Привокзальную площадь. Оранжевые тумбы с растениями, а также стильные лавочки и урны были поставлены на небольшом отрезке улицы Чапаева напротив нового ТЮЗа. Однако относится ли это к тестовым работам, выяснить не удалось. По всей видимости, главной задачей этих нововведений было обратить на себя внимание гостей международного форума про урбанистике «Среда для жизни: квартира и город», который проводился в здании ТЮЗа две недели назад.

На вопрос о том, в какую сумму обошлось тестовое благоустройство на Привокзальной площади и ул. Чапаева, пресс-служба «Стрелки» не ответила.

Олег Зябкин, художник, принимавший участие в графическом оформлении тестового благоустройства Привокзальной площади:

МЫ НИЧЕГО НЕ ЛИШИЛИСЬ

Мы предложили бюро «Стрелка» семь вариантов графического рисунка Привокзальной площади. Совместно с экспертами был выбран один, который технически соответствовал поверхности, способу нанесения краски, типу покрытия, срокам. Мы графически обозначили зебры и два продолговатых полосатых островка на пешеходной зоне (на них в дальнейшем будут размещены терминалы для покупки билетов). Также мы оформили зону отдыха непосредственно перед входом в вокзал.

Итак, чего мы лишились? Ничего. Пешеходы только приобрели. Стало больше пешеходных переходов, и теперь людям не надо перебежать дорогу урывками непонятно где. Для безопасности пешеходов сделали короткие зебры, чтобы, пройдя 7 метров, человек оказался на безопасном месте.

Больше недовольства проявляют автомобилисты. Да, есть затруднение движения по Аткарской в час пик. Но могу сказать, что сейчас специалисты дорожного хозяйства совместно с экспертами из «Стрелки» занимаются проработкой схем движения.

Кто-то говорит, что негде поставить машину. Но какая разница, если и раньше было невозможно припарковаться?! Лично я как парковался на Степана Разина, так и паркуюсь. Раньше люди

вставляли в три ряда, закрывая друг друга; все места были заняты теми, кто зарабатывал деньги на перевозках; машины стояли вперемешку вместе с автобусами, микроавтобусами и троллейбусами – никакого порядка не было, каждый пытался вписать сам себя. Не понимаю, как к этому можно было относиться одобрительно?! Сейчас сделали четкое регламентированное количество мест – 47 (до этого легально было 26 мест), и уже на текущий момент планируется увеличение количества парковочных мест до 100. И не надо лукавить, как тяжело высадиться пассажирам: если вы едете к поезду на такси, оно привозит прямо к зданию вокзала.

В сквере в Мирном переулке и на Привокзальной площади установлены пирамиды, под которыми можно взять флайеры, там же стоят ящики для обратной связи. Я сам лично наблюдал, когда вынимали из ящиков корреспонденцию, которую люди оставляли там. С учетом этих отзывов в дальнейшем будет вестись полная реконструкция улицы Рахова и Привокзальной площади.



она просто есть

и что думают о них жители Саратова

Тумбы, кадки, «пирамида из опилок»

Саратовцы оценивают первые плоды урбанистики на Привокзальной площади и улице Чапаева

Стоит отметить, что некоторые опрошенные не знали, что благоустройство проведено в тестовом режиме, поэтому удивлялись, почему предметы городского интерьера сделаны из «отходов».

Роман Дрякин

Анастасия, журналист:

НАМ НУЖНО ЧТО-ТО БОЛЕЕ АНТИВАНДАЛЬНОЕ

Я как раз возвращаюсь из поездки по Золотому кольцу, и тут меня весь этот урбанизм встречает. Такая красота. Таксисты по-прежнему не понимают, где им останавливаться. Вызываешь такси, говоришь: «Я рядом с тумбами стою». Они сначала подъезжают, потом пытаются понять, можно ли здесь стоять, потом их оттуда выгоняют. В общем, тот же самый бардак, только вид сбоку и с тумбами. Хотя вид тумб мне, скорее, нравится.

И то, что сделали напротив ТЮЗа, в принципе, не противоречит моему чувству прекрасного. Но такие тумбы нам явно не подходят. На Привокзальной площади их уже наполовину разломали. Городу нужно что-то более антивандальное. Так что идея хороша, но плох вариант ее исполнения. Если всё будет реализовано на более монументальном уровне – будет уже лучше.

Конечно, лучше бы они дороги сделали. Или водопровод починили. Меня водоканал задолбал больше всего. Воду постоянно отключают. В районе новой пешеходной зоны на Волжской воду стали отключать в два-три раза чаще, чем раньше. И на целый день. Раньше отключали хотя бы на рабочее время. Если же говорить в целом о перспективах нашего саратовского проекта по

благоустройству, то я верю, что он будет реализован. Но предполагаю, что местами это будет неплохо, а местами – полный ужас.

Глеб Сенкевич, 52 года, IT-шник и писатель:

ЕСЛИ БУДЕТ ПРОЦЕНТОВ 30–40 ОТКАТОВ, ТО ВСЁ ЗАДУМАННОЕ РЕАЛИЗУЕТСЯ

Я считаю, что это город оживляет. По крайней мере, привносит какое-то разнообразие, что-то новое. Вносит позитив. Я вообще поклонник хай-тека, малых форм. Мне идея понравилась. Другое дело, что всё это очень недолговечное.

Считаю, что проект по благоустройству Саратову нужен. Но больших средств на него, видимо, выделено не будет, поэтому надо хотя бы сделать то, что финансово возможно. Вот эти идеи как раз хороши тем, что не требуют больших затрат. Я думаю, если будет процентов 30–40 откатов, то всё задуманное реализуется. А взять больше никто не позволит. Если судить по тому, что уже сделано, то моя оценка: нормально. Конечно, похуже, попроще и победнее, чем в Москве и Питере. Но всё-таки сделано. Это самое главное.

Лидия, дизайнер:

ВОЗНИКАЕТ ОЩУЩЕНИЕ ОДНОРАЗОВОГО, ДЕШЕВОГО КРАСОЧНОГО БЕЗОБРАЗИЯ

На Привокзальной площади нас встречает обилие столбиков, кубов и невнятных останков. Хочется напомнить архитекторам о прекрасном высказывании «Меньше – значит больше». Другими словами: внешний вид объектов должен соответствовать их функциональности, избытка декоративных элементов «просто для красоты» быть не должно.

На мой взгляд, преобразования на этой территории действительно были необходимы. Но такие ли? Появившиеся остановочные павильоны как не были пригодны для своей основной функции, так и остались. Обилие кадок с насаждениями вроде бы должно оживить место, но встает вопрос: как долго прослужит вся эта конструкция? Возникает ощущение одноразового, дешевого красочного безобразия. Вообще, к качеству есть серьезные вопросы, хотя если речь идет о тестовом благоустройстве, то, в принципе, оно вполне приемлемое.

Что же касается зоны на Чапаева, напротив нового ТЮЗа, то там ситуация обстоит

Александр Ермишин, лидер общественного движения «Жить здесь!»:

ОШИБОЧНО РАССМАТРИВАТЬ ПРИВОКЗАЛЬНУЮ ПЛОЩАДЬ В КОНТЕКСТЕ РЕКРЕАЦИОННОЙ ЗОНЫ

У меня смешанное отношение к тому, что предлагает «Стрелка» на Привокзальной площади. То, что теперь на короткое время для посадки-высадки можно подъехать непосредственно к вокзалу, – это хорошо и правильно. То, что полагают достаточным 47 парковочных мест, – это, разумеется, ни в какие ворота. У нас в одном купейном вагоне 36 мест.

Что касается визуального оформления, все эти круги, столбики и контейнеры из OSB, то я бы на это не отвлекался. «Стрелка» изначально заявила, что это всё временные сооружения – для тестового испытания проекта. Временные вещи, они и есть временные.

Что касается сути, то мне кажется ошибочным посыл делать Привокзальную площадь удобной для пешеходов и вообще рассматривать ее в контексте рекреационной зоны. Вокзал – это не место неспешного и приятного времяпрепровождения. Это транспортный узел, который горожане проскакивают на повышенных скоростях, зачастую с багажом

в руках. Сценарий прийти погулять, посидеть на лавочке на Привокзальной площади представляется мне слишком экзотическим. А вот приехать встретить на автомобиле семью или командировочных – очень даже реально. А припарковаться-то и негде.

Перемещаться с багажом, безусловно, удобнее всего на автомобиле. Общественный транспорт может быть альтернативой, только если он: а) большой вместимости, б) ходит часто и довезет, куда нужно. Не исключаю, что в других городах такая альтернатива есть. Но у нас львиная доля маршрутов общественного транспорта на Привокзальной площади – это маршрутки, а ехать на маршрутке с багажом...

Короче говоря, по поводу «новой» Привокзальной площади у меня больше негатива, чем позитива.



немного лучше. Это место само собой предусматривает некую театральность, а формы тумб действительно напоминают декорации к спектаклю.

О проведении проекта по урбанистике в нашем городе говорилось очень много. Доведут ли дело до конца? Думаю, да. Смущает лишь то, что представленные проекты явно сыроваты, а значит, качественной их реализации ждать не стоит.

Елена, художник и мать:

ВОПРОСЫ ВКУСА ЗДЕСЬ НЕУМЕСТНО ОБСУЖДАТЬ

На Привокзальной площади теперь всё огонь. Наконец-то пешеходам можно нормально пользоваться общественным транспортом, переходить дорогу, которую раньше нельзя было перейти с автобуса 284б, не делая гигантский крюк. Наконец-то понятно, где и какой транспорт останавливается. И теперь можно выйти из вокзала, нормально подойти к остановке

и сесть в транспорт. А раньше всё было в какой-то каше и была полная хренотень.

Визуально теперь всё тоже весьма неплохо: красиво и стильно. Но я считаю, вопросы вкуса здесь неуместно обсуждать. Не бывает такого, что нравилось бы всем. Поэтому нельзя говорить о том, красиво это сделали или нет. Корректный вопрос: есть ли в этом смысл? Я, как пешеход без машины, считаю, что сделанное – это очень хорошо, потому что для меня было проблемой пользоваться вокзалом.

Думаю, что проект по благоустройству в нашем городе будет реализовываться очень-очень медленно. Сроки сорвутся. А вот с качеством, мне кажется, всё будет хорошо.

Александр, 29 лет, программист:

НИ УМУ НИ СЕРДЦУ

Форма и концепция изменений на Привокзальной площади мне не понравились. Ни уму ни сердцу. Я не понял, для чего они сделали пирамиду из опилок. Памятник термитам какой-то.

[эксперт]

Виктор Марков, депутат Саратовской городской думы:

НАД НАМИ, ДИКАРЯМИ, РЕШИЛИ ПОГЛУМИТЬСЯ В «ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ»

Не нужно выдумывать ничего экстраординарного там, где во всем мире десятки, сотни лет действует простой поход: к железнодорожному вокзалу должен быть обеспечен доступ пассажирам, которые отягощены своими чемоданами, детьми и прочими грузами. Они не должны чапать до этого вокзала километры по пересеченной местности! Цветники, зеленые зоны, лавочки, разрисованный асфальт, лежанки для бомжей – это всё вторично, это не делает вокзал вокзалом!

То, что сейчас сделано на Привокзальной площади, – такой «оживляж»; просто приехали московские граждане и над нами, дикарями, решили поглумиться в «тестовом режиме». Сами-то они пользуются другими вокзалами, куда можно удобно подъехать и комфортно войти.

Во всем мире прогресс, всё развивается. Народ становится всё грамотнее и грамотнее, цивилизованнее и цивилизованнее. Вон, в Африке уже друг друга не едят. Я надеюсь, что и мы перестанем двигаться в сторону от мирового прогресса, и те, от кого это напрямую зависит, поймут наконец, что создавать зону безопасности, при которой Привокзальная площадь становится детской игровой площадкой, нерационально. Разум должен победить!



Вокзал стал чуть ближе?

Как изменилась схема движения в районе Привокзальной площади

Для безопасности пешеходов на улице Аткарской на пересечении Московской и Большой Казачьей установлены три светофорных узла. Теперь по Аткарской организовано двустороннее движение, которое дает возможность не делать крюк через всю площадь тем, кто не едет на вокзал. Одновременно с этим на Аткарской размечена двойная сплошная линия, которая не позволяет припарковаться на Привокзальной площади автомобилям, проезжающим со стороны улицы Большой Казачьей.

Проезжая часть на Привокзальной сужена, расширены тротуары. Для парковки на площади используется сторона улицы Аткарской и продолжение улицы Московской, а часть улицы Большой Казачьей напротив стадиона «Локомотив» освобождена от автотранспорта. Организовано

47 машиномест. В дальнейшем предполагается сделать платную парковку.

Возле входа в железнодорожный вокзал организована зона для высадки-посадки такси. Остановки общественного транспорта теперь располагаются на едином перроне, ближе ко входу в вокзал.

Юрий Носов, заместитель начальника отдела ГИБДД Управления МВД РФ по Саратову:

ЛЮБОЕ ИЗМЕНЕНИЕ С НЕПРИВЫЧКИ ВЫЗЫВАЕТ НЕДОВОЛЬСТВО

Любое изменение с непривычки вызывает недовольство. Конечно, можно вернуть всё как было, но мне, честно говоря, не хотелось бы. Я надеюсь, что в дальнейшем движение в районе Привокзальной площади будет отрегулировано органами местного самоуправления, а

наша задача – контролировать ситуацию на этом участке.

Введение двустороннего движения по Аткарской, думаю, в скором времени даст положительный результат. Стало удобно, что непосредственно у вокзала предусмотрено место высадки, чтобы приехавшие на такси пассажиры могли выгрузиться и пройти меньший путь. Что касается парковочных мест – не знаю, их можно сделать в четыре раза больше, но они всё равно будут заняты людьми, которые занимаются коммерческой деятельностью; а можно сделать регуляцию движения, чтобы въезжающие могли легко выгрузиться и не задерживались там подолгу.



«Газета недели» продолжает серию публикаций про районы области.
На очереди Ртищевский район

«Никто тут не защищал никого»

Глава Ртищевского района планирует стать губернатором или депутатом областной думы

Любопытное событие произошло в Саратовской области. Местное отделение партии власти нашло врио губернатора Валерию Радаеву конкурента. Им стал глава Ртищевского района Александр Санинский. Выдвиженцам предстоит встретиться с половиной региональных первичек и представить однопартийцам свои программы. Кандидат на пост главы региона определится в результате внутрипартийных праймериз. Их дата пока не назначена.

Люся Шлепкина

Почему врио, одобренному президентом Владимиром Путиным, потребовался соперник? Что такого замечательного происходит в Ртищевском районе, раз его руководителя так высоко оценили?

Заинтриговали нас и слова самого Санинского, который за десять лет руководства районом накопил «определенный опыт» и планирует в случае победы «распространить его на всю область».

Александра Санинского с недавних пор называют новым фаворитом Валерия Радаева



Самый благоустроенный

Ртищевский район существует в основном за счет того, что райцентр его является крупным железнодорожным узлом. Находится он в северо-западной части региона на границе с Пензенской и Тамбовской областями. Здесь выращивают зерновые, сахарную свеклу, занимаются животноводством.

Если бегло глянуть на территорию, то картина жизни здесь складывается самая благостная.

По данным минсельхоза области, хозяйства района оказались в передовиках посевной кампании этого года. С данными в 45,2 тысячи гектаров они заняли третье место по региону.

Оказался в лидерах район и по ямочному ремонту дорог, сообщает областная минтранс. Второе место. Результат – почти 28 тысяч квадратных метров.

Здесь реконструировали городской фонтан. Ртищевский дом детского творчества «Гармония» вошел в сотню лучших в стране. В рекордные сроки – всего за два месяца – построили дома для детей-сирот.

Перед вручением ключей новоселам жилье глава нахваливал. Приведем его слова из материала газеты «Перекресток России»: «Предоставление качественно комфортного жилья детям-

сиротам является приоритетным направлением деятельности правительства Саратовской области. В каждой квартире можно жить уже сейчас: здесь сделан ремонт, установлены отопительные котлы, сантехника. Газовые плиты, индивидуальные приборы учета».

Скоро преобразится и городской парк в Ртищеве. Администрация гордо сообщает: для того чтобы место отдыха стало более комфортным, к обсуждению дизайн-проекта пригласили горожан.

Путешественник Иван Ширяев, сделавший своей целью посетить все города России, побывал недавно в Саратовской области. И поставил Ртищев на четвертое место своей «пятерки» местных городов. Больше всего впечатлила его уникальная киностудия местного краеведческого музея: «Ни у одного музея в России своей киностудии нет. Здесь снимают фильмы, главными героями которых становятся не актеры, а экспонаты музея: утюги, парикмахерские принадлежности, швейные машинки, игрушки, кровати». Оценил Ширяев и особый колорит города, который создают «красивейшая водонапорная башня», овраг «Красная глина», развалины швейной фабрики и предприятия «Гигровата».

Три года назад Ртищев был признан одной из самых благоустроенных территорий России. Заняв второе место в категории «города с населением от 100 тысяч человек».

Если уж мы награды за благоустройство получаем, то что же творится в других местах, ужаснулись местные жители.

Нужен ремонт дороги? Засыпьте её песком!

Самая ходовая обувь в Ртищеве – резиновые сапоги. Осенью и весной без них никуда.

Более-менее нормальный асфальт имеется только в центре и частично на улице Советской, по которой в город въезжают высокие гости.

Зимой машины здесь буксуют в снежной жиже, а пешеходы передвигаются по проезжей части, тротуары в городе практически отсутствуют, а те, что есть, чистятся редко.

Местные рассказывают, что фонтан, который с помпой открывали несколько лет назад, работает через раз и постоянно требует ремонта. А съемочное оборудование в музее краеведения, которое так понравилось путешественнику Ширяеву, сотрудники учреждения купили только благодаря грантам.

С домами для детей-сирот вообще случился скандал. Во-первых, для их строительства вырубали лесопарк. Во-вторых, выяснилось, что двери в домах не закрываются, стены в плесени, отстойка разваливается, а подъезд к территории нет совсем. Об этом местный депутат Александр Ермолаев сообщил на «прямую линию» президенту и написал письмо губернатору.

Судя по всему, знает о «прелестях» нового жилья для сирот, построенного по федеральной программе, и Александр Санинский, который в ответ на жалобы ново-

селов об отсутствии подъезда к домам посоветовал им, если придет скорая, выходить к дороге.

Насчет дорог, которые активно латают в Ртищевском районе. Масштабного ремонта, о котором еще с лета прошлого года отчитываются власти всех уровней, жители не замечают. И продолжают писать жалобные письма Радаеву.

Помимо малых внутригородских и поселковых улиц очень просят люди отремонтировать разваливающуюся дорогу Ртищев – Балашов и уделить особое внимание шоссе на Сердобск: «Называть этот участок трассы протяженностью около 25 километров «дорогой» – это просто кощунство. Это направление, забытое и властью района, и богом. В некоторые населенные пункты даже скорая помощь отказывается выезжать в связи с отсутствием дороги».

Просьбу пензенцев привести этот участок в порядок еще в прошлом году передавал Валерию Радаеву нынешний председатель Госдумы Вячеслав Володин.

Районная власть отреагировала на просьбы о ремонте своеобразно – дорогу просто засыпали песком. Кадры «удачной» починки гулять теперь по сети. Скорость движения в направлении Сердобска, по словам водителей, составляет менее 30 км/час.

Чудеса телевидения

Александра Санинского с недавних пор называют новым фаворитом Валерия Радаева. Помимо участия в губернаторских праймериз глава района участвует еще в одних – в Саратовскую областную думу.

И ведь, если посмотреть на его конкурентов по одномандатному округу № 11, пройдет. Не сомневается в этом и сам Санинский, который, по словам местных, так и проинформировал собравшихся на одном из мероприятий: мол, в сентябре ухажу в думу.

В марте в районную администрацию поступило несколько уведомлений об организации митингов о недоверии главе администрации. Провести митинги не дали

Санинский руководит Ртищевским районом 12 лет. И за это время успел порядком надоесть жителям. Люди жалуются на нищету и беспорядок и стонут от наплевательского отношения местной власти, называя ее не иначе как «рвачи» и «хамы». Рассказывают все это местные по большому секрету, потому как «начальник» их человек весьма «злопамятный», в случае чего работы лишиться и новую можешь уже не найти.

Бюджетники вспоминают, как их в рабочее время отправляли в частное предприятие убирать

Ртищевское изобретение: «песочный ремонт» дорог. Фото из социальных сетей



яблоки, а в нерабочее – подметать улицы. И рассказывают другие интересные истории.

Например, у одного из фермеров глава потребовал деньги на ремонт дороги, которую якобы, по всем документам, уже год как подлатали. Фермер ответил, что ремонтировал медпункт и денег у него теперь нет. Очень, говорят, обиделся на такую инициативность руководитель района.

А еще судачат люди, что сам Санинский в городе и не живет. Каждый день за ним ездит служебная машина, накатывая по 120 км за день.

Вспоминают жители и историю с разрушением памятника «Защитникам ртищевского неба 1941–1945». Установлен он был в честь 243-го отдельного зенитного ардивизиона и 100-го отдельного батальона воздушного наблюдения, оповещения и связи, защищавших в годы Великой Отечественной войны ртищевский железнодорожный узел от налетов немецкой авиации.

Накануне празднования 70-летия Победы с постаментов исчезла зенитная установка. Жители забились тревогу. Позже зенитку нашла съемочная группа «Рен-ТВ». Оказалось, что администрация потихому решила перенести постамент в другое место.

Зенитку установили вместо мемориальной плиты все тем же защитникам ртищевского неба.

В этой истории больше всего запомнились два момента. Съемочной группе саратовского «Рен-ТВ» смонтировать сюжет не дали. Руководству телекомпании позволило руководство района. Сюжет вышел в эфир только благодаря тому, что в город приехала московская съемочная группа. Поразил людей и слова Санинского, который заявил журналистам про памятник защитникам неба: «Ну, они воевали в других местах. Это просто за то, что они были призваны в армию. Никто тут не защищал никого».

Через несколько дней на саратовском «Рен-ТВ» вышел сюжет-опровержение. Еще одна съемочная группа, съездившая в район, выпустила материал о заботливой ртищевской власти.

«Без объяснения причин»

Дозрели ли жители сами или кто-то раскачивает лодку в своих интересах, но в мар-

те в районную администрацию поступило несколько уведомлений об организации митингов о недоверии главе администрации.

Провести митинги не дали. Заявленные даты оказались заняты уборкой снега и проведением парада достижений народного творчества. Администрация каждый раз предлагала перенести общегородской митинг в сельское поселение.

Организатором митингов значился предприниматель, единомышленник экс-депутата райсовета Василий Бойцов. Он собирался вывести на улицы 2500 человек.

Среди заявленных тем были такие: нарушение руководством района прав граждан, препятствование осуществлению предпринимательской деятельности, нецелевое расходование средств структурными подразделениями администрации, отсутствие надлежащей работы по благоустройству.

Пожелавшие присоединиться к несостоявшимся митингам поясняют: Бойцов «обижен на власть из-за ларьков». В Ртищеве сносятся торговые павильоны. Администрация объясняет это благоустройством, а бизнесмены называют произволом.

Сам предприниматель обвиняет Санинского в том, что по «прихоти главы» он и его сыновья вынуждены были снести шесть торговых павильонов, закрыть три ИП и уволить 50 человек.

В прошлом году Бойцов написал письмо президенту, губернатору, областному прокурору. Он сообщил о препятствиях для развития предпринимательства. Раньше в Ртищеве и районе договор на аренду земельного участка под установку нежилых помещений заключался на пять лет и, в случае добросовестного выполнения условий, подлежал такой же пролонгации. Теперь сроки аренды начинаются от одного года, а в договорах появилась интересная формулировка – «на неопределенный срок» и «обязанность арендатора освободить занимаемый участок по первому требованию администрации «без объяснения причин».

В заключение хотим отметить: опыт у главы района действительно интересный. С нетерпением ждем его применения во всем регионе.

В полусотне верст от урбанизма

Безлюдные села Саратовской области

«Сам себя считаю городским теперь я. Здесь моя работа, здесь мои друзья» – с полным основанием может спеть о себе наш губернатор. И полностью окунуться в урбанизм. Аллеи, фонтаны, клумбы... О селе в последнее время мало говорят: виды на урожай не ахти, что же о нем вспоминать. Но вот если проехать по «исторической» дороге от Радищева до Столыпина, многое можно увидеть.

Вот недостроенная школа в Тепловке – уже который год длится этот долгострой. Хотя Тепловка большое село, и школа там нужна. А вот развалины фермы, это, кажется, село Аряш. А вот руины сельского дома, такие можно увидеть, считай, в каждом селе. И народа на улицах сельских мало, хотелось бы думать, что в полях они, сеют-

боронуют, только по такой погоде это вряд ли возможно.

Как-то осенью мы ездили за грибами в Балтайский район, и там местные жители подсказали нам: «Идите за паникское кладбище, там ищите». Кладбище-то мы нашли, но вот само село Паник – нет. Не существует его в природе. И только несколько старых яблонь и вишен, неожиданно растущих на опушке подступающего леса, подсказали: здесь когда-то жили люди.

Всего в Саратовской области насчитывается 1778 сельских населенных пунктов.

В 245 проживает примерно по пятьдесят человек в каждом.

В 194 деревнях меньше десяти жителей.

95 полностью обезлюдели, но их еще не стерли с карты.

Фоторепортаж Матвея Фляжникова



ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИП**РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ****540*****РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ**

При наличии операций в текущем месяце**

E-TOKEN БЕСПЛАТНО **Банк Агророс****БЕСПЛАТНОЕ
ОТКРЫТИЕ****ЗА 1 ЧАС****ЗВОНИТЕ:****(8452) 44-19-19; 20-56-80*** Стоимость ведения счета при предоставлении выписок в электронном виде.
Подробную информацию о тарифах можно узнать в офисах банка и на сайте: агророс.рф

** При отсутствии движения по счету - плата НЕ ВЗИМАЕТСЯ.

Акционерное общество «Банк «Агророс» Лицензия ЦБРФ 2860
Условия действительны на 03.04.2017г.
Подробнее на сайте: агророс.рф**ЕЖЕДНЕВНО**до **5** рейсов
в день**SaratovAirlines**
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ**Саратов ⇄
Москва****Удобное
время вылетов****Тариф
«Социальный»****«SPUTNIK»**Программа премирования
пассажиров

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ:

+7(8452) 26-00-70

ОНЛАЙН ПОКУПКА БИЛЕТОВ БЕЗ АГЕНТСКИХ СБОРОВ НА САЙТЕ*

www.saratovairlines.ru

Не было бы счастья, да губернатор помог

Жизнь поселка Нефтяников разделилась на две эпохи: шестьдесят лет – до приезда Валерия Радаева и тридцать дней – после

Накануне выборов государственные мужчины традиционно учатся быть волшебниками. Первые лица сниходят до обычных граждан, страдающих, как правило, от жилищно-бытовых проблем и равнодушия мелких начальников. Еще эффектнее выглядит исполнение желаний в оптовых масштабах, когда представители власти обещают облагодетельствовать целый населенный пункт – отдаленный и неблагодарный.

Надежда Андреева

В начале мая врио губернатора Валерий Радаев посетил поселок Нефтяников, находящийся на окраине Саратова возле Елшанского кладбища. Жители пожаловались гостю на отсутствие дорог, фонарей, мусорных контейнеров, общественного транспорта, образовательных и медицинских учреждений, плохую работу водопровода и электросетей. Поселок с его коммунальными бедами стоял на этом самом месте и во время первого губернаторского срока Валерия Васильевича, но уж теперь-то глава региона пообещал решить все вопросы, а в центре населенного пункта поставили доску с графиком наступления цивилизации. Конечно, дело не только в выборах: за несколько дней до визита губернатора на Елшанском кладбище побывал спикер Госдумы Вячеслав Володин и сам прошел по местным дорогам после дождя.

Денег нет, но они держатся

Происходящей в поселке бурной общественной жизни свидетельствует первый же фонарный столб: на видных местах расклеены приглашения на очередную встречу с представителями власти. За месяц кроме Володина и Радаева здесь побывали мэр Саратова Валерий Сареев, руководящие чины из полиции, минздрава, казачества и т.д. Одно объявление сообщает о назначении участкового, другое – об избрании поселкового совета, третье обращается к уважаемым соседям с убедительной просьбой не растаскивать по домам асфальтовую крошку, завезенную для отсыпки улиц.

Синее здание магазина с маленькой вывеской «Продукты» видно на всех кадрах официальной фотохроники общения врио губернатора с народом. Самую длинную витрину занимают бутылки со спиртным. Напротив – полки с ведрами, лейками, галошами. Женщины за прилавком жалуются на падение покупательской способности: «Даже пива стали меньше брать. Пенсионеры покупают только самое необходимое – хлеб, молоко, конфеты. Бывает, и в кредит отпускаем до пенсии, не обижать же людей», – рассказывает продавец Лариса Михайловна.

Всего в поселке два стационарных магазина и ларек, которым обычно пользуются дачники и посетители кладбища. Цены здесь на 10–15 рублей выше, чем в сетевых магазинах. Ближайшие ритейлеры работают в Елшанке, проезд на маршрутке туда и обратно обойдется в 36 рублей.

После визита губернатора в здании магазина открыли аптечный пункт. Это маленькая комнатка, в которой даже двум посетителям тесновато. Впрочем, как говорит фармацевт, очередей здесь не бывает. «Не очень-то мы востребованы. С 12 мая по сегодняшний день у нас было 169 покупателей. Цены у нас приемлемые, но у народа денег нет. Берут самое дешевое – анальгин, цитрамон, папаверин. Те, кто помоложе, заказывают парафармацию – крема для суставов», – рассказывает Ольга Геннадиевна. Вообще-то собеседница работает в поликлинике № 9, каждое утро добирается сюда с 3-й Дачной. В поселок ее направили временно, так как губернаторское указание требовалось срочно выполнить под



угрозой увольнения медицинского министра. Ольга Геннадиевна с пониманием отнеслась к нуждам отечества, «хотя каждый день проезжать мимо кладбища – радость мало». «Вы бы сами хоть что-нибудь купили», – просит фармацевт на прощание.

Благодарны за «кусочек цивилизации»

Алексей Васильевич Юрьев живет в поселке с 1954 года. Здесь выделяли землю для работников объединения «Саратовнефть» (сейчас предприятие называется «Саратовнефтегаз») и птицефабрики, давали всего по пять соток. «Вместо поселка только колышки были. В первый год зимовали три дома. В первый и второй класс я один из поселка ходил в школу в Елшанку, зимой – жуть! – вспоминает Алексей Васильевич. – В 1960-е годы жители на свои деньги протянули в поселок газ, в 1980-е – водопровод». Через дорогу от поселка были бахчи, за ними – тюльпанная степь. В 1976 году на этом месте открыли кладбище. С тех пор оно располагается, на некоторых участках забор стоит уже вплотную к проезжей части.

После закрытия птицефабрики поселок пришел в упадок.

Как говорит Юрьев, в поселке никогда не было мусорных контейнеров и вывоза бытовых отходов. Жители сжигали, что могли, остальное вываливали в овраги. Гигантские помойки привлекли сюда бездомных собак и бомжей из города. После визита губернатора из окрестностей поселка вывезли семь несанкционированных свалок, каждая из них занимала около гектара и содержала по 200–400 кубометров мусора. Бездомных животных отловили, а люди по-прежнему бродят в сухом бурьяне на повороте к поселку.

«Каждую весну мы ждем с тревогой – боимся, что загорится камыш. Как раз накануне приезда Радаева был сильный пожар, даже на дом огонь перекинулся. Хорошо, хозяева успели затушить», – рассказывает Алексей Васильевич. Камышовые заросли стоят позади поселка, как лес, – сухие желтые стебли высотой метра три. На другом берегу речки Елшанки чернеют пожарища, на которых уже поднимаются зеленые ростки. По словам Юрьева, когда речка была живой, камыши здесь не росли: «Мы тут пескочерпкой ловили, на берегах распахивали огороды». Потом, как предполагают жители, предприятия, находящиеся выше по течению, начали сбрасывать сюда канализационные стоки и заваливать русло мусором, вода стала непригодной для рыб и животных, местность заболотилась.

Алексей Васильевич уверен, что поджогами занимаются «металлисты»: «Сожгут, а потом ищут в кучах трубы, которые остались

от огородов, лом выброшенный». В мае в поселке установили пожарные гидранты. Опробовать их в деле, к счастью, пока не пришлось.

«Сколько выборов было, столько раз нам обещали золотые горы, но всё без толку», – машет рукой Алексей Васильевич. Жители много раз на собственном опыте убеждались, что предвыборные сказки заканчиваются в день голосования. То есть у поселка впереди еще как минимум три месяца чудес. «Не буду вспоминать пословицу про овцу с небольшим количеством шерсти. Скажу так: мы очень благодарны, что увидели хоть кусочек цивилизации».

Застрянет там, куда другие не доедут

От поселка к городу через болото и камыши проложена гать – железобетонная плита над руслом Елшанки и узкие мостки из металлической сетки над вонючей трясиной. Канализацией пахнет нестерпимо, повсюду валяются бутылки. Металлическая конструкция вздрагивает при каждом шаге, почти погружаясь в черно-зеленую жижу. Тут и там под сетку подсунуты доски и шины – жители пытаются ремонтировать переправу подручными средствами. По их словам, охотники за металлом порой срезают участки мостков и сдают в металлолом. Надо отдать должное смелости врио губернатора, который прошел здесь, повторяя ежеутренний подвиг местных жителей (по вечерам, если уже темно, пешеходы идут в обход по трассе).

Экстремальный маршрут тянется около полукилометра. На другой стороне болота

встречаем жителей поселка, возвращающихся из города. Александр везет коляску с годовалой дочкой, Надежда несет рюкзак с покупками – молодые родители ходили в город за детским питанием, так как в поселковых магазинах оно не продается. Нельзя представить, что по гати можно пробраться с ребенком, но Александр привычным движением толкает коляску на мостки. «Сейчас здесь нормально, – говорит Надежда, – вот на той неделе ужас был: всё водой залило, через мостик переливалось. И зимой неудобно ходить, железо обледеневает».

В поселке нет ни детского сада, ни школы, ни поликлиники. Ближайшие образовательные и медицинские учреждения находятся в Елшанке. С городом поселок связывает единственный маршрут № 35. Как говорят жители, микроавтобусы ходят нерегулярно: «Если пассажиров мало, могут и 30, и 40 минут стоять, особенно зимой, когда с кладбища никто не едет. Мы однажды в поликлинику на час опоздали», – рассказывает Надежда. По словам жителей, летом движение общественного транспорта прекращается в 20.00, зимой – в 5-6 часов вечера. Те, кто возвращается с работы позже, должны идти пешком. Фонарей, как и остановочных пунктов, до мая нынешнего года в поселке не было.

Александр и Надежда переехали в Саратов год назад из села Дьяковка Краснокутского района, где совсем не осталось работы. Купили дом на 1-м проезде Нефтяников – это новая часть поселка, бывшие дачи, которым присвоили статус постоянного жилья и дали городские адреса. Водопровода в этой части поселка нет. Вода из колодца подходит только для хозяйственных нужд. Жители заказывают бутилированную питьевую воду, на неделю нужно две 20-литровых емкости по 160 рублей. Правда, как говорит Александр, иногда служба доставки отказывается везти сюда воду, так как не может проехать по поселку. Зимой причина в снеге (соседи скидываются по 200 рублей и нанимают трактор), в остальные времена года жители могут оказаться отрезаны от большой земли из-за обычного дождя.

«Вот эту улицу ровно неделю назад заасфальтировали. По-моему, до ремонта здесь лучше было», – Александр показывает на «лунные кратеры» на 2-й Нефтегорской.

До соседней улицы Нефтегорской (топонимы в поселке не отличаются разнообразием) ремонт еще не дошел – здесь только соорудили нечто вроде тротуара из асфальтовой крошки. Проезжая часть состоит из луж и грязевых болот разной величины. Именно это место недавно стало знаменитым в интернете благодаря фотографиям утонувших в грязи «УАЗа» и трактора. Сейчас колея, в которую «буханка» ушла по самым фары, засыпана обломками бетонных блоков.



Провинция Привольного

Откуда в Ровенском районе китайцы-мусульмане

Первые дунгане в Привольном появились в 2000 году, земля им понравилась, и они рассказали об этом своим родственникам и знакомым. Сегодня их больше, чем коренного населения. Так еще один трудолюбивый народ нашел себе приют в бывшем Варенбурге – возможно, тоже временный.

Гульмира Амангалиева

Парниковый эффект

Издалека Привольное выделяется мутновато-белым туманом: сначала его узнаешь по сугробам из полиэтиленовых пакетов в полях, а потом по большим теплицам во дворах.

Дождь неделями льет как из ведра. Но природа не ждет, и на поле при въезде в село Карим и Султан под дождем ковыряются в жидкой грязи: в мягкой трубе, напоминающей пожарный шланг, делают отверстия и вставляют по обе стороны крохотные краны – впоследствии их соединят с тонкими шлангами, чтобы создать пресловутую систему арычного орошения. Ровенский район щедр и на солнце, и на воду. Единственное, о чем приходится позаботиться заранее, – купить побольше солярки. Вода подается на поля из залива Волги при помощи насосов, работающих на горючем топливе.

Землю ровенские берут в субаренду у местных фермеров. В дождливый день многих жителей села не застанешь дома – высаживают в грунт рассаду, выращенную в теплицах. Сажают огурцы, помидоры, баклажаны, перцы и прочее. «Растет всё, кроме картошки. Картошка, сколько ни пробовали, здесь не растет, любит там, где холоднее – в Пензе, например», – объясняет потомственный дехканин – земледелец – **Абдурахим Хусеин**. Лето только начинается, а его лицо уже покрыто бронзовым загаром.

Всё познается опытным путем. В Пензу Абдурахим приехал из Кыргызстана в 2014 году и там попробовал разводить овощи, но климат оказался прохладным и непри-



ветливым. В идеале, Ростовская область и Краснодарский край как нельзя лучше подошли бы для овощеводства, но аренда земли там довольно дорогая. Ровенский район для семьи Хусеин оказался оптимальным вариантом.

Работа в поле в пике сезона идет с 4 утра (подъем в 3) и до 9–10 часов вечера. Если поля находятся далеко от дома, семьи на долгие месяцы переселяются жить в поле в балаганах – легких полузакрытых деревянных сооружениях.

Новоселы

В отличие от семьи Хусеин, Шисыровы в Привольном новички. В феврале этого года глава семейства, его жена, старший сын с женой и двумя детьми (третий ребенок родился в Привольном) и младший сын по совету знакомых перебрались в Ровенский район из Кыргызстана.

«Как говорят: рыба ищет, где глубоко, а человек – где хорошо. Вот мы приехали сюда и выясним, хорошо ли тут. Понравится – постараемся получить гражданство. Вой-

на план покажет», – высказывается **Малик Шисыров**. Он говорит, что адаптироваться к российской глубинке несложно: кругом свои. Даже печь к приезду новоселов затопили и принесли в дом овощей на первое время. Не только свои, но и русские, по ощущению собеседника, проявляют дружелюбие и желание помочь.

Весна в Ровенском районе для дунган холодная. Семена сначала сеют на подоконниках, потом пересаживают рассаду в теплицы, отапливаемые печами. Пока в Саратовской области погода капризничает, а лето не хочет наступать, в Кыргызстане уже стабильно за 30 градусов.

«Климат у нас там был теплый, вода есть – успевай только заворачивать ее, – ностальгически вздыхает Малик Керимович. – Но в последние годы с реализацией овощей были проблемы: их было много, а цена низкая. Допустим, я потрачу на выращивание килограмма овощей 5 сом, а выручу осенью только 3 или 4 сома – а я ведь столько труда вложил!»

Сегодня с утра вся семья в поле на посадке капусты, кроме **23-летней невестки Ругия и детей**. На ней – восточный халат, безрукавка и платок. Молодая женщина чистит во дворе под крытым навесом крошечных рыбешек и одновременно приглядывает за 4-летним Умаром и 2-летней Джамилей. В горнице деревянного дома спит младшая дочка, которой недавно исполнилось 40 дней. «Родила здесь. С тех пор только до больницы и обратно, село еще не видела», – вкрадчивым голосом говорит маленькая Ругия.

В 18 лет уроженку казахского аула, где живет много дунган, выдали замуж за дунганина из киргизского аула, где дунган еще больше. Всё было согласно общепринятым традициям: красное свадебное платье, красивая прическа с цветами в волосах, гулянье несколько дней, огромный калым, приданое, в которое вошло «почти всё, за исключением холодильника»... «Девушка за 20 считается уже старой девицей, дефектной – найти мужа будет трудно, – объясняет Ругия национальные традиции. Правда,

отмечает, что в последнее время женщины здорово продвинулись в плане эмансипации: – Сейчас если девушке не нравится жених, которого ей выбрали, она сбегает, и ее больше не принуждают к замужеству с ним».

Дед араб, бабушка китаянка

«**Н**аша кровь арабская, кость – китайская. Дед араб, бабушка китаянка. В давние времена у императора династии Тан в Китае были несчастья: засуха, неурожай, болезни. Мудрецы и советники рассказали императору про такую новую религию, как ислам. Император снабдил караван дарами, отправил в Мекку. Обратно отправили отряд мусульман-воинов, они приехали в Китай читать молитвы – и все невзгоды прошли. В благодарность император предложил мусульманам остаться. Выдал за них китайских девушек из дворянских родов, выделил землю, а религию разрешил сохранить. Так и начался наш род», – пересказывает древнюю легенду престарелый **Хур Янва**, по-восточному скрестив ноги на полу своей гостиной.

Когда он говорит, в его глазах пляшут игривые смешинки. В свои 90 лет старейшина дунганской диаспоры в селе Привольном Ровенского района выглядит полным силы и сохраняет ясность памяти. Много испытаний выпало на его долю, много испытаний выпало на долю его народа.

«Мы, дунгане (по-китайски «хуэй»), малый народ: нету столица, нету родина. Нам надо земля, вода, свобода. Наши прадеды в 19-м веке начали выступать против китайского императора из-за ущемления прав нашего народа. Нас тогда выжили из Китая, и нам пришлось в 1870 году переходить через горы Тянь-Шань в Среднюю Азию, которая была в составе Российской империи. Николай Первый принял указ нас принять. Мы хотели в Россию, потому что русский народ справедливый. Но была зима, мы были не в состоянии приехать сюда, поэтому остались там. Летом построили балаганы и стали жить», – передает историю в собственной интерпретации старец.

Сейчас в Китае живет порядка 10 миллионов дунган, а в Кыргызстане – 60 тысяч, в Казахстане – 50 тысяч. В России всего примерно 2,5 тысячи дунган, и Ровенский район Саратовской области вмещает их наибольшее количество.

Хур Янва один из первых китайцев-мусульман, прибывший в 2000 году в Саратовскую область из Южного Казахстана. Так получилось, что сначала в Привольное приехали три семьи, потом восемь, потом еще больше. Самый большой поток переселенцев пришелся на 2006–2009 годы: тогда в рамках трехстороннего соглашения между Россией, Казахстаном и Кыргызстаном появилась возможность упрощенного получения российского гражданства. Паспорт гражданина РФ по программе переселения соотечественников реально было получить в трехмесячный срок.

«Мы все вышли из одного государства, мы все – бывшие «союзники». А с Китаем мы уже не близки», – отмечает Хур Янва.



Вместо Поднебесной

и почему им Россия роднее Китая

Органичное выращивание

«На сегодня дунганское население органично вписалось в жизнь нашего села. Если смотреть по численности населения, то можно уже говорить о замещении, – констатирует **Алексей Куклин, глава Привольновского муниципального образования**, где проживает 1375 человек. Реальное количество дунган в Привольном сложно оценить. По месту жительства зарегистрировано 533 человека дунганской национальности, но это без учета тех, кто находится в стадии оформления гражданства или уже покинул Привольное.

«У меня соседи всегда дунгане были. Мирные все, трудолюбивые. Одни приезжают, другие уезжают», – рассказывает один местный житель. Дунгане заселялись здесь, занимая дома уехавших местных либо умерших стариков. Некоторые построили свои дома.

В селе есть почта, фельдшерско-акушерский пункт, три магазина продуктов, клуб, детский сад на 40 мест, школа. В детский сад образовалась очередь не хуже, чем в городе – вместимость здания не позволяет принять больше детей. В школе из 150 учеников 100 – дунгане. «За счет дунганских ребятишек мы и работаем», – объясняют учителя.

Педагоги сельской школы стремятся развивать международные связи. В этом году в июле обещает приехать **председатель ассоциации дунган в Казахстане Хусейн Дауров**, чтобы узнать, как живут и чем дышат русские дунгане. Ранее он уже помог организовать поездку **директора привольновской школы Марины Ли** с детьми в Китай.

Разговоры на других языках кроме русского в школе не приветствуются – «это дома они

пусть говорят на каком угодно языке». К счастью, не знаящих или плохо знаящих русский язык среди маленьких дунган практически нет. Но вот какую тенденцию не удается переломить – это запрет некоторых семей своим подрастающим дочерям участвовать в представлениях, посещать внеклассные кружки и любые светские мероприятия. «Якобы после 10 лет мусульманские девочки не должны ни петь, ни танцевать. Но учатся-то они в России, и ребенок остается ребенком», – говорит **учитель технологии и библиотечкарь Светлана Гудзенко**.

Как правило, дунганские дети оканчивают 9 классов. Всего только третий

ученик за десятилетие доучился до 11 классов. Учителя сетуют: такие способные ученицы бывают! И всё равно их рано выдают замуж начинать семейную жизнь.

Но самая большая проблема в школе – в середине учебного года многие уезжают на три месяца, а то и на полгода, на родину в Кыргызстан и Казахстан. Учебный процесс нарушается. «Закрывают поля и уезжают, возвращаются, когда надо закладывать теплицы. Мало кто из детей продолжает там учиться. Родители объясняют, что бабушки, дедушки при смерти, свадьбы – понятно, это просто отговор-

ки. Детям после этого сложно восстановиться, у них провалы в знаниях», – заявляет **Зухра Макарова, замдиректора по воспитательной работе школы села Привольного**.

В некоторых домах в Привольном, наспех заселенных дунганями, вместо стекол пленка, как на теплицах. «Вы недавно переехали?» – спросила я у хозяев. «Нет же, уже год живем. До нас в этом доме жила другая дунганская семья, а до них еще одна», – ответили собеседники. Стекла им не нужны, потому что к зиме они уедут отсюда к себе домой. А возможно, больше не вернутся.

[Кстати сказать]

Юрий Баринев, востоковед, руководитель китайского центра «Чжунго»:

ДУНГАН НУЖНО У НАС «ЗАЗЕМЛИТЬ»

Дунгане это как старообрядцы китайского толка. Они используют архаичный пласт языка, который в современном Китае уже практически не употребляется. На этот пласт наложился арабский язык, а сверху – казахский, киргизский, русский языки. Таким образом, дунганский язык – такой своеобразный языковой пирог.

Что примечательно, дунгане, приезжающие в Саратовскую область с территории Казахстана и Кыргызстана, хорошо владеют русским языком – не в пример, скажем, этническим киргизам, молодое поколение которых уже плохо знакомо с русским. Таким образом, адаптация дунган в России происходит проще.

Я очень тепло отношусь к этому народу и хочу, чтобы он вписался в наш многонациональный ландшафт. Сейчас, на мой

взгляд, дунганское население живет обособленно, не предпринимая попыток заявить о себе и своей культуре, наладить коммуникации с властью. Вначале был интерес, но потом он пропал. Возможно, дунгане рассчитывали на поддержку, какие-то блага (например, открыть в Саратове ресторан дунганской кухни), но не получив этого – разочаровались. Слышал, что у них были проблемы со сбытом выращенной продукции, были неурожаи.

С другой стороны, нельзя создавать анклав в Ровенском районе, чтобы дунгане не считали себя полноправными хозяевами, а местное население не считало, что их оккупировали китайцы – как когда-то жаловались на засилье немцев.

Сегодня это народ, который находится в подвешенном состоянии: сейчас они

здесь, а завтра могут легко уехать. Дунган нужно больше интегрировать в нашу экономику. Не пресекать, не оставлять на самовыживание, а дать возможность осознать, что земля, на которой он, дунганин, работает – не ресурс, который можно использовать и оставить, а это родная ему земля, она его кормит, и относиться к ней нужно ответственно. Он должен понимать, что сегодня его дети ходят здесь в школу, а завтра сыновья пойдут в российскую армию. Дунган нужно у нас «заземлить». Чтобы они прочнее себя чувствовали здесь, в области нужно создать правительственную программу для интеграции дунган в наше общество. Это тем более выгодно, что у дунганской диаспоры в Ровенском районе сейчас появилась тяга к дунганам, живущим в Китае. Новые каналы сотрудничества с Поднебесной могли бы привлечь партнеров в совместные экономические проекты в Саратовской области.



Саратовские Авиалинии

Комфорт превыше всего!

БИЗНЕС ЗАЛ

В Бизнес-зале аэропорта «Саратов Центральный» созданы все условия для тех, кто ценит свое время и комфорт в путешествиях, вдали от суеты. Зал повышенной комфортности расположен в отдельном здании на территории аэропорта «Саратов Центральный» с возможностью индивидуального подъезда автотранспорта.

В ожидании полета, Вы можете расслабиться в уютных залах за чашкой ароматного свежеваренного кофе, или использовать конференц-зал для проведения переговоров или деловых встреч. Гости Бизнес-зала могут оперативно пройти все предполетные и послеполетные формальности, получить необходимую информацию от заботливого и квалифицированного персонала.

Комплекс услуг Бизнес-зала включает:

- отдельная парковка для транспорта пассажиров;
- регистрация пассажиров, оформление багажа и ручной клади;
- доставка пассажиров к борту воздушного судна / в зал на комфортабельном микроавтобусе;
- WiFi, телевидение, свежая пресса;
- информационное обеспечение пассажиров

Дополнительные услуги:

- предоставление конференц-зала для переговоров
- персональный трансфер к борту воздушного судна

Воспользоваться услугами зала повышенной комфортности могут как пассажиры бизнес, так и экономического класса обслуживания.

Телефон администратора Бизнес-зала +7(8452) 69-63-52. Стоимость услуг зала повышенной комфортности - **2000 рублей**. Скидки корпоративным клиентам.









реклама

Saratov Airlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

Летняя смена началась!

Прямые авиарейсы из Саратова в

**СОЧИ, АНАПУ, СИМФЕРОПОЛЬ,
ГЕЛЕНДЖИК!**



Купить авиабилет
www.saratovairlines.ru



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

АТ «АВИАТРАНС»

ПРОДАЖА И БРОНИРОВАНИЕ Ж/Д И АВИАБИЛЕТОВ

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА: **(8452) 26-00-70**

www.aviatrans.info

САРАТОВ:

- | | |
|---|-------------------------|
| - ул. Жуковского, 25 (аэровокзал)..... | тел.: 66-93-30 |
| - Мирный переулок, 17 | тел.: 27-84-67 |
| - Чапаева, 59 (ТЦД «Крытый рынок»), международная авиакасса | тел.: 73-45-99 |
| - Горького, 55«а»/99 | тел.: 53-26-77 |
| - Лермонтова (гостиница «Словакия»), 30 | тел.: 28-90-07 |
| - Чернышевского, 90 (офис Банка "Агророс") | тел.: 44-19-19 доб. 266 |
| - Танкистов, 1 (ТК "Форум") | тел.: 72-69-39 |
| - Барнаурская, 34 (офис Банка "Агророс") | тел.: 47-28-45 |

ЭНГЕЛЬС:

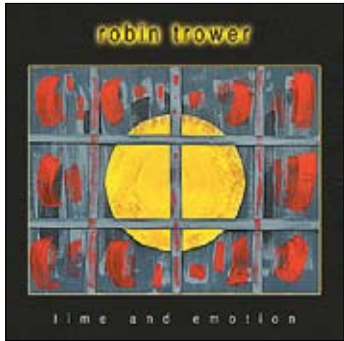
- пл. Свободы, 20 (гостиница «Русич») тел.: 55-98-62

Работа с корпоративными клиентами
Оформление по безналичному расчету
тел.: 72-33-31

Заказ зала повышенной комфортности
тел./факс: 69-64-46



[каталог]



Robin Trower
Time And Emotion 2017



Procol Harum
Novum 2017

Что нужно джентльменам, чтобы спокойно встретить старость? Мудрость из «Белого солнца пустыни»: «Хорошая жена, хороший дом» (что еще нужно человеку, чтобы спокойно встретить старость?) тут не подходит. По той простой причине, что это совсем не обычные джентльмены. Не знаем, как там с женами, но дома у них наверняка есть. И в нашем случае главное, что эти господа вовсе не собираются сидеть под пледами у камина, хотя оба разменяли восьмой десяток. И даже если плед будет, как у пассажиров вертолета «Роснефти», за 140 тысяч, они всё равно не успокоятся. Потому что такая у них судьба, потому что с юности вступили они в бурное море рок-музыки.

Не будем больше интриговать, скажем, о ком идет речь. О Гэри Брукере и Робине Трауэре. Так сошлись звезды, что почти

одновременно были выпущены их альбомы: у Трауэра – сольный, у Брукера – традиционно в составе Procol Harum. Ирония судьбы в том, что в свое время они играли вместе – в том же PH. Робин пришел в группу в странное время – выпустив свой шедевр The Whiter Shade Of Pale (1967), Procol начал разваливаться. И вновь окреп с приходом нового гитариста, в частности была выпущена отличная пластинка Salty Dog. Но в 1971 году Робин покинул коллектив – вскоре после выпуска пластинки Broken Barricade. Тогда говорили, что Трауэр тяготеет к гитарной работе в стиле Джимми Хендрикса, а группа все-таки была арт-роковой и отчасти психоделической. Хотя Трауэра трудно сравнивать с Хендриком. Да, оба они виртуозы, Джимми – это напор, натиск и скрежет, Робин – тихая задумчивость и мягкая мелодичность. Но факт, что стремление Трауэра играть блюз не совпадало с планами Procol Harum.

Вскоре после ухода из группы Трауэр выпускает сольный альбом Bridge Of Sighs, который до определенного времени считался лучшим в его обширной дискографии. Сейчас же музыкальные обозреватели спорят, какой альбом лучше – Bridge 1974 года или нынешний Time And Emotion. Хотя на самом деле это бессмысленный спор – по отношению к любому произведению и в любом виде искусства. Вы же не дискутируете, что сильнее – «Анна Каренина» или «Война и мир»? О самом альбоме можно сказать очень коротко: выдающаяся работа выдающегося мастера. Как начинается с The Land Of Plenty – так и до самого финала, до последнего аккорда – ни одной фальшивой ноты. Но даже на этом фоне выделяются два продолжительных – по семь минут – шедевры: Returned In Kind и If You Believe In Me.

Несколько слов о пластинке Procol Harum. В целом достойная работа в стиле мелодичного рока. Понятно, что на первом плане клавиши Гэри Брукера. Из песен стоит выделить Image Of The Beast и Sunday Morning. The Only One претендует на роль главного хита, однако, на наш взгляд, звучит временами слишком помпезно. В целом альбом, увы, не шедевр. И пластинкам семидесятых уступает. Но хорошо, что Procol Harum не дает забыть о себе самом лучших времен.



Пятнадцать лет назад Санкт-Петербургское издательство «Азбука» выпустило толстенный том Тове Янссон «Все о муми-троллях», куда вошел весь корпус текстов, объединенных одной темой. Однако книга оказалась слишком тяжелой. А потому, в конце концов, издательство (теперь оно уже называется «Азбука-Аттикус») решило разбить том на два, такого же увеличенного формата, – для удобства юных (и не только юных) читателей.

Муми-тролли – это сказочные существа, придуманные писательницей Тове Янссон. Название обманывает: ни к мумиям, ни к троллям (в традиционном понимании слова) эти в высшей степени добродушные создания не относятся, а более все-

го они похожи на маленьких бегемотиков, которые встали на задние лапки. «В маленькой долине на зеленом лугу стоит удивительный дом, выкрашенный голубой краской, – напоминает аннотация. – В этом доме живет семейство муми-троллей: Муми-мама, Муми-папа и сам Муми-тролль. И даже если в один прекрасный день на пороге объявится большая компания, здесь всем найдется место».

Автор этих сказок, Тове Янссон, родилась в 1914 году на территории Российской империи, в финском Гельсингфорсе, и в 2001 году умерла там же, в городе Хельсинки, столице Финляндии. Свои сказки она писала на шведском (в детстве она проводила все каникулы на своей второй родине, а в юности училась в Стокгольме). Сама писательница вспоминает, что образы главных персонажей у нее родились еще в военном 1939 году, когда ей – наперекор окружающей ее мрачной зиме – захотелось написать что-нибудь доброе, то, что начиналось бы со сказочного зачина «Жили-были...» Именно тогда Янссон и поняла, что тролли в ее сказках должны быть совершенно иными, нарушающими канон. В 1945 году писательница и художница вернулась к этой идее; она не только сочинила первую сказку о муми-троллях, но и сделала к ней иллюстрации. Ныне эти рисунки считаются классическими.

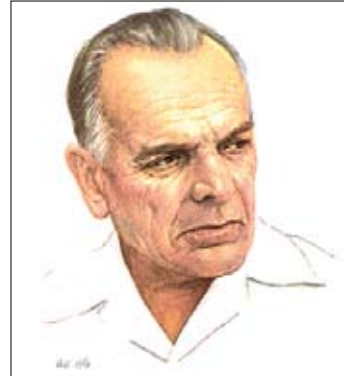
В два тома вошли восемь повестей писательницы: «Маленькие тролли и большое наводнение», «Комета прилетает», «Шляпа волшебника», «Мемуары папы Муми-тролля», «Опасное лето», «Волшебная зима», «Папа и море», «В конце ноября», а также тематически прилегающий к циклу сборник сказок «Дитя-невидимка». Кроме муми-троллей героями произведений становятся длиннохвостый Снифф, отважный путешественник Снусмумрик, заносчивый Снорк, меланхолический филателист Хемуль, хмурый Ондатр, который читает книгу «О тщете всего сущего» и со дня на день ожидает конца света... Хотя сказки формально предназначены для детей, их любят читать и взрослые. Тем более что жизнь в Муми-доле хоть и полна проблем, всё же похожа на утопию. И даже с ужасной Моррой, наводящей страх, можно справиться, не прибегая к насилию: переговорами и терпением, терпением и еще раз терпением...

Отпечаток зажиточности и порядка

Саратовские впечатления Паустовского

31 мая исполняется 125 лет со дня рождения Константина Георгиевича Паустовского (1892–1968 гг.) – автора многочисленных повестей и рассказов, переведенных на иностранные языки, кавалера ордена Ленина. Паустовский прожил наполненную многими интересными событиями жизнь. Нашлось в ней место и саратовским впечатлениям.

Зоя Гусакова



Отец Паустовского умер, когда Константин учился в выпускном восьмом классе киевской гимназии. Семья, и до того жившая нелегко, так как глава ее из-за неприязни начальства бросил службу на Юго-Западной железной дороге, оказалась в тяжелом положении. Для Константина привычным заработком стало репетиторство.

По окончании гимназии Паустовский поступил в Киевский университет, потом перевелся в Московский, так как там обособилась их семья: мать со старшим сыном и дочерью. Но с началом Первой мировой войны, после ухода на фронт старшего брата, Константину Георгиевичу пришлось расстаться с университетом и стать кондуктором на трамвае «Медной линии», проходившей по Садовому кольцу.

Не подлежавший призыву в армию по зрению Паустовский искал возможности быть ближе к войне». В октябре 1914 года он

поступил на службу санитаром на тыловой военно-санитарный поезд, где у каждого санитаря «был свой вагон на сорок раненых». С этим поездом Константин Георгиевич объездил множество городов России.

Зимой 1915 года Паустовский прибыл в Саратов. Он вспоминал: «Саратов показался мне слишком правильно выстроенным и даже скучным. На городе лежал отпечаток зажиточности и порядка. Такое впечатление осталось от главных улиц. Но потом я попал в улицы боковые, в проулки, на Бабушкин взвоз, где в вихрях сухого снега слетали с горы на салазках мальчишки. Я катался вместе с мальчишками. Мне понравилось, лежа на салазках ничком, пронеситься мимо домишек, пылавших из-за оконных стекол геранью. И, признаться, я позавидовал обитателям этих домишек».

В один из таких домишек Константин Георгиевича привел

мальчишка, чтобы попить горячего молока. «Я увидел застекленные сенцы, – вспоминал писатель. – На чистом полу квадратами оконных рам лежал слабый солнечный свет. Во вторых теплых сенцах стояла в кадке холодная вода. В ней плавал деревянный коврик. За дверью открылась горница с бархатными бордовыми занавесками на окнах. Стенные часы с огромными стрелками стучали так громко, что надо было повышать голос, чтобы разговаривать».

Второй раз Паустовский побывал в Саратове проездом на Каспий в 1931 году. В письме жене Екатерине Загорской и сыну Вадиму, отправленном из Саратова 11 мая, он писал: «Сижу на пристани, жду парохода на Астрахань. Навигация еще не началась, и пароходы ходят нерегулярно. Пароход должен быть через два часа. Сегодня весь день провел на постройке завода комбайнов. Главный инженер 4 часа сам водил меня по заводу, прошли мы с ним верст 6. Очерк напишу на пароходе. С парохода напишу подробнее. Вот для Димушки песня здешних крычников: «Золотая наша рота тянет черта из болота, эх, дубинушка, ухнем...»

Очерк Паустовского «Один из 518 (завод комбайнов под Саратовом)» был напечатан в журнале «Комбайн» в том же 1931 году. Итогом поездки на Каспий стала повесть «Кара-Бугаз», послужившая началом известности писателя Паустовского.

[новости полувековой давности]

Саратов. Май 1967 года

5 мая. По итогам конкурса на лучшее художественное произведение для детей нашей землячке, саратовской писательнице В.М. Мухиной-Петринской присуждена вторая премия в размере 1000 рублей за роман «Корабли Санди». В конкурсе принимало участие 325 произведений. Книга Мухиной-Петринской рассказывает о молодых рабочих судостроительного завода.

Промкомбинат села Золотого Красноармейского района освоил выпуск капроновых галстуков разных расцветок, оформленных 15 вариантами рисунков. Галстуки вяжут из сырья Энгельсского комбината химических волокон. С начала года в разные города ушли 64 тысячи галстуков золотых мастериц. Вязальщицы пообещали освоить еще 8 новых расцветок и 15 рисунков галстуков.

11 мая. На днях в адрес Саратовского завода театрального и библиотечного оборудования пришла телеграмма из Звездного городка. Космонавт Попович поблагодарил коллектив предприятия за отлично изготовленное оборудование для клуба космонавтов.

По итогам Всероссийского соревнования за 1966 год совхозу «Анисовский» присуждена вторая премия. В совхозе разводят кроликов породы «советская шиншилла», серебристых лисиц и норок.

13 мая. Саратовский завод технического стекла наращивает выпуск деталей из стекла для машин и станков химической промышленности (Балашовского комбината химического волокна,

Энгельсского комбината химического волокна). Раньше предприятия получали их из-за границы. Но за последние два-три года производство стеклянных запчастей выросло в шесть раз.

14 мая. Саратову присуждено третье место по итогам республиканского социалистического соревнования городов РСФСР за лучшее благоустройство в первом квартале.

17 мая. Для награждения победителей социалистического соревнования за достойную встречу 50-летия Советской власти обком КПСС, облисполком и облсовпроф учредили Красные знамена. Они будут вручаться коллективам, добившимся наиболее высоких показателей в выполнении обязательств, принятых в честь юбилея государства.

18 мая. На Энгельсском заводе крупнопанельного домостроения начали выпускать простеночные блоки с красивым орнаментом. Они очень украшают внешний вид зданий. Строители хорошо отзывались и о другой новой продукции завода – керамзитобетонных плитах для пола.

20 мая. Работники магазина № 23 «Рыба» Фрунзенского райпродторга Саратова арендовали у управления Приволжской железной дороги вагон-аквариум, в котором доставляют из Астрахани живую и охлажденную свежую рыбу, в основном сомов, щук, лещей. Вагон прицепляется к пассажирскому поезду, который через 12 часов приходит в Саратов. В мае вагон совершил четыре рейса. Каждый раз в нем доставлялось по 4–5 тонн рыбы. До конца месяца он еще пять раз побывает в Астрахани.

Сегодня на авиалиниях страны открывается навигация по летнему расписанию. В Саратове впервые открываются пассажирские авиалинии на комфортабельных скоростных самолетах «Ан-24» в Киев, Оренбург, а с 1 июня – в Гаудату.

21 мая. На площади Революции открывается городской праздник книги в честь 50-летия Советской власти. Саратовцев ожидают книжная лотерея, интересные викторины и аттракционы, выступления самодельных коллективов. Писатели-земляки будут продавать свои книги с автографами.

24 мая. Учащиеся Рахмановской, Старопорубежской, Варваровской и Заволжской школ Пугачевского района разбили на пришкольных участках большие цветники. На некоторых клумбах цветы образуют слова «50 лет Октября», а также изображают восход солнца, контуры ракеты и другие символы.

25 мая. Правление областного общества охотников решило установить регулярные автомобильные рейсы Саратов – Чардым. Крытая автомашинка перевозит рыболовов-любителей из Саратова на Чардымскую базу общества и обратно по пятницам, субботам и воскресеньям.

28 мая. Самолет «Л-200» чехословацкого производства будет ежедневно курсировать между Балашовом и столичным аэропортом Быково. Пассажиры находятся в пути всего около трех часов, а на поездку в поезде требуется 18 часов.

Газету «Коммунист» листала
Наталья Самохвалова

ЗАВОД ЖБК¹



Изготовление железобетонных колец на немецкой автоматизированной установке компании «**Schlosser-Pfeiffer**»

- Ровная поверхность железобетонного изделия
- Точные геометрические формы
- Соединение паз-гребень



620-800 627-397

ВЛАСТЕЛИН ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛЕЦ!

[(не) удивило]

[граффити]

Иностранцы, гоу хоум,

или Красная карточка футбольным легионерам – всем разом

Владимир Путин известен как замечательный хоккеист – забивает за игру по семь шайб. Но и в других видах спорта разбирается. В футболе, например. Недавно в Сочи краснодарский губернатор Вениамин Кондратьев предложил президенту устроить в футболе полное импортозамещение: «Можно при вашей поддержке произвести полное «импортозамещение» в российском футболе? Хотелось бы, чтобы у наших мальчишек была перспектива. Они должны быть востребованы, в том числе и нашими спортивными клубами и нашей сборной. А если купить легионера, то нет никаких возможностей, чтобы наши мальчишки выросли в больших звездах». Глава государства ответил: «Да, согласен».

Дмитрий Козенко

И тысячи тренеров и футбольных менеджеров вздрогнули от ужаса. Попробуем пояснить, почему. Чтобы составить команду полностью из российских игроков, прежде всего нужны сами игроки. Но с этим на протяжении последних тридцати лет – большая беда. Система подготовки юных спортсменов разрушена, хотя и осталось еще несколько хороших клубных интерна-тов. Дворовый футбол исчез как класс – а ведь он тоже растил футболистов для команд мастеров. Хороший игрок с российским паспортом – редкость и предмет охоты селекционеров всех ведущих клубов.

И теперь представим, что иностран-цам будет запрещено играть в России. В составе всех ведущих команд будут зиять дыры. Закрывать их придется посредственными футболистами. Качество игры сразу резко упадет. Исчезнет конкуренция – исчезнет стимул для совершенства. Зачем убивать себя на тренировках, если место в составе тебе обеспечено только потому, что у тебя есть российский паспорт?

Губернатор Кондратьев – не первый, кто мечтает ввести запрет на иностран-ных игроков. Считается, что от этого вы-играет сборная страны, игра которой выглядит отвратительно. Сейчас чем-пион мира – Германия. Многолетний лидер немецкого футбола – «Бавария» из Мюнхена. В стартовом составе «Ба-вари» – только четыре немца. В старто-вом составе мадридского «Реала» – фи-налиста Лиги чемпионов – три испанца, в составе нового английского чемпио-на – «Челси» постоянно играет только один англичанин – защитник Гари Кэй-хилл. Но у этих клубов – полные трибу-ны стадионов, они, в отличие от наших команд, участвуют в финальных стадиях европейских турниров. Не хочу пред-сказывать очевидного, но без иностран-ных игроков российские клубы будут котироваться в Европе на уровне Маль-ты или Фарерских островов. Зато будет так крепко и импортозамещенно.

Ситуацию может спасти только реал-изация инициативы еще одного зна-тока футбола – премьера Дмитрия Медведева. Он предложил заменить футболистов сборной роботами.

Привет из 2007-го

Где сегодня собираются неформалы?

На минувшей неделе мне в «ВК» пришло приглашение на мероприятие с немудреным названием «Сходка». «Наверняка это какая-нибудь встреча неформальной молодежи», – подумал я. Предчувствие не обмануло: в анонсе были опубликованы фотографии молодых людей с пирсингом, в майках с названиями куль-товых групп и разноцветными волосами. Я, вспомнив свое неформальное прошлое, решил тряхнуть стариной и посмотреть, как же ныне выглядит неформаль-ная молодежь Саратова.

Андрей Сергеев

Шел на встречу, если честно, со смешанными чувствами. С одной стороны, я надеялся, что ребята окажутся достаточно продвинутыми и всё это не будет похоже на сходку говнарей (извините, но из песни слов не выкинешь – именно так в неформальской среде именуют тех, кто взял от субкультуры только азы, слушает стандарт-ный набор рок-групп и ведет достаточно маргинальный об-раз жизни). С другой стороны, я очень боялся, что снобизм возьмет вверх надо мной: мол, проходили, знаем.

Ребят я завидел еще изда-ли. Собираются они за авто-

дорожным мостом, на той ча-сти пешеходной зоны, которая фактически уже не является на-бережной. Место относительно тихое: никто не гуляет, толь-ко рыбаки пытаются счастье да изредка проезжает полиция. С последними, вроде, каких-то серьезных трудностей у моло-дых людей не возникало – на-род все-таки миролюбивый и драки не устраивает.

Приняли меня ребята спо-койно. Хотя я никого и не знал, но косых взглядов не было, а через пару минут подошел первый парень и представил-ся. Неформальские тусовки всегда отличались предельно простым вхождением для не-знакомых людей. Мое присут-ствие никого не смущало, раз-говоры продолжились как ни в чем не бывало. Что за разгово-ры? Да, как обычно, о разном. Кто-то говорил о работе, кто-то шутил над стеснительными девушками, кто-то – о лич-ном. Ну и, разумеется, время от времени можно услышать сакраментальное: «В смысле Metallica говно? Я те щас все-ку!». Вот эта фраза точно была из начала 2000-х, когда тусовка на Вечном огне (в неформаль-ской среде Вечка) еще пода-вала признаки жизни. Соби-рались те ребята ежедневно. А вот молодые люди на набе-режной (16–30 лет) встречают-ся только раз в месяц.

По их словам, обычно на-роду собирается очень мно-го, гораздо больше, чем в этот раз. Но зависит от дня недели и погоды. Посколь-ку сегодня суббота, а не вос-кресенье и весь день накра-пывало, то пришло всего три десятка человек. Собира-ет всех «Ежик» – такой ник-нейм носит организатор. А вот среди ребят прозвища, судя по всему, не слишком популярны. Никаких «Вол-ков», «Черных» и «Вампи-ров» я не встретил. Зато на-питок Blazer – живая отсылка к 2007 году с его расцветом эмо-культуры – разумеет-ся, присутствовал. Хотя эмо, кажется, и близко не было. Просто такие ныне нефор-малы ностальгирующие.

Как ни странно, многие из них, несмотря на достаточно юный возраст, помнят старые сходки. А еще многие из них оказались достаточно при-ятными молодыми людьми. И странных фриков в этом обществе не оказалось. Есть программисты, есть работни-ки колл-центров. На любой вкус и цвет, как говорится. Некоторые про себя шутят – «алкоголики и маргиналы», но это скорее приукрашива-ние. Абсолютно мирный на-род. И будет грустно, если их попытаются в будущем разо-гнать.

[краем глаза]

Он и они

Youtube-канал «вДудь». Программа «Влади (Каста) о Навальном, новом альбоме и Максе Корже/ Большое интервью»

Помнится, года три-четыре назад на имя Юрия Дудя реак-ция была нулевая. Кто та-кой Дудь, знали только те, кто внимательно следил за спортом. А я был уве-рен, что Юрий еще возбу-дит общественность в больших масштабах. Так в итоге и произошло. В нача-ле 2017 года Юрий завел на Youtube канал с провокаци-онным названием «вДудь», а каждое его видео начало собирать миллионы про-смотров.

Андрей Сергеев

Дудь не появился из ниотку-да: уже в 16 лет (!) он был штат-ным сотрудником «Известий», одно время вел программы «Удар головой» на «Россия-2» и «Куль тура» на «Матч ТВ», а в 25 стал главным редактором издания sports.ru, которое сей-час считается, возможно, са-мым передовым в своей об-ласти. За Дудем закрепила-ся слава чрезвычайно острого на язык журналиста, который пи-шет лучшие интервью в спор-тивной сфере и не боится ни-кого. Очевидно, ему стало узко в рамках бесед о спорте, и по-

тому Юрий решил покорять Youtube. Дела пошли гораздо лучше, чем он ожидал: милли-оны просмотров, миллион под-писчиков, заманчивые реклам-ные предложения и робкие, но с каждым выпуском всё более уверенно звучащие сравнения с Познером, притом не в поль-зу Владимира Владимирови-ча. Гости Дудя, соответственно, топовые представители поли-тики, шоу-бизнеса и интерне-та: Алексей Навальный, Сергей Шнуров, Максим Фадеев, Баста, Иван Дорн, Noize MC, Николай Соболев и многие другие.

А еще Юрий явно метит на аудиторию рэп-артистов в связи с тем, как быстро в на-шей стране хип-хоп становит-ся музыкой № 1. Иначе столь большое количество именно рэперов на его программе не объяснишь. Вот и в послед-нем выпуске у него засветил-ся Владислав Лешкевич, бо-лее известный как Влади из «Касты» – культовой для рус-ского рэпа группы, гремев-шей в прошлом десятилетии. Отчасти вокруг их возвраще-ния в большую «игру» и стро-ится интервью.

Чем оно может быть инте-ресно человеку, который по-нятия не имеет, что такое «Ка-

ста», а рэп не любит? Пожалуй, тем, как Юрий умеет заставлять людей отвечать на неудобные и провокационные вопросы. Влади вроде бы не давал нико-гда поводов для допроса с при-страстием, но и ему пришлось отвечать на неудобные вопро-сы. Например, зачем он высту-пал на дне рождения Влади-слава Суркова? Как выяснилось, участники «Касты» просто не были в курсе, кто это. А вот ко-гда их позвали во второй раз – отказались. Но самый большой переполох вызвали рассужде-ния Влади о свободной любви и исчезновении института брака в будущем. Мол, отделяйте лю-бовь от секса. Владислав, кста-ти, женат и дважды отец.

Но самое главное впечатле-ние, которое оатеется от этого интервью – это то, что Влади вглубь не особо копает: вы-ступал на митинге Навально-го и голосовал за него, но при этом достаточно смутно пред-ставляет себе его программу; записывает с «Кастой» поли-тизированный альбом, хотя политикой интересуется сла-бо; помочь Басте в нарко-манский период не пытался, потому что в Ростове так не было принято. Мол, личный выбор.

Аттестат о среднем общем образовании № 06424000461950, выданный 25 июня 2014 года МОУ «Средняя общеобразовательная школа № 21 им. П.А. Столыпина» г. Саратова на имя Ла-зарева Евгения Владимировича, утерян. Считать недействительным.

Газета
в Саратове
НЕДЕЛИ

АДРЕСА РАСПРОСТРАНЕНИЯ
«ГАЗЕТЫ НЕДЕЛИ
В САРАТОВЕ»

ИЗДАТЕЛЬСТВО «СЛОВО»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28

ПОВОЛЖСКИЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ ИМЕНИ П.А. СТОЛЫПИНА
УЛ. СОБОРНАЯ, 23/25

БАНК АГРОРОС
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90

ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90

ЗАВОД ЖБК-1
УЛ. ПРОСП. СТРОИТЕЛЕЙ, 31

СОВКОМБАНК ОФИС «ЗАВОДСКОЙ»
ПРОСПЕКТ ЭНТУЗИАСТОВ, 22/5

СУПЕРМАРКЕТ ГРОЗДЬ
МОСКОВСКАЯ УЛИЦА, 10

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР ПЕНТАГОН
СОКОЛОВАЯ УЛИЦА, 18/40

NEW!

АЛЬФА-БАНК
УЛ. МИЧУРИНА, 133

АЛЬФА-БАНК
УЛ. МАКСИМА ГОРЬКОГО, 36

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
ЭНГЕЛЬС, УЛ. МАЯКОВСКОГО, 48

АЛЬФА-БАНК
ЭНГЕЛЬС, УЛ. ТЕЛЬМАНА, 132

УЛ. САККО И ВАНЦЕТТИ, 31

УЛ. КИСЕЛЁВА, 47

«Газета недели в Саратове»
Учредитель — ООО «Издательский дом «Энергия»
Издатель — ООО «Издательский дом «Энергия»
Адрес: 410600, г. Саратов, ул. Киселёва, 47
Главный редактор — Д.Б. Козенко
Адрес редакции: 410600, г. Саратов, ул. Киселёва, 47;
e-mail: gazetanedeli64@gmail.com.
Тел.: 27-23-81, 27-25-18, 27-56-12, 27-98-91.

Газета зарегистрирована 29 января 2008 года управлением
Федеральной службы по надзору в сфере массовых комму-
никаций, связи и охраны культурного наследия по Саратов-
ской области. ПИ № ФС-64 0723Р.
Отпечатано в Саратовском филиале ООО «Типографии «КП»,
г. Саратов, ул. Гвардейская, 2 «А».
Время сдачи в печать по графику в 20:00.
Сдано в печать 29.05.2017 в 21:00
Тираж 5000
Заказ № 4773

Мнение авторов публикаций не обязательно отража-
ет позицию редакции. Должностные лица несут ответ-
ственность за достоверность предлагаемой информа-
ции. Письма и материалы, не заказанные редакцией,
не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке
либо озвучивании через средства массовой информации
ссылка на «Газету недели в Саратове» обязательна.
☑ Публикация на правах рекламы.

Предлагаемая цена
для распространения —
7 рублей 50 копеек