

Политика без купюр, экономика без глянца

Газета

№12 (426) 4 апреля 2017

В САРАТОВЕ

НЕДЕЛИ

www.fn-volga.ru

ЗАМОЛЧАТЬ. ЗАПУТАТЬ. ЗАПРЕТИТЬ

Власти так и не поняли, что люди, и в первую очередь молодежь, хотят жить будущим, а не нынешней заплесневелой российской действительностью

Стр. 5

Там и машина не пройдет, и бронепоезд не промчится...

Транспортная безопасность по-саратовски



Это автовокзал в Саратове. Через его территорию ходят жители соседних многоэтажек. Это для них самый короткий путь. Они ходили тут и в советские времена, и в проклятые бандитские девяностые. Но несколько лет назад этот путь был объявлен зоной повышенной террористической опасности. И тогда террито-

рию обнесли забором. Для прохода жителей оставили калитки. Теперь и их обещают закрыть.

Ольга Копшева,
фото Матвея Фляжникова

Если это сделают на днях, то жизнь пяти тысяч человек превратится в ад. Чтобы попасть в свои квартиры, им

придется делать значительный круг.

Завтра в Саратовской городской думе соберутся члены рабочей группы по этому вопросу. Будут решать, как и безопасность соблюсти, и людей успокоить. На прошлой неделе они тоже собирались. И до этого, говорят, были встречи.

Заборы на самом деле вокруг автовокзала хиленькие.

Нисколько они не крепость и не преграда для настоящих террористов. Но под раздачу всё равно попали простые люди. Потому что сделать нормальные заборы и обеспечить настоящую безопасность стоит больших денег. А закрыть калитку обойдется бесплатно.

Стр. 9



Владимир Урих:

ВСЕГДА СЧИТАЛ, ЧТО НАДО БЫТЬ СЕМИ ПЯДЕЙ ВО ЛБУ, ЧТОБЫ НА ЛЕТЧИКА ВЫУЧИТЬСЯ

– А небо – это друг, враг или партнер?

– Нельзя небо назвать другом или врагом. Это такой большой кусок жизненной материи. Оно живое, беспокойное. Как в песне поется – «небо доброе или злое, голубое или грозное». Но у нас есть необходимое бортовое оборудование, чтобы определить, какое оно сегодня, здесь и сейчас. И как с ним взаимодействовать. Так что да, небо – это партнер, вместе с которым мы работаем на безопасность наших пассажиров.

Стр. 4

В России выросло поколение не рабов

МАССОВОЕ УЧАСТИЕ МОЛОДЕЖИ В МАРТОВСКИХ АКЦИЯХ ПРОТЕСТА О ВСЕЙ РОССИИ СТАЛО НЕОЖИДАННОСТЬЮ ДЛЯ ВЛАСТЕЙ И, ВОЗМОЖНО, ДЛЯ ЛИДЕРОВ ОППОЗИЦИИ – ТОЖЕ

Стр. 10-11

«Нас заставят заплатить, поверьте!»

ПРЕДПРИЯТИЯМ БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОДНЯЛИ ЦЕНУ НА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ, ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЕЩАЮТ «ЛЕЧЬ»

Стр. 12

Такси не везёт

САРАТОВСКИЕ ТАКСИСТЫ ОПЯТЬ БАСТУЮТ. ЧТО С ЭТИМ ДЕЛАТЬ?

Стр. 13

Информация для юридических лиц:

подписку на печатное издание «Газета Недели в Саратове»

Вы можете оформить через агентство подписки ООО «Урал-Пресс Саратов».

Подробности уточняйте по телефонам: 52-12-17, 52-12-10.

[7 дней с Дмитрием Козенко]

[репортаж]

Ракетчики

Есть старый анекдот о ракетчиках. Вбе-
шенный генерал врывается на командный
пункт ракетной дивизии и кричит:

– Кто нажал красную кнопку?!

Молчание.

– Еще раз спрашиваю: кто жал красную
кнопку?!

Молчание.

Генерал вытирает пот со лба:

– Ну и хрен с ней, с этой Данией.

Мы, собственно, не о военных хотим по-
говорить. Есть у нас такое ощущение, что
фразу из старого анекдота часто повторяют
во властных кабинетах. Предположим, назначили имярек гу-
бернатором в какой-нибудь регион. Назначили не по причи-
не больших талантов, просто как результат некоего договора
различных сил – политических и олигархических. Через год-
другой, получив информацию о ситуации в регионе, чинов-
ники, вздохнув, бормочут про себя: «Ну и хрен с ней, с этой
Самарой (Саратовом, Астраханью и так далее).

На этот раз мы не о Валерии Радаеве с его уплывающим
вниз по течению пляжем хотим поговорить – хватит, навер-
ное, и так всё ясно. Немного хочется сказать о нашем север-
ном соседе Самарской области и ее главе Николае Меркуш-
кине – вот уж орел так орел.

Меркушкин был назначен (уговоримся забыть слово выбо-
ры) руководить Самарой в 2012 году. До этого он семнадцать
лет руководил Мордовской республикой. Как руководил – мы
не знаем, да это сейчас и не важно. Но впервые в истории со-
временной России руководитель одного региона был пере-
веден начальником в другой регион, и это было повышение.
Всё же Саранск с Самарой не сравнить. Вообще-то это в со-
ветское время любили такие шутки – переводить секретарей
обкомов из одной области в другую. Говорят, что помог
Меркушкину осуществить это катапультирование из одного
кресла в другое – более удобное, наш земляк Вячеслав Во-
лодин. И что? Чем же славна сейчас наша соседка Самарская
область? Если поверить официальным данным, регион раз-
вивается темпами, опережающими среднероссийские. Ровно
так же, как и наша славная область, которая тоже опережает
страну по темпам развития. Одно только обидно: это какое-
то странное опережение, существует оно только в сводках
экономических ведомств. На фоне этого развития наблюда-
тели отмечают факты, общему тренду не соответствующие.
Например, в прошлом году в Сызрани закрылся завод «Пла-
стик». Когда-то это был крупнейший в Европе переработчик
пластмасс. Теперь же работники были уволены, станки сда-
ны на металлолом.

Самара еще крупнейший аэрокосмический регион страны.
Всё так, но в 2016 году Российская космическая корпорация
«Энергия» приняла решение о закрытии «ЗАО Волжское кон-
структорское бюро РКК «Энергия». Руководство самарского
бюро, получив крупный заказ от Роскосмоса, не стало отда-
вать контракт на изготовление ракетных деталей на сторону,
а создало фирмочку «Энком», которая и начала производство
– в гаражных боксах без необходимых лицензий. В итоге дета-
ли не прошли испытания на Байконуре, после чего началась
масштабная проверка, возбудили уголовное дело.

Еще есть прогремевшая на всю страну история, как мест-
ная дума – председатель в ней бывший начальник тамошнего
УФСИН Виктор Сазонов – с подачи губернатора резко сокра-
тила, фактически уничтожила льготы пенсионерам. Начались
митинги, где самарцы требуют отставки Меркушкина. Но тот
не унывает. Как начал с прошлых выборов, так и про-
должает рассказывать, что вся критика инспирирована ЦРУ.

У меня сестра живет в Самаре, в колледже преподает. Так с
начала учебного года преподавателей и учителей школ триж-
ды собирали на встречу с Меркушкиным. Один раз они были
теми, кто есть – педагогическим сообществом. Другой раз чи-
новники представили губернатору тех же людей как пред-
ставителей неких домовых советов. Как было в третий раз – я уж
и не помню. Каждый раз губернатор выступал перед собрав-
шимися с трехчасовой речью. Там и о происках ЦРУ было, и
о том, как американский посол провоцировал стачки тольят-
тинских рабочих. И много об успехах. Безотносительно са-
марского головы надо отметить, что трехчасовая речь спо-
собна разъярить даже самых лояльных слушателей. Вот и в
Самаре так, и к началу третьего часа зал уже откликается на
слова губернатора «Мы будем жить лучше» вопросом «А мы?»
Губернатор обижается и грозит уйти. Но не уходит – ни с
трибуны, ни с должности. При этом Меркушкин, как, впро-
чем, и Радаев, отнюдь не оратор. Находясь в цистерноном
запале, говорит совершенно странные вещи – типа «десяти-
полосные восьмиполоски», которые в скором времени укра-
сят Самару. (Кстати, их городские дороги похуже наших буд-
дут.) Свободные самарские журналисты уже отчаялись найти
смысл в речах губернатора и просто предоставляют читате-
лям расшифровку доклада.

Последний раз Николай Меркушкин выступал перед боль-
шой аудиторией, на сей раз молодежной, на прошлой неде-
ле. Вроде бы против экстремизма, на самом деле по поводу
антикоррупционного митинга, который собрал в Самаре око-
ло четырех тысяч человек. Пригнанные студенты помимо об-
винений в адрес митинговавших узнали, что в Китае всё за-
мечательно, а в Ливии плохо, и жаль ее бывшего лидера. Имя
Муаммара Каддафи Меркушкин выговорил с четвертого раза.
Что есть пенсии в сто и даже сто двадцать тысяч рублей, что
скоро будут созданы беспилотники, которые к американской
ракете «как паучок, приклеился, всё, что необходимо снял,
отклеился и обратно вернулся». И вообще «десять послед-
ние, пятнадцать лет активно собирает страна в кучу». И толь-
ко Навальный мешает.



Медлить – значит хоронить

Как ищут пропавших людей в Саратове

На минувшей неделе в по-
исковой экспедиции при-
нял участие корреспондент
«Газеты недели в Саратове». Во-
лонтеры собрались в половине
восьмого вечера у «Форума», что
недалеко от Сенного рынка. Нас
оказалось не очень много – пять
человек вместе со мной. Куратор
отряда «Лиза Алерт» в нашем ре-
гионе Константин Костырин раз-
делил прибывших на две группы,
а потом провел короткую вво-
дную: «Сегодня мы ищем мужчи-
ну. Ему 81 год. Деориентирован
и может нуждаться в медицин-
ской помощи».

Вячеслав Коротин

Информация отряда Людмила доста-
ет пачку распечатанных ориенти-
ровок. Их она делит на две части –
для каждой поисковой группы. На
плакате формата А4 – фотография
пожилого мужчины и информация
о нем: отличительные приметы, как
был одет, дата пропажи и контак-
тные телефоны, по которым можно
передать любую появившуюся ин-
формацию. Все плакаты – цветные.
«Люди обращают внимание в пер-
вую очередь на цветные объявле-
ния. Черно-белые, как показывает
практика, их не интересуют», – по-
ясняет мне Костя.

Уже к моменту нашей встречи род-
ственники мужчины обзвонили боль-
ницы, а потом съездили их – развез-
ли ориентировки. Первой группе
Константин поручает охватить объяв-
лениями проспект 50 лет Октября и
далее до 6-й Дачной. Вторая группа,
в которой оказались я, куратор регио-
на и инфор, должна была отработать
район проживания пропавшего муж-
чины – СХИ и центр города.

Наш первый пункт назначения –
Пугачевский поселок. Пока мы едем,
Константин рассказывает мне о том,
как важно реагировать на пропажу
человека как можно скорее: «Чем бы-
стрее родственники сообщат нам о
пропаже человека, тем больше шан-
сов, что он вернется домой целым и
невредимым. В конкретном случае
родственники сообщили о пропаже
дедушки уже вечером. То есть после
обеда он ушел из дома, вечером не
вернулся, и родственники сразу же
начали действовать: обратились в
полицию, в «Лизу Алерт», стали ис-
кать самостоятельно».

Так как мужчина, на поиски ко-
торого мы отправились воскрес-
ным вечером, деориентирован, то в
первую очередь должны быть от-
работаны районы, связанные в его
бывшим местом работы, местом
проживания.

Случайные свидетели

Первая остановка у танка-
памятника. Мы с Людмилой
выходим из машины и идем на
автобусную остановку приклеивать
объявление. «Срок «жизни» такого
объявления, как правило, недолгий
– один-два, максимум три дня. По-
том их срывают сотрудники специ-
альных служб, следящих за чистотой
и порядком в городе, либо те,
кто хочет приклеить на это место
какое-нибудь свое объявление», –
рассказывает Людмила, придержи-
вая объявление строго на уровне
глаз – для удобства чтения, пока я
вожусь со скотчем. Насколько же
надо быть меркантильным челове-
ком, чтобы сорвать листовку с ин-
формацией о поиске человека и
приклеить на ее место сотысяч-
ное объявление о сдаче комнаты
или квартиры якобы от хозяина?



Людмила оказалась права – в неко-
торых местах объявлений не было
уже на следующий день.

Мы заходим в магазин «Палитра
вкусов». Продавца-консультанта
просим пригласить к нам директора
магазина. Без разрешения руковод-
ства объявление в магазине мы по-
весить не можем. Нам идут навстре-
чу и разрешают оставить листовку.
Продавец, которой поручили при-
клеить ориентировку, неожиданно
восклицает, всмотревшись в лицо
на фотографии: «Так это наш дедуш-
ка! Он к нам чуть ли не каждый день
за продуктами ходит». Поблагода-
вив сотрудников магазина, отпра-
вляемся дальше.

Начинаем колесить по Пугачев-
скому поселку, стараясь расклеи-
вать ориентировки в самых люд-
ных и проходных местах.

Остановливаемся у мусорных ба-
ков. Как ни крути, но мусорка – ме-
сто людное, а если еще баки установ-
лены недалеко от отделения «Почты
России», то проходимость повыша-
ется в несколько раз. Но нам повез-
ло еще больше. Эта мусорка оказа-
лась тусовочным местом не очень
опрятных и не очень вкусно пахну-
щих граждан. «По-любому они долж-
ны что-то знать», – предполагаю я.
Приклеив очередное объявление на
столб, мы с Людмилой идем к мест-
ным обитателям.

Нас тут же окружают несколько
человек. «Так к нам уже подходили
и спрашивали», – говорит женщи-
на. Тем временем с другого конца
помойки на ориентировку спешит
взглянуть мужчина. «Ну да, лич-
ность знакомая. Но сегодня я его
не видел», – покачивая головой,
отвечает он. Нетрудно догадаться,
что никакой мало-мальски полез-
ной информации о пропавшем на
этой мусорке мы не получили. Но
удочка была закинута – кому-то о
том, что пропал мужчина, мы лиш-
ний раз напомнили, а кого-то поста-
вили в известность.

Родственники пропавшего тоже
не сидели сложа руки. Несколько
раз мы наткнулись на объявлениях
на схожие объявления о пропаже
мужчины.

По улицам Саратова

Отработав СХИ и Пугачевский
поселок, наша группа возвра-
щается в центр города. «Чем
больше времени проходит с мо-
мента исчезновения человека, тем
меньше шансов на благополучный
исход. Но бывает всякое. Пока про-
шло немного времени, мы ведем
активный поиск. Такой как сейчас.
Последующие несколько дней будем
ждать информации. Если никакой
не поступит, то, скорее всего, поиск
из активного перейдет в информа-
ционный. Это распространение ин-
формации через социальные сети»,
– рассказывает мне Константин.

Чтобы быть уверенным, что объ-
явление будет замечено как мож-

но большим количеством людей,
нужно знать некоторые «чисто са-
ратовские» нюансы. Например, пе-
ресечение улиц Вавилова и Рахова.
Конечная 41-й маршрутки, следую-
щей в Солнечный, и промежуточная
остановка маршрутки № 56, идущей
куда-то на СХИ. Относительно недав-
но на этом пятачке появился новый
остановочный павильон, но очередь
ожидающих игнорирует этот пави-
льон, как выстраивалась вдоль ули-
цы Вавилова, так и выстраивается.
Расклеивать ориентировки на таких
остановках, установочных «для ме-
бели», особого смысла нет.

Информация в группах в соци-
альных сетях поискового отряда
обновляется оперативно. Как толь-
ко пропавший человек находится,
в группах к объявлению о поиске
добавляют подпись «Найден! Жив!»
или «Найден. Погиб». На момент
сдачи материала дедушка, поискам
которого мы посвящали вечер вос-
кресенья, найден не был. Очень хо-
чется, чтобы в следующий раз, зайдя
в группу, рядом с объявлением о
пропаже появились два долгождан-
ных слова с восклицательными зна-
ками «Найден! Жив!».

[Кстати сказать]

100 поисков за год

В сентябре 2010 года в лесу в
Московской области поте-
рялись пятилетняя девочка
со своей тетей. Заблудившуюся
Лизу Фомкину стали искать лишь
на пятый день после исчезнове-
ния. Метр за метром более 500
добровольцев прочесывали лес-
ные массивы и жилые кварталы.
Девочку удалось найти, но было
уже поздно... Простые люди,
которые не знали ни саму Лизу,
ни ее семью, но самоотвержен-
но бросившиеся на поиски, не
смогли остаться равнодушными
к этой трагедии. Чтобы подобное
не повторилось, было решено
создать поисково-спасательный
отряд «Лиза Алерт», который со
временем вырос до всероссий-
ского движения.

С каждым годом количество
пропавших людей не только
в Саратове, но и по всей Рос-
сии растет. В прошедшем 2016
году волонтеры поиско-
во-спасательного отряда «Лиза
Алерт» в Саратове приняли уча-
стие более чем в 100 поисках.
В результате были найдены жи-
выми 71 человек, погибшими
15, не найдено 14. Кроме этого,
представителями «Лизы Алерт»
в Саратове ведется профилакти-
ческая работа с детьми и роди-
телями в школах, подростковых
клубах, детских садах. В прошед-
шем году были проведены также
учения, участие в которых при-
няли инструкторы из Москвы.

Имущество в огне

Это не реклама.
Это наше страшное будущее

Спасибо федеральным законодателям за нашу бытовую безопасность. Они о нас позаботились очень просто. Переложили всю ответственность за пожары, возгорания, удушение – на пользователей газового оборудования. Об этом стало известно на заседании по газовой безопасности в Саратовской городской думе. Депутаты пытались докопаться, что у нас не так и кто виноват в том, что в Саратове после утечек газа взрываются дома.

Ольга Копшева

Бояться штрафа стоит только после нескольких уведомлений

Главными экспертами для депутатов стали начальник отдела промышленной безопасности ОАО «Саратовгаз» Наталья Панкратова и Виталий Карпов – председатель комитета по проблемам ЖКХ администрации Саратова.

Поставщик газа, в нашем саратовском случае – «Газпром межрегионгаз Саратов» – не имеет права поставлять голубое топливо в квартиры, если не уверен в исправности газового оборудования. Так сказала депутатам Наталья Панкратова. Но все работы по наладке и отладке газового оборудования при этом осуществляет сетевая организация, которая подает газ в ваш дом. Главная среди них в Саратове – ОАО «Саратовгаз», но есть еще семь.

Чтобы «слесарь по газу» всегда был у вас под рукой, нужно заключить договор на техническое обслуживание с той организацией, что берет с вас плату за газ. Цена договора на техническое обслуживание оборудования – коммерческая тайна и зависит от того, какое вы себе в квартире завели оборудование и в каком количестве. Депутаты прикинули, что в среднем это 500 рублей в месяц. Наталья Панкратова уточнила, что обслуживание одной газовой плиты все-таки, вроде, дешевле.

Стр. 8

«Нас заставят заплатить, поверьте!»

Предприятиям без предупреждения подняли цену на электроэнергию, предприятия обещают «лечь»

В феврале текущего года резко подскочили цены на электроэнергию и мощность для юридических лиц по всей России. В Саратовской области цена на мощность увеличилась на 55,4 процента и стала самой дорогой в ПФО. Это в свою очередь повлекло увеличение цены на электроэнергию, которая за февраль выросла на 25 процентов относительно декабря и января. В среду в Торгово-промышленной палате Саратовской области представители в основном промышленных предприятий пытались понять, что происходит с ценами на энергоресурсы, как им теперь работать и кто за всё происходящее несет ответственность.

Дина Болгова

Проще отключиться и не работать

Скачок цен на электроэнергию стал полной неожиданностью для потребителей. Первыми о проблеме заявили АО «Нефтемаш»-«САПКОН» и его генеральный директор Владимир Мигаль. На встрече в ТПП Мигаль отметил, что ситуация сложилась более чем серьезная и его удивляет, что ни один федеральный канал не сказал о ней ни слова. «Никто нас не предупредил, к чему нам готовиться. Почему, спрашивается?! – возмущался Владимир Степанович. – Мы же миллионы вкладываем в модернизацию, в энергоэффективность в надежде на экономию. Только

что прошли полный энергоаудит, утеплили цеха, поставили энергосберегающие светильники. А теперь оказывается, что никакой экономии нет – этот скачок цен нивелирует все затраты. Теперь я, наоборот, должен переплатить полмиллиона за электричество. А с какой стати-то?!».

Мигаль напомнил, что у промышленных предприятий и так много хлопот из-за новой системы госзаказа: предоплата отменена, а оплата за выполненный заказ поступает только через 90 дней. «То есть мы четыре месяца ждем заказа, потом еще три месяца – оплаты. Поэтому берем кредиты, на которые идут проценты, потому что надо работать, надо платить зарплату, налоги и так далее. И вот на всё это накладывается теперь еще и рост цен на электроэнергию. Если ее опять поднимут (плановое повышение тарифов на 6,5–7 процентов намечено в России на июль. – Авт.), мне останется только отключиться. Проще вообще не работать!» – заявил гендиректор завода.

Представители других предприятий – АО «Саратовский радиоприборный завод», «Газпром-маш», «ЕПК Саратов» – позицию Владимира Мигалья разделяют и ждут ответов от власти.

«Как он вообще формируется, этот нерегулируемый тариф? У нас энергоизбыточный регион, у нас ГЭС, АЭС, куда идут эти мощности? Они же стоят в 10 раз дешевле, чем мы платим. Куда идут эти деньги? Кто будет зарабатывать на этих новых ценах? Ведь кто-то же будет на этом зарабатывать!» – возмущались промышленники.

Стр. 12

Коммунисты хотят учиться

Массовые шествия 26 марта экс-депутат считает «высокотехнологичной политической операцией»

Состав спикеров на пресс-конференции в обкоме КПРФ в минувшую пятницу был впечатляющ: два действующих депутата Госдумы Валерий Рашкин и Юрий Сидельников, а также три экс-депутата парламента страны Сергей Обухов, Виктор Пешков и Ольга Алимова, она же секретарь Саратовского обкома.

Надежда Зеленцова

Интригу, кто же будет представлять коммунистов на выборах губернатора, так и не раскрыли.

В проходящих по воскресеньям в Саратове прогулках оппозиции, по словам Ольги Алимовой, представители КПРФ тоже участвуют, просто не обозначают активно свою партийную принадлежность: «Интересное мероприятие, активисты знакомятся друг с другом». Это найдет практиче-

ское применение на выборах, дабы не допустить 62,2 процента, думается секретарю обкома.

Говоря о всколыхнувшей город прогулке сторонников Навального против коррупции, Рашкин назвал коррупцию «раковой опухолью»: «Воруют миллиардами». Поэтому любые мероприятия, направленные на борьбу с коррупцией, коммунисты приветствуют. Но деятельность экс-министра обороны Анатолия Сердюкова кажется Рашкину более достойной внимания общественности, чем виноградники в Тоскане Медведева.

Что же касается борьбы с коррупцией в Саратовской области, то коммунисты, по словам Алимовой, также организуют митинги, шествия, пикеты и сборы по этому поводу, равно как и по другим. И готовы участвовать в акциях других партий.

Сергей Обухов думает, что акция дальнбойщиков напуга-

ла власть больше, чем шествия 26 марта. «Вся повестка дня, озвучиваемая Навальным, реализована КПРФ», – считает Обухов. И вообще, КПРФ проводит более массовые акции, другое дело, как они освещаются. Так вот акция сторонников Навального оказалась «хорошо подсвечена». Были применены «очень интересные технологии», в том числе в подростковых группах в социальных сетях. В плане коррупции КПРФ предъявила Медведеву более серьезные требования, но, должно быть, тосканские виноградники смотрятся «веселее», чем развал оборонно-промышленного комплекса.

Шествия же 26 марта – «высокотехнологичная политическая операция». Цифровизация политики используется всё активнее. Хотя налицо манипулирование гражданами, но этому надо учиться.

Не перестают удивлять

Воспитанники ЦМИТов познакомили взрослых со своей деятельностью

Выставка, посвященная инновационным работам Центров молодежного инновационного творчества, прошла 30 марта в правительстве Саратовской области.

Екатерина Аблаева

В общей сложности было представлено более 40 различных экспонатов. Выставку посетили губернатор Саратовской области, руководители министерств и депутаты областной думы. Валерий Радаев с большим интересом осмотрел экспозицию ЦМИТ «ТИР», ожидая увидеть что-то новое. Школьники и студенты не подвели.

На этот раз они продемонстрировали три новых работы, которые готовятся на выставку Международного Аэрокосмического Салона МАКС-2017. Особое внимание губернатора привлекла модификация модели вертолета на базе «Ка-2», имеющая двойное назначение, как военное, так и гражданское.

В мае 2016 года ЦМИТ «ТИР» запустил школьный проект «Будущее в руках инженера». Воспитанники Центра представили один из его результатов – созданный собственными руками макет насосного агрегата по чертежам АО «Нефтемаш»-САПКОН. Макет успешно дебютировал на выставке компании «Лукойл», которая проходила 8 февраля текущего года на заводе «Нефтемаш».

Пластилиновое сердце, голубые шары

В торговом центре «Оранжевый» прошла выставка работ, авторами которых стали дети с аутизмом

Выставку открыли 2 апреля – в день информирования об аутизме. Она была организована фондом социальной поддержки семьи и детства «Океан» совместно с музеем Радищева, в инклюзивной студии которого занимаются дети с расстройством аутистического спектра, и областным реабилитационным центром для детей и подростков с ограниченными возможностями (ОРИЦ), где дети с РАС также занимаются в кружках изобразительного искусства.

Анна Мухина

На площадке торгового центра организаторы установили стенд с работами в самых разных техниках: и акварельные рисунки, и картины в технике рваной аппликации – как из кусочков мозаики, из мелких клочков бумаги собранные арбуз и кот в сапоге, и пластилиновые картины – вот большое красное сердце, которое объеди-

няет мальчиков и девочек, взявшихся за руки. Все они выполнены детьми с аутизмом и РАС.

– Детям с аутизмом, как и другим детям, необходима творческая самореализация, развитие художественных способностей, – открывая выставку, отметила преподаватель инклюзивной изостудии, ведущий научный сотрудник научно-методического отдела музея им. Радищева Галина Гусева.

К открытию выставки была приурочена акция, организованная фондом «Океан» совместно с «Союзом добровольцев России». Волонтеры раздавали посетителям торгового центра голубые шары – символ информирования об аутизме, для детей самых разных возрастов устроили мастер-класс по работе в технике оригами и целую студию аквагрима. Дети, самые разные дети – и нейротипичные, и ребята с ментальными нарушениями, с удовольствием складывали из бумаги тюльпаны и подставляли волонтерам свои лица, чтобы те нари-

совали на них маску Бэтмена или кошачью мордочку.

Плакаты, прикрепленные на стенде с рисунками, объяснял: «Дети с аутизмом и РАС редко выглядят больными, они могут выглядеть абсолютно нормально. <...> Ребенок с аутизмом очень хочет общаться, но не умеет делать это правильно».

– Информирование об аутизме так же важно, как и информирование о методах его диагностики и коррекции, – объясняет директор фонда «Океан» Наталья Коваченко. – С одной стороны, потому, что родители должны знать признаки, чтобы как можно раньше заметить их у своего ребенка и начать коррекцию. А с другой стороны – люди чаще всего боятся того, о чем не знают или, еще хуже, знают понаслышке. Поэтому информирование это способ избавиться от страхов и сделать еще один шаг на пути к принятию наших детей обществом.

Выставка продлится до 11 апреля.

Диплом об окончании Саратовского строительного лицея, выданный в 2015 году на имя Цветкова Дмитрия Николаевича, утерян. Считать недействительным.

Поправка
В номере нашей газеты от 28 марта с.г. на 2-й странице в репортаже «Саратов, которым я горжусь» в последней колонке, в пятом снизу абзаце вместо слов «Веры Шульковой» следует читать: «Веры Афанасьевой». Приносим свои извинения.

Владимир Урих:

Летать мечтал с самого детства

Летчик от Бога, душа компании, артист, поющий пилот «Саратовских авиалиний», командир воздушного судна Владимир Урих входит в кабинет, улыбаясь. У него через полтора часа вылет в Москву. Но мы так давно хотели сделать с ним интервью, что он нашел для нас время в своем плотном графике. Тем более что и повод знакомый: как раз незадолго до нашей встречи Урих сорвал аплодисменты в Нарьян-Маре, куда летал в качестве пилота-инспектора в проекте «Полет ради полета». Вдохновитель проекта Сергей Мартиросян (Aviator.ru) выбрал для полета за Полярный круг Як-42 «Саратовских авиалиний». А 29 марта этот самолет – один из лучших в своем классе – отпраздновал 35 лет со дня своего первого взлета. Владимир Юрьевич, который долгое время пилотировал Як-42, отзывается о нем с теплом и любовью.

Первым делом, входя в кабинет, Урих рассказывает про пробки на дорогах.

Анна Мухина

– Кстати, Владимир Юрьевич, у меня был такой вопрос заточен ближе к середине интервью, но раз вы сами начали этот разговор, скажите, что проще: автомобиль водить или в небе летать?

– Самолет и автомобиль – это разные транспортные средства. Как и в летном деле, так и в водительском мастерстве есть свои сложности, свои асы, свои профи. В восточных странах вообще ездят без правил – представляете, каким там надо профессионалом быть! Но летаю я намного дольше, чем вожу машину. Автомобиль-то я выиграл на «Поле чудес» в декабре 2011 года. Хотя права водительские получил еще в летном училище. Там я даже водил ЗиЛ-131 – это машина, которая вывозит на старт световое оборудование.

– А учились вы где?

– В Красноярском летном училище.

– То есть вы коренной саратовец?

– Коренной – по месту обитания. Моя малая родина – это город Киров. Правда, после рождения я там пробыл месяц или полтора. Снова попал в этот город всего полгода назад, когда мы начали туда регулярно летать из Саратова.

Через полтора месяца после моего появления на свет мои родители уехали в Закавказье, где отец служил. Он у меня был военный летчик, штурман. Одним из первых возил трехтонную атомную бомбу на самолете Ил-28. Это был первый реактивный бомбардировщик, который мог брать на борт эту бомбу – потому что больше в него ничего и не помещалось. И вот отец был штурманом бомбардировочной эскадрильи.

– То есть склонность к летному делу у вас семейная?

– Ничего другого у меня перед глазами и не было. Я с детства мечтал об этом. Только я всегда

считал, что надо быть семи пядей во лбу, чтобы на летчика выучиться. А я был обычный дворовый хулиган. Не бандит, не разбойник, просто хулиганистый парень – родителей не слушался, уроки не делал. Меня увлекало всё, кроме учебы в школе. Хорошо, что она давалась мне легко.

Помню, мама отвела меня в 80-ю среднюю школу – сейчас это вторая гимназия на Чернышевского и Бабушкином взвозе. Тогда она становилась школой с углубленным изучением французского. И я предстал перед приемной комиссией, которая отбирала талантливых ребят. Мать мне сказала тогда – не вздумай там глупости вытворять! А я вытворил. Меня спрашивают в приемной комиссии: расскажи нам, юное дарование, наизусть стихотворение. И я начинаю рассказывать: «У Лукоморья дуб спилили, кота на мясо изрубили, златую цепь в торгсин снесли...». Это я много времени проводил с моим старшим братом и его друзьями, у них понабрался. Мне тут же возразили – тут всё понятно, а оригинал-то помнишь? Да это свободно! И прочитал, как было у Пушкина. И меня взяли. А там уже стал участвовать в мероприятиях – и в горн, и в барабан, и знамя вынести. А в восьмом классе мы сколотили свой первый ансамбль, фактически не умея ничего.

– Это какой был год?

– Примерно 1972-й. Группа наша называлась «Ариэль», и название мы даже на ударной установке написали – через трафарет. Я тогда увлекался: из больших фотографий вырезал трафареты – даже скальпель специально для этого в аптеке купил – и через них переводил на майки портреты музыкантов, изображения групп. Первым сделал себе Джорджа Харрисона. После этого вся окрестная шпана с Набережной, все мальчишки моего возраста ходили ко мне за этими майками.

– А фотографии где брали?

– Если честно, не помню. Пластинки ребята доставали «левым» путем: у перекупщиков, у тех, кто этим фарцевал. Аэрозоль мог протечь, поэтому внутри футболки или майки я прокладывал газету, а потом медленно ее вынимал. И для ансамбля нашего я трафарет сделал точно так же.

– А что вы играли?

– Первой мы выучили «Алешкину любовь», но чаще брали популярную мелодию – тех же Роллинг Стоунз – и писали на нее свои тексты. Проходило на ура! Почему-то тогда нам было интереснее не с девочками танцевать, а посидеть за ударной установкой. Я потом и в училище на ударных играл.

Кстати, в училище я поехал сразу после выпускного вечера – 25-го мы отметили, сходили на Набережную встретить рассвет, а 26-го утром я сел вместе с братом в Ан-2, и мы полетели в Красный Кут. Я хотел как можно раньше подать документы. В тот год в училище был конкурс – 12 человек на место! Прихожу я в приемную комиссию, отдаю им документы. А у меня волосы были длинные. И вот забирают у меня мой аттестат, а мне говорят – у нас там парикмахерская за углом, хочешь быть летчиком, сходи, приведи себя в порядок, а документы твои пока у



нас полежат. Пришлось стричься (смеется). – А.М.)

– На каком типе самолета вы учились летать?

– Тип тогда был только один – Ан-2. Я попал на ускоренные курсы и учился вместо трех лет год и десять месяцев. Но это всё равно была полная программа. А пришел после школы, зеленый – ну что я знал? Только склеивал модели из фанеры, но они у меня не летали, потому что крыло не летает без профиля, а я этого не знал. Когда я впервые заглянул в кабину, я ужаснулся – столько там приборов! Я должен всё это выучить? Но приборы – это верхушка айсберга. Есть еще воздушная навигация, метеорология, радиооборудование, электрооборудование, руководящие документы, которые объясняют, как действовать в тех или иных ситуациях. Объем, конечно, огромный. И всему этому учат в училище.

– Владимир Юрьевич, а небо – это друг, враг или партнер?

– Нельзя небо назвать другом или врагом. Это такой большой кусок жизненной материи. Оно живое, неспокойное. Как в песне поется – «небо доброе или злое, голубое или грозное». Но у нас есть необходимое бортовое оборудование, чтобы определить, какое оно сегодня, здесь и сейчас. И как с ним взаимодействовать. Так что небо – это партнер, вместе с которым мы работаем на безопасность наших пассажиров.

Вот смотрите – сегодня еле заметная облачность верхнего яруса. Тонкая. Вроде бы ничего особенного. Но я вам скажу – на этой высоте ветер. Сильное струйное течение, вытянутое с юго-запада на юго-восток. Почему оно струйное? Потому что там воздушные массы ни за что не цепляются, им наверху ничего не мешает. Это у земли потоки цепляются за холмы и горки. А выше двух километров в небе совсем другая жизнь. И там свои законы.

– А какие типы воздушных судов вы пилотировали?

– Всего четыре типа: Ан-2, Л-410-УВП, Як-42 и Эмбраер-195. Это потому, что я всю жизнь – уже 41-й год пошел – работаю в Саратовском авиапредприятии. С 1976 года. Мне 19 лет было, когда я

сюда пришел вторым пилотом на Ан-2. Через полтора года стал командиром воздушного судна. Нашему предприятию – первому – для производственных испытаний прислали чешские самолеты Л-410-УВП, это был 1980 год. И мы целый год летали на них без пассажиров, просто гоняли туда-сюда по трассам.

А потом мы первыми в России получили в эксплуатацию Як-42. На этих Яках в 1993 году мы стали выполнять международные рейсы. Европейские авиакомпании арендовали наши самолеты вместе с экипажами. Работали мы так с 93-го по 2002 год. В нулевых стало трудно конкурировать – нас выжимали с европейского рынка. Но все-таки «Саратовские авиалинии» были крайней российской компанией, ушедшей с европейского рынка.

– Пилоты не говорят «последняя»?

– Не говорят.

– Расскажите про Як-42. В последние годы так много пишут самого разного и не самого хорошего про этот самолет, который считался лучшим в своем классе. Тем более что вы на нем летали на Крайний Север – а это непростые условия.

– Те люди, которые неслестно отзываются об этом самолете, просто не имеют никакого отношения к авиации. Те, кто разбирается в авиации, скажут вам сразу – это самолет-легенда. Один из лучших самолетов гражданской авиации. Он надежный, его технические характеристики позволяют совершать полеты даже за Полярный круг, поэтому его очень ценят на Севере. Мне было очень приятно оказаться в нем в роли пассажира – сейчас я не пилотирую Як-42, потому что переучился на Эмбраер-195. Это совершенно другой тип воздушного судна. Его в шутку называют «самолетом для пенсионеров» – там всё просто и легко – опять же, относительно легко.

А Як-42 – это один из лучших российских самолетов. Если бы сейчас на него делали доработки, если бы его не сняли с производства и не помножили бы на ноль заказы на авиазавод в производстве, то эта машина только хорошеела бы. Вот американцы – они

же не выкинули ни один самолет. Например, первый реактивный гражданский самолет Боинг 707 они теперь используют в военнотранспортных целях: поставили туда новую авионику, сделали стеклянную кабину – глас кокпит, поставили двигатели от Боинга 737. И самолет стал ну м-м-м-м! То же самое можно было сделать и с Як-42. И сейчас это возможно. И таких специалистов, как в Саратове, вы по Як-42 больше нигде не найдете. Мы на своем предприятии поддерживаем летную годность этих самолетов, несмотря на то, что это стало довольно сложно делать.

– Владимир Юрьевич, а расскажите, как прошел «Полет ради полета» в Нарьян-Маре. Я смотрела видеозаписи вашего выступления, вы сорвали бурные аплодисменты!

– Мы произвели фурор! Мы на припеве «We will rock you» запели «Нарьян-Нарьян-Маре» – это вызвало необыкновенную радость зрителей. На нашем выступлении был даже губернатор Ненецкого автономного округа Игорь Кошин. Ему так понравилось, что он пришел к нам потом в самолет, со всеми попрощался и даже пообещал организовать нам гастроли в Нарьян-Маре (смеется).

А вообще было очень здорово: полный самолет народу, влюбленного в самолеты, из разных стран мира – там были пассажиры и из Индии, и из Латвии. Организация – на высшем уровне. «Саратовские авиалинии» проводили на борту беспроигрышную лотерею – призами были кружки с символикой предприятия, флешки в виде Эмбраера, коробка конфет «Взлет» – такие памятные вещи. В самом Нарьян-Маре мы попали на их праздник проводов зимы. Это был Буран-дэй – соревнования по снежному кроссу: гонки на «буранах» прямо по льду Печоры. С нами летал космонавт Евгений Виноградов – знаете, что он свою карьеру начинал бортпроводником в Домодедово? В Нарьян-Маре нас встречали Геннадий Онищенко, исследователь Арктики Артур Чилингаров, на призы которого и проводятся уже семь лет соревнования по снежному кроссу. Я от этого полета был в восторге! Как, думаю, и все, кто летал туда с нами.

Замолчать. Запугать. Запретить

Власти так и не поняли, что люди, и в первую очередь молодежь, хотят жить будущим, а не нынешней заплесневелой российской действительностью

«Его обязанности состояли в том, чтобы, во-первых, «тащить» и, во-вторых, «не пускать»; тащил он обыкновенно туда, куда решительно не желали попасть, а не пускал туда, куда этого смертельно желали».

Глеб Успенский, рассказ «Будка», 1868 год

Россия стремительно одряхла. Нет, не о современных технологиях идет речь – с ними давно уже всё ясно. Анахронизмом стал политический арсенал нашей власти – из всех форм общения с населением остались только две – вранье по телевизору и репрессии в описанном Глебом Успенским стиле – «тащить и не пускать». Прежде в этом арсенале были еще подачки народцу, но их время прошло – денег-нет-выдержитесь. Весь этот скудный набор приемов был использован после событий 26 марта.

Дмитрий Козенко

Утомленные ложью

Понятно, наша власть не может признаться себе и народу, что эти события она элементарно проспала. Убаюканная собственным телевизором с его бесконечными сказками о народной любви и прикормленными социологами с их 86 процентами, власть дремала себе, вполглаза наблюдая за усилиями Фонда борьбы с коррупцией Алексея Навального. Вышел фильм «Он вам не Димон» – дежурно ограничилась затертыми фразами «сам уголовник» и «вранье всё это». Тот факт, что в сети этот фильм посмотрели более десяти миллионов человек, власти опять же не насторожил.

Когда стали подаваться заявки на митинги, власть пошла обычным своим путем. Мало того, что давно уже подтерлись конституцией, так и на свое собственное изобретение – драконовский закон о митингах – наплевали. Закон этот гласит, что в случае отказа от названной в заявлении площадки администрация должна предложить альтернативу. Альтернативу предлагать не стали, а суды послушно проштамповали беззаконие городских администраций, признав подобные решения абсолютно законными. В Саратове это сделала судья Волжского суда Ирина Бжезовская.

Масштаб митингов 26 марта вверх власти в шок, еще большим шоком стало то, что провинция присоединилась к протестам. Практически все регионы, даже Дагестан и тот протестовал. О природе протестов поговорим позже, сейчас же продолжим об импотенции власти. Ни один федеральный канал не показал ни кадра с акций. Демонстрации в Йемене, кажется, – это показывали с удовольствием, протесты в Риме двухсот человек – несомненно интересны российскому телезрителю. Лишь Владимир Соловьев под занавес своего псевдо-ток-шоу изобразил истерику на заданную тему. Когда пресс-секретаря президента, а в первые дни только он

смог что-то говорить, спросили об этом молчании телят, он рассказал старинный анекдот, который рассказывает регулярно. Анекдот о том, что никакой цензуры нет, а правительственные СМИ вольны в выборе новостной повестки. Никто даже и не смеялся.

Потом начался буквально карнавал лжи. МВД заявило о том, что на акции в Москве было около восьми тысяч человек. Саратовские полисмены насчитали четыреста. Но формула этих подсчетов стара, как анекдоты Пескова о свободе СМИ. Если хотите узнать истинную численность митингующих, надо данные полиции умножить на пять, и получите верную цифру.

Прозвучала – от того же Пескова – знакомая тема печенек. В протестах участвовало очень много молодежи – никогда прежде такого не было. Понятно, что и это стало для власти сюрпризом, объяснения которому найти не смогли. А посему ответ стали искать среди привычных. «Существует информация, что несовершеннолетним участникам акции в Москве в случае их задержания представителями органов правопорядка сулились денежные награды». Ну и дальше в дело вступил Следственный комитет, который тут же объявил о начале расследования. Хотя искать особенно и нечего. Есть опыт прежних акций и незаконных задержаний, обращений в ЕСПЧ. Как правило, Европейский суд определяет компенсацию пострадавшим в размере 10000 евро. Об этом много писали в интернете до и после 26 марта – вот и весь сюжет с подкупом. И сам Песков был вынужден признать, что главное его доказательство «видео с мальчиком» – уж не тем ли самым «мальчиком в трусиках», которого «распяли» на одном из российских телеканалов?

Кровавая рука Майдана

На самом деле в речах Дмитрия Пескова интересно не это. Куда важнее то, как главный спикер страны видит общественную активность. И это видение, надо понимать, не есть только его личная точка зрения. Вот она: «В Кремле уважают гражданскую позицию людей и право высказывать свое мнение. Но с уважением мы относимся к тем случаям, когда эта позиция высказывается в соответствии с законодательством и в тех местах, которые предусмотрены законом».

Если граждане чем-то недовольны – фальсификацией ли выборов, коррупцией, системой «Платон», ростом тарифов, они должны: первое – испросить у местных чиновников разрешение собраться. Стоит ли еще раз напоминать, что такие «прошения и разрешения» противоречат Конституции России? Когда же мелкий клерк из мэрии – вроде саратовского Павла Грищенко, соизволит выдать разрешение, то можно собираться заранее оговоренным числом в каком-то загончике и покричать немного. Есть ли смысл уточнять, что власть, глядя на такие «протесты», снисходительно ухмыльнется и скажет свое любимое: «Терпели и еще потерпите». Жаль только, что Дмитрий Песков не уточнил, в каком виде граждане России



должны передавать Кремлю свое мнение: нужно ли стоять при этом на коленях или можно только кланяться в пояс? Или же по примеру нашей славной истории разрешено держать челобитные на головах?

Дальше последовало то, что наша власть так любит и умеет делать – репрессии. В Москве было задержано более тысячи человек. Задержания участников акций прошли во всех практически городах страны. Как мне представляется, в Дагестане задержали даже больше народа, чем пришло на митинг, на митинг пришло 150, а судили около 200. Начались суды. О наших судах, которые перестали быть даже карикатурой на правосудие, можно писать много. О том, как судьи отмечают абсолютно все доводы защиты, не слушают подсудимых. Для них заведомые лжесвидетельства нескольких полицейских являются истиной в последней инстанции. Это хорошо известно по всем политическим процессам путинской России, будь то дело Михаила Ходорковского, «болотное» дело, теперь суды над активистами 26 марта. Как это происходило в Саратове, понятно по двум судам над Александром Никишиным, которые подробно освещали «Свободные новости».

Не ограничившись репрессиями, власть принялась угрожать собственному народу. Последовали многочисленные безумные предложения усилить патристическое воспитание (а это реальная угроза для психики здоровых людей), заремел хор сторонников обуздания интернета. Кстати, когда я читал всех этих «ограничителей доступа», то сделал неожиданное открытие. В их пещерном сознании интернет прочно связан с компьютером. То, что любой первоклассник теперь выходит в сеть со своего телефона, им пока неизвестно, а то бы ограничили доступ к телефонам.

И наконец, угрозами занялся Владимир Путин. Сначала на годовщине созданной им Росгвардии он сказал: «Надо профессионально реагировать на любые

попытки под любым предлогом дестабилизировать общественный порядок в нашей стране». А на четвертый (!) день после протестов, немного остыв на Земле Франца-Иосифа, дал им характеристику: «Я лично выступаю за то, чтобы вопросы борьбы с коррупцией были в центре внимания общественности. Единственное: я считаю неправильным, что какие-то политические цели используют это для раскрутки на политической арене, в преддверии выборов. Это инструмент арабской весны: мы очень хорошо знаем, к чему это привело. Это же стало поводом для государственного переворота на Украине».

То есть опять знакомые страшилки – Майдан и так далее. Последовали обязательные сравнения с Западом (Путин, Володин) – как в старом-старом анекдоте, завершающемся фразой: «Зато у вас негров вешают». Обратили внимание? – опять все слова пахнут советским еще нафталином. И еще заявление, что «некоторые политические силы» используют протесты в своих целях – тоже до оскомины привычно.

Будущее против прошлого

Самое главное не в этом – ни Путин, ни его приближенные так и не поняли, что произошло 26 марта.

Это не были митинги Алексея Навального, хотя его роль как организатора велика. На лекциях марксизма-ленинизма нынешние руководители страны, должно быть, спали. Между тем там рассказывали иногда интересные вещи. В частности, было ленинское, кажется, определение повода и причины исторических событий. Так вот Алексей Навальный и его фильм о Медведеве – только повод. Можно посадить Навального в тюрьму, но проблема от этого никуда не денется. Причина даже не в коррупции, хотя она достигла в стране чудовищных размеров.

Причина в том, что молодежь, как всем кажется, внезапно, осознала, что у нее нет перспектив в путинской России. Осознала и то,

что на ближайшие семь лет – до 2024 года в стране ничего не будет меняться. Они в большинстве выросли при Путине, но не хотят и дальше жить при нем. Точно так же, как и жители нашего города не хотят еще пять лет терпеть демагогию губернатора Радаева, но им его навязали, даже не спросив их мнения.

Молодежь осознала, что в стране фактически нет социальных лифтов, а те, что есть в виде «Молгвардии», настолько загажены, что не каждый отважится ими пользоваться. Еще молодежь не хочет жить в стране, где дети прокуроров, губернаторов становятся миллиардерами, а детям инженеров и учителей уготованы в лучшем случае мелкие чиновничьи должности или места за прилавками. Они устали от навязывания патристического воспитания, насаждаемого на уроках и лекциях. Им просто категорически не нравится окружающая их действительность, и они хотят перемен.

Известный политолог Лилия Швецова так характеризует ситуацию: «Налицо признаки появления текущей «гремучей смеси» в виде морального отторжения системы, не только как механизма управления, но и образа жизни, диктуемого властью, со стороны социальных групп, не структурированных партийным влиянием. Власть сама создала эту «гремучую» смесь, ликвидировав нормальные каналы выхода пара и проявив беспечную самоуверенность. Так что отныне грохнуть может в любой момент и в любом месте». И добавим – по любому поводу, но может – и без явного повода.

Как этому противостоять – власть не знает, но меняться и менять ситуацию в стране категорически не хочет. Еще российские власти не поняли, что они продолжают жить прошлым и навязывают активное преклонение перед прошлым всему народу. Молодежь хочет жить будущим, но ей не дают этой возможности. Может ли это сопротивление будущему быть долгим?

Продолжение темы – стр. 10-11

[беседы с инсайдером]

ИБД и списки

Елена Микиртичева

– Привет, что у нас нового? А хорошего?

– Нового достаточно. А из хорошего – только наступающее тепло.

– К сожалению, погода – не наш формат. Давай тогда новое. Но для начала скажи, это правда, что отложена столичная проверка ГУ МВД?

– Вроде как да. Говорят, что в минувшую пятницу Сергей Аренин написал рапорт об уходе. Но если ты думаешь, что интрига на этом закончилась, то ты ошибаешься.

– Знаешь, я не сильно верю и в заявление. А в чем интрига?

– Говорят, что Сергей Петрович собрался в Совет Федерации от областной думы. А место, которое сейчас занимает Олег Алексеев.

– Но для этого он должен будет куда-нибудь избраться. В облдуму или иное представительное собрание.

– И ты видишь в этом проблему? Если вопрос согласован?

– Не вижу. А что с Алексеевым? Останется в Саратове?

– Может быть. Говорят, что ему могут отдать округ Леонида Чернощекова. Который в думу пойдет только по прямому указанию Миллера.

– Если мне память не изменяет, то Чернощеков был хорошим депутатом. Заседаниями не злоупотреблял, но в округе делал много.

– Понятное дело, Газпром – организация не бедная. Собственно, потому его в думу и агитируют. Но это не всё про Алексеева. Есть и другие слухи. Вроде как Олег Александрович попал под партийную чистку. Это давняя история имени Татьяны Ерохиной. Дело в том, что ей некогда на самом высочайшем уровне было дано строжайшее указание заниматься партийными делами и не лезть в кадровую политику. А Татьяна Петровна, видимо, от большого ума, сразу по приезде из командировки, где были получены указания, решила объявить выговор по партийной линии Игорю Пивоварову. Это, надо сказать, одна из реальных причин ухода Ерохиной.

– А Алексеев тут при чем?

– При том, что голосовал за это решение и был тут же взят на карандаш. Ну и еще он, как известно, панкский.

– Ясно. И не понятно. Что еще?

– Давай о выборах сначала. Вроде как Радаев с Пивоваровым нашли общий язык, и Пивоваров возглавил избирательный штаб и губернатора, и в облдуму. И заместителем у Игоря Ивановича – Николай Кузнецов. Который, по самым свежим слухам, думу и возглавит. Но в обмен на пост ректора.

– Забавно. Но не неожиданно.

– Но параллельно с этим есть и иная информация. О том, что в фавор к Радаеву прочно вошла Елена Щербакова...

– Которая из Балашова?

– Именно. Так вот, Елена Юрьевна, пользуясь поддержкой Валерия Васильевича и чуть ли не самого Вячеслава Викторовича, прибирает к рукам выборный процесс. А еще она задружилась с Олесей Горячевой, которая, сама знаешь, самая правая рука Радаева. И еще под Щербакову отдали единоклассникский медийный пул – «Комсомолку», «АиФ» и так далее.

– Ого! Дамы рулят! Это сильно.

– Согласна. В связи с этим, говорят, Пивоваров грустит.

– Короче, тут твои слухи не бьются. Впрочем, это всё технические моменты. Ты мне лучше скажи, что решено по персональному составу думы?

– Вроде списочный состав сформирован. А по округам есть проблемы. Потому как цена вопроса здесь – минимум 5 миллионов. Рублей.

– А в чем проблемы-то?

– Видишь ли, по мнению наблюдателей, звание депутата уже изрядно дискредитировано – они уже не законодотворцы, а кнопкожабимальцы. Потому на одномандатный округ могут претендовать, например, те, кому надо за-

щищать бизнес. А таких практически нет. Или люди с нереализованными амбициями.

– Цена амбиций в пять лямов...

– Вот именно.

Но есть люди, которые готовы закрыть несколько округов...

– Это ты говоришь о великом и ужасном Курихине?

– Именно. Вроде бы в проект списка он попал, к огромному неудовольствию Николая Кузнецова...

– Еще бы. Там такой антагонизм...

– Но решение принимать будет сам Вячеслав Володин.

– А может получится весело. Курихин сформирует свою фракцию... И всем мало не покажется.

– Погоди, есть и иная информация. Якобы, в списках будущих депутатов Курихина нет. По прямому указанию самого Володина. Короче, с одномандатными округами – проблема. Тем более там еще условие, что пехоту будет ставить общий штаб, а финансировать ее – одномандатники.

– Это совсем смешно. По адресам погонят бюджетников, которые, в лучшем случае, раскидают агитки по почтовым ящикам. По отчетам и деньгам всё будет в ажуре. А результат... С другой стороны – кому всё это нужно?

– Тому, у кого будут аккумулироваться средства. Но продолжим. Называют уже глав думских комитетов. Вроде как Александр Санинский из Ртищево возглавит комитет по госстроительству и местному самоуправлению, Иван Чепрасов из Балакова – комитет по ЖКХ.

– А как же Сергей Нестеров? Совсем на вылет?

– Пока он в списках есть. Идет одномандатником.

– И я даже догадываюсь, кто может дать ему денег на кампанию. А что решили по Семенцу?

– Оказывается, для всех стало неожиданностью его решение опять идти в думу – возраст, здоровье. И, говорят, если он будет настаивать на своем, то в списки его включают.

– Вот и славно. Что еще?

– Еще, врут, Дмитрий Лобанов уверен, что 12 апреля он сменит Андрея Куликова на посту главы администрации Ангельсского района. И плевать ему на всё. Еще врут, что для него оборудовали кабинет у господина Джуликяна, а кабинет в мэрии приспособили под встречи.

– Ой, погубит он Радаева.

– Знаешь, Валерий Васильевич уже начал удивляться, отчего это его имя связывают с Лобановым.

– Понятное дело, все вокруг идиоты, ничего не понимают...

– Да, еще рассказывают, что наш народный губернатор, посещая районные активы, на чистом глазу говорит, что главам денег выдают в достаточном количестве. И со всеми проблемами отсылают к главам, которые, мягко говоря, обалдевают.

– Это он напрасно. Выборы-то главы будут делать.

– Да, еще говорят, правительство работает в условиях нервной напряженности. Все министры написали заявление об уходе с открытой датой. Так что если что – то все идет в сад без выходного пособия. А оно у министров вполне себе приличное. Еще врут, что народ сидит на работе с восьмью до восьмью. Причем не важно, есть чем заниматься или нет. Все имитируют бурную деятельность.

– Это всё?

– Нет. Вроде как с Мариной Епифановой всё не так просто. Там помимо досок есть проблемы со школьным питанием. Короче, неприятности Марины Анатольевны могут быть куда больше ожидаемых изначально.



Чем бы дитя ни тешилось

Лишь бы не выходило на улицы протестовать против коррупции. Эти точно не выйдут

В Саратове, помимо трех тысяч уличных активистов молодого возраста, есть другая, правильная молодежь. Она выходит на митинги исключительно в честь присоединения Крыма, принятия Конституции, очередной победы «Единой России» и других патриотических акций (в традиционном в наше время понятии патриотизма). Всё остальное время посвящается рутинной работе: разработка законодательных инициатив, осуществление взаимодействия с чем бы то ни было, создание рабочих групп в целях создания рабочих групп – знаете ли, дел полно. Молодежный парламент усердно работает на благо молодых жителей нашего региона.

Гульмира Амангалиева

31 марта молодежные парламентарию области провели свою пятую ролевую игру «Пленарное заседание» в условиях, максимально приближенных к реальным условиям депутатской работы. И, надо признать, справились со своей задачей очень хорошо. Всё то же единодушие и одобрение, всё те же зевки и разговоры в пустоту, серьезные лица и сложенные ручки... Пожалуй, только лишней раз ткнут пальчиком в свои смартфоны или «зачекинутся» на фоне думских занавесок – вот и вся разница.

(*отметить свое присутствие фотографией в социальных сетях)

Тяжелые роды, быстрый рост

Зарождение молодежного парламентаризма в нашем регионе проходило с осложнениями. Вроде бы, раз дан посыл сверху: быть детской думе, то нужно было что-то непременно родить на региональном уровне. Молодежь собирали, она охотно подражала взрослым депутатам, мечтая их в будущем заменить – только дальше краснокаменных стен областной думы молодежные интенции обычно не выходили.

Вжух! – и как-то незаметно для постороннего наблюдателя молодежный парламент области переродился вот уже в шестой созыв, опередив тем самым областную думу, доживающую свой пятый срок. И случилось это не вчера, а в октябре 2015 года – собрали 56 новых парламентариев, еще юнее предыдущих. На сайте областной думы есть список с указанием, какой муниципальный район или городской округ представляет каждый млододепутат (плюс по одному мандату для представителя каждого университета). Вот только непонятно, кто и как их выбирал. Хотя что это за глупые вопросы – всё как у больших, честное и прозрачное волеизъявление!

Без задержек в развитии

Повестка молодежных депутатов 31 марта была очень насыщенная и состояла из 13 пунктов.

Вначале перед ними отчитался заместитель министра по молодежной политике, спорту и туризму – и вовсе не детский, а самый настоящий, хотя по годам отошел от них недалеко. Замминистра Олег Дубовенко зачитал доклад об отличном состоянии волонтерского движения в Саратовской области: сотни мероприятий, 83 тысячи участников различных акций от мала до велика (есть даже так называемые «серебряные волонтеры»), море энтузиазма.

Делегаты от вузов добавили, что на местах волонтерская работа тоже кипит. Руководитель волонтерского объединения «Академия добра» СГЮА Екатерина Клевцова решила обозначить недостатки в действующем законе о добровольчестве и сложности на практике.

В своем докладе ты сказала об административных порогах. Что ты имела в виду? – спросила с подозрением председатель молодежного парламента Елена Пронина. Судя по всему, имелась в виду административные барьеры. Но у молодых, вероятно, они еще пороги.

Обычно мы получаем поддержку от администрации образовательных учреждений и ведомств, но не всегда она бывает. Например, иногда не хватает финансовой поддержки...

Ну, тогда это не совсем административные пороги, – упрекнула ее спикер, и докладчица смущенно добавила, что не всегда удается согласовать площадки. Замминистра молодежной политики ей разъяснил, где искать помощи и сочувствия.

Пожалуй, это был единственный вопрос докладчицы за полтора часа заседания – все остальные пункты повестки дня молодые парламентарии одобряли, не тратя времени на замечания.

Молодежный парламентаризм разносит

Еще в ходе заседания стало известно, что молодежный парламентаризм в последнее время разносит вширь и ввысь.

Для того чтобы амбициозным ребятам было проще подниматься по карьерной лесенке, в Саратовской области предлагают сформировать молодежный кадровый резерв. В него могут попасть юноши и девушки от 21 года и пробыть там пару лет – за это время наставники из числа нынешних госслужащих должны их поднатаскать по азам казенной службы.

А еще, как оказывается, в последние несколько месяцев появились восемь «игрушечных дум» на территории муниципалитетов. О достигнутых успехах доложили спикеры молодежных парламентов Аткарского, Ровенского, Петровского, Краснокутского районов.

Еще раз напоминаю, коллеги, присоединитесь к реализации данного проекта (имеется в виду проект дебатов «Свобода слова». – Прим. авт.). Вот Василий из Ангельска мне кивает. Я хочу, чтобы в дальнейшем мне кивали как минимум семь человек из муниципальных образований! – приказала спикер областной молодежной думы.

Еще на заседании голосовали за активное участие во Всемирном фестивале молодежи в Сочи, проведение теста по истории Великой Отечественной войны и награждение победителей конкурса эссе. К сожалению, выражаясь языком молодых парламентариев, «в силу комплексного подхода к решению данных поставленных задач и реализации дальнейших планов» часть информации нашла недостаточное усвоение в моей голове.

Концерты и спектакли VIP-уровня РЕПЕРТУАР 2017

08.04 ДК Россия от 2500р до 8000р
09.04 ДК Россия от 2500р до 8000р

15.04 Театр драмы от 800р до 2000р
18.04 Театр драмы от 600р до 2500р

24.04 Театр драмы 19:00 от 1000р до 3800р

31.05 Театр драмы от 600р до 2500р
13.09 Театр драмы от 800р до 3000р
25.10 Театр драмы от 1000р до 1500р

13.11 Театр драмы от 1000р до 3200р
04.12 Театр драмы от 1000р до 3500р

Лучший подарок близким, друзьям, сотрудникам – подарочный сертификат на любую сумму!!!

vipцена.рф | vipцена.ru

60-80-30

Наши партнеры: Газета Недели, Саратовская область, Саратовский край, Саратовский край, Саратовский край

Именинники апреля

Валерий Радаев – временно исполняющий обязанности губернатора Саратовской области



Pro...	Contra...
<p>Валерия Васильевича отчего-то прозвали народным губернатором. Произошло это, видимо, потому, что господин Радаев считается выходцем из народа – родом он из Хвалынского района, где прожил и проработал большую часть своей жизни. А еще потому, что не было у Валерия Васильевича барских замашек его предшественника и совсем отсутствовал интеллигентский лоск. Как, впрочем, и даже налет образованности. Валерий Радаев стал губернатором от сохи, который поначалу старался вникать в проблемы, разбираться в тонкостях и хитросплетениях экономики.</p> <p>А еще, на фоне губернатора Павла Ипатова, который никогда не забывал о собственном здоровье и отдыхе, всех радовала и продолжает это делать поразительная работоспособность Радаева, который трудится на благо родной губернии, не покладая рук и не щадя живота своего.</p>	<p>Но, к сожалению, коэффициент полезного действия деятельности Радаева ничтожно мал. Непродуманные обещания, утопические прожекты, в изобилии анонсируемые Валерием Радаевым, в лучшем случае просто забывались. В худшем – заканчивались крахом или новыми столь же несбыточными обещаниями.</p> <p>Народность Радаева с годами испарилась. Радаев переоделся в дорогие костюмы, которые идут ему ничуть не больше, чем ранний ширпотреб. А еще губернатор Радаев забронзовел. И решил, что он лучше всех разбирается в проблемах сельского хозяйства, экономики, образования, промышленности и инвестиций. Потому Валерий Васильевич стал жестко и часто необоснованно и потому обидно критиковать своих подчиненных. А на узкоспециальных совещаниях предлагать абсурдные и смешные вещи.</p> <p>Но главное бедой и проблемой Радаева было и остается неумение собрать вокруг себя команду профессионалов.</p>

Валерий Радаев родился 2 апреля 1961 года в селе Благодатном Хвалынского района Саратовской области.

Уже в зрелом возрасте, в 33 года, будучи директором совхоза «Благодатинский», Валерий Васильевич окончил Саратовский институт механизации сельского хозяйства по специальности «Механизация сельского хозяйства». Кандидат социологических наук.

Трудиться начал в 1980 году в Хвалынском районе Саратовской области. Работал на разных должностях в совхозе «Благодатинский», с 1993 года по 1996 год – директором.

В апреле 1996 года становится главой администрации города Хвалынска, где трудится до марта 2005 года.

С марта 2005 года по декабрь 2007 года Валерий Радаев возглавлял региональное управление ветеринарного надзора.

С апреля 2006 года по декабрь 2007 года и с марта 2010 года по ноябрь 2012 года – руководил региональным отделением партии «Единая Россия».

В декабре 2007 года избран депутатом и, чуть позже,

председателем Саратовской областной думы четвертого созыва.

5 апреля 2012 года депутаты областной думы наделили Валерия Радаева полномочиями губернатора Саратовской области. В тот же день Валерий Васильевич официально вступил в должность.

16 марта 2017 года Валерий Радаев написал заявление о досрочном прекращении полномочий губернатора и был назначен президентом Владимиром Путиным временно исполняющим обязанности губернатора Саратовской области.

Ольга Алимова – первый секретарь Саратовского обкома КПРФ

Pro...	Contra...
<p>Ольга Алимова, пожалуй, самый харизматичный политик Саратовской области. И это при том, что Ольга Николаевна сильно ограничена в материальных и медийных ресурсах.</p> <p>Но Алимова максимально близка к народу, с удовольствием выходит на митинги, демонстрации, ездит на встречи с гражданами по всей губернии. И не боится отвечать даже на провокационные вопросы. Причем отвечать грамотно, пользуясь хорошим русским языком. Впрочем, идиоматические выражения Ольга Николаевна тоже знает, но применяет их исключительно к месту.</p> <p>Пламенная коммунистка, она бесстрашно прорывается в кабинеты чиновников. Будучи депутатом областной, а затем и Государственной дум, Алимова использовала весь имеющийся у нее ресурс, дабы добиваться справедливости даже для самых «маленьких» людей.</p>	<p>Столько лет варясь в котле политической борьбы, Ольга Алимова иногда бывает наивна, как юная пионерка. Очень может быть, что ее проигрыш на выборах в Госдуму в Саратовской области связан с тем, что Алимова поверила в некие договоренности, которые случаются всегда и на любом уровне избирательных кампаний. И которые почти всегда нарушаются сильнейшей стороной.</p> <p>А еще Ольга Алимова чужда политической деликатности и никогда не рассыпается в комплиментах и не делает реверансы в адрес сильных мира сего. Чисто по-человечески – это хорошее качество, но для политика может обернуться неприятностями.</p> <p>Несмотря на хорошее образование и блестящий ум, Ольге Николаевне катастрофически не хватает так называемой хитромудрости. Она легко говорит о своих недостатках, чем с радостью пользуются ее оппоненты.</p>

Ольга Алимова родилась в Саратове 10 апреля 1953 года. Окончила физико-математическую школу № 13.

Получила три высших образования. В 1975 году окончила Саратовский политехнический институт (инженер-строитель), в 1991 году – Поволжский социально-политический институт (политолог), в 1998 году – Саратовскую государственную академию права (юрист).

После окончания политехнического института Ольга Алимова работала на Саратовском авиационном заводе, Саратовском заводе тяжелых зуборезных станков.

С 1981 по 1990 год Ольга Николаевна руководила кабинетом политического просвещения завода им. В.И. Ленина, затем стала секретарем парткома завода.

С 1990 по 1993 год Алимова работала заместителем председателя Заводского районного Совета народных депутатов Саратова.

С 1994 по 1998 год Ольга Николаевна – заместитель начальника отдела по работе с местными органами самоуправ-

ления Саратовской областной думы.

С марта 1998 года по ноябрь 2002-го Алимова – помощник депутата Государственной думы.

А в ноябре 2002 и в декабре 2007 года Ольга Николаевна была избрана депутатом Саратовской областной думы третьего и четвертого созывов соответственно.

В декабре 2011 года Ольга Алимова – депутат Государственной думы.

С сентября 2016 года – первый секретарь Саратовского обкома партии КПРФ.



Имущество в огне

Стр. 3

Не знаю, как у остальных семи организаций, но у Саратовгаза договорные отношения на обслуживание пока хорошо складываются только с компаниями, управляющими многоквартирными домами (УК). В этом Саратовгазу помогают тесные отношения с городской администрацией. Там не подписывают УК разрешение на запуск отопления без таких договоров. Из 379 тысяч газифицированных квартир непосредственно с собственниками заключено 111 тысяч договоров. Саратовгаз хотел бы подписать документы на годовое обслуживание с каждым собственником жилья. Но навстречу этим пожеланиям от безысходности идут в основном только хозяева частных домов. По квартирам в многоэтажных домах «слесарям по газу» приходится ходить многократно.

После последних изменений в федеральном законодательстве многократное это хождение однажды может закончиться для собственников необслуживаемых газовых плит штрафом. Но для этого Саратовгаз должен всё же постараться и попросить человека письменно (несколько раз) открыть дверь «слесарям по газу» и дать посмотреть на плиту.

Депутаты хотели помочь Саратовгазу и остальным семи сетевым газовым организациям. Но не знали, как. Потому что заставить УК составлять для Саратовгаза списки собственников жилья, не подписавших документы на техническое обслуживание, они не имеют права. Что будет делать УК, а что не будет, решают все-таки жители дома. Да и притом, Саратовгаз, как оказалось, сам знает таких уклонистов. «Нам помощь нужна, чтобы понудить их заключить договор», – призналась депутатам Наталья Панкратова.

Ну тут уж, извините, в разговор с маленькой справочкой вмешался юрист по имени Максим. Он сказал, что в России вообще-то свобода договора.

Саратовгаз общество, конечно, акционерное, но не с нуля сделанное

Думать о том, как все-таки попасть в квартиру, работникам Саратовгаза приходится не только ради договоров. Они еще стремятся отрезать газовое оборудование с истекшим сроком годности. «За 2016 год отключили 1282 единицы», – сообщила статданные Панкратова. Про оборудование с истекшим сроком годности в Саратовгаз вполне могут сообщить соседи, которым «почудится» утечка. И тогда «слесари по газу» могут войти в квартиру вместе с аварийной службой.

– А как решается, что срок службы оборудования истек? – спросили на всякий случай депутаты.

– Ну, мы видим, когда есть угроза взрыва. Отрезаем. И говорим,

что нужно заменить оборудование. Потом выходим на место, проверяем и подключаем газ. – Наталья Викторовна за годы работы так уверилась в своей всегдашней правоте, что уже не думает, как бы ей так помягче выразиться, чтобы кому надо – поняли, а кому не надо – и не догадались.

– Как улучшить ситуацию? Кто и кому должен помочь? – настойчиво спрашивал собравшихся **ведущий встречи депутат Евгений Чернов.**

Панкратова рассказывала, что Саратовгаз делает так много, что больше уж и некуда: и интернет, и газеты, и радио, и телевизор, и кинотеатры задействованы. В ход идут памятки, наклейки, магниты, календари. Но несознательных людей в Саратове всё равно очень много.

– Самая лучшая реклама ваших услуг – это новости, в которых дом из-за взрыва газа остается без подъезда, – заметил кто-то за круглым столом. И все замолчали. Потому что «человеческий фактор» – да, его нельзя сбрасывать со счетов: алкоголики и асоциальные элементы у всех в соседях есть.

Но почему-то никому не пришло в голову проанализировать этот самый человеческий фактор с другой стороны, а именно: соотносить стоимость замены газового оборудования с доходами саратовцев.

Вот, например, средняя зарплата в Саратовской области составляет, по официальным данным, 23 тысячи рублей. Допустим, в квартире старой пятиэтажки без лифта на пятом этаже живет на эти деньги молодая женщина с ребенком. Квартира досталась ей от бабушки. Газовой плиты в этой квартире 40 лет. Она, конечно, устарела. Но купить новую обойдется в 10 тысяч рублей.

Дальше начинаются траты на установку. Журналисты, не дождавшись от представителя Саратовгаза раскладки по ценам, нашли их сами на сайте организации и начали считать вслух. Чтобы доставить плиту до пятого этажа, нужно заплатить грузчикам, которые возьмут за свои услуги минимум тысячу рублей. Демонтаж старой плиты обойдется в 1131 рубль. Вынести ее из квартиры на помойку будет стоить уже 2 тысячи рублей, потому что грузчиков придется искать на улице. Подключить новую плиту, если все подводы газа в квартире исправны, стоит почти 2 тысячи рублей. Но скорее всего, они тоже уже ветхие от старости, а это значит, что человеку требуется приготовить 5253 рубля на услугу «замена газовой плиты с новой подводкой газопровода и пуском газа».

Выходит, что средняя, а может, и минимальная стоимость замены старой газовой плиты на новую составляет 15 тысяч рублей. Это, конечно, если сделать всё по правилам, а не звать на помощь



Один человек погиб в результате взрыва газа на Московском шоссе, 11. Восемь человек пострадали. Но вообще-то Саратовгаз склонен считать, что обстановка год от года улучшается. В 2016-м на территории Саратова произошло 12 несчастных случаев, в которых пострадали 23 человека и два погибли. В 2015-м было 23 несчастных случая. И пострадали 54 человека.

рукастого соседа с гаечным ключом в надежде сэкономить. Вряд ли наша хозяйка квартиры с ребенком посчитает эти траты на свою безопасность первоочередными и не терпящими отлагательства. Еще меньше шансов на замену плиты у одинокого пенсионера лет так 70, получающего от государства пособие в 8–10 тысяч рублей.

– Рассрочка существует, – обрубил мои размышления напоминанием Наталья Панкратова. – Вы извините, когда я хоронила маму, с меня тоже за гроб за каждый этаж взяли.

– Лучше за плиту заплатить, чем за гроб, – философски взгрустнул кто-то за столом.

– Знаете, мне очень нравится, как у нас старые люди живут одинокие-одинокие. А как только умрут, столько наследников сразу находится... Могли бы ему помочь при жизни. – Наталья Викторовна, в отличие от поэтов, рифмующих смерть с любовью, явно предпочитала в тот день рифму «газ-гроб».

– Может, вы рекламную кампанию какую сделаете и дадите людям 50-процентную скидку на замену оборудования в определенные месяцы? – спросили депутаты представителя Саратовгаза.

– У нас есть акции в преддверие 9 мая. Но вы не забывайте, мы акционерное общество.

– Может, целевую программу какую-то сделать совместно с городом? Давайте хотя бы для собственников квартир от 70 лет что-то придумаем...

Депутаты будут, конечно, еще размышлять, как им внести конкретный вклад в дело газовой безопасности. Но вот у меня, например, родилась конкретная идея. Кроме квартир в частной собственности в Саратове есть квартиры муниципальные. А что если там проверить газовое оборудование и заменить то, что поставлено еще в советские времена, за счет муниципальной казны? Тем более, Саратовгаз публично обещал оптовый заказ отработать со скидкой.

А демонтированное из таких квартир газовое оборудование, если оно не сильно изношено, можно отремонтировать бесплатно в сервисном центре Саратовгаза и обязать эту организацию установить его в квартиры старикам старше 70 лет. Потому что Саратовгаз общество, конечно, акционерное, но не с нуля сделанное. Все эти газовые сети и газовые подстанции строились в советские времена за общие народные деньги, если кто забыл или не знал.

Какая такая цистерна в земле?

«С 2010 года Саратовгазом выявлено 7084 самовольно подключившихся абонента. Из них на сегодняшний день не отработано 1885 абонентов», – сообщила Панкратова.

– Что значит не отработано? – спросили депутаты.

– Не отрезано. Но поставлена задача до 20 апреля всех отработать.

Наталья Панкратова рассказала депутатам про некоторые газовые хитрости. Как на резиновых шлангах люди к газопроводу подключаются. Или просверливают стойку газопровода и шланг туда пропускают. Бывает, что люди закапывают баллоны со сжиженным газом в землю. Потому что этот газ, из баллона, оказывается, вниз опускается, в подвалах собирается и в погребах. Сжиженный газ, по словам Натальи Викторовны, опасный газ.

Но и у депутатов было чем удивить представителя Саратовгаза. **Депутат Дмитрий Кудинов** обратил внимание Панкратовой на объявления про установку цистерн для пользования газом в загородных домах и на дачах. Наталья Викторовна опешила.

– Как это, закапывается огромная цистерна в землю? – переспросила. – Это вообще опасно. Как это, машина подъезжает и закачивает газ? В цистерны? В емкости? А где у нас в Саратове машины заправляются?

– У вас рядом с горгазом есть заправка, – ответили депутаты. И в продолжение просветительской работы нашли в интернете картинки – и с емкостями в земле, и с машинами, и с объявлениями.

Счетчики и датчики

Депутаты хотели выяснить у приглашенных на заседание экспертов, какие счетчики на газ нужно ставить – лицензионные или нет? Оказалось, что с газовыми счетчиками всё не так страшно, как с электрическими приборами. Потому что на газовый счетчик ставится две пломбы. Одна сообщает, кто установил, вторая – кто принял на учет. Установить может любая специализированная фирма. На учет принимать должна та организация, которой идут платежи за газ. У счетчиков, кстати, срок годности тоже истекает, и их могут потребовать заменить как устаревшие. Но ставить счетчики в квартиры с одной газовой плитой пока не обязательно.

С анализаторами утечек газа тоже, кажется, пока пронесло. Информация о том, что планируется их установка во всех многоквартирных домах, ушла в народ раньше времени. А сделали расчеты и поняли, что сумма получается неподъемная. Около 230 млрд рублей по Российской Федерации их установка будет стоить, по словам Евгения Чернова. Так что пока решено не грузить этой обязанностью собственников жилья.

– По Саратовгазу стоимость прибора и установочных работ около 10 тысяч рублей в одной точке. Ну и плюс потом обслуживание. – Наталье Викторовне удалось «под шумок» продвинуть цены на не очень востребованную услугу. Хотя, как сказать, насколько она не востребована. По словам депутатов, в коттеджах не будут ставить газовое оборудование без анализатора, если оно «круче плиты». В отремонтированном после взрыва газа подъезде на Московском шоссе датчики на газ установили, правда, и в квартирах. Говорят, не в рекламных целях, а потому что понимают – пуганая ворона куста боится.

Понятно, что человек должен обо всем думать сам?

Кому-нибудь известно, что по правилам дымоходы должны чиститься три раза в год – перед отопительным сезоном, после и в середине? Спасибо депутатам, что заинтересовались этим вопросом. Они своей жизнью дорожат потому что. И их смущает, что к ним раз в три-четыре года приходит такой специалист по дымоходам. А к Виталию Карпову так и вообще по пять последних лет всего раз приходили по этому поводу.

– Это недостаточно людей или неправильно система построена? Или что, и здесь нужно повышать уровень ответственности собственника? – депутаты спрашивали у представителя Саратовгаза, что делать, если никто не приходит чистить дымоходы по правилам. Напоминать, что есть договор, что нужно проверять?

Но оказалось, что на дымоходы договоры с собственниками квартир в многоэтажных домах не заключаются. Что договариваются об этой услуге с Саратовгазом управляющие компании. И опять же без этих договоров УК не получит в администрации паспорт готовности к отопительному сезону. Но ответственным жителям дома хорошо бы все-таки проверять и сам договор, и три акта обследования, которые должны быть за год. С печатями.

«Понятно, что человек должен сам следить за всем», – еще раз убедился в своих подозрениях депутат Чернов.

«В УК должен быть сотрудник, отвечающий за газовое хозяйство», – обнадежила его Панкратова.

– А зачем вы хотите с каждым пользователем заключить договор на техническое обслуживание? У вас будет 600 тысяч личных счетов, и разве вам хватит сил и средств, чтобы к каждому человеку хотя бы раз в год пришел проверяющий? – удивился депутат Кудинов. И депутаты начали считать, сколько проверок в день придется делать Саратовгазу.

– По всем договорам мы соблюдаем графики. Надо будет, увеличим штат, – сказала, как отрезала, Панкратова.

– Интересная тема, – оживился Кудинов. И еще раз попробовал уточнить, сколько стоит договор технического обслуживания на одну квартиру.



Завокзалье как зазеркалье

Пять тысяч саратовцев скоро не смогут попасть домой

С начала администрация Саратовского автовокзала обнесла часть прилегающей территории забором. Для жителей массива многоэтажек, который начинается сразу за этим забором, оставили калитку. По обещаниям вокзальной администрации, на днях калитку закроют вовсе. Когда это произойдет, людям придется обходить территорию не просто по периметру, а далеко вокруг. Один из путей пойдет практически по бездорожью.

На минувшей неделе в Саратовской городской думе обсуждали, можно ли оставить всё как есть, и если нет, как выгородить проход, чтобы он был безопасным и для автовокзала, и для жителей. Решения найти пока не удалось. Но оставить всё как есть точно не получится.

Ольга Копшева

Если люди мешают вокзалу, может, вокзал убраться?

Жителям завокзалья подсуропил федеральный законодатель. Пока они в своих уютных квартирах переживали за малаховских героев из программы «Пусть говорят» и вместе с всероссийскими свахами разглядывали женихов и невест в «Давай поженимся», любовались образами новой российской военной техники, гордились президентом Путиным, радовались присоединению Крыма, ненавидели украинских фашистов и проклятых американцев, депутаты Государственной думы всё совершенствовали и совершенствовали закон о транспортной безопасности. А когда наступило время исполнять новый нормативный российский документ, люди-телезрители поняли, что это их жизнь неожиданно образом осложнилась, а вовсе не терроризмом, против которых данный закон сочинили.

– С какой стати я не могу пройти домой? С какой стати мне перегородили выход в город? Зачем тогда настроили здесь домов? Извините, мы с вокзала идем – и с работы в 10 часов вечера, и с поездов. А ворота в 10 закрываются, и «досвидос». И как хочешь вообще, – это я разговариваю с первой встречной жительницей этого микрорайона. Но и вторая тоже не молчит.

– Я считаю, что этот вокзал вообще просто на хрен надо убирать отсюда. А то мы им мешаем, видите ли, а что они с шести утра биби-би-би здесь, это нормально. Мы уже отсюда хотим куда-нибудь деться, потому что это невозможно уже. Дети вечером лезут через забор, пожилые люди рыдают и плачут. Потому что вечером нужно идти по темной дороге мимо мусорок и наркоманов.

Про наркоманов и бомжей, которые ходят бродя по обходным тропинкам вокруг территории автовокзала, говорит и депутат Саратовской городской думы Евгений Чернов. Это он инициировал мозговой штурм для депутатов. Позвали на него и руководство автовокзала, и представителей железной дороги, и чиновников из администрации Саратова. Чернов говорит, что еще осенью прошлого года совместно с Кировской администрацией начали искать альтернативу проходу, но не нашли. Однако тогда автовокзал пошел навстречу и на какое-то время разрешил людям с 5 утра до 10 вечера свободно ходить по своей территории.

Завокзалье Чернов не сбoku припеку. Это его округ. Он здесь всё уже исходил и все пути мысленно нарисовал. В реальности они пока перегородены либо автостоянкой, либо самовольными постройками. И если их не снести, то обход, после того как автовокзал наглухо закроет калитку, получится довольно длинный. Выйдя из подземного перехода, соединяющего железнодорожный и автовокзалы, придется идти по улице Московской до Большой Садовой, чтобы потом снова спуститься на квартал-другой.

Чернов раздал присутствующим на заседании в гордуме карты, где все возможные и невозможные пути нарисовал, как умел. Но у половины из собравшихся на заседание был такой же топографический кретинизм, как и у меня. Так что они договорились сходить с Черновым на место и увидеть все лабиринты собственными глазами. Я вот уже сходи-



Через эту калитку сейчас ходят люди

ла. С Московской свернула на Емлютина, прошла параллельно территории вокзала и уперлась в автостоянку, которая перегородила мне выход к многоэтажкам. Снова вернулась к выходу из подземного перехода. Пошла в обход справа вдоль железнодорожных путей. Рядом со зданием, украшенным вывеской Роспечати, асфальт, хоть и плохонький, закончился. А путь – нет. Просто дальше была совсем уж непролазная грязь.

– Ну да, грязь там и так далее, но можно же пройти, хотя и не в комфортных условиях, – подтвердил участникам думского совещания то, что они пока не видели, генеральный директор ОАО «Саратовавтовокзал» Кирилл Лаврентьев.

Если депутаты не помогут, придется жителям писать в ФСБ

– Я хочу всем напомнить, что есть федеральный закон о транспортной безопасности, согласно которому саратовскому автовокзалу присвоена третья категория, по которой накладываются определенные ограничения и требования. Отступать от них мы не вправе. Одно из требований, которое вызывает потенциальную социальную напряженность – это ограждение территории, – сообщил Лаврентьев. Гендиректор рассказал, что как только вокзальную территорию закроют забором по всему периметру, человек будет входить со стороны железной дороги строго на автовокзал, строго покупать билет – и через рамки. И только купив билет и оставив свои имя, фамилию и другие паспортные данные в базе, пассажир сможет попасть на территорию транспортной безопасности, то есть на посадочный перрон, «через который на сегодняшний день все пять тысяч человек проходят».

– Допустить свободный доступ на территорию автовокзала я не уполномочен. И не знаю, кто на себя возьмет такую ответственность. Мы согласны пойти на любые просьбы, требования, которые будут направлены на снижение социальной активности и напряженности граждан, но для этого мы должны заручиться гарантиями или разрешением федеральной службы безопасности, которое официально позволит нам отойти от буквы закона по требованиям безопасности и внести изменения в план транспортной безопасности саратовского автовокзала.



По этой дороге им придется идти в обход

А если еще и пулеметы поставить...

Кирилл Владимирович объяснил Чернову и остальным, радеющим за удобство жителей завокзальных многоэтажек, почему невозможно выгородить для них пешеходный коридор шириной в метр между вокзальными туалетом и кассами. Оказывается, раз в три-четыре дня УФСИН провозит там заключенных. Но вот если откусить метр у автостоянки рядом с автовокзалом, то тогда люди смогут попадать в жилой микрорайон, обходя вокзал по улице Емлютина. «Я думаю, что там арендаторы и собственники будут не против этого метра, – сказал Кирилл Лаврентьев. – И это будет в экономическом плане целесообразнее, чем благоустройство дороги в обход территории автовокзала с левой стороны. Там перегородили подходы гаражами и заборами. Там сносить их надо. Но здесь уж комитет по земельным ресурсам должен принимать решение».

Представитель земельного комитета рассказал, что им точно известно про девять самовольно построенных гаражей, мешающих проходу. По одному гаражу уже даже есть решение суда о сносе. По восьми остальным дело будет стоять на месте до тех пор, пока не выяснят, кому они принадлежат. Предположительно, некоторые дома тоже можно назвать самостроем. Но нужно несколько дней, чтобы подтвердить это.

– Ну, улучшим мы транспортную безопасность. Ну, сохраним мы права спецконтингента. Но у нас получается, что права спецконтингента выше, чем права остальных граждан, – начал вслух размышлять депутат Дмитрий Кудинов про дух закона, которому вынуждают подчиняться ни в чем не виноватых людей. Представители автовокзала подтвердили, что все передвижения по автовокзалу должны быть контролируемы: «Если говорим о спецконтингенте, то его возит госструктура, и количество и номера машин нам известны. Если говорим о пассажирах – они под контролем, с билетом, с паспортными данными, которые заносятся в базу и передаются в том числе в Москву. Если говорим о неопределенном круге лиц в количестве пяти тысяч человек, проконтролировать их невозможно. Не нужно думать узко, что автовокзал это одно здание. За весь участок отвечаем мы».

– В идеале стеной нужно обнести вам автовокзал и пулеметы по периметру поставить, – понял задачу депутат Кудинов.

И его злая шутка была, между прочим, недалеко от истины. В зависимости от категории объекта транспортной безопасности автовокзалы должны по закону обеспечить комплекс предупредительных мер. Проволочное ограждение «Егоза» украшает уже железобетонный забор вокруг автовокзала в Твери. Высокими бетонными заборами огородили автостоянки в Крыму. Ну а саратовский вокзал, с его третьим классом безопасности, скорее всего, будет вынужден поставить камеры видеонаблюдения по всему периметру территории и нанять частное охранное предприятие. Все эти мероприятия влетят ОАО в копеечку, которая будет переложена на стоимость билетов.

Пять тысяч человек предложили разбить на два потока

Ориентировочно в среду состоится следующее заседание рабочей группы депутатов. К этому времени они разберутся с кадастровыми планами земельных участков, выяснив, кто и сколько земли неправильно захватил. После этого обсудят, как разбить пять тысяч жителей завокзалья на два потока. Теоретически пока предположили, что людям, которые приходят через тоннель, надо попадать в жилой массив все-таки через Емлютина, а тем, кто спускается с железнодорожного моста, «пробьют» дорогу мимо бывшего железнодорожного комбината общепита и частным сектором.

Депутат Чернов попросил гендиректора автовокзала не перекрывать существующий проход, пока не решится вопрос с обходами. Тот ответил, что 3 апреля все-таки вынужден будет закрыть калитку. Депутаты не поверили.



Если депутаты озаботились транспортной безопасностью, но жалеют людей, то они пробьют один проход через эту автостоянку...



...и здесь

В России выросло

Массовое участие молодежи в мартовских акциях протеста по всей России стало

Акции 26 марта называют то Крестовым походом детей, то шалостями школоты. Но вне зависимости от восторженности или ироничности оценок все признают, что большую часть вышедших на улицы российских городов демонстрантов составляли старшеклассники или студенты. В чем причина? Официальную точку зрения – об

оплате протеста – отмечаем как явную глупость. Действительно ли молодежь хочет перемен или просто достала математичка со своими теоремами и аксиомами? Мы попытались разобраться, поговорив с теми, кто вышел на улицы, и с теми, кто остался дома; с экспертами.

Бунтующая юность

Мнения молодых саратовцев, которые ходили и не ходили на протестную акцию 26 марта

Мартовские акции протеста удивили не только неожиданно большим числом собравшихся, но и высокой долей совсем юных участников. Что заставило их рискнуть и выйти на несогласованное с

властями мероприятие? «Газета недели» пообщалась с протестующими саратовцами не старше 25 лет, а также узнала мнение той части молодежи, которая на митинге не была.



Андрей, 15 лет, ученик 9-го класса:

В ОРГАНАХ ВЛАСТИ ТОЧНО ПРОИЗОШЕЛ КАКОЙ-ТО КИПИШ

Я в таком возрасте нахожусь, мне много что интересно. Хожу на еженедельные воскресные прогулки (мероприятия, каждые выходные проводимые в Саратове сторонниками политика Вячеслава Мальцева. – **Прим. ред.**) и завел там новые знакомства. Туда приходят хорошие простые люди, которые знают о своих правах. Для того чтобы их поддержать, я и решил выйти на эту акцию. Мои родители очень сильно переживали: мол, еще полиция тебя заберет. Но я же ничего противозаконного не сделал. За что меня забирать? А в случае чего мог бы сказать, что просто шел мимо, увидел знакомых, подошел поздороваться и уже ухожу.

Я тоже заметил большое количество молодежи на митинге. Думаю, это связано с тем, что люди уже не могут больше терпеть. Или такая хорошая пропаганда идет: мол, не сидите дома. А на молодых это лучше всего действует. Конечно, коррупция – это плохо, и с ней надо бороться. Но вряд ли я настолько разделяю эти убеждения, чтобы каждый раз выходить на митинги. Хотя в следующий раз, если Бог даст, я бы опять сходил с удовольствием. Я считаю, добиться чего-то такими мероприятиями вполне возможно. Как бы то ни было, властям очень тяжело их игнорировать. Потому что если люди выйдут, причем в таких количествах – значит, они готовы и к чему-то большему. Что касается результатов мартовских акций, то, во-первых, людей заметили. Во-вторых, в органах власти точно произошел какой-то кипиш. Значит, цели были достигнуты.

Лиза, 25 лет, бухгалтер:

Я ПЛАЧУ НАЛОГИ, ПОЭТОМУ КО МНЕ ДОЛЖНЫ УВАЖИТЕЛЬНО ОТНОСИТЬСЯ!

Ходила, чтобы выразить свою точку зрения. Во-первых, я против коррупции. Во-вторых, это я здесь власть, а не они. Это я плачу налоги, поэтому они ко мне должны уважительно относиться! Кстати, со мной на митинг ходила и моя мама. Никаких опасений по поводу того, что меня могут забрать в полицию, я не испытыва-

ла. В конце концов, я же не организатор. Да и всех в кутузку не посадишь. В крайнем случае, можно было бы сказать, что ты просто шел мимо и даже не подозревал, что здесь происходит какое-то мероприятие. Я бы точно что-нибудь такое придумала, прикинулась бы глупенькой.

Я не ожидала, что акция примет такой масштаб. Думала, придет максимум 100–200 человек. И была поражена, что среди участников оказалось столько молодежи. Это удивительно, потому что, например, у меня на работе многие молодые люди таких вещей не понимают. Одна девочка, узнав, где я была, посмотрела на меня как на дуру: «А зачем ты туда ходила? И что это дало?».

Я же считаю, что результаты достигнуты были. Иначе никого бы не посадили, власть только посмеялась бы. А если посадили – значит, опасаются.

Кирилл, 22 года, студент, предприниматель:

Я ВСТРЕТИЛ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЗНАКОМЫХ, КОТОРЫХ НЕ ОЖИДАЛ УВИДЕТЬ

Пошел, чтобы проявить свою гражданскую позицию, которая заключается в неприятии политики современных российских властей. Это и масштабная коррупция, и повальная христианизация, и ориентация на достижение каких-то декоративных показателей, а не на реальное улучшение своей работы. Я ходил на митинг уже не в первый раз, поэтому был готов к любому развитию событий: взял с собой копию паспорта, попросил товарища подстраховать меня по рабочим делам. Короче, заранее подстелил соломку.

Я тоже заметил на мероприятии большое количество молодых людей – порою даже слишком молодых. Могу объяснить это тем, что молодежь получает много информации из интернета. А вот то, что я не в силах объяснить, – так это массовость акции. Я ожидал максимум человек 500. Может быть, в этот раз просто большему количеству людей удалось узнать про нее? А может, народ уже действительно всё достало... Я встретил огромное количество знакомых, которых не ожидал увидеть.

Считаю, что если целью акции было обозначить проблему, на самом деле волнующую общество, – то она была достигнута. В сети уже идет большое количество обсуждений.



Елена, 23 года, врач:

НЕ ПОШЛА, ПОТОМУ ЧТО В КАКОЙ-ТО МОМЕНТ ПОБОЯЛАСЬ

Про акции протеста знала заранее. Не пошла, потому что в какой-то момент побоялась. Все наши мед-клиники – это «Единая Россия». Ну и еще кое-какие личные дела в этот день были. К тому же эти митинги не были согласованы, верно? В таких случаях велика вероятность, что какие-нибудь заказные кавказцы накинута на толпу либо людей начнет растаскивать полиция. Но если в следующий раз у такой акции будет разрешение, то я, наверное, все-таки на нее схожу.

Я считаю, такими митингами можно кое-что поменять. Народ хотя бы станет больше задумываться. Уже есть часть населения, которая активно пытается многое изменить, хотя бы просто проходя на митинги. Таким образом она обращает внимание остальных граждан на проблемы. Показывает им, что не надо бояться, а надо говорить то, что думаешь.

Артур, 25 лет, аспирант:

НЕ ПРИВЫК СТОЯТЬ В ТОЛПЕ, ПРЕДАННО ГЛЯДЯ НА «ЛИДЕРА»

Я не участвую в массовых мероприятиях, поскольку верю в выбор личности и индивидуальность. Не привык стоять в толпе, преданно глядя на «лидера», и скандировать лозунги, подхватывая зачин «соратников». Существующий режим установился как раз из-за таких вот преданных «служителей идеи». Я лучше предпочту бездействовать, нежели публично поддерживать политика, которого, по сути, не знаю. Поэтому, если бы я и знал о планируемой акции – согласованной или нет, то всё равно не принял бы в ней участия. Какими бы привлекательными ни были лозунги на митингах и шествиях, все эти мероприятия в моем понимании – лишь манипуляции.

Наиболее действенным методом влияния на политику я считаю участие в выборах. До тех пор, пока более половины населения будут избирать в органы власти представителей правящего режима, все мероприятия, подобные прошедшему 26 марта, будут восприниматься лишь как бунт молодежи, а вовсе не как последовательное отстаивание позиции прогрессивных граждан.

Владимир Незнамов, председатель комиссии по безопасности, взаимодействию с системой судебно-правоохранительных органов и противодействию коррупции общественной палаты Саратовской области, председатель саратовского отделения общественной организации «Офицеры России»:

МОЛОДЕЖЬ, НЕ ОХВАЧЕННАЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ СТРУКТУРАМИ, РЕШИЛА КАК-ТО СЕБЯ ПРОЯВИТЬ

Корни молодежной протестной активности, которая проявилась 26 марта по всей стране, в том числе в Саратове, лежат очень глубоко. Тут задействовано много факторов – одни объективные, другие субъективные.

Сейчас появились высказывания творческого сообщества о том, что государство должно больше уделять внимания диалогу с молодежью. Не готов сказать, что работа государственных и общественных органов идет сейчас неэффективно. Потому что многое делает Росмолодежь, проводятся молодежные форумы, такие как Таврида, Туриада, iВолга и т.д., и масса других мероприятий. Помню, я встречался с молодыми людьми на форумах в Селигере, выезжал в Балашов, в Маркс – интересные были ребята, мы по полтора часа общались за жизнь, за Родину, за всё что угодно!

Возможно, что на улицы вышла как раз та молодежь, которая не охвачена государственными структурами. Им, молодым, очень хочется быть активными – вот они и решили как-то себя проявить.

Огромное влияние на современную молодежь оказывает интернет, вся жизнь у многих проходит именно там. К примеру, мои дети через пять минут общения за столом погружаются в интернет – никак их оттуда не вырвешь и не достанешь! Я всегда говорю, что Всемирная сеть – это 50 процентов гениальности и 50 процентов бегства от реальной действительности. Согласен с высказыванием Антуана де Сент-Экзюпери, замечательного летчика-писателя, что «единственная настоящая роскошь – это роскошь человеческого общения». Тет-а-тет, глаза в глаза, когда видишь и слышишь эмоции собеседника, а не шлешь «смайлики». Однако современная молодежь предпочитает общаться в интернете – таковы реалии.

Мне кажется, что государству и общественным структурам, раз молодежь ушла вся в интернет, надо научиться общаться с ней в социальных сетях на понятном ей языке.

Потому что есть сайты, претендующие на объективность, контент профессиональных журналистов – а есть ресурсы, с помощью которых их авторы зарабатывают на сплетнях, на популярности жареных фактов и выполняют заказы сторонних лиц. Привлекая тем самым внимание молодежи, которая не умеет работать с информацией. Такая ситуация, к сожалению, есть.

А Навальный... Он тут ни при чем. Я о нем ничего сказать не могу, потому что с ним не знаком. Навальный своим приездом в Саратов просто выполнял свои задачи. Те массовые прогулки саратовской молодежи были уже на следующий день без него.



ПОКОЛЕНИЕ НЕ РАБОВ

неожиданностью для властей и, возможно, для лидеров оппозиции – тоже

Они не лучше, они просто другие

Известные люди о молодежи, ее протесте и воспитании

Дмитрий Медведев, премьер-министр Российской Федерации:

Вне зависимости от политических симпатий очень важно, чтобы молодежь была активной и сделала свой политический выбор.

Виталий Милонов, депутат Госдумы:

В 16 лет у тебя одни настроения, в 18 – другие, а в 25 уже берутся за голову. Я думаю, что любовь к Алексею Навальному пройдет по мере того, как молодые люди будут прекращать смотреть порнофильмы и переключатся на построение серьезных отношений с нормальными девушками.

Илья Варламов, блогер:

Это поколение родилось и выросло при власти Путина и сегодня требует перемен. Какие-то говноеды в соцсетях начали скуливать, что детей на бойню затаскивают гадкие политики. По этому поводу могу сказать, что если ребенок в 16 лет готов выйти на акцию протеста против беспредела власти, то этим ребенком можно только гордиться. В ближайшие годы молодежь явно будет сильно политизироваться. В Кремле, похоже, не понимают, что с этим делать. Просто пропасть между поколениями.

Галина Комкова, депутат облдумы, декан юридического факультета СГУ:

В сфере борьбы с коррупцией используются нетрадиционные формы обучения. Например, у нас каждый год проходит конкурс стенгазет «Нет коррупции». Мы не ожидали, что столько детей отзовется. Около 30 плакатов было сделано. Существуют также викторины.

Лев Шлосберг, политик:

Государство не заметило появления этих людей, потому что все средства государственного манипулирования людей

ми оказались в отношении этих людей бесильны. Эти люди и российское государство мыслят разными категориями и говорят на разных языках. Они очень быстро реагируют на события, для принятия решения им нужны минуты, для координации действий – часы. Огромная государственная машина проигрывает этим людям во всем – полноте картины мира, точности решений, скорости действий.

Егор Холмогоров, политик и публицист:

Независимо от того, о чем реально мечтает «школота за Навального» – о стране, свободной от коррупции и демократии, или об обещанных киндерфю-

ером десяти тысячах евро «компенсации» за задержание, независимо от того, пришли ли они по сердечному порыву, ради веселого селфи или заманены политехнологическими хитростями, важно понимать только одно: их мнение не имеет никакого значения.

Елена Мизулина, сенатор:

Уроки патриотизма начали заменять уроками борьбы с коррупцией. При этом с 1-го по 11-й класс. Детям предлагают рисовать картинки, предлагают информацию такого рода, где пирамида, а страны расположены в иерархическом порядке по уровню коррупции. И Россия оказывается, естественно, далеко вни-

зу рядом с Узбекистаном. Такое формирование патриотизма происходит. Может быть, имеет смысл дать указание посмотреть, что это за ситуация, откуда идет такого рода предложение. Потому патриотизм – это одно. А борьба с коррупцией и навязывание ее в школах – это опасная тенденция.

Андрей Десницкий, публицист и писатель:

В России выросло поколение не рабов. Тех, кто родился после исхода из Египта и не тоскует о его котлах. Они не лучше, они просто другие. Будущее за ними. Фараон боится будущего и пытается его заменить повторением прошлого, но это невозможно.

[Кстати сказать]

18 с плюсом

Митинг против коррупции и его последствия

Протестные акции, направленные против коррупции, прошедшие по всей России 26 марта, могут найти отражение в российском законодательстве о митингах.

Одно из главных изменений связано с установлением минимального возраста участников таких мероприятий. Иными словами, власти планируют ограничить возможность несовершеннолетним гражданам участвовать в митингах и шествиях. Естественно, сторонники нововведения мотивируют свое непреодолимое желание что-либо изменить заботой о ближних. Причем о тех ближних, которым еще 18 лет не исполнилось. Многим из задержанных участников антикоррупционного митинга не было 18 лет, а сами задержания проходили в довольно жесткой форме. То есть без травм не обошлось.

В обозримом будущем в федеральный закон о митингах, шествиях, пикетах может добавиться положение, согласно которому организаторы должны заранее установить возрастную марку планируемого события. Кстати, появиться может не только маркер «18+», а также пометки «16+», «12+» и даже «6+». Инициатор такого нововведения **руководитель общественного движения «За безопасность» Дмитрий Курдесов** убежден, что подобные возрастные ограничения, которые действуют с недавнего времени для книг, фильмов, сериалов, телепрограмм и прочего, успели доказать свою продуктивность. Так почему бы не перенять этот опыт и в отношении митингов? Ведь намного проще установить этот самый возрастной порог, чем потом разбираться, почему полицейские разбили какому-нибудь шестнадцатилетнему подростку голову дубинкой при задержании.



Фото Матвея Фляжникова

Григорий Гришин, режиссер-документалист, член партии «Яблоко»:

ХОЛДЕН КОЛФИЛД НАКОНЕЦ НАШЕЛ СВОИХ УТОЧЕК

Клич, который бросил по Руси Алексей Навальный про борьбу с коррупцией, то есть про борьбу с Дмитрием Медведевым, нашел отклик именно в сердцах детей.



Я наблюдал шествие 26 марта в Нижнем Новгороде, пропустил всю толпу через себя и специально вглядывался в лица. Говорят, что в Саратове средний возраст гуляющих – 21 год. В Нижнем это 16 лет. Это реально шли старшеклассники.

Почему вышли дети? Во-первых, дети всегда участвовали в политических акциях. Они всегда приходили посмотреть, что происходит, просто из любопытства. Потому что молодежь легко откликается на «движ». Особенность этой акции не в том, что пришло много молодых людей, а в том, что остальные не пришли. Не пришли взрослые.

На самом деле это отсутствие прагматизма – школьники не понимают ответственности этих акций. Что они знают про 6 мая 2012 года? Про «болотное дело»? Это всё прошло мимо них – им было тогда по 10–11 лет. Политических новостей они не чи-

тают. Для них общественная жизнь, политическая жизнь – белый лист. И плюс у них есть впечатление, что с помощью выхода на улицу можно что-то изменить. У их родителей нет ни уверенности в собственной безопасности, ни уверенности в эффективности того, что они будут делать.

Во-вторых, работа по распространению фильма «Он вам не Димон» велась через соцсети. Это молодежные каналы связи. Фильм распространялся в YouTube, его смотрели в YouTube, его там же и перепосивали. Естественно, что он затронул молодежную группу. Это чисто маркетинговый ход. Ну и откуда взялись уточки? Уточка – это мимимишность, это эмоция (разнообразные картинки, означающие эмоции. – **А.М.**). Тот язык, та символика, на которую реагирует молодежь.

Но это внешнее, маркетинговое, социологическое. У этого явления есть еще и политический план.

Во-первых, молодежь всегда наиболее остро чувствует несправедливость. У кого-то есть дворцы, а у мамы с папой нет дворцов – несправедливо же? И эта несправедливость сильнее всего затрагивает сердце молодого человека. Когда я в первый раз увидел этих уточек, то первая ассоциация, которая у меня была, – главный герой романа Элинджера «Над пропастью во ржи», Холден Колфилд, который пришел за своими уточками. Те утки, которых он искал в Центральном парке, оказались в поместье Дмитрия Медведева. И вот эти хол-

дены колфилды, готовые бороться со всей несправедливостью этого мира, пусть не очень понимая, как, вышли на улицы всей России.

Во-вторых, и я это очень четко увидел во время избирательной кампании, россияне не видят будущего. Они видят текущий момент, то, что было вчера. Но завтрашнего дня у них нет. Ситуация с коррупцией в России не изменилась за последние пятнадцать лет ни на йоту. Но все нулевые у людей была надежда и уверенность, что вот «они» наворуются, «они» себе построят, но и нам построят. А сейчас люди просто не понимают, куда мы идем. И что будут делать завтра наши дети. У пенсионеров есть хотя бы гарантированная пенсия, а у их детей нет впереди ни работы, ни надежды, ни перспективы. Ничего нет.

Всем известно, что в России невозможно получить продвижение, невозможно реализовать себя, если у тебя нет блата и денег. Сейчас для реализации закрыты и администрация президента, и «Газпром», о которых как о будущем для своих детей мечтали родители, потому что у маршалов тоже есть дети. Сегодня всё, что детям осталось, чтобы как-то уцепиться, как-то реализоваться, это силовые структуры – МВД, ФСБ, армия. Я только сегодня слышал по радио, что в этот раз какой-то невероятный прилив призывников на призывных пунктах.

Естественно, влияет и массовая культура, особенно американские фильмы – «Гарри Поттер», «Голодные игры» – это же истории про то, что человек молодой опи-

рается сам на себя и побарывает несправедливость. Хотя это мировая культура вообще и в принципе нормальный процесс – молодые люди всегда борются с несправедливостью.

И тут на взрослых лежит огромная ответственность, которую они с себя сбрасывают. Нам всем нужно понимать, что никакие политические изменения не творятся по воле и руками людей молодых. Возраст политически влиятельных фигур, субъектов и объектов политического процесса – это 40+. Это те люди, в чьих руках сосредоточена реальная власть в государстве. Они могут услышать детей, могут не услышать детей, могут прислушаться и пойти им навстречу, могут оттолкнуть. Но решение принимают они.

Сейчас люди взрослые заняли позицию ожидания. Я считаю, что если ты не находишь способа для своего ребенка реализоваться в будущем, будь готов к тому, что его судьба будет провалена. Я считаю, что взрослые должны направлять политический процесс в то русло, в котором не будет ненависти, в котором не будет массовых акций, связанных с силовым противостоянием. Для этого нужно организовывать политические структуры и делать так, чтобы из жизни исчезла ложь. Дети очень чувствительны ко лжи. Поэтому они выходят на улицу, потому что видят, что всё во лжи. Единственное, что они могут – взять уточку и выйти на улицу в ожидании чего-то. А виноваты взрослые, которым надо структурно менять страну так, чтобы в ней было место будущему. Было место их детям.

«Нас заставят заплатить, поверьте!»

Стр. 3

Жаловаться можно, но стоит ли тратить время?

Внести ясность в происходящее пытались **глава комитета по государственному регулированию тарифов Саратовской области Лариса Новикова** и поставщики электроэнергии. Представители ОАО «Саратовэнерго» на встречу с промышленниками не пришли.

По словам Новиковой, всё дело в оптовом рынке электроэнергии и вводе новых мощностей. Именно там, а конкретно в сегменте «свободной цены», произошло повышение. Повлиять на ценообразование в зоне нерегулируемой цены никто не может, региональным властям, мол, это точно не под силу. Но можно обратиться в федеральное правительство, в профильные министерства, в Госдуму. «Нерегулируемые цены на оптовом рынке формирует НП «Совет рынка», но это не полностью свободная организация, которая может манипулировать, чем хочет», — объясняла Лариса Николаевна. — Контролером Совета рынка является наблюдательный совет, в который входят представители Министерства энергетики РФ, которые, в свою очередь, находятся под контролем зампреда правительства России».

Собственно, по словам Новиковой, от имени губернатора Валерия Радаева «обеспокоенное» обращение федеральным властям уже было отправлено. Две недели назад и конкретно первому вице-премьеру РФ Игорю Шувалову.

Радаев просит Шувалова принять «максимально возможные меры по урегулированию ситуации и дальнейшему недопущению роста стоимости конечной цены на электроэнергию над определенными правительством страны показателями» (запланированные годовые показатели роста, напомним, 6,5–7 процента. — **Авт.**).

Представителям промпредприятий было сказано, что они тоже могут обратиться к кому хотят. Это не возбраняется. Наоборот, своими обращениями бизнесмены поддержат губернатора.

Бизнесмены, правда, изъявили желание обратиться в партию

На альтернативные источники энергии — от ветра и Солнца — рассчитывать не приходится, значит, платить придется



«Единая Россия», потому что та «уготовивала» бизнес голосовать за себя, а значит, пусть и отвечает перед избирателями. А также в Федеральную антимонопольную службу РФ, потому что «налицо картельный сговор».

Ларисе Новиковой ни та, ни другая идея не понравилась. По ее словам, прежде чем спрашивать с партии, ее сначала надо проинформировать о проблеме и дать время разобраться в вопросе. А что касается ФАС, то это вообще не их компетенция, и на жалобы антимонопольщикам лучше время не тратить.

«Мы разговаривали с представителями ФАС, московскими, наши регионалы не в теме, и они нам сказали, что так как это свободная цена, не регулируемая государством, это переходит предметы их компетенции», — разочаровала промышленников Новикова.

Кто-то из промышленников заявление главы комитета подтвердил. Сами, мол, жаловались в ФАС, и там разбираться в проблеме отказались, ссылаясь на ограниченность своих в ней полномочий. «Да они же сами эти документы подписали», — бросил реплику Владимир Мигаль, но его попросили не продолжать и тему антимонопольщиков замяли.

Вопросы риторические, ответы прозаические

У Алексея Антонова, президента Союза «Торгово-промышленная палата Саратовской области», было много вопросов, риторических в том числе:

— Задумывался ли кто-нибудь из ответственных за новые цены о том, смогут ли потребители вообще осуществлять эти платежи? — «Нас заставят платить, поверьте», — ответили ему представители предприятий.

— Есть ли вообще решение у этой проблемы? — «Вполне возможно. Но только на федеральном уровне», — повторила Лариса Новикова.

— Готовы ли гарантирующие поставщики идти навстречу предприятиям, учитывая экономический кризис и их без того сложное положение? — «У нас у всех одинаковые проблемы — кредиты, налоги, обязательства перед игроками оптового рынка и сетевыми организациями. Нам тоже грозят штрафы за нарушение сроков платежей», — сообщил **первый заместитель директора СПГЭС Андрей Иванов**. И напомнил, что половина всех потребителей у любого гарантирующего поставщика — население с характерной и не решаемой про-

блемой неплатежей. «Если мы будем договариваться еще и с каждым из «прочих потребителей», то просто рухнут сбыты, рухнут сети и рухнет вся энергосистема».

Иванов, кстати, всё равно хотел пообещать поддержку предприятиям, предусмотреть, например, рассрочку платежей, потому что в СПГЭС «с каждым предприятием работают индивидуально и всегда находят контакт». Но ему не поверили. **Ильдар Тухтаров, главный энергетик «Газпромшаш»,** поправил Иванова, напомнив, что далеко не всегда СПГЭС идет на контакт и даже часто не идет ни на какой контакт вообще.

«Для вас даже маленькая просрочка даже по техническим причинам становится основанием для санкций. Приезжаете и отключаете нас. И это происходит практически постоянно», — отметил Тухтаров, и Иванову пришлось согласиться и даже защищаться.

«Да — не всегда, да — часто. Но мы пользуемся теми правами, которые дает нам законодательство. Мы также можем отступать от этих правил, которые нам дает законодательство», — неловко отбивался Иванов.

Заплатят все

Официального объяснения скачка цен на мощность на ОРЭМ (оптовый рынок элек-

троэнергии и мощности), повлекшего рост цен на электроэнергию для юридических лиц во всех регионах России, регулятор (НП «Совет рынка») пока не дает. Но игроки строят свои догадки.

По одной из версий, причина во вводе Росатомом в эксплуатацию значительной мощности (Белоярской АЭС и Нововоронежской АЭС-2), которую теперь вынуждены оплачивать все потребители страны. По другой — в корректировке коэффициента, обеспечивающего возврат инвестиций по энергоблокам, построенным в рамках программы строительства новой генерации взамен изношенной — ДПМ (договор предоставления мощности). Третья версия объединяет две предыдущие.

Стоит отметить, что повышение цены на мощность и электроэнергию коснулось и сетевых компаний, которые покупают электроэнергию на ОРЭМ для компенсации потерь. А значит, за новую мощность будут платить все, от «Россетей» до малых предприятий, а бремя платежей в конечном итоге ляжет на плечи населения. В регионах уже говорят о росте себестоимости продукции, повышении цен в магазинах, сокращении персонала на предприятиях и усугублении кризиса неплатежей.

[Кстати сказать]

Логику понять, «розовые очки» снять

Или почему высокие цены — прекрасный инструмент финансирования проектов развития энергетики

О том, «кто будет зарабатывать на росте цен на мощности и электроэнергию» и «кому это выгодно», игроки тоже догадываются. Участники рынка вспомнили, что кроме естественных процессов на оптовом рынке (купли-продажи мощности, оплаты строительства новой генерации взамен изношенной) есть еще обещания правительства РФ субсидировать разные проекты в отрасли. Например, строительство электростанций в Крыму, в Калининградской области, в Краснодарском крае, компенсации инвестиций на безопасность АЭС, финансирование ДПМ на строительство заводов по термической обработке твердых коммунальных отходов и прочие. Деньги на эти субсидии, как говорят эксперты, собираются из надбавок к цене продающихся мощностей и электроэнергии.

По разным оценкам, дополнительная нерыночная финансовая нагрузка на потребителей ОРЭМ оценивается от 118 до 208 млрд рублей в год.

«Потребители (юридические лица. — **Авт.**) должны понимать текущую логику регуляторов рынка, — анонимно объясняет один из участников ОРЭМ в дискуссии на интернет-форуме профессионального сообщества.

1) Цена на мощность будет расти сейчас быстро, так как инвесторам (строительство новой генерации) нужно вернуть финансы с некой рентабельностью.

А до пика платежей генераторам еще далеко.

2) Неналоговый сбор с потребителей электроэнергии (кроме населения) — прекрасный инструмент финансирования проектов развития энергетики: и отдельно взятых регионов. Он не зависит от прибыли предприятий и прочих экономических реалий. При этом прекрасно администрируется (попробуй не заплатить — отключат!) и не требует увеличения чиновников налоговых служб. И потребители точно не спросят за «экономическую эффективность» этих сборов. Или кто-то из вас будет оценивать, «привели ли 30 млрд рублей в год для Дальнего Востока к росту промышленности и доходам бюджета?».

Кстати, содержание аппарата, «обслуживающего» ОРЭМ, потребители также сами оплачивают.

3) После того как потребители привыкнут к новым планкам цен, нет смысла их снижать. Даже если нового строительства не будет, всегда найдутся проекты, на которые нужны деньги. Вопрос перенаправления денежного потока решается изданием нового постановления правительства РФ. Например, генераторы не будут против, если потребители «согласятся» оплатить дополнительно вывод (консервацию, утилизацию) старых станций.

Может, это и грубовато, но тем, кто еще носит «розовые очки», будет полезно...».

ООО «ЭнергоСоюзСтрой-Тольяттинский Трансформатор»

- Комплексное оказание услуг по строительству и реконструкции объектов электросетевого хозяйства напряжением 0,4 – 220 Кв
- Строительство и реконструкция ЛЭП
- Строительно-монтажные, электромонтажные и пусконаладочные работы
- Монтаж, испытания и наладки силового оборудования
- Диагностика трансформаторного оборудования
- Поставка оборудования, запчастей и комплектующих, электротехнических материалов
- Такелаж и перевозка оборудования
- Консультации по ремонту и ремонт трансформаторов (в т.ч. в полевых условиях)

реклама

Такси не везёт

Саратовские таксисты опять бастуют. Что с этим делать?

В апреле таксисты Саратова опять планируют провести забастовку. Сообщения об этом появились в социальных сетях. Водители проводят протестные акции уже не первый год. Их не устраивает политика операторских компаний, которые в погоне за клиентом снижают цены на услуги, от чего страдают доходы самих таксистов. «Газета недели» попыталась понять, что надо сделать, чтобы решить проблему, да и нужно ли решать ее вообще. В конце концов, болезненная перестройка таксомоторного рынка происходит во всем мире.

Роман Дрякин

Стоп машина

Анонс очередной протестной акции таксистов появился в конце марта в социальных сетях. Авторы призывают недовольных водителей 10–11 апреля саботировать работу операторских служб «Такси Везёт» и «Яндекс.Такси». «Не выходим на линию, делаем фейковые заказы», – разъясняется механизм проведения забастовки.

Таксисты возмущены ценами, устанавливаемыми за проезд операторскими компаниями, которые, по сути, являются лишь посредниками между водителем и клиентом. По словам администратора сообщества «ВКонтакте» **«Стоп ТАКСИ ВЕЗЕТ Саратов» Виктора Фомина**, работать по тарифу 12 рублей за километр нет никакой возможности: «У водителей не хватает денег даже на ремонт авто, соответственно, более половины всего таксопарка в неисправном состоянии» (информантство «Свободные новости»). Протестующие требуют увеличить тариф до 15 рублей за километр и повысить минимальную цену поездки с 60 до 90 рублей.

Предыдущая забастовка саратовских таксистов состоялась в середине марта. Стоит отметить, что в последние годы протесты работников такси проходят по всей России. Настроения водителей одинаковы: они недовольны тарифами операторских компаний. При этом работать самостоятельно перевозчики уже не могут: операторы заняли доминирующее положение на рынке и диктуют свои правила.

Рынок на колесах

Развитие интернета произвело революцию на таксомоторном рынке. Появились операторские программы, которые может установить на свой смартфон любой водитель. Теперь службе такси достаточно просто принять вызов от клиента, а водители уже сами увидят его в программе и решат, брать им заказ или нет. При этом цену на услугу устанавливает компания-оператор.

Конкуренция между операторами и самими водителями привела к снижению цен. Например, по данным директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики» **Михаила Блинкина**, в прошлом году расценки на такси в России упали на 20–30 процентов.

«С приходом приложений (программы для смартфонов, используемые для заказа автомобиля. – Прим. ред.) доходы водителей такси изменились», – подтвердил «Газете недели» **председатель профсоюза «Таксист» (работает более чем в 10 регионах России) Ярослав Щербинин**. Но деваться таксистам некуда. После того, как операторские компании входят в регион и побеждают местных конкурентов, у водителей просто не остается выбора: «Таксисты мигрируют по кругу от одного посредника к другому, но [цены] везде остаются близкими к себестоимости. Водитель начинает терпеть убытки, но, не имея возможности получить работу в другом месте, вынужден брать заказы у сетевиков».

Что делать?

По словам Щербинина, разрешить ситуацию поможет вмешательство органов власти: «Государство обязано контролировать монополию, а также следить за качеством предоставляемых услуг». Как



считает глава профсоюза, операторские приложения для смартфонов нужно признать организаторами перевозок и хотя бы частично возложить на них ответственность за качество, безопасность и легальность услуги (по его словам, при заходе на рынок «сетевиков» зачастую пользуются услугами нелегальных таксистов). «Это достаточно сложный процесс, связанный с судебными решениями. Зачастую у исполнительной власти в регионах просто не хватает ресурсов», – отмечает Щербинин.

С тем, что в ситуацию должно вмешаться государство, согласен и **председатель комитета по транспорту организации малого и среднего бизнеса «Опора России» Роман Репин**: «Эти инициативы витают в воздухе давным-давно. Всё как-то у государства не доходит до этого руки. Кстати, в связи с тем, что у него годы не доходило руки до урегулирования рынка грузоперевозок, мы имеем сейчас всероссийскую стачку (протесты против системы «Платон». – Прим. ред.)».

По мнению Репина, сложившаяся на таксомоторном рынке ситуация как раз является результатом пробелов в законодательстве: операторские компании не несут ответственности ни за техническое состояние автомобиля, ни за квалификацию водителя (с мнением самих компаний можно ознакомиться в статье «Кризисный блюз для такси» в номере от 16.02.2016 г.). «Сравните: и автобусы, и такси перевозят пассажиров, – провел аналогию собеседник. – Но какие требования установлены для автобусных перевозчиков? А такси – такой же общественный транспорт. Почему с них никто ничего не требует?». Отсутствие должных законов как раз и позволило операторам занять доминирующее положение на рынке, не неся дополнительных затрат. Причем расходы на техобслуживание никуда не делись, а просто были переложены на водителей.

Аналогичной точки зрения придерживается **Виталий Деревщук, руководитель службы такси «Профи»** (обладает собственным автопарком): «Государство в обязательном порядке должно регулировать расценки. Причем это должна быть конструктивная регулировка с помощью доказанной экспертами стоимости проезда».

Рука рынка

Существует точка зрения, что приход операторских компаний лишь выровнял положение на таксомоторном рынке. Ранее цена поездки на такси была завышена. Теперь же, благодаря высокой конкуренции, эта услуга приобрела адекватную стоимость, а водитель за свою не самую высококвалифицированную работу получает среднюю зарплату по региону.

Отвечая на этот вопрос, председатель профсоюза «Таксист» заметил: «Снижение стоимости поездок в течение последних нескольких лет на фоне подорожания ГСМ и автомобилей может происходить только за счет снижения заработка водителя, ухудшения качества обслуживания автомобиля, ухода от налогов». По его словам, водители вынуждены работать более 12 часов в смену по 6–7 дней в неделю для обеспечения прожиточного минимума. «Отсюда постоянные аварии с участием такси и пострадавшими, когда водитель засыпает за рулем,

теряет сознание или притупляется внимание и скорость реакции», – пояснил Щербинин.

Репин в свою очередь обращает внимание, что такси – не самый легкий хлеб: «Работа водителя как раз находится на стыке интеллектуальной и физической. Я не помню, как давно я это читал, но водители грузовиков в США – это самая высокооплачиваемая специальность без высшего образования». Представитель «Опоры России» отмечает, что диспетчерские компании смогли захватить рынок, просто оказавшись в нужное время в нужном месте: «Фактически их бизнес заключается в том, что у них есть программное обеспечение. А водители разобщены и не могут им противостоять».

Однако время всё расставит по своим местам. «Операторов всё равно вымоет, – делится прогнозом Репин. – Придут компании, которые являются собственниками такси. Они уже есть в Саратове – я пока

[Кстати сказать]

Бастуют все

«Агрегаторы заказов» всколыхнули таксомоторный рынок не только в России

Появление операторских компаний взорвало таксомоторный рынок во всем мире. Классические таксисты, деятельность которых лицензируется, стали терять заработок из-за пришлых водителей, пользующихся сервисами вроде американского «Uber».

В феврале 2017 года несколько сотен итальянских водителей собрались перед зданием сената, протестуя против законопроекта, который может упростить жизнь перевозчикам, работающим через приложение «Uber». В Риме таксисты перекрыли улицы. В марте тысячи испанских таксистов протестовали против «Uber» и его европейского аналога «Cabify». В том же месяце южноафриканские таксисты заблокировали аэропорт Йоханнесбурга, требуя запретить «Uber» в стране.

В 2016 году по тем же причинам таксисты протестовали в Дании, Франции, Австралии.

две знаю. И к ним таких претензий нет: что неизвестно, кто и в каком состоянии... (тебя везёт. – Авт.). По мнению собеседника, рано или поздно «культурное» такси с собственным автопарком вытеснит операторские компании с рынка: «Мне кажется, что еще несколько лет, и диспетчерские компании исчезнут в силу своей невостребованности. А уж если законодатели озабочены безопасностью граждан, которых они перевозят, то этот процесс пройдет в разы быстрее».

ЗАВОД ЖБК1

Изготовление железобетонных колец на немецкой автоматизированной установке компании «Schlosser-Pfeiffer»

- Ровная поверхность железобетонного изделия
- Точные геометрические формы
- Соединение паз-гребень

620-800 627-397

ВЛАСТИЛИН ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛЕЦ!

Saratov Airlines 
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ



ЗАЙМИТЕ ВАШИ МЕСТА В ЛЕТО

ПРЯМЫЕ ВЫЛЕТЫ ИЗ САРАТОВА

Сочи, Симферополь, Анапа, Геленджик



АВИАБИЛЕТЫ В ПРОДАЖЕ WWW.SARATOVAIRLINES.RU

Окрыленные новым успехом!

Достижения саратовской авиакомпания высоко оценены независимым экспертным сообществом

24 марта в Москве состоялась торжественная церемония награждения победителей самой престижной награды авиационной отрасли «Крылья России». В одном зале собрались лучшие из лучших представителей авиакомпаний страны. «Саратовские авиалинии» второй год подряд были признаны Авиакомпанией года за качественные показатели во внутренних перевозках.

Гульмира Амангалиева,
фото: пресс-служба ОАО «Саратовские авиалинии»

**20 лет вместе
с гражданской авиацией**

«Многие из сидящих в этом зале помнят, что представлял собой воздушный транспорт страны в середине 90-х – годы, когда была учреждена эта премия, – произнес со сцены в своем вступительном слове **Олег Сторчевой, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта РФ.** – Более четырехсот авиаперевозчиков, авиатехника советских времен, нормативная база, требовавшая обновлений. В обществе и бизнес-среде авиакомпании, за редким исключением, не имели узнаваемых имен и не пользовались надлежащим авторитетом. На этом фоне учреждение премии «Крылья России» стало важным шагом. И этот шаг, мы сейчас видим, был удачным и оправданным».

Впервые конкурс на соискание премии «Крылья России» был проведен в 1997 году, и в этом году это уже юбилейная, 20-я по счету церемония. Все эти годы премия выполняет свою основную задачу: привлечение внимания общественности к достижениям отечественных авиакомпаний, повышение престижа российской авиации в глазах международного сообщества и, как следствие, создание благоприятного инвестиционного климата в отрасли. Эта премия, как говорят эксперты, служит индикатором состояния гражданской авиации страны.

Президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун подтверж-



дает, что авиаотрасль за время существования премии претерпела различные сложности: «Если в 90-е годы мы провозили примерно 92 миллиона пассажиров, то к 2000 году этих пассажиров у нас осталось всего 20 миллионов. Однако начиная с 2007 года мы уже восстанавливали перевозки до прежних объемов. Количество компаний увеличилось вчетверо, но вместе с тем оставшиеся существенно укрепили свои позиции, их конкурентоспособность вышла

на международный уровень», – замечает Владимир Тасун.

По его мнению, к экономическим кризисам 2008 и 2014 годов авиакомпания оказались более подготовленными и смогли «почти безболезненно» их пережить. Это позволяет надеяться, что накопленный запас прочности поможет преодолеть возможные дальнейшие сложности.

Некиношный Оскар

«Крылья России» по праву считается высшей наградой, именуемой в профессиональных кругах авиационным «Оскаром». Ее учредителями выступили российская Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), отраслевое издание «Авиатранспортное обозрение» и консалтинговая компания Infomost. В память об идеальном вдохновителе – **Евгении Чибиреве, долгое время возглавлявшем АЭВТ**, в последние три года премия стала носить его имя.

Год от года конкуренция растет, ведь количество претендентов на премию только увеличивается (авиакомпания может быть выдвинута оргкомитетом конкурса либо подать заявку на участие самостоятельно). Важнейшими показателями деятельности авиаперевозчика являются не только пассажиро-километры, количество перевезенных пассажиров, безопасность полета, но и экономическая эффективность работы, уровень сервиса, качества менеджмента, стратегия развития. Оценки дает внушительное число независимых экспертов – более сотни профессионалов гражданской авиации, авиационных властей, журналистов.

Уже с самого начала работы конкурса стало понятно, что выявить победителя – задача не из легких. «Разве можно сравнивать, например, крупную федеральную компанию с региональной, которая очень старается и делает всё возможное в своем направлении? Как сравнивать самолетного и вертолетного перевозчика? И как не отметить заслуги аэропортов, играющих ключевую роль в авиаперевозках? Для всего этого и были учреждены различные номинации, создан такой презентабельный экспертный совет», – поясняет особенности работы экспертного совета **главный редактор журнала «Авиационное обозрение» Алексей Синицкий.**



«Также мы поняли, что одних таких цифр будет недостаточно. В итоге отбор победителей идет в два этапа: по производственным показателям формируется перечень финалистов, а дальше эксперты дают свои оценки, исходя из собственного представления, как идет бизнес, как справляются авиакомпании с задачами, которые перед ними стоят», – заключает эксперт.



Лучшие во внутренних авиаперевозках

«Авиакомпанией года в номинации «Внутренние авиаперевозки в группе 3» становится... – тут стоящий на сцене **генеральный директор компании «Сбербанк Лизинг» Кирилл Царев**, которому доверено объявить победителя, задерживает волнительную паузу в пару секунд, прежде чем зачитать запись в конверте, – ...компания «Саратовские авиалинии»!

Кубок и диплом поднимается получать **команда «Саратовских авиалиний» во главе с генеральным директором Алексеем Вахромеевым.**



«Прошлый год, 2016-й, стал для нашего коллектива юбилейным, 85-м, – говорит в ответном слове Алексей Николаевич. – Эта награда подчеркивает достойный труд всего нашего коллектива, говорит о том, что мы идем в правильном направлении. Значит, маршруты и типы воздушного судна были выбраны правильно, и пассажир сделал выбор в пользу нашей компании. Спасибо за эту оценку независимому экспертному сове-

Никогда не останавливаться

В беседе с прессой Алексей Вахромеев отметил, на его взгляд, самое главное достижение 2016 года – начало эксплуатации нового типа воздушного судна Ан-148. Четвертый по счету борт прилетел совсем недавно, 24 марта. «Для любой компании это важный, серьезный шаг, к которому очень долго готовились. Нам хотелось бы, чтобы этот процесс развития никогда не прекращался, хотелось бы видеть больше самолетов – это позволит нам открыть новые направления. Я надеюсь, что в этом году мы завершим все плановые мероприятия и будем дальше обновлять наш авиапарк», – заявил гендиректор «Саратовских авиалиний».

«Я был уверен, что «Саратовские авиалинии» будут как минимум дипломантами премии «Крылья России». Приятно наблюдать

ту! И тем приятнее то, что мы вот уже второй год становимся лауреатами такой высокой, престижной премии!»



Действительно, в прошлом году «Саратовские авиалинии» одержали победу за заслуги во внутренних авиаперевозках, а в этом году только подтвердили свой статус лучших в группе 3 (объем перевозок – до 500 тысяч пассажиров в год).

В прошлом году география полетов проходила по 25 направлениям – как по России, так и за рубежом. Авиакомпания ставит себе приоритетную задачу восполнить вакуум в региональных перевозках. Долгое время воздушным сообщением были обеспечены только магистральные направления, а связь между регионами была слабой. Сейчас саратовская авиакомпания старается восполнить этот пробел и дать пассажирам возможность добраться до других регионов как напрямую, так и через крупные города. К примеру, в этом году новые воздушные линии связали Оренбург и Киров с северной столицей России.

в последние годы за развитием «Саратовских авиалиний» – как эта региональная, относительно небольшая компания достигает высоких показателей благодаря профессионализму коллектива и нацеленности на результат», – отмечает **президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун.**

«Можно было бы замкнуться на самолете Як-42 и на нем летать – нет, ваша компания идет по другому пути. Вы ведете поиски того воздушного судна, которое наилучшим образом подойдет для решения поставленных вами задач. И вы приобретаете Эмбраеры, готовите документацию, переучиваете экипаж. Другой этап освоения – ваш переход на Ан-148, потому что вы уверены, что доведете его до ума. Ваше стремление к изменениям – как желание руководителей, так и понимание со стороны коллектива – позволяет надеяться, что вы будете жить долго и счастливо!» – подчеркивает президент АЭВТ.



Пространство города, квартиры, реки

Культурный гид последней мартовской недели

Ближе к середине весны культурная жизнь в Саратове наконец постепенно оживилась. В основном балует выставками Радищевский музей. А на минувшей неделе сумели порадовать любопытными мероприятиями другие культурные заведения города.

Андрей Сергеев

Город для художников

28 марта в Доме Павла Кузнецова открылась выставка Светланы Калистратовой «Инварианты. Геометрия города». Если у вас возникает вопрос – не родственница ли она Семену Калистратову, построившему гостиницу «Астория» (ныне – «Волга») и перестроившему консерваторию, то отвечаем: да, Светлана Николаевна – племянница замечательного архитектора, преобразившего Саратов. Преображает по-своему город и она на своих авангардных работах, которые, по словам художницы, должны «отразить живописными средствами многообразие различных аспектов жизни больших городов, их зарождение, рост и развитие. Создавая метафизические образы современного города и выходя за границы рационального, мы получаем возможность интуитивно прикоснуться к некоторым внутренним законам построения таких городов».

По словам сотрудников музея, подготовка этой экспозиции шла почти шесть лет. Президент Ра-

дищевского музея Тамара Гродскова отметила в картинах «проречение будущего», но при этом и отражение напряженности нашей жизни. Искусствовед Лидия Красноперова сравнила впечатление от просмотра картин с видением мира с высоты птичьего полета. А еще они очень музыкальны и рядом с ними хочется жить.

Мой дом – моя клетка

В минувший четверг на малой сцене драмтеатра прошла премьера дипломного спектакля студентов Григория Аредакова, который сам же и поставил пьесу «Друзья» Кобо Абэ. Это черная комедия, в которой, по сюжету, в гости к молодому человеку (Вячеслав Мельник) врывается толпа людей. Толпа, как выясняется, оказывается семьей и не просто не собирается покидать помещение, но еще и сразу же устанавливает свои правила, с которыми приходится мириться. С каждым прожитым днем роль молодого человека в доме становится всё более ничтожной, окружающие же искренне не понимают его претензии, а то и вовсе подзревают его в лицемерии.

Во время просмотра этого спектакля очень важно держать себя в руках и не вестись на эмоции, потому что назойливая семья ничего, кроме откровенного раздражения, не вызывает. Неудивительно, что когда молодые артисты выходили на поклон, в зале чувствовалось некоторое напряжение: зритель понимал, что актеров нужно



наградить аплодисментами, но при этом еще не отошел от увиденного.

Впрочем, дело может быть и в том, что потенциал студентов 3-го курса пока еще недостаточно просматривается, хотя кого-то из артистов мы уже видели во взрослых спектаклях и даже в главных ролях (Екатерина Дудченко играет Джульетту в постановке Марины Глуховской). Пока же на первый план выходят режиссура Григория Анисимовича и его оригинальные придумки. Например, стандартное предупреждение не ходить по линолеуму на сцене, которое перед этой премьерой звучало чуть назойливее, чем обычно, является, конечно, не банальной мерой предосторожности, а сознательным приемом, напоминающим о главной теме спектакля – границах личного пространства. Впрочем,

если воспринимать этот спектакль не как реалистический, а как символический, то главной темой может оказаться тема одиночества – ведь героя и правда никто не понимает, даже невеста (Людмила Сидорова), моментально предающая его. Выясняется, что никого, кроме этой удушающей семьи, и нет. Да и та, возможно, не более чем воплотившиеся в жизнь фобии главного героя, которые приняли такой странный вид.

Ода матушке

Как бы банально ни прозвучало, а отечественного кино в наших кинотеатрах не хватает. Что уж говорить про кино саратовское, которое воспринимается почти как миф. Однако мы обнаружили в прокате «Дома кино» документальный фильм «Волга», который снимался именно саратовскими людьми – режиссером Андреем Алешиным и оператором Арсением Наймушиным.

По не совсем понятной причине эта работа позиционируется на афишах как «первый фильм о великой реке», хотя это далеко не так: можно вспомнить и «Русский Нил, или Путешествие по Волге» (2012), и «Волгу: Русскую реку» (2010) и «Подземную Волгу» (2006). Впрочем, с таким пафосом и любовью о великой реке, пожалуй, действительно еще не говорил никто. Лента называется «документальной одой», и с этим определением не поспоришь – действительно создатели фильма не скрывают своего обожания. Поэтому опасность переключиться на

«клюкву» постоянно маячит перед их носом, но, к счастью, обходится все-таки без нее.

Структурно эта небольшая лента (65 минут) достаточно проста: зритель движется вместе с режиссером вниз по течению Волги, останавливаясь в некоторых городах (Нижний Новгород, Казань, Саратов, Волгоград), а некоторые пропуская (Ярославль, Кострома, Чебоксары, Ульяновск). Каждый раз режиссера интересуют какие-то любопытные факты, связанные именно с рекой, благо, их превеликое множество. Например, говоря о Саратове, вспоминают фестиваль «Укек. Один день из жизни средневекового города» или затонувший ледокол.

Конечно, «Волга» – это кино, которое фактически одной ногой стоит в ура-патриотизме: здесь и невероятно красивые, почти глянцево-пейзажи, и пафосный закадровый текст, и полное отсутствие разговора о негативных моментах, связанных с великой рекой. Что, впрочем, не портит фильм. В профессиональном сообществе ленту отметили по достоинству: фильм стал главным лауреатом Nevada Film Festival (Лас-Вегас) и Sochi Film Festival. Да и на закрытом показе в «Пионере» в июне прошлого года картина была тепло принята зрителями и губернатором. А всеведущий председатель областной общественной палаты Александр Ландо отметил: «Я был в разных странах, а вот Андрей Аleshин сегодня меня вернул в Россию. Я сегодня побывал в России». Разве не для этого и снимается кино?

Саратовские Авиалинии

Комфорт превыше всего!

БИЗНЕС ЗАЛ

В Бизнес-зале аэропорта «Саратов Центральный» созданы все условия для тех, кто ценит свое время и комфорт в путешествиях, вдали от суеты. Зал повышенной комфортности расположен в отдельном здании на территории аэропорта «Саратов Центральный» с возможностью индивидуального подъезда автотранспорта.

В ожидании полета, Вы можете расслабиться в уютных залах за чашкой ароматного свежеваренного кофе, или использовать конференц-зал для проведения переговоров или деловых встреч. Гости Бизнес-зала могут оперативно пройти все предполетные и послеполетные формальности, получить необходимую информацию от заботливого и квалифицированного персонала.

Комплекс услуг Бизнес-зала включает:

- отдельная парковка для транспорта пассажиров;
- регистрация пассажиров, оформление багажа и ручной клади;
- доставка пассажиров к борту воздушного судна / в зал на комфортабельном микроавтобусе;
- WiFi, телевидение, свежая пресса;
- информационное обеспечение пассажиров

Дополнительные услуги:

- предоставление конференц-зала для переговоров
- персональный трансфер к борту воздушного судна

Воспользоваться услугами зала повышенной комфортности могут как пассажиры бизнес, так и экономического класса обслуживания.

Телефон администратора Бизнес-зала +7(8452) 69-63-52. Стоимость услуг зала повышенной комфортности - **2000 рублей**. Скидки корпоративным клиентам.

[каталог]



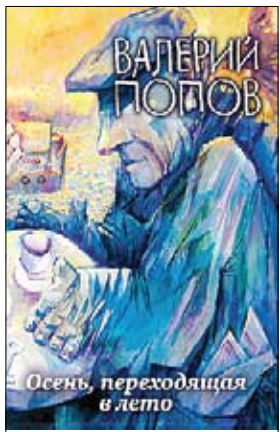
Quatro Scott Powell
Quatro Scott Powell 2017

Первая супергруппа этого года. Для справки: супергруппа – союз музыкантов, получивших известность в составе других коллективов. Представляем наших участников: Дон Пауэлл – барабанщик Slade. В свое время музыкальные критики пытались протащить Slade по разряду глэм-рока, но время доказало: это великая группа вне всяких рамок и разрядов. Энди Скотт – гитарист Sweet. Здесь спорить не будем: сказано глэм – значит глэм. У нас вообще считается, что глэм значит гламурный, а гламур в среде нормальных людей принято презирать. На самом деле этот жанр подразумевает «театральную эффектность костюмов, макияж» и так далее. Скажем, упомянутые уже Slade носили бакенбарды, как у кэбменов XIX века, а их вокалист Нодди Холдер пел в цилиндре. Это скорее определение манеры исполнения, но не самой музыки.

И наконец, третий участник, а точнее, участница – это прелестница крошка Сьюзи Кватро. Реально крошка, для тех, кто не знает Сьюзи, скажем: ее рост – 152 см. Она пробовала себя в различных жанрах музыки, говорят, даже увлекалась хард-роком, но в памяти осталась как певица софт-рока, близкая к таким людям, как Крис Норманн из Smoke. Тут необходимо сделать еще одно замечание: с течением времени меняется значение многих явлений. Применительно к рок-музыке так: то, что советские поклонники запрещенного рока в те годы считали попсой (хотя и слова такого еще не было) и единодушно презирали, сейчас воспринимается как занятные артефакты ушедшей эпохи. Стало быть, и отношение другое: чуть снисходительное, но в целом благодушное. Как же, они из того славного времени, они свои!

Альбом ветеранов на самом деле получился очень неплохой. Он ударно начинается – с известного боевика Slow Down, его еще исполняли The Beatles в далеком 1964 году. Может быть, в оркестровке этого рок-н-ролла многовато духовых, но он исполнен настоящей страстью. Да, сразу можно сказать, что песни, сочиненные самой Сьюзи или ею в компании с Энди Скоттом, уступают многочисленным каверам. Это так. Но какие здесь кавера: Tobacco Road, исполненная очень тяжело, Bright Lights Big City. Попробуйте-ка придумать что-нибудь хоть приблизительно равнозначное. Лучшее из того, что сделала Сьюзи с партнерами, это If Only, Long Way Home, нежнейшая баллада Pain. Хороша и сочиненная лично девицей Broken Pieces Suite, только детский хор, распеваящий «Broken pieces of love», представляется безвкусицей. И еще не надо считать, что это сольный проект Сьюзи с именитыми партнерами. Отнюдь. Энди Скотт сочинил и сам спел весьма достойную Mend A Broken Heart.

В общем – хороший, очень бодрый альбом. Не шедевр, понятно, но где сейчас шедевры?



Московское издательство «Э» (подразделение издательства «Эксмо») в серии «Большая литература» опубликовало книгу известного санкт-петербургского прозаика Валерия Попова «Осень, переходящая в лето». Хотя в аннотации произведение названо романом, это не совсем так: перед нами сборник прозы, изданной в разное время (начиная с середины 90-х годов прошлого века).

Рассказы и повести, составляющие сборник, написаны от первого лица и объединены главным героем – санкт-петербургским писателем, и не просто писателем, а тезкой и однофамильцем нашего автора. Таким образом, перед нами

нечто вроде «семейных хроник» человека, очень похожего на создателя этой самой книги. Однако не будем наивны. Как и в произведениях Сергея Довлатова, автор превращает в литературу окружающую его жизнь, и даже сор жизни он умело переплавляет в качественную прозу. Однако дистанция между рассказчиком и реальным лицом есть, и она значительна.

Настоящий Валерий Георгиевич Попов, автор книг «Нормальный ход», «Все мы не красавцы», «Южнее, чем прежде», «Горящий рукав» и других (в том числе биография писателя Сергея Довлатова и академика Дмитрия Лихачева в серии ЖЗЛ), родился в 1939 году, учился в Ленинградском электротехническом институте и до тридцати лет работал по специальности, инженером, – чтобы затем поменять профессию и вступить на литературное поприще. Творческий путь его легким не был, приходилось преодолевать препятствия. Ибо «в появление нового писателя никто поначалу не верит, – напишет сам Попов уже значительно позднее. – Когда уже все нужные бюсты стоят на шкафах – куда же еще писатели?» Тем не менее, Валерий Попов нашел дорогу к читателю, став уже в конце 60-х заметной величиной в жанре иронической прозы.

Абсурдность жизни вызывает у прозаика не приступ тяжелой мизантропии, но грустную усмешку. Герой-рассказчик у Попова чаще всего неудачник, недотепа, лузер, не способный вписаться в позднесоветскую реальность и не готовый соответствовать реальности «эпохи первоначального накопления». При этом персонаж способен не впасть в депрессию, не озлобиться, а углядеть за видимыми миру слезами еще и повод для юмора и самоиронии, и это – лучшее лекарство от отчаяния. «Все мы не красавцы»? Ничего. «Нормальный ход». Последние лет двадцать Попов черпает вдохновение как в окружающей реальности, так и в обстоятельствах собственной жизни. Например, повесть «Третье дыхание» вообще была сочтена автобиографической, хотя и не была, а прикидывалась таковой.

То же и с книгой «Осень, переходящая в лето». Здесь всё вроде бы соответствует «воспоминательному» жанру, но писатель старательно убегает от стереотипов, не боясь в том признаться. «Любой человек, живущий на Земле, – писатель, – заметил однажды Попов. – Надо не только прожить свою жизнь, но и запомнить ее, полюбоваться – или оправдаться».

Псалмопевец-лихоимец

Записка в Сенат о «подвигах» саратовского губернатора

не помогла, покровителю тоже пришлось оставить пост министра

Петр Ульянович Беляков стал саратовским губернатором 215 лет назад – коренной саратовец, происшедший из самых низких слоев общества. Отец его, «отставной солдат Ульян Беляков, умер, оставив жену беременную, от которой родился сын Петр».

Зоя Гусакова



Овдовевшая мать, базарная торговка, «перебиваясь кое-как, с грехом пополам», растила мальчика и была чрезвычайно обрадована, «когда начальство приняло участие в судьбе ее сына и определило ее Петьку сначала в кантонистский батальон, находившийся в Вольске, а затем по достижении лет в один из полков на Кавказе».

О службе Белякова на Кавказе сведений почти не сохранилось. Неизвестно, участвовал ли он в сражениях. Но каким-то образом Петр Ульянович дорос до чина полковника, оказался в Петербурге, попал в милость к графу Кочубею. И как только в 1802 году Кочубей стал министром внутренних дел, «Петр Ульянович оставляет военную службу и назначается губернатором Саратовской губернии с переименованием в действительные статские советники».

Прибыв в Саратов, Беляков разыскал свою мать, которая «жила всё в той же мазанке и по-прежнему занималась продажей молока», и «не постеснялся принять ее к себе в губернаторский дом».

Беляков был первым губернатором, который «скоро по вступлении в должность задумал составить описание губернии в историческом, географическом и статистическом отношении». При нем по поручению Императорского вольно-экономического общества «некто майор Дьяченков сделал описание Царицынского уезда». Обследование и описание других уездов Беляков возложил

на возглавлявших уездную полицию капитанов-исправников и состоявшие при них нижние земские суды. Но за неимением достаточно грамотных и способных к такой работе чиновников «полное описание так и не удалось ему собрать».

Впрочем, откуда при Белякове могли взяться грамотные чиновники, если «грамотеев он не любил, почему-то даже не доверял им, и все не только серьезные деловые бумаги в Министерство, но и в подведомственные ему учреждения почти всегда составлял сам, причем излагал их витиеватым слогом, безграмотно, но зато всегда оригинально».

Строго спрашивая с чиновников, Беляков порой прибегал к незаконным мерам. Так, когда в конце 1804 года ему представили перечень незавершенных дел, Петр Ульянович предписал: «Доколе все дела окончены не будут, удержать у всех присутствующих и приказных служителей жалование».

Губернатор считал, что стоит только сократить нерадивых чиновников и «поставить во главе каждого учреждения богобоязненных лиц, как поведение граждан изменится: начнется мирная, согласная жизнь». Сам Петр Ульянович был очень набожен, лю-

бил бывать в церкви не только по праздникам, но и в другие дни, первым громко запевая молитвы, и радовался, когда находившиеся здесь чиновники подпевали ему. Проходившие у губернаторского дома саратовцы нередко слышали, как Петр Ульянович громко, нараспев, молился, за что и получил прозвище – псалмопевец.

Твердя подчиненным, что каждый из них «должен был печись по чувствам христианской совести о пользе граждан», Беляков не предъявлял таковую же требовательность к себе. «Его прекрасные слова совершенно не вязались с его действиями». Он открыто злоупотреблял властью, брал взятки, намеревался захватить часть городских земель с помощью подставных лиц.

Слухи и доносы о «проделках» Белякова доходили до Петербурга. Неизвестно, получал ли что-то от этих операций Белякова граф Кочубей. Но явно пытаясь подерживать своего ставленника, в сентябре 1806 года он подал в Сенат записку с потрясающим названием: «О подвигах саратовского гражданского губернатора».

В записке Кочубей живописал, как в лютую зиму 1805–1806 годов, когда возчиков соли «постигла безвременная, ранняя зима», а потом до июня длилась распутица, Беляков лично выезжал на Эльтон, наладил производство, не допустил гибели скота возчиков, вовремя переключился на Баскунчак, без чего Воронежская, Курская и Орловская губернии подверглись бы «совершенному оскудению в соли».

Но записка не спасла Белякова. Весной 1807 года в Саратов прибыл обер-прокурор сената Петр Степанович Молчанов. «Всё подтвердилось до самого возмутительного лихоимства». Белякова вызвали в Петербург, где «он был предан суду с отрешением от должности». Кочубею также пришлось оставить пост министра.

[новости полуторавековой давности]

Саратов. Апрель 1867 года

1 апреля. Врач из Санкт-Петербурга Гирифельд приглашает вставлять зубы по новой технологии «без металла, без пружин, без колец, без крючков и без зацепки к другим зубам, на вулканизированном каучуке, без всякой боли и без выдергивания корней». Зубы, вставленные таким способом, очень прочны и «дозволяют свободно жевать всякую пищу».

4 апреля. Сегодня «в воспоминание избавления его императорского величества от угрожавшей опасности» имеет быть торжественный ход из кафедрального собора на Соборную площадь для принесения благодарственного молебна.

6 апреля. В Камышинском уезде самым надежным способом для истребления саранчи считается перепахивание к осени «тех мест, где саранча кладет свои семена». После перепахивания земли коконы саранчи оказываются незащищенными и часто поврежденными. Под воздействием холода и сырости коконы портятся, и весной саранча «не может уже отродиться». В Царицынском уезде популярным считается способ, когда саранчу и кузнечиков загоняют в небольшие канавки, где и давят насекомых.

13 апреля. Домовладельцы Саратова «приглашаются немед-

ленно приступить к исправлению мостовых против своих домов». Не исполнившие данное требование будут подвергнуты взысканию штрафа до 25 рублей серебром. Саратовский полицеймейстер напоминает, что ремонт мостовых в городах «лежит на прямой обязанности домовладельцев».

25 апреля. В газете помещено предписание губернатора «относительно правил курения табаку в городе». Высочайше утвержденным мнением Государственного Совета, изложенным в указе Правительствующего Сената 1 июля 1865 года, предоставлено на усмотрение местного начальства «определять местности, где курение табаку признается вредным и неприличным», а потому должно быть запрещено. «Неприличным» признано курить в оградах церквей, около пороховых погребов, на торговых площадях, базарах (особенно там, где деревянные лавки), в цепном ряду, на постоянных дворах, на бечевнике (полоса берега, предназначенная для людей (бурлаков) или лошадей, тянущих судно на бечеве, а также для причала) реки Волги, на лесных пристанях и на складах, в летнее время – около деревянных домов и заборов. Курить или

нет в гостиных дворах, предоставляется определять по взаимному соглашению торговцев. Если они придут к решению о запрете курения, то необходимо вывесить доску с надписью: «Курить запрещено». Ввиду сильных ветров, бывающих в Саратове, признается особенно вредным «бросание курящими непогашенных папирос и сигар на землю, а также выбрасывание их из домов, балконов и т. п.».

Губернатор кн. В.А. Щербатов вменил в обязанность полицеймейстеру «не медля сделать распоряжение к объявлению жителям г. Саратова <...> запрещения курить в конюшнях, сеновалах и чердаках и <...> неослабно наблюдать» за исполнением этих правил всеми жителями. Наблюдение за исполнением предписания в селах и деревнях на улицах, гумнах, площадях, базарах возложено на станковых приставов и полицейских сотников. Нарушители будут подвергаться взысканиям не свыше 1 рубля (в местах, запрещенных саратовским губернатором) и не свыше 10 рублей (в местах, указанных Правительствующим Сенатом).

Газету «Саратовский справочный листок» читала Марина Потапова

ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИП**РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ****540*****РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ**

При наличии операций в текущем месяце**

E-TOKEN БЕСПЛАТНО **Банк Агророс****БЕСПЛАТНОЕ
ОТКРЫТИЕ****ЗА 1 ЧАС****ЗВОНИТЕ:****(8452) 44-19-19; 20-56-80*** Стоимость ведения счета при предоставлении выписок в электронном виде.
Подробную информацию о тарифах можно узнать в офисах банка и на сайте: agropor.ru

** При отсутствии движения по счету - плата НЕ ВЗИМАЕТСЯ.

Акционерное общество «Банк «Агророс» Лицензия ЦБРФ 2860
Условия действительны на 03.04.2017г.
Подробнее на сайте: agropor.ru

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

АТ «АВИАТРАНС»

ПРОДАЖА И БРОНИРОВАНИЕ Ж/Д И АВИАБИЛЕТОВ

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА: (8452) 26-00-70**www.aviatrans.info****САРАТОВ:**

- ул. Жуковского, 25 (аэровокзал) тел.: 66-93-30
- Мирный переулок, 17 тел.: 27-84-67
- Чапаева, 59 (ТЦД «Крытый рынок»), международная авиакасса тел.: 73-45-99
- Горького, 55«а»/99 тел.: 53-26-77
- Лермонтова (гостиница «Словакия»), 30 тел.: 28-90-07
- Чернышевского, 90 (офис Банка "Агророс") тел.: 44-19-19 доб. 266
- Танкистов, 1 (ТК "Форум") тел.: 72-69-39
- Барнаурская, 34 (офис Банка "Агророс") тел.: 47-28-45

ЭНГЕЛЬС:

- пл. Свободы, 20 (гостиница «Русич») тел.: 55-98-62

Работа с корпоративными клиентами
Оформление по безналичному расчету
тел.: 72-33-31

Заказ зала повышенной комфортности
тел./факс: 69-64-46



«Все в штанах, скроённых одинаково»

В центре Саратова планируется сменить вывески в соответствии с общим дизайн-кодом

Так центр Саратова выглядит сегодня. Но скоро всё может измениться. Глава города Валерий Сараев на заседании по вопросам подготовки к урбанистическому форуму «Среда для жизни: квартира и город» сообщил о планах по смене вывесок в соответствии с общим дизайн-кодом.

Целесообразность такого изменения вызывает вопросы. Главная идея – облагораживание старых архитектурных сооружений Саратова. Но подводить все вывески под одну гребенку представляется не очень разумным предложением. У каждого заведения в центре города свой дизайн. И если представить, что все вывески будут выглядеть одинаково, то мне кажется, что всё «великолепие» цветов станет похоже на серое пятно. Учитывая тот факт, что предлагаемый

стандарт, по словам предпринимательницы Юлии Цветковой, представляет собой объемные буквы белого или серого цвета.

С другой стороны, нынешняя ситуация с вывесками это тоже не есть хорошо. Например, проспект Кирова похож на новогоднюю елку с хаотично развешенной гирляндой. С этой точки зрения идея единого дизайна не выглядит такой абсурдной. Возможно, ее нужно доработать и ослабить правила, предоставив владельцам кафе и магазинов право на креатив. Вспоминаются, может, и не совсем к месту, строки поэта-сатирика Саши Черного: «Все в штанах, скроённых одинаково...».

Ну а что получится в итоге, мы с вами узнаем совсем скоро.

Матвей Фляжников



[спорт]

[граффити]

«Сокол»: ничья в пургу

В непрекращающийся снегопад саратовские футболисты продлили свою безвыигрышную серию до шести матчей

Павел Легчилов

В совершенно нефутбольную погоду в Саратов приехала «Мордовия» (Саранск), за неполный сезон превратившаяся из одного из фаворитов первенства России по футболу среди команд клубов ФНЛ (все-таки в 2015/16 в премьер-лиге играла) в кандидата на вылет. Зрелищным футболом соперники не порадовали, создав по паре понастоящему острых моментов. Итог – 0:0.

Имея матч в запасе, «Сокол» с 29 очками идет на 18-м месте. До спасительной 15-й строчки – четыре балла. 8 апреля в 16.00 саратовцы принимают «Кубань» (Краснодар).

Хоккейная радость, хоккейная грусть

После трехлетнего перерыва в Саратове прошел ветеранский турнир памяти Юрия Корчина

Корчин – представитель первого выпуска саратовской школы хоккея с шайбой, игравший за «Кристалл» 1970 – начала 1980-х годов (тогда команда трижды выступала в высшей лиге чемпионата СССР) и создававший фундамент команды, пробившейся в восьмерку лучших чемпионата России. Из жизни ушел в 1999 году в результате несчастного случая.

Игрой почтили память ровесника Александр Иванов, Виктор Жуков, Александр Воронкин, Владимир Кочергин, которым компанию составили звезды более поздних времен: Алексей Егоров, Василий Турковский, Игорь Степанов, Андрей Королев, Алексей Кривоножкин, Вадим Молотилов. Соперничали ветераны «Кристалла» с ветеранами «Универсала» (хоккей с мячом), «Трудовыми резервами» и воронежским «Бураном».

Судьба главного приза решилась в споре «Кристалла» и «Бурана». Гости сумели отыграть шайбы Молотилова и Евгения Тарасова, сведя основное время вничью 2:2, а в серии буллитов забросили одну шайбу, в то время как соперник не забил ни одной – 3:2 Б.

Третье место заняли ветераны другой саратовской ледовой дружины, из-за невнимания областных властей практически исчезнувшей с небосклона – «Универсала». «Трудовые резервы», выигравшие региональный отбор Всероссийского Фестиваля мужских любительских команд «40+», – четвертые.

На Кубке памяти Корчина были отмечены лучшие по амплуа: вратарь – Егоров, защитник – Геннадий Ревин («Буран»), нападающий – Дмитрий Пичугин («Универсал»), бомбардир – Василий Турковский (5+5). Призы вручал сын Юрия Станиславовича, Константин.

Суперакция и мегаприз

Маркетологи умеют радовать покупателей без ущерба для самих себя

Бывает, придете вы в магазин, а там на некоторые вещи скидка 10, а то и все 25 процентов. «Значит, с ними что-то не так», – подумаете вы и, вероятно, будете правы. Просто продавцы решили уже, наконец, распрощаться с залежавшимся товаром, либо распродают большую партию – для того чтобы поразить своей щедростью покупателей. Приобретая такую вещь, вы наверняка вскоре забудете о проявленной к вам любезности. Совершенно другой будет результат, если специально обученные люди выставят это в ином ключе.

Гульмира Амангалиева

Недавно в Саратове прошла масштабная промоакция. Обещали суперприз в 100 тысяч рублей на покупку товара в магазинах сети, а также сертификаты по 5 и 10 тысяч рублей. Люди в течение месяца приходили за купонами, участвовали в конкурсе фотографии и звонили на радио.

В назначенный день организаторы, как и обещали, провели розыгрыш призов. Небольшие подмостки, шарики, звукоусили-

вающая аппаратура. Собралось какое-то сумасшедшее количество народу. Ведущие, как могли, пытались шутить и заводить публику, лихо отплясывали местные коллективы художественной самодеятельности. Однако большинство людей не интересовало происходящее на сцене, они пришли сюда с единственной целью. Естественно, сразу подарки не раздали – растянули это извращенное маркетинговое удовольствие примерно часа на четыре. То есть с интервалом примерно раз в час заводили лохотрон – ой, простите, лототрон – и объявляли счастливых, которым достаются подарочные сертификаты. Джек-пот в 100 тысяч рублей, конечно же, отложили под самый финал.

Погода в этот день, надо сказать, была достаточно прохладная и неприветливая. Особенность еще в том, что точное время, когда состоится следующий розыгрыш, ведущие заранее не объявляли. И предупредили: если человек, чей номер выпадет, сразу не отзовется, то приз отдадут следующему. Народ не расходился и мужественно ждал... Кое-кому из толпы удача всё-таки улыбалась: он уносил с собой красивый сер-

тификат с нарисованными на них цифрами обещанных денег.

Зачарованной этой акцией стала одна моя знакомая (к слову, ничего не выигравшая). Мой совет внимательно прочитать условия акции она не приняла.

А в условиях было совершенно четко прописано: сертификаты не обмениваются на деньги. На сертификаты в 5 и 10 тысяч рублей нельзя купить товар и нельзя добавить немного, если купленная вещь стоит дороже. Потому что добавить нужно много: по условиям акции, эти 5 и 10 тысяч рублей могут покрыть не больше 20 процентов от стоимости изделия. Немного математики: если 5 тысяч рублей – это 20 процентов в максимальном значении, то еще 20 тысяч рублей, или 80 процентов, вам стоит доплатить. Соответственно, сертификат на 10 тысяч рублей навязывает вам купить что-то на 40 тысяч рублей. Вдобавок, в условиях указан внушительный список продукции, на которую не распространяется эта акция.

Ну и чем такие скидки отличаются от тех, которые вы видите каждый день в магазине? Правильно – грамотной подачей информации.

[краем глаза]

WestWorld: Машины на тропе войны

Amedia Premium HD, пн.-пт., 20.15

Вы приезжаете в парк, где можно всё – мыть золото, работать на ферме, разбойничать в лесу, грабить, убивать, насиловать. И мало того, что вам за это ничего не будет – человек, которого вы убили вчера, точно так же сегодня снова будет играть свою роль в этом парке приключений. Потому что на самом деле он робот; робот, созданный для вашей прихоти и вашего удовольствия. Словом, добро пожаловать в «Мир дикого Запада». Но! Имейте в виду, что вас ждут сюрпризы.

Анна Мухина

Восстание создания против создателя – сюжет древний, как род человеческий. Да и тему восстания машин против людей в кинематографе не поднимал только ленивый. Однако WestWorld – это, безусловно, шедевр среди шедевров.

От первой к последней серии мы идем за главными героями, которые тут, конечно, не люди, а машины-андроиды, и наблюдаем, как в них пробуждается сознание. Как создатели-люди борются с этим, постоянно «откатывая» назад воспоминания машин, редактируя их чувства и навыки. Но живая жизнь всё равно прорастает там, где прежде правили только технологии.

В этой Вселенной есть свой Бог – Роберт Форд, создатель роботов, и свой Дьявол – Блэк (человек в черном), тоже, некоторым образом, побочный продукт работы



Форда. Это человек, раскрывшийся и полностью переживший в этой игре. Оба они жаждут для творений одного и того же – свободы выбора, свободы принимать решения, свободы быть с людьми на равных. Блэк считает, что только тогда эта игра сможет стать настоящим интересной.

В этом парке развлечений есть две игры. Первая – это набор сюжетов, которые разыгрывают несколько сотен машин для гостей парка, для людей, приезжающих сбросить адреналин, пострелять и заняться дешевым сексом. Вторая – это игра для машин – поиск центра таинственного лабиринта. Когда машины разгадают главную загадку своей игры, начнется совершенно новый сюжет и для гостей.

Безусловное достоинство сериала – сильные женские образы. Долорес – прекрасная и наивная дочь фермера, самый первый андроид, хранительница тайны, идущая к центру лабиринта, и Мейв – владелица борделя, в прошлом сюжете потерявшая свою «дочь»,

пережившая невероятную боль потери – это две героини, которые первыми встают против своего создателя, против законов и правил мира, в котором они живут.

Путь к центру лабиринта – это еще и путь, по которому следует зритель, задавая себе вопросы о том, существует ли судьба, записаны ли все наши решения в нашем коде, есть ли свобода выбора у нас, людей?

Прекрасный актерский состав (Энтони Хопкинс, Джеффри Райт, Эд Харрис, Эван Рейчел Вуд, Тэнди Ньютон), плотные диалоги, красивая картинка – от пейзажей дух захватывает, подробная проработка деталей «мира» – всё это увлекает настолько, что от сериала просто не оторваться. И, конечно, великолепный саунд-трек – автор оригинальной музыки и обработки известных хитов The Rolling Stones, Soundgarden, Radiohead и др – Рамин Джавади.

Первое, что хочется сделать, досмотрев сериал до конца, – вернуться к началу.

Газета НЕДЕЛИ в Саратове

АДРЕСА РАСПРОСТРАНЕНИЯ «ГАЗЕТЫ НЕДЕЛИ» В САРАТОВЕ

- ИЗДАТЕЛЬСТВО «СЛОВО»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
УЛ. ВОЛЖСКАЯ, 28
- ПОВОЛЖСКИЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ ИМЕНИ П.А. СТОЛЫПИНА
УЛ. СОБОРНАЯ, 23/25
- БАНК АГРОРОС
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90
- ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО, 90
- ЗАВОД ЖБК-1
УЛ. ПРОСП. СТРОИТЕЛЕЙ, 31
- СОВКОМБАНК ОФИС «ЗАВОДСКОЙ»
ПРОСПЕКТ ЭНТУЗИАСТОВ, 22/5
- СУПЕРМАРКЕТ ГРОЗДЬ
МОСКОВСКАЯ УЛИЦА, 10
- ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР ПЕНТАГОН
СОКОЛОВАЯ УЛИЦА, 18/40
- NEW!**
- АЛЬФА-БАНК
УЛ. МИЧУРИНА, 133
- АЛЬФА-БАНК
УЛ. МАКСИМА ГОРЬКОГО, 36
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС АО «БАНК АГРОРОС»
ЭНГЕЛЬС, УЛ. МЯКОВСКОГО, 48
- АЛЬФА-БАНК
ЭНГЕЛЬС, УЛ. ТЕЛЬМАНА, 132
- УЛ. САККО И ВАНЦЕТТИ, 31
- УЛ. КИСЕЛЁВА, 47