

Газета

№43 (365) 1 декабря 2015

В САРАТОВЕ

НЕДЕЛИ

САРАТОВЦАМ НАВРАЛИ. В СОСЕДНИХ ГОРОДАХ ПРОЕЗДА В ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ У НАС

С сегодняшнего дня проезд в трамваях и троллейбусах в Саратове стоит 17 рублей

Стр. 3

Проверки на дорогах

Практически все политические силы России в эти дни проходят проверки на дорогах — испытывается их отношение к системе взимания дани Платон» и ответным акциям дальнбойщиков

История противостояния водителей большегрузных автомобилей и системы «Платон» подошла к промежуточному финишу. Намеченная на вчера акция протеста водителей большегрузных автомобилей на подъездах к Москве переносится, сообщил председатель профсоюза дальнбойщиков Валерий Войтко. Из-за препятствий, которые создают сотрудники ГИБДД, водители из разных регионов не успевают к указанной дате доехать до Москвы.

Новая акция назначена на 4 декабря. Если и она не состоится или же если и она не приведет к отмене системы «Платон», дальнбойщики грозят всеобщей забастовкой. Или как вариант — «Днем поломки автомобилей», что, по общему мнению, может привести к параличу на всех дорогах страны. Но этого может и не случится. Водители разобщены — это первое. Попали под пресс правоохранительных органов — это второе. Некие профсоюзы от имени дальнбойщиков вели переговоры с министром транспорта и согласились на его условия.

Так что следует ожидать, что система — возможно, с корректировками и отсрочками — всё же будет введена в действие. К чему это может привести? О последствиях внедрения «Платона» говорили на встрече с чиновниками Росавтодора представители розничных сетей, производителей и компаний-перевозчиков.

На этой встрече представители бизнеса обозначили предварительные катастрофические параметры введения «Платона». А именно: сокращение объема перевозок на 30–40 процентов, как следствие — сокращение поставок и возможный дефицит, сокращение числа дальнбойщиков, появление мощной организованной группы недовольных. И, главное, рост цен на перевозимые товары, а это прежде всего продовольственные продукты, по разным группам на 10–30 процентов.

Похоже, нас ожидают нелегкие времена. «Платон», турецкое эмбарго, а на новый год к нам возвращается система ЕГАИС, не так давно парализовавшая торговлю алкоголем. Тогда ее отклонили, теперь достали из какого-то сундука.

Еще есть вероятность, что 3 декабря Владимир Путин что-то скажет о проблеме в своем послании. Наверное, по этой причине новую акцию водители и назначили на 4-е число.

Сегодня мы рассказываем обо всех аспектах недавнего противостояния — как развивались события, что было в Саратове, что чувствовали дальнбойщики перед лицом угрозы, какова была политическая составляющая конфликта.

Стр. 3, 11–13

От «Платона» — хоть в петлю. Участники акции у саратовского офиса фирмы



Фото Веры Салмановой

ХАЛИФАТ «СВЯТАЯ РУСЬ»

ПРАВОСЛАВИЕ И ИСЛАМ. ЭКС-ПРЕЗИДЕНТ РЖД И СЕНАТОР СОВФЕДА ВОЗРОЖДАЮТ ТРАДИЦИОННЫЕ ЦЕННОСТИ

СТР. 15



Нелли Баранова:

СЫРОВАРЕНИЕ ОКАЗАЛОСЬ ОЧЕНЬ УВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ЗАНЯТИЕМ. ЭТО ЗАНЯТИЕ ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ

— Есть разница между домашним сыром и сыром магазинным?

— Это вообще два разных продукта. У них разная технология производства, сырье используется разное.

Я считаю, что сыр — это живой продукт. Потому что молоко — это живая среда. Это не беленькая водичка. И молоко впитывает энергию того места, в котором его выдоили.

Но у нас из молока, из настоящего молока, сейчас сыр не делают. Когда я ем магазинный сыр, я вкуса молока в нем не чувствую, а чувствую вкус маргарина «Рама». Сливочный ароматизатор, который добавляют в продукт, люди принимают за молочный вкус.

Стр. 4

Безработица? Не понимаю, о чём вы!

НА САРАТОВСКОМ РЫНКЕ ТРУДА ВСЁ СПОКОЙНО. НЕСМОТРИ НИ НА ЧТО

На традиционном ежемесячном заседании правительства Саратовской области министр занятости, труда и миграции Наталья Соколова убеждала публику, что ситуация в целом не выглядит критической.

Стр. 3

«Вот на эти 6,3 процента и живем»

НАРАСТАЮЩАЯ АКТИВНОСТЬ МЭРА — ЗАБОТА О ГОРОДЕ ИЛИ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КАМПАНИЯ?

Глава Саратова Олег Грищенко заявил в минувший четверг о своем намерении избираться в Госдуму. Пламенный трибун, что желательно для парламентария, из него вполне может получиться, ведь за десяток лет у кормила городской власти он стал не только отцом города, в хорошем смысле этого слова, но и искрометным ньюсмейкером.

Стр. 14

Невидимые миру инвалиды,

ИЛИ КАК ПОДМЕНИТЬ СОЦИАЛЬНУЮ РЕАБИЛИТАЦИЮ ПОДЧИСТКОЙ СТАТИСТИКИ

Стр. 18

[7 дней с Дмитрием Козенко]

Не Ферапонтовичи

Ну наконец-то. Мы — в смысле область, а еще точнее чиновники области — прославились во всероссийском масштабе. Нет, они не попались на воровстве, как сахалинские их коллеги или товарищи из Коми. Всё гораздо серьезнее: они проявили патриотическую инициативу, которая получила всероссийский резонанс. И в «Российской газете» об этом написали, и на телеканале «Дождь» мелькнула физиономия **министра-патриота Шинчука**, озабоченная судьбами страны, и интернет-ресурсы об этом написали. Правда, многие — с издевкой.

Речь идет об инициативе саратовских школьников — учеников гимназии № 3 — собрать деньги на самолет взамен сбитого турецкой авиацией. Можете что хотите со мной сделать, но я никогда не поверю, что это действительно инициатива учащихся. А вот чиновничьи повадки чувствуются. Начиная от казенно-патриотического названия акции — «Судьба и Родина едины». Согласитесь, не могут дети так говорить и думать. Да и объявившую о сборе средств **директора гимназии Татьяну Райкову** проще назвать чиновником, чем педагогом. Да, начинала учителем, но затем — заведовала методическим центром Октябрьского отдела образования. В гимназию пришла с должности заместителя главы администрации Фрунзенского района.

Но дело даже не в этом. Сама инициатива невыполнима в принципе. Предположим, что дети собирают средства на еще один самолет Су-24, хотя выпуск этих самолетов прекращен в 1993 году. Вопрос, однако, в другом: примерная стоимость одного самолета — шесть или больше (с учетом модернизации) миллионов долларов. По сегодняшнему курсу — около 400 миллионов рублей. Вы можете представить, что школьники соберут такую сумму? Даже если им и поможет материально министр Шинчук — он обещал. Понятно, что это невозможно. И уже сейчас начались разговоры, что собрать необходимую на новый самолет сумму — это не главное, а главное — принять участие в патриотической акции. Словом, не добежим до финиша — хоть согреемся.

Как и в любой другой казенно-патриотической акции последнего времени, принялись искать устои, корни и скрепы. Шинчук что-то бормотал о Минине и Пожарском, будто в Москве до сих пор засели поляки. Хотя поляков ни в Москве, ни вокруг нет — только возмущенные дальнбойщики. Естественно, вспомнили пасечника Ферапонта Головатого. Нашего земляка, который в годы войны на свои деньги направил на фронт два самолета. Не будем вдаваться в подробности той истории, сколько в ней правды, сколько советского агитпропа. Пусть всё будет так, как писали тогда в газетах. Другой вопрос: разве не кощунство сравнивать Великую Отечественную войну и этот конфликт? Конфликт, в котором мы вроде бы начали бомбить радикальных исламистов, а бомбы падали на селения сирийских курдов, и непонятно, то ли мы хотим разгромить мировой терроризм, то ли защитить одиозного сирийского президента Асада. Нет и не может быть сравнения великой войны на свободу страны и непонятного геополитического конфликта.

Так что нынешние собиратели денег неизвестно на что никак не могут считать себя духовными наследниками Ферапонта Головатого. Они к нему имеют точно такое же отношение, что Шура Балаганов и Михаэль Самуэльевич Паниковский к лейтенанту Шмидту. Хотя названные граждане и именовали себя сыновьями лейтенанта. Вот и нынешние отнюдь не Ферапонтовичи, отнюдь.

Но что самое отвратительное в этой истории, так это то, что в нее вмешали детей — или действительно побудили их вмешаться. Наверное, можно воспитывать патриотизм, но как-то иначе. Не собирая деньги на оружие, как подчеркнула **уполномоченная по правам ребенка области Татьяна Загородняя**.

Житель Саратова Араик Арзуманян выступил с открытым обращением к директору гимназии № 3 Татьяне Райковой. Вот что заявил на своей странице в социальных сетях автор обращения:

«Я весьма обеспокоен вашей инициативой про «большой военный самолет». Обеспокоен тем, что вы втягиваете детей в совсем не детское дело. Я не согласен с вами ни как просто человек, ни как гражданин России, ни как родитель... История с инициативой про сбор средств на самолет, чтобы «страх парализовал террористов, когда они увидят на российском самолете красную звезду», абсолютно абсурдна».

Кстати, о «красных звездах». Как видно из телерепортажей, отличительные знаки на российских самолетах скрыты. Но представим совсем нереальную ситуацию: набрали достаточно денег, как назвать самолет? Понятно, что не «Борис Шинчук». Тогда как? «Саратовский школьник»? Прекрасно. Представьте сообщение Генштаба: «Вчера самолеты ВКС, в том числе «Саратовский школьник», бомбили город Алеппо». Либо еще какой сирийский или иной город. Чувствуете, что это звучит как минимум бредово?

Меня лично особенно возмутило, что эта история связана с гимназией № 3 — в прошлом это 42-я школа. Да, не последняя была школа в городе, и дело не в углубленном изучении английского языка, а в том, что 42-я воспитывала в своих учениках многие качества, в том числе чувство собственного достоинства. Представить, что всё это могло произойти при директоре, основателе школы легендарной Вере Филипповне Эчбергер или при ее преемнике Игоре Андреевиче Молчанове невозможно в принципе. Очень многие мои друзья, как и я, окончившие эту школу, солидарны со мной. Но, похоже, что-то случилось со школой. Араик Арзуманян пишет в своем открытом письме, что школа «методически разваливалась все эти годы», а ее директор «вместо того, чтобы заниматься развитием своей гимназии, вместо воспитания умных, свободомыслящих детей, вместо развития понятийного и критического мышления» решила заняться «конъюнктурщиной».

Неладное что-то происходит в стране, учебные заведения теряют свою репутацию, многое другое тоже теряет свой смысл, и первоначальные значение и назначения выхолащиваются. В том числе и патриотизм. В том числе и стараниями чиновниками.

Р. С. Появилась информация, что «проект сбора средств завершён, не начавшись».



Открытое письмо губернатору Саратовской области Валерию Радаеву

Уважаемый Валерий Васильевич!

Примерно полгода назад Вы получили письмо из Чикаго (Иллинойс, США). Привожу письмо полностью (орфография сохранена).

«Уважаемый господин губернатор!

Я Эдуард Оганесов, 1939 года рождения, бакинец, армянин. После развала Советского Союза предателем Горбачевым эмигрировал в США.

Поражает ползучая оккупация Америки евреями. Программа Сионистских мудрецов по захвату мира действует непрерывно. Писал президенту Обама остановить превращение Америки в Нью-Израиль. Эта порода людей имеет нелестные кликухи: колбасная эмиграция, лже-беженцы с Сахнутовской визой, двойные предатели. Заставил меня написать вам говнюк житель Саратова Юрий Гиммельфарб. Какая это мерзость поймете по его статьям в «7 дней». Из-за таких подонков страдают порядочные люди еврейской национальности. Если он имеет право гавкать, шипеть, блевать и быть скотиной, у народа города Саратова есть право знать об этом враге и с удовольствием дать ему в приесподнюю».

С уважением,
Эдуард Оганесов,
5225, N.Kenmore Ave. Apt. 22,
Chicago, IL, 60640.
Т. 1(773)271-1412

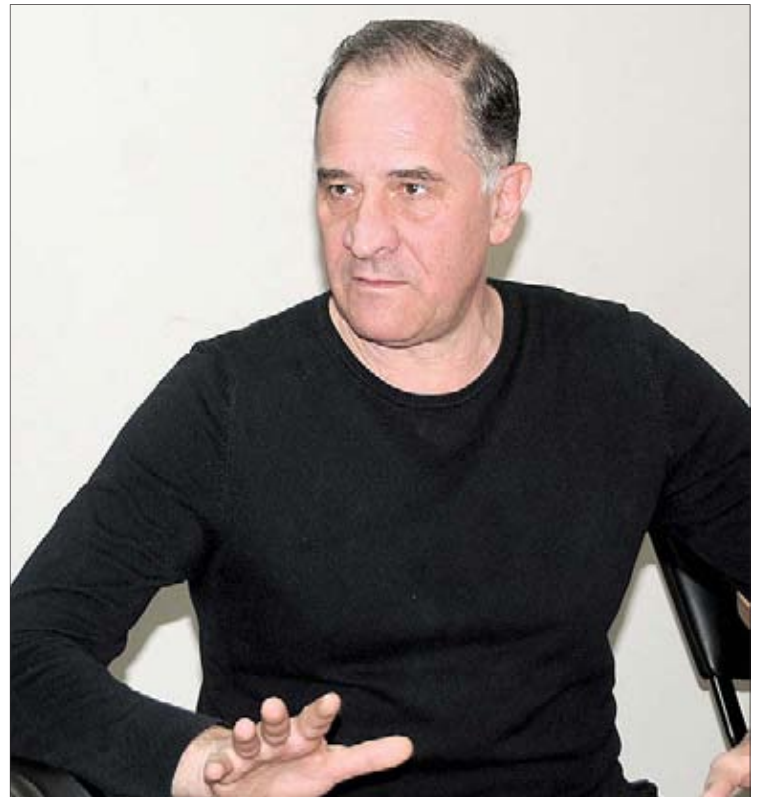
Послание сопровождалось ксерокопиями следующих статей в «7 дней»: «Властелин овец», «Импотенция», «Пучина безумия» и «Самая страшная реальность». Причем все копии были испещрены ТАКИМИ рукописными комментариями, которые я не рискну озвучивать приличной общественности. Впрочем, если коротко, то общий смысл пометок — негативное отношение к евреям вообще и к автору (ко мне, то есть) в частности.

Я вполне допускаю, что Вы лично это письмо в глаза не видели и занимались им сотрудники Вашего аппарата. Но поскольку этих сотрудников принимали на работу именно Вы, то считаю, что с полным правом могу обратиться к Вам.

Итак, это «дипломатическое послание» не было выброшено в корзину. Напротив, оно было направлено в областную прокуратуру. Оттуда — в Центр «Э» (центр по борьбе с экстремизмом). Оттуда — на лингвистическую экспертизу, которая проводилась с 10 июня по 1 сентября. Лингвисты не нашли призывов и экстремизма, однако нашли — внимание! — оскорбление людей по национальному признаку.

По результатам этой «экспертизы» вашему покорному слуге пришлось в течение полутора часов давать следователю объяснения...

Впрочем, дело не в саратовских правоохранителях: они просто выполняют свою работу, руководствуясь буквой закона. И не в так называемых «экспертах» (хотя результаты их «экспертизы» навоят на мысль, что, прежде чем делать какие-то экспертные заключения, им следовало бы вначале сдать ЕГЭ по русскому языку в объеме средней школы). Вопрос в Вас — ибо у меня к Вам возник-



ло три вопроса, на которые хотелось бы получить вразумительные ответы.

Во-первых, мне непонятно: с каких пор жалоба гражданина Соединенных Штатов находится в юрисдикции губернатора Саратовской области? Я вполне допускаю, что Вы любите Соединенные Штаты и испытываете как перед этой страной, так и перед американскими гражданами определенный пиетет. Подчеркиваю: это допустимо, и лично я не вижу в этом ничего предосудительного. Но, Валерий Васильевич, зачем же так откровенно! Как можно смешивать личное и общественное?! Иначе люди могут подумать, что Вы «засланный казачок», представитель Госдепа и «пятая колонна». Вы рискуете, честное слово! Осторожнее надо быть, а то времена нынче... неспокойные...

Во-вторых, Валерий Васильевич, интернет-общественности потребовалось 20 минут на то, чтобы не только установить, что означенный м-р Оганесов (автор этого высокохудожественного послания) существует в природе и действительно является автором обращения на Ваше имя, но и давно уже ведет свою плодотворную деятельность по искоренению так называемой «еврейской угрозы». Он уже давно сотрясает Рунет публикациями на эту тему (автор дает ссылку, но редакция не может показывать читателям такие записи по закону. — Прим. ред.), а также писал в Белый дом президенту США Бараку Обаме, в Букингемский дворец премьер-министру Соединенного Королевства Великобритании Дэвиду Кэмерону и канцлеру ФРГ Ангеле Меркель — на ту же тему. Писал ли он королю Саудовской Аравии и генеральному секретарю ООН, установить не удалось, но вот вышеперечисленным политикам — писал: он сам это подтвердил. Означенные господа на яркое обращение м-ра Оганесова не отреагировали, но вот Вы не только обратили на него внимание, но и дали ход «делу». Отсюда можно сделать вывод о том, что Вы, Валерий Васильевич, стали политиком мирового уровня. Разумеется, мне безумно приятно, что губернатор моей родной Саратовской области достиг та-

ких заоблачных высот. В этой связи вопрос личного характера: планируете ли Вы стать генсеком ООН? Если станете, Валерий Васильевич, то, как говорится, «большому кораблю — большое плавание»! По заслугам и честь! «И если что случится, например какая-нибудь надобность по делам, не оставьте покровительства!» (Н. В. Гоголь, «Ревизор». — Прим. ред.)

И наконец, третий вопрос — самый деликатный. Из текста письма на Ваше имя, а также рукописных пометок к текстам моих статей несложно понять, что м-р Оганесов... как бы это помягче выразиться... такую глубокую личную неприязнь испытывает к евреям, что даже кушать не может! Однако Вы не выбросили письмо сумасшедшего антисемита в корзину, а, напротив, дали ход «делу». Отсюда у меня возникает закономерный вопрос: Вы разделяете идеи автора? По всему выходит, что да... Хотя лично я (будучи чистокровным евреем) не только мир захватывать не собираюсь, но даже на Ваше место не претендую, тем не менее Ваше право принять превентивные меры... Кстати, интересуюсь: где конкретно Вы планируете построить гетто для саратовских евреев?

Причем вопрос-то не праздный. Ибо когда речь заходит о личности Вашего масштаба, то хотелось бы конкретики... Если Вы разделяете позицию автора и придерживаетесь такого же образа мыслей, то давайте мы с Вами это озвучим. По крайней мере будет полная ясность в данном вопросе.

В заключение хотелось бы также понять: в чем, собственно, состоит Ваша деятельность на посту губернатора Саратовской области? Должностные обязанности хотелось бы узнать... Потому что из Вашей реакции на данное письмо можно сделать вывод, что инициированием расследований на основании антисемитских писем «из-за бугра» Ваша деятельность, видимо, и ограничивается...

Тем не менее желаю Вам всяческих успехов, а также дальнейшего профессионального и интеллектуального роста!

С уважением, Юрий Гиммельфарб

Тотальное обнищание

Неизвестно, как переживет кризис муниципальный транспорт, но фонарики на Театральной площади снова загорятся

«**М**не с вами было комфортно работать. Я вас не забуду», — сказал с грустной улыбкой глава города Саратова Олег Грищенко депутатам Саратовской городской думы, заседание которой состоялось в минувший четверг. Журналистам после заседания он сообщил, что будет предлагать свою кандидатуру в депутаты Государственной думы. «Проработав долгое время в городской власти, я понимаю, что здесь решить те проблемы, с которыми мы сталкиваемся, невозможно».

Ольга Копшева

Скорее всего, об этом решении Грищенко накануне уже знало большинство депутатов гордумы. По крайней мере на заседании они демонстрировали, что их думская команда — очень слаженный и надежный механизм. До такой степени приработавшийся, что Грищенко даже пошутил, что можно уже просто молчать, собираясь вместе. Смотреть друг на друга и понимать, что каждый хочет и мог бы сказать. Но до этого пока не дошло. Проблемы города опять называли. И давали им оценку.

Стр. 8

«Поле дураков» оставили народу. Пока?

Балаковцы защитили от застройщиков свою мечту о парке

В минувший четверг в областном суде было признано незаконным решение совета депутатов Балакова о переводе пустыря, известного как «поле дураков», в центре города атомщиков, из рекреационной зоны (Р1) в зону жилой застройки (Ж1).

Ирина Курьянова

Интересы своих земляков, мечтающих о парке на пустыре площадью около 60 тыс. кв. метров, отстаивал в суде молодой балаковский юрист **Александр Анощенков**. В своем иске он просил отменить принятое 6 октября 2015 года решение совета депутатов Балакова о внесении изменений в правила землепользования и застройки, согласно которым состоялся перевод спорного земельного участка в зону жилой застройки.

«В качестве главного аргумента, который повлиял на решение суда, оказался мой довод о том, что изменения в ПЗЗ противоречат утвержденному Генеральному плану, который является основополагающим документом», — отметил Анощенков. В областном суде позицию юриста поддержал представитель областной прокуратуры.

По мнению **правозащитницы Натальи Караман**, иск в суд должна была подавать балаковская прокуратура, представители которой присутствуют на всех заседаниях совета депутатов и должны оперативно реагировать на нарушения: «Поч-

ему простые граждане должны обладать юридической грамотностью и вместо прокуратуры ходить по судам?»

Пока балаковцы празднуют победу — сохранено место для народных праздников и гуляний. Если совет Балакова не обжалует решение областного суда в Верховном суде, решение областного суда вступит в силу через месяц.

Ясно, что расслабляться рано. В настоящий момент представители неравнодушной балаковской молодежи распространяют среди горожан, в том числе и в соцсетях, заявление на имя прокурора Балакова Дмитрия Сернова.

«Считаем, что органы местного самоуправления наперекор общественному мнению пытаются приватизировать муниципальную землю в нарушение всех требований законодательства. Это — земля общего пользования, и ее продажа будет противоречить Земельному кодексу РФ. Проект планировки территории не соответствует основному документу, утвержденному Генеральным планом МО г. Балаково до 2015 года...

Очевидно, что город перенасыщен торговыми площадями, офисными и жилыми помещениями. Спорный проект планировки территории не отвечает техническим показателям утвержденного Генерального плана», — говорится в обращении, которое предлагается подписать всем, кто против продажи частику поля между 5-м и 8-м микрорайонами.

Хроника «Платонической нелюбви»

На новый налог, вводимый государством для тяжелых грузовиков, водители ответили массовыми акциями протеста

Роман Дрякин

02.11.2015. В нескольких регионах России прошли протестные акции дальнбойщиков. В течение часа фуры двигались со скоростью 10 км/ч, создавая пробки.

11.11.2015. Новые акции протеста дальнбойщиков прошли в ряде регионов страны. В Московской области фуры выстроились в ряд на участке трассы М4 «Дон», затрудняя движение.

По ходу протестов правительство снижало ставку налога — сначала до 3,06 руб., а потом до 1,53 руб. за км (при этом весной ставка должна будет опять вырасти до 3,06 руб.).

15.11.2015. Начало работы системы сбора дорожной пошлины «Платон». Степень готовности системы оказалась сомнительной. Дальнбойщики сообщали, что «Платон» «зависает», а реквизиты платежей появились на сайте слишком поздно — вечером 13 ноября.

20.11.2015. На сайте Минтранса РФ появилась информация, что штрафы за неоплаченный проезд с водителей пока взиматься не будут. При этом в ведомстве пояснили, что для юридических лиц штрафы сохраняются (450 тыс. руб. за первое нарушение, 1 млн руб. — за повторное). Газета «Коммерсант» со ссылкой на источник в Минтрансе сообщила, что штрафы пока не будут брать ни с физических лиц, ни с юридических.

19.11.2015. Новые акции протестов по всей России. Среди дальнбойщиков есть задержанные. Под Тверью в результате ДТП в толпу про-

тестующих въехала фура, три человека пострадали, один погиб.

24.11.2015. Очередная всероссийская акция дальнбойщиков.

30.11.2015. Запланированная ранее акция дальнбойщиков была перенесена на 3–4 декабря. Дальнбойщики из Санкт-Петербурга двинулись на Москву. Сообщается, что в некоторых других регионах фуры не выпускают под предлогом «антитеррористической операции».

Ни президент Путин, ни премьер-министр Медведев пока никак не отреагировали на протесты.

Смотрим на москвичей

Как сообщила жена одного из энгельских дальнбойщиков, местные протестующие пока ждут, как будут развиваться события в Москве. Из Саратовской области в столицу тоже выехали несколько человек (ещё в пятницу). Некоторых дальнбойщиков полиция заставила дать расписки о том, что они не будут участвовать в акциях протеста.

Об акции протеста, проведенной дальнбойщиками в Саратове в прошлый вторник, — стр. 12–13

Предыстория

«**Платонической нелюбви**»

Июль 2006 г. Министр транспорта РФ Игорь Левитин (ныне помощник президента РФ) в интервью «Российской газете» рассказал о планах по введению налога

Безработица? Не понимаю, о чём вы!

На саратовском рынке труда всё спокойно. Несмотря ни на что

На традиционном ежемесячном заседании правительства Саратовской области, состоявшемся на минувшей неделе, обсуждались в основном вопросы социального значения. Ключевым был вопрос о состоянии рынка труда. Несмотря на реальные трудности, которые испытывают многие саратовские предприятия и следствием которых становятся сокращение численности персонала и неполная рабочая неделя, министр занятости, труда и миграции **Наталья Соколова** убеждала публику, что ситуация в целом не выглядит критической.

Денис Коховец

Всё даже лучше, чем всегда

Как сказала министр Соколова, уровень регистрируемой безработицы в Саратовском регионе составляет сегодня 1 %, уровень общей безработицы, по словам министра, составил 4,7 %, тогда как в целом по стране эта

цифра составляет уже 5 %. При этом количество вакансий (средняя зарплата — 14 тысяч рублей) в Саратовской области в два раза превышает число безработных.

Более того, Наталья Соколова уверенно заявила, что сейчас ситуация на рынке труда намного лучше, чем была ещё в первом квартале текущего года, когда работодатели активно сокращали численность персонала и количество безработных росло.

А днём ранее в рамках совместной пресс-конференции с министром промышленности и энергетики Саратовской области Максимом Шихаловым Соколова сравнивала текущую ситуацию на рынке труда с кризисом 2008 года. И тоже заявила, что сегодня всё несравнимо лучше.

А всё потому, что её ведомство весь год старается не допустить потенциально возможных серьёзных проблем. Мол, предпринимаются меры превентивные, чётко прописанные в госпрограмме о содействии занятости населения, совершенствовании социально-трудовых отношений и регулировании трудовой миграции.

Стр. 10

В соседних городах проезда в трамвае и троллейбусе дешевле

Сегодняшнего дня проезд в трамваях и троллейбусах в Саратове стоит 17 рублей. Решение о повышении стоимости проезда было принято на последнем заседании гордумы в четверг.

Ирина Курьянова

Заместитель главы администрации по экономике Татьяна Ножечкина сообщила, что эта мера позволит снизить убытки Саратовгорэлектротранса на 38 млн рублей, но не позволит вывести предприятие на безубыточный уровень. В оправдание, как обычно, утверждалось, что тариф на проезд в городском транспорте в Саратове — один из самых низких в Поволжье. И что для безубыточной работы СГЭТ нужен тариф 30 рублей, но такого безобразия отцы города не допустили.

«Несмотря на повышение цены проезда в электротранспорте тариф остаётся одним из самых дешёвых. Например, в соседних регионах ми-

нимальная стоимость проезда составляет 20 рублей», — приводит цитату в своем блоге (www.djhoooligantk.livejournal.com).

Блогер Денис Жабкин провел свое исследование и обнаружил, что из областных центров соседних регионов дороже, чем у нас, поездка на трамвае обойдется только жителям Самары — 23 рубля. При оплате транспортной картой — 21 рубль. Но Самара — город-миллионник, и средний доход самарца выше, чем у саратовца.

Самый дешевый трамвай в Оренбурге — 11 рублей (9 при оплате транспортной картой), в Воронеже — 13 рублей, в Ульяновске — 14, в Волгограде и Тамбове — 15, в Пензе — 17.

«Почему же в соседних регионах электротранспорт вполне себе работает за меньшие деньги, а у нас увольняют половину сотрудников? При этом за 18 лет не было предпринято ни одной попытки модернизировать сеть маршрутов электротранспорта в

на автомашины грузоподъемностью свыше 12 тонн. Министр пояснил, что «при оплате сборов транспортный налог будет учитываться», и уточнил, что сбором налога будут заниматься частные лица.

Предполагалось, что налог будет введён уже в 2007 году. В дальнейшем назывались новые даты. По словам чиновников, сбор должен стимулировать использование железнодорожных перевозок. СМИ сообщили о возможном лоббировании законопроекта со стороны РЖД, возглавляемой на тот момент Владимиром Якуниным.

06.04.2011. Закон, оговаривающий введение новой дорожной пошлины, был подписан президентом РФ (на тот момент) Дмитрием Медведевым. Сбор налога должен был начаться 01.01.2013 г., потом его перенесли на 01.11.2014 г., потом — на 15.11.2015 г. Разные источники объясняли перенос неготовностью инфраструктуры. Со временем выросла и сумма сбора — с 3,5 руб. до 3,73 руб. за км.

Ноябрь 2014 г. Пятьдесят процентов акций компании, выбранной (без конкурса) для сбора нового налога, перешли из собственности госкорпорации «Ростех» в собственность Игоря Ротенберга — сына бизнесмена Аркадия Ротенберга, друга президента РФ Владимира Путина.

29.10.2015 г. На заседании Госдумы представители перевозчиков потребовали от премьер-министра РФ Дмитрия Медведева ввести мораторий на налог, предупредив, что страну могут захлестнуть протесты.

Продолжение темы — стр. 11

Нелли Баранова:

Сыр достоин того, чтобы в него влюбиться

«**Д**омашний сыр от Нелли на фестивале «Ресторанный день» в Саратове был, наверное, одним из самых интересных проектов. С его хозяйкой Нелли Барановой мы познакомимся в тот же день и немедленно разговорились. Нелли по образованию микробиолог, что очень помогает ей в работе с сырами. Она так заигрывает и интересно рассказывала про свое увлечение (а изготовление сыра — это пока хобби, а не бизнес), что я тут же предложила ей сделать полноценное интервью.

Мы встречаемся у Нелли дома, пока трое ее сыновей в детском саду. По квартире разносится сырный дух, за который хозяйка сразу извиняется — она только что мыла сыры. К нему примешивается запах сладкой выпечки: нас ждет чизкейк и травяной чай. Нелли заканчивает свои «сырные» дела — домыкает посуду, представляет ее по местам, потом отрезает мне кусок пирога и садится рядом, попутно объясняя, что чизкейк этот тоже из собственного сыра.

Анна Мухина

— Когда я делаю сыр, у меня остается много сыворотки. А есть такой сыр, который делается как раз из сыворотки. Это рикотта. Чтобы его получить, надо сыворотку нагреть до определенной температуры, и та часть сыра, которая осталась в сыворотке, превращается в нежный творог. И его скапливается огромное количество. Этот сыр отлично подходит для выпечки. Молока мне привозят много. Я его не только для сыра использую, мы его и так едим, еще я делаю из него сметану, йогурт, творог, рикотту.

Мне нравятся все деревенские продукты, они со вкусом природы. Я раньше кайфовала от города: мне нравились его огни, его шум, какая-то праздность. Но с появлением детей многое изменилось. Мне теперь нравится настоящее, нетронутое цивилизацией. И еду мне хочется теперь есть настоящую. Наверное, и с сыром у меня все приключилось именно поэтому.

— А с чего приключилось?

— У меня трое маленьких детей, поэтому возможности ходить на работу у меня особо нет. А самореализация нужна. К тому же дети мои малоежки, и мне надо было найти продукт, который даже в малом количестве приносил бы много пользы. Оказалось, что такой продукт — это сыр. А сыроварение оказалось очень увлекательным занятием, где я, кстати, смогла применить свои знания. Теперь это хобби занимает всё мое время. В дни, когда я не варю сыр, я его мою: за ним постоянно нужно ухаживать, его надо переворачивать, мыть, просушивать, контролировать — созрел, не созрел, на какой он стадии созревания. Это занятие захватывающее.

— Молоко для сыра должно быть каким-то особенным? И где его брать?

— Я покупаю молоко у фермеров. Причем долго искала таких, чье молоко устраивало бы меня по

качеству. Сыром я занимаюсь года три уже, а хороших поставщиков нашла всего полгода назад. Когда я начинала только всем этим заниматься, не понимала, насколько качество сыра зависит от молока. Думала, что молоко просто должно быть деревенским. Ничего подобного. Одного этого не достаточно. Я, например, зациклена на стерильности. А в деревне к любой грязи отношение очень спокойное. И характерный запах коровы появляется у молока тогда, когда при дойке в молоко попадают частички кала. Конечно, они его потом процедят через ткань, и молоко вроде чистое. Но оно всё равно вонючее. И если из такого молока сделать сыр, а он несколько месяцев зреет, представляешь, какая вонючка получится?

— Рокфор?

— Нет. Рокфор — это совсем другое. Ты когда-нибудь ела швейцарский сыр? Он такой, немного с душком. Я такой сама люблю и делаю иногда сыр в пикантной корочке, который тоже пахнет. Но это контролируемый процесс. Ведь живой сыр — это продукт работы кисломолочных бактерий. Каждая бактерия отвечает за определенный вкус, консистенцию сыра. Я покупаю для этого специальные бактерии — французские, швейцарские, смешиваю их между собой, делаю специальную закваску для такого сыра, какой я хочу получить. У каждой бактерии свой период развития, свой температурный и влажностный режим. Некоторые из них живут в самом сыре, некоторые на корочке. От их деятельности зависит конечный результат. А я должна создать бактериям оптимальные условия, чтобы они развились и придали сыру нужный мне вкус. У меня даже специальная тетрадь есть, где я описываю технологию приготовления каждого сыра: какая там закваска, какой рассол, сколько часов сыр прессовался.

— При желании можно любой сыр повторить?

— Если результат понравился мне, моим детям, моим друзьям, то можно, почему бы и нет. Если сыр получился не очень удачный, то тогда он отправляется в морозилку, и я его использую для пиццы, например.

— Есть разница между домашним сыром и сыром магазинным?

— Это вообще два разных продукта. У них разная технология производства, сырье используется разное.

Я считаю, что сыр — это живой продукт. Потому что молоко — это живая среда. Это не беленькая водичка. И молоко впитывает энергию того места, в котором его выдоили. Почему, например, в той же Швейцарии так заботятся о коровах? И музыку им включают классическую, и чесалку специальную ставят, моют их постоянно, водят на пастбище в самые горы, чтобы они наслаждались, отдыхали. Вид у этих коров такой, будто они туристы, хотя их без конца доят. Они счастливые коровы. И молоко впитывает эту счастливую энергию. От того, что молоко в себя впитает на своем пути, вкус сыра зависит очень сильно.

Я бывала однажды на одном из наших молочных предприя-



тий. И атмосфера там мне напомнила анатомическую лабораторию, которую мы посещали во время учебы. Километры металлических труб, многотонные металлические баки, кафель от пола до потолка. Я понимаю, что это требования СНИП, но холодок по спине всё равно бежит. Мужики-механики ходят с инструментами, протечки устраняют. Молоко по этим трубам бесконечно перегоняется. Что за энергию оно там в себя впитает?

У меня, когда я сыр делаю, праздник на душе. Я работаю с молоком. И молоко меня наполняет энергией. Мне становится настолько хорошо. Наверное, я на этот процесс подседа еще и поэтому: когда я варю сыр, я на самом деле расслабляюсь.

Но у нас из молока, из настоящего молока, сейчас сыр не делают. Когда я ем магазинный сыр, я вкуса молока в нем не чувствую, а чувствую вкус маргарина «Рама». Сливочный ароматизатор, который добавляют в продукт, люди принимают за молочный вкус.

— А свою сыроварню открыть не хочется?

— Хочется, конечно. У нас есть дом в деревне. Мы летом с детьми там будем жить. И скотинку свою хочется. Летом в деревне самое молоко. Я уже подумываю, может быть, мне в аренду коров брать?

— Дорого это — заниматься производством сыра?

— Конечно, первоначальные затраты достаточно большие — нужно же закупать всю необходимую посуду. У меня столько тазиков появилось, сколько за всю жизнь никогда не было. Это как у любого хобби. Нравится человеку, допустим, вязать. И ему нужна не просто шерсть, а какая-то особенная шерсть, и спицы специальные. Вот так постепенно обрастаешь инвентарём. Наверное, на это идут основные затраты.

Молоко деревенское, конечно, дорого стоит. Можно найти и по 35 рублей за литр, но качество там будет не то. А хорошее молоко с утренней дойки, из которого делается сыр, йогурт, оно сто-

ит не дешевле 50 рублей. На сыр уходит очень много молока — из 50 литров получается 5 кг свежего сыра. А когда он вызревает, то усыхает чуть ли не в два раза. Раньше мы ездили за молоком сами, сейчас нам его привозят — и это просто мечта поэта.

Вот и представьте, сколько стоит головка настоящего сыра. Я как-то пыталась для себя посчитать: мы экономим на этом моем хобби или тратимся? И если считать сыроварение в совокупности со всем остальным — рикоттой для выпечки, йогуртом, — то тогда выходит, что это выгодно. Если учитывать, конечно, что мы едим натуральные продукты. И если сравнивать стоимость нашего сыра со стоимостью настоящего сыра из той же Швейцарии. То, что продается в супермаркетах за 400, — это не сыр.

— Вот ты говоришь, что сыр — это продукт питательный и полезный? А в чем его польза?

— Во-первых, сыр содержит белок и кальций. Во-вторых, сыр — продукт кисломолочный, а кисломолочные продукты нормализуют микрофлору в кишечнике. И сыр одновременно налаживает микрофлору и питает организм. К тому же я занимаюсь выдержанными сырами — они самые полезные. Здесь все витамины молока — всё, что корова съела с травой, всё питательное и полезное — легко усваивается организмом за счет того, что всё это ферментируется: белок расщепляется на аминокислоты, например. И организм не тратит сил на переработку, ему остается только усвоить. Даже жир, который есть в сыре, — он никуда не откладывается, а идет в дело. Это трансжиры организм не знает, куда деть, и начинает строить «кладовки», чтобы куда-то его складывать.

Да вот даже простой пример. У меня муж с юности мучается с поджелудочной. Сама помнишь, на какие годы пришлась наша юность: когда к нам потоком хлынула вся эта новая еда — например, сухие соки в пакетиках, мы их еще пря-

мо в порошок и ели, а что, вкусно же? А когда мы поженились — были студентами, денег не было, и мы ели «Анаком» на завтрак, обед и ужин. Дешево и вроде как поел. И даже когда мы перешли на здоровое питание — ничего жареного, жирного и острого, — муж всё равно бесконечно пил ферменты. Когда мы стали есть натуральные продукты, он постепенно от ферментов отказался. Больше того, его уже не смущает жареная, острая и жирная пища.

Так что когда у меня дети заболевают, они у меня ничего, кроме сыра, не едят. Нет, я понимаю, кто мёдом занимается, тот мёдом всех кормит, кто перепелами — тот перепелиными яйцами. Так всегда происходит, когда ты влюбляешься в продукт. Но сыр достоин того, чтобы в него влюбиться.

— А тебе никогда не предлагали пойти работать на какую-нибудь местную сыроварню?

— Предлагали. И предлагают. Но я отказываюсь. И магазины мне звонят, спрашивают у меня сыр на реализацию. Но какая реализация, если у меня вызревает одна головка в неделю — только на семью?

Я, например, себя мастером не считаю. Я еще учусь, совершенствуюсь, делаю ошибки. Хочу добиться такого результата, чтобы я сама была довольна и чтобы людям это нравилось. Такими дегустациями, как на «Ресторанном дне», я прошупываю почву — смотрю, что нравится, что не нравится. И на будущее запоминаю. Потому что я, конечно, хочу открыть свою сыроварню. Но сыр варить там я буду сама.

Сейчас многие кинулись сыроварни открывать. Скоро столько сыра будет — обожрись. Только я не уверена, что это будет настоящий сыр. Потому что сыр — это продукт опыта. Ведь неспроста в Европе сыроделие — это многовековой опыт, это семейное производство, где секрет производства сыра передается от отца к сыну. А какой может быть опыт, если люди сначала открывают сыроварню, а потом ищут технолога?

— Импортзамещающий?

— Мне кажется, если ты начинаешь заниматься сыром по причине санкций и импортзамещения, то это не совсем настоящее. Рано или поздно санкции уйдут в прошлое. Куда важнее искренний интерес к этому. Да и как можно импортзаместить продукт из другой страны, у которой другой климат, другая вода, другой воздух, другая энергетика? В почве и воде там другие микроэлементы, не такие, как у нас. Поэтому вкус у продукта всегда будет другой.

Вообще, мне кажется, для организма полезнее питаться тем, что произведено на своей земле. Есть такая поговорка: где родился, там и сгодился. Я ее очень хорошо понимаю. Организм привык использовать те микроэлементы, которые содержатся в воде, почве той местности, в которой он родился и живет. Когда человек переезжает, организм перестраивается, приспосабливается к новой местности с ее микроэлементами. А если начинаешь есть «заморскую» еду, не уезжая в ту страну, откуда она родом, организм начинает сходить с ума.

Каравай, каравай, кого хочешь ...

Ритуальный предвыборный хоровод начинается раскручиваться

Вот и стартовала избирательная кампания. Наш главный госдеп (не подумайте плохого — депутат Государственной думы) Николай Панков собирал единомышленников-однопартийцев и говорил о важном. О том, что начинается подготовка к праймериз, о том, что нужно улучшить, усугубить и так далее.

Елена Микиртичева

Более того, в Сети появились фамилии потенциальных кандидатов по одномандатным округам. Информационное агентство «Взгляд» сообщило, что: «Николай Панков будет бороться за голоса избирателей в Балаковском округе, глава Саратова Олег Грищенко — в Саратовском, сенатор СФ Михаил Исаев — в Балашовском, действующий депутат ГД Василий Максимов — в Энгельсском».

Но сегодня кандидаты — это вопрос номер два. А на первом месте — проблема с проведением избирательной кампании. Кто ее будет организовывать, как проводить. Вот об этом и поговорим.

Да, сразу оговоримся, что все мы люди взрослые и прекрасно понимаем, что в Госдуму, за очень редким исключением, попадают люди, согласованные в Москве в кабинете у нашего великого земляка. А то, что будет происходить в регионе, можно назвать легитимизацией процесса выборов. Ну и Госдуме тоже. Если отступить от терминов, то это ритуальные танцы.

Брендбук и прочие указания свыше

Понятно, что выборы в Государственную думу Федерального собрания РФ будет курировать сам Вячеслав Викторович Володин, который, никто в этом не сомневается, наймет команду профессионалов.

И в столице разработают очередной брендбук. Это, если кто еще не в курсе (от англ. brand book), «официальный документ компании, в котором описывается концепция бренда, атрибуты бренда, целевая аудитория, позиционирование компании и другие данные, которыми руководствуется отдел маркетинга и руководители бизнеса для построения коммуникации с потребителями и развития компании в целом. Кроме этого, брендбук содержит полное руководство по фирменному стилю, которое включает в себя подробное описание использования каждого фирменного элемента на различных носителях, как рекламных, так и корпоративных». Это из «Википедии».

В случае выборов, наших выборов, брендбук — это разработанные графические и цветковые решения для всех агитационно-пропагандистских материалов. То есть какая фотография кандидата должна быть в листовке, на каком фоне и какого размера должен быть символ партии — белый медведь, как положится российский триколор, с какого края размещается фотография кандидата, а с какого — лидера партии. Короче, пособие для дизайнеров, которое серьезно упрощает им работу. Но дизайнер — это восемнадцатый номер в избирательном штабе. Можно сказать, технический работник.

Нет, наверняка сверху в рамках брендбука спустят и основные тезисы программ кандидатов, основные пункты избирательных кампаний.

Василий Максимов



Николай Панков



Ну, например, привлечение к агитации ЛОМов (лидеров общественного мнения), использование в опросах за кандидата представителей разных профессий с уклоном в учителей, врачей и представителей рабочих профессий.

И это, конечно, очень хорошо. Но где взять этих самых ЛОМов, представителей уважаемых профессий и разных политологов с незапятнанной репутацией, которые будут готовы на чистом энтузиазме хвалить руководящую и направляющую вообще и отдельно взятого кандидата в частности.

Нет, за некоторое вознаграждение желающие агитировать найдутся. Но, есть подозрение, средства на стимулирование врачей-учителей надо будет искать в регионах, и тут возникает очень серьезная проблема...

Кошелек, кошелек... Какой кошелек?

Давайте не будем лицемерить и признаем, что выборы делаются на «черные» деньги. Нет, конечно, есть официальная часть бюджета. Это тот самый избирательный фонд, который кандидаты собирают по крохе у добрых людей, и на эти средства публикуют листовки, размещают ролики на телевидении и, может быть, частично оплачивают работу штаба и аренду помещения, где тот самый штаб дислоцируется. Это та часть средств, которые надо указать в финансовом отчете кандидата в депутаты. И эти правила действуют во время официальной избирательной кампании, которая длится, как известно, три месяца.

Остальные выборы — это «черный нал». Предположим, политологов и учителей можно нагнуть или протиманировать с помощью административного ресурса. Учителю пообещать надбавку или премию, а политологу что-нибудь еще. А избирательные технологии? Всех их проректорами на приличные зарплаты не устроишь.

Возникает проблема сбора средств на кампании. Если это мероприятие федерального или регионального уровня, то сбором

Михаил Исаев



Олег Грищенко



«черного» фонда должен заниматься ну очень серьезный персонаж. Например, губернатор. Или вице-губернатор. Или лидер местного отделения партии. Или еще кто-то очень доверенный. Потому что деньги любят счет и отчет. Даже в «черном» варианте.

И вот теперь скажите, как, например, **руководитель регионального отделения ЕР и по совместительству ректор медицинского университета Владимир Попков** будет формировать фонд? Попросит сброситься главных врачей? Не смешно.

Предположим, **вице-губернатор Денис Фадеев** предложит директорам крупных предприятий и иным солидным бизнесменам пожертвовать энную сумму. Отгадайте, сколько человек пошлют вице-губернатора в сад или подальше?

Ну а если к предпринимателям обратится **главный по тарелочкам, то есть по идеологии от ЕР, Роман Грибов**, то его шанс уйти в пешее эротическое путешествие будет еще больше.

Но опять возвращаемся к финансовому вопросу. На региональных и муниципальных выборах собираются сами кандидаты. И одномандатники, и списочники. Одно-мандатники — поменьше, потому что им предстоят собственные расходы в виде личной кампании. Списочники — побольше, потому что их участие в кампании ограничивается финансовыми взносами и несколькими фотосессиями. Правда, платят не все списочники, есть категория верных солдат партии, которые проходят в думу за чужой счет. Или, если так приятнее думать, за счет собственного авторитета. То есть некоторые более или менее известные персонажи участвуют в кампании в качестве ЛОМов, паровозов и так далее. Иными словами, тратят не деньги, а время и энергию.

Что в нашем случае? Если мы будем считать, что претенденты на госдумовский мандат, названные «Взглядом», и будут вести кампанию.

Ну, во-первых, **Николай Панков** уже работает в своем округе. И финансово вкладывается очень аккуратно. Точнее, так: он решает

проблемы потенциальных избирателей за счет административного ресурса. То есть районные газеты и прочие областные СМИ печатают информацию о благотворительности Панкова потому, что встроены в вертикаль и получают бюджетную копеечку. Или скромные взносы. А решает Николай Васильевич проблемы на местах, потому что знает, что они будут решены. Или может простимулировать их решение на региональном либо своем, федеральном уровне как председатель аграрного комитета Госдумы.

И так будет до тех пор, пока не начнется официальная кампания. А уж избирательный фонд ему соберут. И фермеры, в надежде за будущие преференции, и много кто еще, потому как он, Николай Васильевич Панков, заместитель на земле самого Вячеслава Викторовича.

Василий Максимов — человек самодостаточный. И не бедный. Таковым он является в том числе и благодаря своему мандату. Потому Василий Юрьевич жадничать не будет и кампанию наверняка проведет на должном уровне.

У **Михаила Исаева** своих денег нет. Зато есть надежный друг Олег Грищенко, который и будет финансировать обе кампании. Оба эти товарища уже неоднократно бывали на фронтах избирательных кампаний. Но в городе Саратове. А вот на селе, где плотность населения меньше и менталитет совсем иной, они не бывали. Так что сложности тут неизбежны. Но при наличии финансов и желания все реально.

Тем не менее вопрос финансирования списочной кампании остается открытым. Но это не последняя проблема.

Все шагают в ногу

Как будут сопрягаться выборы по спискам и одномандатные кампании, более-менее понятно. А вот как соединить выборы в Госдуму и в представительное собрание Саратова — не ясно совсем.

Дело в том, что выборы в Госдуму предполагают кампанию, которая базируется на единении народа, декларации достижений партии «Единая Россия». Тут кандидаты должны говорить о воссоединении народа (присоединении Крыма), о необходимости противостоять загнивающему Западу и вконец обнаглевшей Америке, которая, понятное дело, не хочет отдавать нам пальму первенства в борьбе за мировое лидерство. О конкретике говорить будут мало, потому как искать ее сложно. Нет, возможно, что-нибудь придется сказать о защите материнства и детства, помощи сельхозтоваропроизводителям и о сложностях российской экономики, которой надо выстоять в условиях американской агрессии и усилении террористической угрозы. Впрочем, эту программу спустят сверху.

Но вот что делать кандидатам в городскую думу? Им придется встречаться с избирателями, которые захотят услышать, почему растут цены в магазинах, куда смыло очередную порцию асфальта, почему здравоохранение перестает быть бесплатным, а от образования остается только название. Городских депутатов буду спрашивать, почему пенсии столь мизерны, а коммунальные платежи столь велики. И что говорить этим несчастным людям, которые на самом деле многое понимают? Понимают, что в

Госдуме сидят странные люди, которые принимают такие законы, что страна катится в пропасть. Что Бюджетный кодекс составлен таким образом, что в области и городе денег не остается совсем, что денег на коммуналку не дают, на дороги — не дают, на здравоохранение и образование тоже не дают. Что бизнес зажимает на всех уровнях власти и так далее.

Но делать этого нельзя, потому как часом раньше избирателям объясняли, что всё в стране делается и будет делаться правильно. Говорили это будущие старшие товарищи законодатели, с которыми ссориться нельзя, потому что... Потому что это одна вертикаль. Так что как будут выходить из положения кандидаты в городскую думу, совсем не понятно. И наблюдать за этим будет весьма любопытно.

Против ЛОМа нет приема. Потому что нету ЛОМа

Но вот что объединит две кампании — в городскую и в Государственную думу, — так это дефицит лидеров общественного мнения.

Нет, безусловно, главных врачей больниц обяжут. И директоров школ тоже. И многие согласятся на то, чтобы их подпись и фотография стояли под отзывом о замечательном человеке Имярек, который, понятное дело, облагодетельствует страну и город. Но кто уверен, что главный врач, например, третьей клинической больницы господин Ращепкин или первой городской господин Салов пользуются безоговорочным доверием жителей? Наверняка в этих больницах лечились сами потенциальные избиратели, их родственники и знакомые. И наверняка на одного-двух счастливых пациентов приходится десяток обиженных. И вовсе не потому, что Ращепкин или Салов плохие, просто работают они в очень сложных условиях.

Такая же засада и с директорами школ. Возможно, в Заводском районе в призывы директору школы из Ленинского поверят. Хотя и удивятся. А что делать в районах области, где и больница, и школа — в единственном числе?

Безусловно, есть уважаемые учителя и врачи — люди с безупречной репутацией и неоспоримые профессионалы. Но где гарантия, что они согласятся участвовать в избирательной кампании в пользу кандидатов от ЕР? Та же засада с представителями любых профессий.

Возможно, не будет дефицита с мнениями пенсионеров и студентов, потому как для них и тысячи рублей — большие деньги, но кто поверит Марьяванне, живущей на 12 тысяч рублей, что у нее всё хорошо и что большего счастья ей не надобно?

Есть еще одна категория людей, активно принимающая участие в предизбирательной кампании. Это политологи и журналисты, которые дают оценки (положительные) партии и ее кандидатам. Ну, журналистам у нас уже давно никто не верит, а политологи... Они все наперечет, и всем известно, кто что и почему скажет. Нет, если набрать новый пул политологов, то это будет круто. Но где их взять? Студенты профильных вузов? Несolidно. Профессорско-преподавательский состав? Та же история, что и с врачами-учителями. Короче, куда ни кинь, везде клин.

[беседы с инсайдером]

Нет предела...

Елена Микиртичева

— Привет, что нового?
— Привет. Всё, что я тебе хотела рассказать, уже появилось на лентах информагентств. Министр по делам территориальных образований Жуковская уходит на пенсию, зампред правительства Сараев — в администрации Саратова.

— Ну, про Жуковскую ты мне давно уже говорила. Плюс, если мне память не изменяет, ты говорила, что министерское кресло займет Константин Нестеров, бывший помощник губернатора, тогда еще спикера облдумы Радаева. А исполняющим обязанности назначили другого заместителя Жуковской — Сергея Зюзина.

— Так всё логично. Исполняющий обязанности — это еще не министр. А Зюзин — первый заместитель. Так что давай просто подождем.

— Предположим. А почему Сараев идет на место замглавы администрации по экономике? Ты же говорила, что он займет место сити-менеджера?

— Не сразу сказка сказывается. Бюрократическую составляющую еще никто не отменял. Насколько мне известно, договор с сити-менеджером подписывает глава города, то есть Грищенко. После того, как он, сити-менеджер, победит на конкурсе, и после того, как за него проголосуют депутаты гордумы.

— И что?
— А всех остальных сотрудников администрации на работу принимает уже сити-менеджер. То есть, по моему скромному разумению, Буренин выйдет на один день из отпуска, примет на работу Сараева, его же назначит исполнять обязанности главы администрации и уйдет в отставку.

— А дальше?
— А дальше начнется процедура легитимизации Сараева — конкурс, избрание на думе — и передача власти новому сити-менеджеру.

— Всё очень сложно. А выборами в гордуму кто будет заниматься? Кандидатов подбирать, делить, отнимать?

— Скорее всего, Сараев. Нет, часть кандидатов ему спустят сверху, из кабинета вице-губернатора, на часть мандатов объявят конкурс-аукцион. Надо же как-то деньги на кампанию собирать.

— Забавно. Тогда, по логике, Сараев будет и людей в администрации менять?

— А как же. И начнет, подозреваю, с глав районов. Что, собственно, в преддверии выборов логично. Еще врут, что сам Володин уговорил Грищенко согласиться на Сараева. А Радаев не смог.

— Чего так? Не пользуется авторитетом?

— Давай о губернаторе не будем. Потому как талантам и прочим выдающимся способностям этого человека нет предела.

— Согласна. Тогда давай еще слухи.

— Врут, что депутатом областной думы Подбороновым заинтересовались силовые структуры. Говорят, что причина интереса — завышенные цены на продукты для школьного питания. Хотя это странно. Потому как вроде бы этот бизнес у Подборонова отжал Лобанов. Впрочем, у силовиков есть еще один повод присмотреться к этому товарищу. Вроде как он что-то начудил с имуществом Облпотребсоюза. Причем накопил столько изрядно, что обеспокоились товарищи из головной федеральной структуры.

— Чего странного? Пока все заявления по школьному питанию прошли по инстанциям, пока получили разрешение... Срок давности еще же не закончился. А тут еще новые проблемы с имуществом. Нормально всё. Что еще?

— Начальник Саратовского района, бывший министр сельского хозяйства Иван Бабошкин ушел в отпуск. И врут, что оттуда он уже не вернется.

— То есть те проверки, что были в администрации, могут иметь продолжение?

— Вполне вероятно.



Сумбурной, потому как изменилось расписание заседаний комитетов. Произошло это из-за судорожного принятия бюджета области на следующий год. Ради такой серьезной цели депутаты даже собрали внеочередное заседание, на котором законопроект об областном бюджете был принят к рассмотрению. Потом начала работать согласительная комиссия и потому на заседания комитетов отвелось совсем уж непривычное послеобеденное время в минувшие среду и четверг и дневное — в пятницу. Надо сказать, что в пятницу комитеты, как правило, не заседают.

Елена Микиртичева

А комитет по аграрным вопросам работал и вовсе в день внеочередного заседания думы, 18 ноября, то есть с солидным опережением — за две недели до очередной сессии.

Собственно, такой дисбаланс в расписании вызвал некоторый сбой. Например, заседание комитета по экономике неожиданно было перенесено со среды на пятницу. Как поговаривали в кулуарах, из-за невозможности собрать кворум.

Комитет по аграрным вопросам:

БЛАГОДАРЯ ИХ САНКЦИЯМ И НАШИМ МЕРАМ

Поскольку комитет работал под руководством его председателя, Николая Кузнецова, то заседание получилось полноценным. Рассмотрели даже областной законопроект — изменения в закон «Об исключительном случае заготовки древесины для обеспечения государственных нужд...» Ничего серьезного там не принимали, привели, как полагается, наш документ, в соответствие федеральному закону. Это означает как минимум галочку депутата(ов)-инициатора(ов) законопроекта в отчете о проделанной работе.

Пара федеральных документов тоже была не очень трудозатратной. Один законопроект — об особо охраняемых территориях — уточнил нормативно-правовой статус государственных природных заповедников. Второй — об охоте и сохранении природных охотничьих ресурсов — предоставил приоритетное право на охоту тем людям, которые зарабатывают этим промыслом себе на жизнь.

Ассоциация законодательных органов госвласти ПФО, заседание которой состоялось 2 октября, решила спросить совета у региональных дум о целесообразности внесения изменений в действующее законодательство. Речь идет о Водном кодексе, где в статье 44 предполагается «отмена запрета сброса сточных, в том числе дренажных, вод в водные объекты, расположенные в границах зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственного водоснабжения».

Понятное дело, наши депутаты решили, что инициатива нецелесообразна, потому как «отмена запрета», то есть сброс сточных вод, — это плохо для экологии.

Традиционно уже депутаты контролировали работу исполнительной власти. На этот раз говорили «об импортозамещении в реальном секторе экономики Саратовской области в сфере сельского хозяйства».

Заместитель министра сельского хозяйства Надежда Кудашова бодро зачитала доклад, из которого ровным счетом ничего не было понятно. Зато из справки следовало, что зерна в этом году собрано в 2,6 раза больше потребности. Обеспеченность производственных нужд (семена и корма) составляет 100 процентов. И по овощебахчевым тоже всё хорошо — область в 1,6 раза переудовлетворяет свою потребность. Ну и яиц в области производят 150 процентов от потребности.

Но на этом счастье заканчивается. Потому как не хватает говядины (имеем только 60 % от потребности), птицы (36 %), рыбы и рыбопродуктов (20 %), сахара (58 %). То есть всё недостающее ввозится.

Минувшая комитетская неделя в областной думе

Но мы не унываем и собираемся реализовывать инвестпроекты, наращивать производственную интенсивность животноводства через совершенствование селекционно-племенной работы и создание новых хозяйств и так далее. Всего 11 пунктов радужных планов, включая «освоение новых рынков сбыта продовольственных товаров продукции области в России и зарубежных странах».

Вопросов у депутатов было мало — видимо, сказалась боль поставленного вопроса. Только Николай Кузнецов с невиданным оптимизмом сообщил, что в регионе принята программа по импортозамещению. И что в последние годы «прибавили». И что помогли в этом их санкции и наши ответные меры. Еще Николай Иванович погордился паковочным центром в Энгельсе и растущими темпами «по садам».

Помимо гордости, был у Кузнецова и вопрос: в какой стадии проект по индустрии.

Инвесторы выбрали землю в Петровском районе, сообщила Кудашова, оформляется участок земли, и готовится инвестпроект.

Николай Семенец задал более простой вопрос: его интересовало, учитывается в отчетах продукция, производимая личными подсобными хозяйствами. Да, заверила его заместитель министра, в производстве мясной и молочной продукции доля ЛПХ достигает 60 %. Тогда Николай Яковлевич сказал, что его убедили, что область идет на импортозамещение, но аккуратно поинтересовался, какова будет цена продукции, будет ли она, продукция, вытребована. Тут ответ был не столь оптимистичным. Потому как цены диктует рынок. И многое зависит от цены энергоносителей, цены кредитов. Но правительство старается, чтобы цены были реальными.

Комитет по вопросам жилищной, строительной и коммунальной политики:

ПЕРВЫМ ЗАПЛАТИЛ, У ТЕБЯ И РЕМОНТ

Несмотря на то что Леонид Писной не член комитета по жилищной и коммунальной политике, он является главным ньюсмейкером комитета. Именно Леонид Александрович один за другим разрабатывает законопроекты, которые радостно принимают депутаты комитета. Собственно, Писной и на заседании говорит чаще других. Просто в силу осведомленности о проблемах строительства и ЖКХ.

Так, к рассмотрению на думское заседание депутаты внесли очередной законопроект имени Писного. Речь в документе идет о том, что если очередность на проведение капитального ремонта в домах совпадет, то приоритет будет за теми домами, где собственники более дисциплинированно вносят плату за капремонт.

Еще депутаты комитета решили обратиться к председателю Госдумы Сергею Нарышкину с просьбой. Отчего-то имен-

Николай Семенец рассказал о работе согласительной комиссии



но у руководителя законодательного органа депутаты просят посодействовать подготовке специалистов в сфере ЖКХ. Депутаты просят спикера федерального заксобрания «...рассмотреть возможность стимулировать образовательные организации высшего образования Российской Федерации в подготовке кадров по самым востребованным в настоящее время в сфере жилищно-коммунального хозяйства специальностям (таким, например, как инженер по городскому и коммунальному хозяйству, специалист по содержанию и эксплуатации строительной части, оборудования, инженерных сооружений многоквартирных домов)». Нет, подготовка квалифицированных кадров — это хорошо. Но где высшее образование и где Нарышкин? Впрочем, этот вопрос у депутатов возник, и выяснилось, что письмо шлют по иерархии. Депутаты — депутатам.

Депутаты комитета согласились и одобрили инициативу коллег из Кировской области по внесению изменений в 161 статью Жилищного кодекса. Там речь идет о том, что отзываться лицензии у управляющих компаний можно только при двукратном нарушении теми требований жилищной инспекции. Кировские законодатели предлагают отзываться лицензию в случае однократного нарушения, повлекшего за собой, например, гибель людей. Ниши коллег из Кирова поддержали.

Еще одно предложение по изменению ЖК связано с необходимостью разрешить возводить пандусы в многоквартирных домах за счет фонда капитального ремонта. Инициатива, безусловно, хорошая, сказал всезнающий Леонид Писной. Но дома, которые возводились по проектам до 1984 года, а это 80 % нашего жилого фонда, просто не приспособлены для того, чтобы там были пандусы. Нет, к подъезду подвести пандус можно, но на площадку к лифту его уже не установишь. Потому оттягивать средства капремонта, которых и так не хватает, не следует. Согласиться с изменениями в ЖК, конечно, надо, добавил Писной. Но стоит дополнить законопроект нашими предложениями.

Комитет по культуре, общественным отношениям, спорту, делам молодежи и информационной политике:

ВСЕМ ЧИТАТЬ СТИХИ

Для принятия во втором чтении на думское заседание вносится законопроект «О некоторых вопросах организации и осуществления общественного контроля на территории Саратовской области». Особо в смысле закона не углублялись, только **председатель комитета Алла Лосина** проникновенно поблагодарила всех, кто над документом работал.

Законопроект под типовым названием «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Саратовской области» принимается в связи с ратификацией конвенции о правах инвалидов. Вообще-то изменять придется 25 областных законов, на заседании этого комитета говорили о трех документах — законах



Всезнающий Леонид Писной

с минфином и правительством

была хоть и сумбурной, но вполне интересной

«О культуре», «Об использовании объектов культурного наследия» и «О физической культуре и спорте». Изменения в эти документы предусматривают обеспечение доступа в учреждения спорта и культуры маломобильных групп граждан.

Но главным вопросом на заседании комитета стало обсуждение системы финансирования командных видов спорта. **Профильный министр Александр Абросимов** рассказал, что в 2015 году финансовая поддержка спортивных команд осуществлялась в форме грантов на сумму 253,5 млн рублей.

Основное требование при предоставлении грантов: у претендента должно быть не менее 10 процентов софинансирования собственными средствами.

В 2015 году 18 млн рублей должно быть выделено Саратовской областной федерации хоккея (перечислено 14 млн рублей), 100 млн рублей — баскетбольному клубу «Автодор» (перечислено 95,6 млн), 82,5 млн — профессиональному клубу «Сокол» (перечислено 75,2 млн), 22 млн — гандбольному клубу «СГАУ Саратов» (перечислено 17,5 млн) и т. д.

Короче, все грантополучатели пока не дождались небольшой части обещанных средств.

Но бюджетные средства — это не всё. Правительство ведет переговоры с социальным ответственным бизнесом на предмет помощи спорту. И спонсорская помощь спорту вполне соизмерима с бюджетной. По словам Абросимова, спонсоры выделили всем видам спорта около 130 миллионов рублей.

Депутат Владимир Писарюк поинтересовался, будет ли меняться принцип финансирования клубов. Министр ответил, что грантовая поддержка — это требование Минфина РФ. И что Москва намерена ужесточить требования к получателям грантов — увеличить собственную составляющую в финансировании клубов для начала до 15 процентов. А еще Абросимов сказал, что хорошие примеры уже есть: например, «Сокол» хорошо работает с билетной и сувенирной продукцией.

Алла Лосина заметила, что сокращать бюджетную составляющую в финансировании профессиональных спортивных клубов — это неправильно. В этом мнении ее утвердила работа в согласительной комиссии, где она увидела, как сложно финансируется бюджетная сфера.

А потом пошла рекламная пауза, потому что слово предоставили **депутату Леониду Чернощеву**, который начал рассказывать, как возглавляемое им предприятие, дочерняя структура Газпрома, помогает всем видам спорта вообще и волейбольному «Протону» в частности. Поскольку Леонид Николаевич говорит хорошо, формулирует внятно и доходчиво, получается, что Газпром — молодец.

В финале заседания комитета слово припросил **член общественной палаты, директор цирка Иван Кузьмин**, который вышел с двумя предложениями. Во-первых, Иван Георгиевич попросил депутатов продолжить морально стимулировать работников культуры (депутат Александр Гайдук ходатайствовал на думском заседании о награждении почетными грамотами двух учреждений культуры Марковского района). Во-вторых, господин Кузьмин сообщил, что приглашает всех на «Гражданский форум», который состоится 9 декабря, с томиками классической литературы. Собранные книги затем будут подарены одной или двум сельским библиотекам. И еще Иван Кузьмин сообщил, что работы всех площадок «Гражданского форума» будут начинаться и завершаться чтением стихов.

Комитет по государственному строительству и местному самоуправлению:

ПРОКУРАТУРА МОЖЕТ ВСЁ

Заседание получилось очень интересным. Как минимум потому, что на него пришел долго отсутствовавший **депутат Сергей Курихин**, и потому, что Сергей Георгиевич был активен. Он шалил.

Для начала господин Курихин пытался вмешаться в процесс обсуждения кандидатур су-

Разработал закон Александр Сундеев



дей. Дескать, чего заслушивать характеристики, мы все умеем читать. Его не послушали, тогда Сергей Георгиевич начал вполне шумно общаться с коллегой Сергеем Афанасьевым.

Но самое интересное случилось при обсуждении законопроекта «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Саратовской области», инициированного **депутатом Александром Сундеевым**. В документе речь идет о предоставлении права сотрудникам органов внутренних дел составлять протоколы по некоторым видам правонарушений. А именно — в случае нарушения гражданами тишины и покоя и в случае правонарушений, посягающих на безопасность жизни и здоровья несовершеннолетних.

Еще законопроектом предлагается дополнить закон об административных правонарушениях на территории Саратовской области новыми составами, предусматривающими административную ответственность за «приставание к гражданам с целью гадания, а также попрошайничества». Кроме того, нельзя выгуливать собак без поводка и (или) намордника и «отправлять естественные надобности вне предусмотренных для этого мест». Составление протоколов по этим правонарушениям опять же возлагается на полицейских.

Первым против законопроекта высказался **коммунист Сергей Афанасьев**, который сказал, что надо просто увеличить число полицейских и дать им больше денег. Сергей Курихин сказал, что в первый раз поддерживает коммуниста, сообщил, что закон не прошел нулевые чтения, и спросил, что там с депутатским запросом. Собственно, о каком-то депутатском запросе Сергей Георгиевич вспоминал постоянно.

Курихину попытался что-то объяснить автор законопроекта. Не помогло. К Сундееву подключилась **Мария Липчанская**, которая сказала, что в документе речь идет о четырех правонарушениях, протоколы по которым смогут составлять работники полиции, и именно эти правонарушения Александр Ландо просил включить в документ. Короче, перед Курихиным станцевали все. Но Сергей Георгиевич подключил к обсуждению прокуратора и спросил мнение у **старшего помощника прокурора области Олега Петрова**. Тот однозначного ответа не дал. Олег Олегович сказал, что есть полное согласие, но вместе с тем есть подвопросы, что оно во внимание приниматься не будет. И вполне вероятно, что будут проблемы.

Тут не выдержал член комитета и **председатель законотворения Владимир Капкаев**, который не стал ходить вокруг да около, а предложил принимать документ.

Самым разумным в этой буре страстей оказался **депутат Олег Черняев**, который задал известный русский вопрос: что делать. И предложил документ принять и отследить его действенность. Коллегу поддержал **Александр Гайдук**, который предложил через три месяца посмотреть, как исполняется закон.

Депутат Курихин справедливо заметил, что три месяца мало, и опять начал говорить про отрицательное заключение общественной палаты, депутатский запрос и про то, что документ принимать нельзя и надо доработать.

В финале обсуждения законопроекта, которое решено внести на думское заседание, опять выступил Олег Петров, который сказал, что «если полиция не может возбудить административное дело по какому-либо правонарушению, то это не значит, что дело нельзя возбудить. Всё это сможет прокуратура».

Комитет по бюджету и налогам:

БЮДЖЕТ ПО СОГЛАШЕНИЮ

На заседании этого комитета, как водится, вносили изменения в бюджет текущего года. В доходной и расходной части бюджета учтены дополнительные целевые средства федерального бюджета. В том числе 45,1 млн рублей на социальные выплаты безработным гражданам, 40,2 млн рублей на поддержку сельского хозяйства и многое другое.

Ожидаемый из федерального бюджета бюджетный кредит в сумме 2,57 млрд рублей будет направлен на сокращение банковских заимствований.

Всё это рассказал **министр финансов области Александр Выскребенцев**. Традиционного обсуждения с профильными министрами на этот раз не случилось — на заседание бюджетного комитета отвели всего тридцать минут.

Тем не менее **председатель комитета Николай Семенец** поинтересовался, ожидается ли до 2 декабря, до думского заседания, еще поступление денег из Москвы. Выяснилось, что ждут еще 600 миллионов. И документ отправили на думское заседание.

С бюджетом следующего года всё было еще интереснее.

Выяснилось, что согласительная комиссия по формированию бюджета на 2016 год работала без устали и в сжатые сроки. Рассмотрели всех главных распорядителей бюджета и разногласий не услышали. Поэтому изменений в имеющийся вариант внести не стали, и «надо отдать должное правительству области».

Дальше Николай Яковлевич подвел итоги работы. Во-первых, сбалансированный бюджет принимается впервые за 10 лет. Во-вторых, уменьшать расходную часть было нельзя, поскольку и так всё по минимуму.

В-третьих, увеличивать расходы было тоже невозможно, потому как доходы на предельной планке, и других источников нет.

Еще Семенец вспомнил изначальные цифры бюджета нынешнего года. Доходная часть его равнялась 74,4 млрд рублей, расходная — 79,4 миллиарда.

«Почему дисбаланс между 15-м и 16-м годами? — задал сам себе вопрос Николай Яковлевич и сам же на него ответил: — Потому что за счет федерального бюджета получено более 21 миллиарда рублей. А в начале 2015 года обещали всего 11,6 миллиарда, — и тут Николай Семенец сделал странный вывод: — Значит, не все субсидии и субвенции в федеральном бюджете расписаны».

Собственно, на заседании комитета стало ясно, что сбалансированный бюджет — это результат соглашения между федеральным Минфином и нашим правительством. И нарушение этого соглашения чревато требованием возврата 8 миллиардов бюджетного кредита. А выполнение, наоборот, может принести пользу в виде приоритетных покупок регионов, например, субсидий.

Из-за сжатых сроков заседания с вопросами не задалось. Леонид Писной только традиционно сокрушался по поводу провала программы по расселению из ветхого и аварийного жилья. **Зинаида Самсонова** начала было сомневаться в доходной части, но Николай Семенец, мотивируя отсутствием времени, обещал объяснить Зинаиде Михайловне всё позже.

Комитет по социальной политике:

НЕ СТОЙ НА УЧЕТЕ

Заседание этого комитета пролетело стремительно. Что, собственно, не удивительно: четыре вопроса, два из которых — о награждении почетными грамотами, а один — бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования на следующий год.

С бюджетом фонда всё ясно. Вопросов нет. Андрей Саухин сказал, что средств фонда хватит на выполнение майских указов президента и на оказание медицинской помощи, и документ отправили на думу для принятия в первом и втором чтениях.

Изменения в закон о мерах социальной поддержки многодетных граждан уточняют критерии, при наличии которых многодетным семьям выдают автомобиль.

Надо, чтобы семья имела более 7 детей, проживала на территории области не менее пяти лет и не стояла на учете как находящаяся в социально опасном положении. Если эти условия соблюдаются, то семье могут дать микроавтобус. По словам **заместителя министра Нины Рябиной**, с 2006-го по 2014 год автотранспорт получили 134 многодетные семьи.

Разумный Олег Черняев



Комитет по экономической политике, собственности и земельным отношениям:

НАЙДЕНА КОРРУПЦИОННАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ

Очередной законопроект «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Саратовской области» — тоже следствие ратификации конвенции о правах инвалидов. Изменения вносятся в законы о туризме и туристской деятельности, о полномочиях государственной власти в сфере регулирования торговой деятельности и об организации обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом. Понятно, все законы меняются с целью обеспечения условий доступа для граждан с ограниченными возможностями.

Из прогнозного плана приватизации предлагается исключить четыре объекта недвижимого имущества. В Саратове (ул. Азина, 9), в Аткарске (ул. Советская, 86), в Вольске (ул. Здравосохранения, 35), в п. Турки (ул. Гагарина, 32). По словам председателя комитета по имуществу, для каждого объекта есть своя причина — исключенный из плана приватизации — из-за невозможности реализации объекта и заканчивая изменившимися планами муниципалитета по использованию зданий. Короче, депутаты в нюансах вникать не стали и с изменениями в прогнозный план согласились.

Прокуратура нашла коррупционную составляющую в законе об организации обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом. Как следует из письма, «анализ показал, что порядок определения и оценки возможности качественного технического обслуживания транспортных средств» ни одним из нормативных документов не урегулирован».

Потому прокуратура требует внести в закон изменения, а также о времени и месте рассмотрения законопроекта информировать прокуратуру области. Депутаты с документом согласились.

Тотальное обнищание

Стр. 3

Нравится или не нравится, но с декабря платить придется

Билет в трамваях и троллейбусах будет стоить 17 рублей уже в декабре нынешнего года. В былые времена саратовские депутаты никогда не спешили поднимать тарифы на проезд сразу вслед за областной властью, которая принимала политическое решение о повышении платы за проезд и применяла его в автобусах и маршрутках. Городской электротранспорт, в какой бы тяжелой ситуации ни находился (а он постоянно в ней, если верить чиновникам), всегда держал старые тарифы еще несколько месяцев. Но на этот раз времени привыкнуть к 17 рублям вместо 15 отвели совсем мало. Все депутаты понимали, что завтра городской электротранспорт уже не одной ногой в могиле стоять будет, а всеми двумя. Даже депутаты-коммунисты, выступившие на заседании против повышения платы за проезд, отлично знают, что поступит иначе — это чистый воды популизм. И признались в своих выступлениях, что блокировать тарифы — просто их традиция. Тем более что в ее защиту есть что сказать и на этот раз.

«Мы еще больше вгоним людей в нищету», — сказал **депутат Геннадий Турунтаев**.

А еще депутат Турунтаев подчеркнул, что «грустно всё это». «Грустно», — повторил за ним глава города Олег Грищенко. — Уже давно». «Люди в ужасе», — углубил оценку событий депутат **Денис Шумихин**. «Мы тоже в ужасе», — не стал спорить Олег Грищенко. Но всё же поправил депутата Шумихина уточнением, что самые уязвимые социальные группы людей защищены мерами в виде льготных проездных билетов.

Елена Ножечкина, как заместитель главы администрации города по экономическим вопросам, права на эти мужские сантименты не имела. Она привыкла оперировать цифрами.

Расходы муниципального предприятия «Саратовгорэлектротранс» в 2015 году составят около 900 миллионов рублей. Максимум финансовой поддержки из городского бюджета, на которую может рассчитывать предприятие, составляет 100 миллионов рублей. Из областного бюджета за льготников перечислят не более 67 миллионов рублей. Около 50 миллионов составит выручка от услуги по предоставлению рекламных площадей. Но остальные деньги в бюджете предприятия — это плата за проезд пассажиров. И держать ее на заниженном уровне уже просто нет никакой возможности. «Надо поднимать сейчас, потому что, если отложить эту меру, потом придется повышать цены на проезд в два или три раза», — говорила с трибуны Елена Викторовна в ответ на предложения коммунистов заморозить тарифы на весь 2016 год.

А еще она говорила о том, что объективно тариф, который рассчитывается на основании затрат, составляет сейчас 30 рублей на разовую поездку. Что основные

разовую предплату, но основные затраты предприятия составляют зарплаты. Следующую группу затрат должны занимать капитальный ремонт и закупка материалов и запчастей, но закупка финансируется в четыре раза меньше норматива, а на капремонт тяговых подстанций и контактных сетей



крашению затрат. Уже проданы мастерские по ремонту подвижного состава, закрыт прием работников всех специальностей за исключением водителей и кондукторов, часть работников переведена на четырехдневную неделю. И штатное расписание будет еще меняться, и будут сокращаться еще должности. И есть надежда все-таки ввести электронный проездной билет, который позволит лучше учитывать льготников, четко подтверждать их количество и обеспечить полную сдачу в кассу денег получаемых от пассажиров. Ну и не надо забывать, что экономическая служба администрации, прежде чем поднять тарифы, всегда смотрит на соседей. А у них цена билета на электро-транспорте давно выше. В Самаре — 23 рубля, в Нижнем Новгороде и Пензе — 20, в Ульяновске и Ярославле — 18.

— То есть ниже нас никого нет? — на всякий случай переспросили Ножечкину депутаты.

— Ниже точно нет, — подтвердил за нее Олег Грищенко. — Мы на самом дне.

Депутаты понимали, что этим подчеркиванием их председатель обобщает ситуацию. Есть вынужденная необходимость дотировать предприятие. Но не все понимают важность социальной составляющей его существования. Правительство области когда-то в хорошие времена раздало много льгот. И взяло на себя обязанность закрывать выпадающие из-за этих льгот доходы Саратовгорэлектротрансу. Была утверждена формула расчета. Потом из правительства стали говорить, что она неправильная. Сделали другую. И к ней спустя время появились претензии. Наконец областной уровень власти прямым текстом послал город в суд. А суд отказал в просьбе города взыскать долги с правительства. «Мы все должны понимать происходящие процессы, — говорил Грищенко депутатам-коммунистам. — И не задавать вопросы про повышение тарифов».

— Вы — партия власти, вы почему не делаете нормальную жизнь людям в стране? — не смог сразу всё осознать про наше саратовское «дно» депутат-коммунист Турuntaев.

— Вы у меня спрашиваете, у депутата городской думы? — переспросил Грищенко.

Депутат Андрей Карасев установил более точные причинно-следственные связи. Он в своем выступлении сказал, что вообще-то региональная власть «должна понимать, что Саратов — областной центр, а не трали-вали какая-то деревушка».

Саратовгорэлектротрансу крепко стоять на ногах, распрямив плечи. Это, во-первых, «зайцы», а во-вторых — те пассажиры, кто, заплатив, не требует билет. И в-главных — 330 тысяч граждан Саратовской области, которые «работают в чёрную и получают зарплату в конвертах». По гипотетическим математическим расчётам Ванцова, если заставить их платить налоги, то бюджет Саратова будет больше аж на 13 млрд рублей, и этими деньгами можно было бы залить все потребности всех муниципальных предприятий. То есть именно на этот источник дохода нужно не забывать обращать внимание.

Сошлись на том, что сейчас вопрос стоит о сохранении транспортного комплекса. И решение о повышении цены проезда в трамвае-троллейбусе, конечно, вынужденное и непопулярное, но оно позволит сохранить транспортную структуру города «до лучших времен». А иначе и проводов с рельсами в Саратове не останется.

Все связаны по рукам и ногам противоречивым законодательством

Мрачным было и обсуждение неисполненных обязательств муниципалитета. По состоянию на начало октября, в комитете по управлению имуществом администрации города Саратова на исполнении находится 642 решения районных судов, обязывающих чиновников предоставить жилые помещения гражданам. Но в 2015 году заключены контракты на приобретение только 31 квартиры. Для исполнения оставшихся судебных решений необходимо приобрести 579 квартир. Кроме судебных решений по квартирному вопросу, в администрации есть и другие. Например, с указанием ликвидировать все следы свалки в Маханном овраге в районе парка Победы. В этой же очереди — погашение задолженности перед Саратовводоканалом, финансирование очистных сооружений ливневого коллектора в Глебучевом овраге, реконструкция тепловых пунктов и восстановление водопроводов от них к десяткам домов, а также еще множество первоочередных нужд, на которые по самому минимуму требуется больше 3,5 млрд рублей. Записать их в расходную часть бюджета города попросил **исполняющий обязанности главы администрации Саратова Вадим Дубровный.**

Олег Грищенко подчеркнул, что этих денег хватит только на исполнение решений уже состоявшихся судов и что не выйти с этой просьбой к депутатам Дубровный

не мог: «Иначе он за неисполнение полномочий поедет на лесоповал».

— Бюджетный кодекс позволяет нам принять эту поправку? — этот вопрос **депутата Дмитрия Кудинова** был риторическим. Начиная с Прокопенко, главы городской администрации выходят с такими чудовищными цифрами судебных долгов к депутатам постоянно, заведомо понимая, что названная сумма превысит предельный бюджетный дефицит, потолок которого нарушать нельзя. И **отвечающий за финансы в администрации Александр Струков**, конечно же, подтвердил, что такое решение думы правоохранители сразу отменяют.

Депутат Александр Янклович попытался вслух порассуждать: «Не обратиться к нам Вадим Владимович Дубровинный не имеет права. А мы не имеем права поддерживать поправку в бюджет. Вот такое противоречие законодательства. А реагировать на противоречия — задача прокуратуры».

Позже на заседании прозвучало, что Олег Грищенко не раз подписывал обращения к работникам прокуратуры, где просил помочь в налаживании более корректных межбюджетных отношений. Но в конце концов выяснил, что прокуроры тоже со всех сторон ограничены рамками законов, противоречащих друг другу. Так что к прокурорам, по большому счету, претензии предъявлять нельзя и переводить в их сторону стрелки неконструктивно.

Но можно изменить систему исполнения судебных решений, чтобы люди, которые прошли несколько судов и добились результата, не сталкивались с невозможностью исполнения судебных решений. Если их нельзя удовлетворить на муниципальном уровне из-за отсутствия денег, то федеральная власть должна исполнить судебное решение за счет федерального бюджета. Но депутаты Саратовской городской думы понимают, что такие поправки в законы принимаются не на муниципальном и даже не на региональном уровне, а в стенах федерального законодательного собрания.

Муниципальный уровень — это гирлянды на новогодних ёлках на улицах города (на них, кстати, нашли около двух миллионов рублей, так что скоро город немножко украсится к праздникам) и другие «мелочи жизни», которые всякий раз всплывают в ходе обсуждения поправок в бюджет.

На этот раз делить было особо нечего. Но всё же нашли возможность передать на вывоз и утилизацию мусора два миллиона рублей, столько же — на возмещение части затрат по перевозке пассажиров электропоездов, чуть больше — на содержание ливневой канализации и несколько миллионов рублей (вместо миллиардов!) — на оплату исполнительных листов. Без последнего пункта в бюджетных расходах всякий раз, когда вносятся поправки, нельзя обойтись. Об этом есть компромиссная договоренность с правоохранительными органами. Иначе они будут, как раньше, каждое заседание думы страшать разными пунктами разных кодексов городскую власть.

Сплошные вытекающие

Шестьдесят семь объектов нежилого фонда муниципальной собственности будут переданы в 2016 году в безвозмездное пользование федеральным и областным учреждениям, общественным организа-

циями и товариществам. Они уже не первый год так передаются. Но что толку от подсчета неполученной арендной платы? Во-первых, у города нет никакой возможности вкладывать деньги в содержание этих объектов. А без этого стоимость аренды всё равно стремится к нулю. Во-вторых, как сказал на заседании думы глава города Олег Грищенко, «то имущество, которое мы передаем в пользование, занято структурами федеральными — полицией, прокуратурой, следственным комитетом. Ну как мы им откажем? Как мы можем их выселить? Где они тогда будут работать?» Он вообще уже пришел к мысли о том, что этим структурам нужно занимаемые ими помещения отдать навсегда. Тем более практика показывает, что, когда муниципалитет передает здания в федеральную собственность, они в течение года ремонтируются. Потому что там совсем другие деньги, очень отличные от муниципальных бюджетов. А из этого понимания вытекают рациональные решения. Например, передать в федеральную собственность здание городской администрации, а потом попросить его в безвозмездное пользование. Иначе, похоже, ремонта оно не дожидется в ближайшие годы.

— Я вспоминаю 2006 год, когда наша команда заходила в город, и какие у нас были надежды всё изменить. Как мы хотели сделать город красивым, с отремонтированными домами и улицами. Уезжать мы никуда не собирались. Здесь жили наши родственники и друзья. Но жизнь показала, что сделать можно не так и много, — поделился грустным выводом Грищенко. Потому что правила игры всё время менялись. Не в лучшую сторону для муниципалитетов, которые не слышат на федеральном уровне власти.

С Грищенко трудно не согласиться. И, возможно, эту пропасть действительно можно будет сократить только после того, как в Государственную думу придут сегодняшние мэры городов, на своей шкуре испытавшие все «прелести» работы в условиях бесправия и безденежья.

**Я готов отчитаться
в любой момент по любым
вопросам**

-Я никогда не скрывался и за все проблемы в городе нёс и буду нести персональную ответственность. Даже за те процессы, которые не входят в мою компетенцию. За город я боролся и буду бороться до тех пор, пока позволите. — Такими словами глава города начал свой ежегодный отчет перед депутатским корпусом. На этот раз он решил его построить в форме вопросов и ответов. Без чтения доклада. Справочные материалы депутатам раздали. Ну а о том, что муниципальная власть сейчас работает в крайне сложной обстановке, когда у всякой структуры областной и федеральной власти свои приоритеты, каждый из них давно знает.

— Хочу всех поблагодарить за работу и, самое главное, за понимание тех процессов и условий, в которых нам приходится работать. Потому что, если бы не было понимания, был бы полный раздраз и дестабилизация обстановки в регионе и в городе. Слава богу, что вы все разбираетесь в процессах. Комфортно мне с вами работать. Всех вас благодарю за поддержку, — сказал Грищенко. Ну и на вопросы депутатские тоже, само собой, ответил.

Стимулов для развития нет. Только надежда

Областной минпром подвёл итоги развития промышленности за 10 месяцев текущего года

Российская промышленность адаптировалась к затянувшемуся кризису и вошла в стагнацию. Никого уже давно не лихорадит. Производство начало тормозить ещё в конце 2012-го — начале 2013 годов. Ничего особенного в промышленности не произошло и в текущем 2015 году. Производственные предприятия находят точки опоры, заказчики привыкают к новым условиям. К таким выводам пришли эксперты Института Гайдара, проведя исследование «нормальности российской промышленности». Большинство экономистов с этими выводами согласились, отметив, что сейчас у компаний действительно нет никаких стимулов наращивать производство и инвестировать в развитие.

Дина Болгова

О том, как с затянувшимся кризисом в этом году справлялась промышленность Саратовской области, на минувшей неделе рассказывал глава профильного ведомства Максим Шихалов. И судя по его отчёту, саратовские предприятия следуют общероссийскому тренду.

И падало, и поднималось

Свой доклад министр Шихалов начал с позитивных новостей про растущий индекс производства. По итогам 10 месяцев он составил 105,3 %. Активно производство наращивали обрабатывающие предприятия (105,8 %), производящие и распределяющие электроэнергию, газ и воду (104,9 %), добывающие полезные ископаемые (102,5 %).

В области стали больше производить продуктов питания и табака. Увеличились объёмы в металлургии и в производстве готовых металлических изделий, а также в полиграфическом и текстильном производстве.

Но так хорошо дела шли не у всех заводов. Значительно хуже ситуация сложилась для производителей резиновых и пластмассовых изделий, например. На снижение индекса здесь, по словам министра Шихалова, повлияла ситуация на авторынке, падение продаж и сокращение объёмов производства автомобилей.

Саратовские стекольные заводы, которые тоже стали производить всего меньше, чем ещё один-два года назад, страдают от нехватки заказов со стороны основных потребителей так же, как и их коллеги в целом по стране.

Производителей транспортных средств и оборудования подвело ОАО «РЖД» и частные заказчики, свернувшие свои инвестиционные программы по обновлению подвижного железнодорожного состава и в связи с этим резко сократившие заказы. Особенно серьёзно в этой отрасли пострадали главные региональные вагоностроители — ОАО «Трансмаш» и ЗАО «Завод металлоконструкций».

«Мы считаем, что сегодня крайне необходимы федеральные меры поддержки в отношении производителей железнодорожного подвижного состава», — отметил Шихалов.

Зарплаты растут, но не выплачиваются

Из проблемы нехватки заказов плавно вытекает проблема загруженности предприятий и коллектива. Некоторые компании начали задерживать зарплату сотрудникам. По словам Максима Шихалова, по состоянию на 1 ноября ОАО «НИИ «Волга», ОАО «Саратовский завод приборных устройств» и ПАО «Завод автономных источников тока» в совокупности задолжали по зарплате около 20 миллионов рублей.

При этом статистика показывает некое благополучие в промышленности по зарплатам в целом. Среднемесячная заработная плата по всему кругу предприятий, по данным минпрома, за 10 месяцев выросла на 6,1 % и составила 26 286 рублей.

По словам министра, быстрее всего зарплата росла в производстве табачных изделий. Средний заработок здесь теперь составляет 71 536 рублей. В химпроизводстве — 32 205 руб., в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования — 26 777 руб.

При этом было отмечено, что в режиме неполной занятости сейчас работают 11 предприятий, перечислять которые поимённо не стали, поскольку это, мол, большая для всех тема, и особенно для самих заводов. Под сокращение попали свыше трёх тысяч человек. А на первый квартал 2016 года заявлены к высвобождению ещё 3,8 тысячи человек.

Быстрее всего зарплата росла в производстве табачных изделий. Средний заработок здесь теперь составляет 71 536 рублей. В химпроизводстве — 32 205 рублей, в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования — 26 777 рублей.

«При этом на ряде предприятий созданы новые рабочие места, и ни одно предприятие не было обанкрочено. Это хотелось бы отметить и подчеркнуть. Наоборот, нам удалось восстановить некоторые заводы, например завод «Молот», — отметил глава минпрома Саратовской области.

Все проблемы от денег

И всё-таки главной проблемой саратовских промышленных предприятий в текущем году была названа проблема финансирования. Ведомство Шихалова провело опрос предприятий на предмет доступности кредитных ресурсов и выяснило, что острее всего проблему дороговизны кредитов испытывают на себе заводы оборонно-промышленного комплекса. То есть предприятия, работающие по госзаказам и, казалось бы, самые защищённые от экономических встрясок.

Как объяснил министр, кредитоваться предприятия ОПК вынуждены в связи с поздним авансированием работ по госзаказу. И именно наряду с другими компаниями, активно пользующимися кредитными ресурсами, в полной мере ощутили и резкое увеличение процентной ставки, и рост комиссий за услуги банков, и всю прелесть изменившихся условия предоставления и обслуживания займов, включая удлинившиеся сроки согласования заявки на кредит.

Кроме того, положение предприятий ОПК, завязанных на госзаказы, осложняется тем, что в их договорах с заказчиком (Минобороны) заложена незначительная рентабельность, а отпускная цена на продукцию предприятий жестко зафиксирована.

Всё это, по словам министра, никак не способствует сохранению объёмов производства, реализации запланированных уже инвестиционных программ и обеспе-

чению конкурентоспособности производимой продукции.

Решение финансовых проблем предприятий, в той их части, что связаны с доступностью кредитных средств, государство решает пакетом мер финансовой поддержки. То есть предусмотрены для них такие инструменты, как субсидии на погашение части процентной ставки по банковскому кредиту или лизинговому платежу. И эта мера среди саратовских заводов очень востребована.

«Субсидии предоставляются организациям промышленности, которые включены в перечень системообразующих организаций, утвержденный решением правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, либо в перечень организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли, утвержденный Минпромторгом РФ, — пояснил министр. — Данной формой поддержки воспользовались, в частности, ОАО «Балаковорезинотехника» и ОАО «Завод металлоконструкций».

Гарантия на участие в розыгрыше призов

Кстати, государство обещало серьёзную поддержку предприятиям, способным и готовым сделать свой вклад в реализацию программы импортозамещения. Но, как следует из доклада главы областного минпрома, ожидания всё-таки сильно превзошли возможности государства.

«Все программы, связанные с импортозамещением (а это 20 отраслевых программ), — всё это сконцентрировано в Минпромторге России. Там, конечно, предусмотрены определённые меры поддержки предприятий, но они оказались не совсем такими, как мы ожидали, — сообщил Максим Шихалов. — То есть, как предполагалось изначально, предприятия должны были получать какие-то реальные деньги на выполнение поставленных перед ними задач. Но, как нам недавно пояснили в Минпромторге РФ, весь этот механизм по импортозамещению, создание вот этого перечня предприятий, все вот эти 20 отраслевых программ — это всего лишь гарантия того, что отобранные предприятия просто смогут участвовать в проекте и претендовать на помощь. А реальные меры поддержки, то есть реальными деньгами, осуществляются только через Фонд развития промышленности».

В режиме неполной занятости сейчас работают 11 предприятий. Под сокращение попали свыше трёх тысяч человек. А на первый квартал 2016 года заявлены к высвобождению ещё 3,8 тысячи человек.

При этом оказалось, что Фонд просто не в состоянии будет помочь всем желающим. Физически не сможет. Капитал фонда составляет всего 23 миллиарда рублей, тогда как уже на сегодняшний день предприятия оставили заявок в общей сложности на 422 миллиарда.

«Кроме того, нам было чётко сказано, что если регион не будет участвовать в финансировании заявки от предприятия через региональный фонд развития промышленности, федеральный фонд денег тоже не даст, и заявка на господдержку спустится в конец очереди», — добавил Максим Шихалов.

[кстати сказать]

Интересуются, потому что верят

Создание фондов развития промышленности, напомним, предусмотрено федеральным законом «О промышленной политике в Российской Федерации» (от 31 декабря 2014 г.). В нём же прописаны все основные новые инструменты финансовой поддержки промпредприятий. Федеральный фонд был создан ещё до вступления в силу самого закона, но пока только собирает заявки от предприятий.

При этом описанные министром трудности получения финансовой помощи от государства, кажется, пока никак не повлияли на её привлекательность для предприятий. Надежда, как говорится, умирает последней. Поэтому сейчас саратовские заводы выбирают, какую именно помощь (в каком направлении) им хотелось бы получить, и собирают документы для участия в розыгрыше субсидий.

Ряд саратовских заводов (ПАО «Завод АИТ», ЗАО «Тролза», ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А. И. Глухарева, ОАО «Саратовстройстекло», ОАО «Саратовский институт стекла», ЗАО «Саратовский электроприборостроительный завод им. С. Орджоникидзе» и др.) заинтересовались льготным целевым займом под 5 % годовых сроком от 5 до 7 лет на сумму от 50 до 700 миллионов рублей.

Возможность снизить расходы на уплату процентов по банковским кредитам интересуется ОАО «Саратовский институт стекла» и ООО «ПирроГрупп». Как рассказал Максим Шихалов, данная субсидия из федерального бюджета будет предоставляться на три года и компенсирует 70 % ключевой ставки ЦБ РФ (на данный момент 11 %). Таким образом, процент по кредиту для предприятия фактически снизится на 7,7 процентных пункта.

«Эти субсидии предоставляются организациям промышленности, реализующим инвестиционный проект стоимостью от 150 млн рублей до 5 млрд рублей. При этом размер собственных средств предприятия, вкладываемых в реализацию проекта, должен быть не менее 20 %, — пояснил министр. — Саратовский институт стекла планирует участвовать с проектом «Реконструкция и модернизация стекловаренной печи», а ПирроГрупп — с проектом «Создание производства пенополиизоциануратовых сэндвич-панелей с мягкой обкладкой».

Среди прочих мер финансовой поддержки саратовский минпром выделяет также возможность для инвестиционных проектов получить льготное банковское кредитование под 13,5 % годовых. То есть ставка рефинансирования ЦБ РФ + 2,5 %.

Инвестиционный проект, по условиям предоставления займа, должен реализоваться в приоритетном секторе экономики Российской Федерации. Его полная стоимость должна быть не меньше миллиарда рублей и не больше 20 миллиардов. Заёмщик при этом должен из собственных средств вложить в проект не менее 20 % от полной его стоимости.

По словам Шихалова, областной минпром в настоящее время пытается включить в конкурс на этот вид поддержки те предприятия региона, у которых есть такие инвестиционные проекты. Заинтересованы, в частности, ОАО «Саратовстройстекло» и ОАО «ЭОКБ «Сигнал» им. А. И. Глухарева».

На региональном уровне поддержка промпредприятий будет осуществляться в рамках областной программы «Развитие промышленности в Саратовской области на 2016–2018 годы». В ней тоже предусмотрены различные субсидии из областного и федерального бюджетов. Общий объём финансирования программных мероприятий составляет 12 миллиардов 876 миллионов рублей. То есть по 4,3 миллиарда ежегодно с 2016-го по 2018 год. Из областного бюджета на эти цели предполагается выделить 459 миллионов, или по 153 миллиона рублей ежегодно.

Прогрессивный «налог» на электричество

Отказавшись от социальных норм, российское правительство придумало другой способ ограничить потребление энергоресурсов

Минэнерго РФ предложило обсудить новые способы расчёта платы за электроэнергию. По своей сути они очень напоминают те самые соцнормы на коммунальные услуги, ввести которые повсеместно российское правительство отказалось из-за провалившегося эксперимента. Кроме того, новая структура платежа за свет предусматривает отдельный платёж за содержание сетей. В настоящее время эти расходы энергокомпаний предусмотрены в тарифе.

Дина Болгова

Два варианта на выбор плюс абонентская плата

Будут приняты новые правила расчёта стоимости электроэнергии или нет, пока не ясно. Проект постановления правительства РФ о внесении изменений в некоторые нормативные акты для «совершенствования механизма потребления электрической энергии в части дифференциации тарифов на электрическую энергию для населения по объёмам потребления электрической энергии» опубликован в разделе «Проекты» и находится на стадии общественного обсуждения.

Документ, разработанный Минэнерго, предлагает следующее. С июля 2016 года, когда кончатся мораторий на так называемые соцнормы, забыть про этот эксперимент вообще и отменить все ранее действовавшие схемы расчёта платы за электроэнергию. Вместо них ввести два новых способа расчёта, из которых потребители смогут выбирать сами.

Первый вариант предполагает расчёт по специальному счётчику, который фиксирует потребление по двум или трём зонам в сутках (день — ночь или пик — полупик — ночь).

В этом случае к каждому из значений привязывается своя стоимость киловатт-часа.

Второй вариант предусматривает дифференциацию тарифов в зависимости от объёмов потребления. Так, по расчётам Минэнерго, за 150 кВт·ч в месяц граждане должны платить по минимальному тарифу (сами тарифы ещё не просчитаны), за объём от 151 до 600 кВт·ч — на 12 % больше, за 601 кВт·ч и выше — по самому дорогому (базовая ставка плюс 52 %).

Для льготных категорий граждан — пенсионеров, многодетных семей, инвалидов и их семей — документ предусматривает скидки.

Таким образом, от соцнорм этот метод расчёта стоимости электроэнергии отличается только тем, что применяться он должен в целом к домохозяйству, а не к каждому отдельно взятому потребителю, проживающему в квартире.

Другой особенностью новых методов расчётов, предлагаемых Минэнерго РФ, является отдельный платёж за содержание электросетей. Так называемая абонентская плата пока определена в размере 20 рублей в месяц для каждого потребителя с оговоркой, что величина это будет расти с учётом инфляции.

Авторы поправок считают, что для большинства потребителей ничего не изменится. Потому что все и так сейчас платят за содержание сетей. Эти расходы энергокомпаний предусмотрены в тарифе. А вот после того, как их выведут в отдельную строку, дополнительные траты возникнут у владельцев пустующих квартир и домов.

По действующему законодательству, если в квартире или доме никто не проживает и не пользуется энергоресурсами, то никто за них и не платит. Но получается, что и за содержание сетей тоже. А если за содержание сетей, которое заложено в тарифе, недоплачивают, то у ресурсопоставщиков, которые тратят средства на подключение и поддержание сетей в рабочем состоянии, образуются выпадающие доходы.

Корректировать — и серьёзно

Проект Минэнерго уже вовсю обсуждается экспертами и прессой. И мнения высказываются неоднозначные. В целом же идеи ведомства оцениваются положительно, но с надеждой, что они будут доработаны и конкретизированы.

Ряд экспертов сочли предложения Минэнерго правильными и здравыми, особенно в той части, что касается «абонентской платы» за сети. По мнению экспертов, в настоящее время потребители находятся не в равных условиях. В связи с тем что часть граждан не оплачивают энергоресурсы, потому что не пользуются ими (а значит, в том числе не платят за содержание сетей), получается, что на потребителей, которые постоянно живут в своих квартирах и домах, расходуют электроэнергию и платят по счетам, ложится дополнительная финансовая нагрузка.

Фиксированный и обязательный платёж за сети, по мнению специалистов, позволит, во-первых, справедливо и равномерно распределить ответственность за содержание коммуникаций среди потребителей, а во-вторых, компенсирует затраты электросетевых компаний на поддержание в рабочем состоянии оборудования и электротехнических объектов.

Другие эксперты по поводу «абонентской платы» сильно сомневаются. С одной стороны, этот платёж не понравится гражданам. В такое сложное экономическое время он будет воспринят как дополнительный оброк от государства. С другой стороны, нет никакой уверенности, что за счёт абонентской платы будут содержаться все сети, например внутридомовые. Возможно, эти деньги просто осадут в энергокомпаниях, предполагают эксперты.

Опасения вызывает и будущий размер тарифа на электроэнергию. Никто пока не объясняет, будет ли он пересмотрен с учётом вывода из его структуры составляющей

на содержание сетей. И есть предположение, что пересмотра в сторону понижения лучше не ждать.

Недоработки эксперты видят и в самих вариантах расчёта стоимости электроэнергии. По мнению экспертов, если новые правила будут приняты, то тяжелее всего придётся тем домохозяйствам, где проживает большое количество людей. В квартире, где живёт сразу несколько поколений одной семьи (не редкость для России), люди будут вынуждены платить за свет по самым высоким ставкам, так как их объём потребления будет значительно превышать потребление квартиры с одним проживающим. Здесь, по словам экспертов, Минэнерго должно существенно доработать свои предложения, чтобы избежать социальной несправедливости в расчётах.

С другой стороны, эксперты отмечают, что сейчас Минэнерго пытается предложить некий вариант ограничения сверхпотребления энергоресурса, то есть механизма, который действует во многих развитых странах. И в отличие от механизма соцнорм, где на практике получилось ограничение потребления ресурса как такового, это значительный шаг вперёд.

В комитете по государственному регулированию тарифов Саратовской области комментировать инициативу Минэнерго отказались, пояснив, что обсуждать сырые идеи считают нецелесообразным.

«Это пока только проект, в него ещё будут вноситься изменения. К тому же не факт, что он вообще будет принят, поэтому не хочется сеять панику среди населения», — сообщили в комитете. И добавили, что на общественное обсуждение будут в обязательном порядке выноситься конкретные принятые правительством решения в области тарифного регулирования. Так же, как это было при попытке внедрения соцнорм на электричество.

Безработица? Не понимаю, о чём вы!

На саратовском рынке труда всё спокойно. Несмотря ни на что

Стр. 3

По итогам проведённой работы **министр занятости, труда и миграции Наталья Соколова** отчиталась следующими цифрами: «В общей сложности в мероприятиях приняло участие 130 тысяч человек. Уровень трудоустройства граждан составил 80,6 %, что значительно выше среднероссийского значения, 59 %, и является одним из самых высоких показателей среди российских регионов».

Программа, о которой говорила министр Соколова, по её же словам, предусматривает массу различных мер по снижению напряжённости на рынке труда. В том числе поиск работы для инвалидов, досрочный выход на пенсию (во избежание сокращения), переобучение и трудоустройство женщин-декретниц и пенсионеров. Кстати, Соколова убеждена, что учить новым профессиям пенсионеров сейчас особенно актуально, потому что численность трудоспособного населения стремительно снижается. И если пенсионеры по возрасту хотят продолжать работать, государству это только на пользу.

В рамках той же программы безработным гражданам, решившимся переехать ради работы из одного населённого пункта в другой, государство помогает деньгами. В нашей Саратовской области деньгами на переезд помогли 50 гражданам, говорит Соколова.

Другая переселенческая программа — по соотечественникам из-за рубежа — тоже работает. В рамках её действия в Саратовскую область прибыло уже свыше пяти тысяч человек, и 70 % из них, как подчеркнула министр, тоже были трудоустроены при поддержке министерства.

Не страшно, не пропадут

Отдельной гордостью областного минтруда и непосредственно Натальи Соколовой является проект по поддержке промышленных предприятий региона. Это про те 56,5 миллиона рублей, которые были выделены из федерального бюджета для спасения части персонала семи саратовских предприятий (622 человека). Предмет гордости в том, что более никому, как отмечает сама Соколова, кроме Саратовской области, такой помощи федеральный бюджет не оказал. И вообще, в том, что нашему региону эти деньги всё-таки достались, заслуга областного минтруда и лично Натальи Соколовой, которая давила на все доступные ей рычаги в Москве. В том числе встречалась по этому вопросу с депутатом ГД Ольгой Баталиной и прочими неравнодушными к Саратовскому региону людьми.

Так вот, 56,5 миллиона рублей должны быть распределены между семьёй предпринимателя региона, чтобы те не сокращали работников. Другими словами, из этих

56,5 млн заводчанам будут платить зарплату (около 7 тысяч рублей), на эти деньги их будут переучивать по другим рабочим специальностям, которые могут пригодиться родному предприятию, и т. д. Из бюджета Саратовской области тоже были выделены средства софинансирования — три миллиона.

При этом неоднократно министром Соколовой подчеркивалось, что в отличие от кризиса 2008–2009 годов помочь государству решило не всем подряд, а только сильным и перспективным предприятиям с хорошим потенциалом развития, которые волей случая оказались в трудной ситуации.

О проблемах промышленного сектора министр Соколова более подробно рассказывала опять же накануне заседания правительства, в рамках пресс-конференции с минпромом. Там она упомянула, что в настоящее время 11 промпредприятий Саратовской области находятся в режиме неполной занятости. Свыше трёх тысяч человек уже сократили, и до марта заводы региона обещают высвободить ещё 3,8 тысячи человек.

«Ничего страшного в этом нет. Часть рабочих мест сокращается, но при этом на предприятия создаются новые рабочие места, — успокаивала министр. — Это нормальный процесс, нормальное движение. Люди, если они действительно специалисты, не останутся без работы. К тому же ещё

никогда прогнозы по сокращениям не сбывались в заявленном объёме. Не выше 60 процентов от плана обычно».

Показать всё, что скрыто

Кроме того, министр Соколова сообщила, что ведётся работа «по выявлению работодателей, не представляющих вакансии в службу занятости». К «выявлению» привлечена прокуратура области, и у этой их совместной деятельности уже появились результаты. Соколова сказала, что отыскалось несколько свободных рабочих мест с заработной платой от 15 до 30 тысяч рублей. И это притом, мол, что средняя зарплата по базе вакансий — всего 14 тысяч. Теперь в планах областного минтруда до конца текущего года отыскать ещё как минимум полторы тысячи бессовестно укрываемых работодателями вакансий с хорошими зарплатами.

Губернатор Валерий Радаев тут же вспомнил про другие амбициозные планы областного министерства занятости труда и миграции — борьбу с теневой занятостью и легализацию в 2015 году 90 тысяч рабочих мест.

Напомним, сейчас в регионе, по предположениям правительства, порядка 330 тысяч человек работают нелегально, то есть без оформления трудовых договоров, с зарплатами в конвертах и абсолютной свободой от налоговых обязательств. Областной бюджет, по под-

счётам всё тех же правительственных экспертов, недополучает 3–5 миллиардов рублей налогов.

Проблема теневой занятости оказалась характерна и для других регионов России в тех же примерно масштабах, поэтому федеральные власти решили бороться с этой вопиющей несправедливостью как можно скорее. Буквально уже в этом году. Курировать данный процесс поручили министерству труда. В Саратовской области, соответственно, министерству занятости, труда и миграции.

Так вот, губернатор заметил, что министр Наталья Соколова в своём докладе ни словом не обмолвилась о делах на этом поприще. И министр Соколова заявила в ответ, что данная работа в программные мероприятия по снижению напряжённости на рынке труда не входит. К тому же эта работа, мол, оказалась не такой простой, как думалось вначале. В частности, подвело несовершенное российское законодательство. Но губернатор настаивал, что как бы там ни было, а легализация трудовых отношений — это всё-таки прямые полномочия минзаянкости, и от ответственности в этом вопросе отлынивать не стоит.

Кстати, буквально накануне заседания правительства в рамках встречи с журналистами Наталья Соколова сообщила скромный результат борьбы с теневой занятостью в этом году. На сегодняшний день из тени удалось вывести только девять тысяч человек.

Проверки на дорогах

Практически все политические силы России в эти дни проходят проверки на дорогах — испытывается их отношение к системе взимания дани «Платон» и ответным акциям дальнобойщиков

Наша газета достаточно подробно писала о том, что такое «Платон», как относятся к ней дальнобойщики, и о других подробностях этого противостояния. Теперь, на наш взгляд, пришло время поговорить о политической составляющей конфликта. Можно уверенно сказать, что в новейшей истории России еще не было столь масштабного возмущения действиями властей в экономической сфере. Пикалево всё же было локальным конфликтом.

Дмитрий Козенко

Американский след на российской дороге

Президент Владимир Путин, преданность которому так подчеркивали многие протестовавшие водители, был занят укреплением наших позиций в мире, в Сирии, Турции, далее везде. Его пресс-секретарь объяснил, что в Кремле в курсе, что ситуацию не стоит преувеличивать и драматизировать. И вообще отправил спрашивавших журналистов к правительству, это-де его епархия. Первые лица правительства — Дмитрий Медведев и вице-премьеры — на ситуацию никак не отреагировали.

Самым ярким (не значит, что самым умным) стало выступлением **депутата Госдумы Евгения Федорова**. Известный постоянными поисками врагов в окружении Владимира Путина, координатор НОД (Национально-освободительного движения! — *Прим. ред.*) сразу выяснил, откуда ветер дует. Ветер, как выяснил Федоров, дул с Запада. Обращение депутата к дальнобойщикам никого не удивило, у нас ведь все точно знают: это Обама виноват, что в стране нет дорог, загажены подъезды домов и так далее. Однако как характеристику сумеречного мышления члена комитета Государственной думы РФ по бюджету и налогам, члена Центрального политсовета «Единой России», действительного государственного советника Российской Федерации и проч. привести некоторые моменты необходимо. Еще необходимо добавить, что в апреле 2011 года, когда в Думе голосовался закон о взимании платы с большегрузных автомобилей, Федоров, как и вся его фракция, был «за».

Теперь же в своем обращении депутат заявил, что протесты дальнобойщиков против системы «Платон» организованы «пятой колонной» и властями США для обрушения российского государственного строя. Российское правительство является «пятой колонной», которая намеренно повышает налоговое бремя на дальнобойщиков. (То есть Федоров все-таки не помнит, как сам голосовал по этому вопросу.) «Пятая колонна» из органов власти передала эстафету «пятой колонне» на улицах — так называемым боевикам Навального».

Впрочем, у Федорова нашлись единомышленники. **Председатель челябинского клуба дальнобойщиков «Братишка» Кирилл Карташков** уверен, что дальнобойщики, принимавшие участие в акциях протеста, «поддались на провокацию, которая активно проводится в социальных сетях». И далее заявил, что аккаунты провокаторов зарегистрированы на Украине и в Германии.

Последним, кто на сегодняшний момент спекулировал на теме западного влияния, был **разрабатывавший систему «Платон» руководитель подразделения «РТ-Инвест Транспортные системы» Дамир Хусаинов**. Как известно, первые дни функционирования системы сопровождаются постоянными сбоями — то одно не работает, то другое. Г-н Хусаинов быстро нашел виновных. По его словам, сбой в работе системы взимания платы с фур за проезд по федеральным дорогам были организованы за границы.

«Да, были временные задержки в работоспособности сайта. Связано это прежде всего с атаками на наш сайт». По его сло-

вам, всего из-за рубежа произошли две DDoS-атаки на сайт, стоимость которых, по оценкам компании, составила около двух миллионов долларов.

Никаких денег не жалеет американский Госдеп, чтобы остановить столь блестяще разработанную систему.

Частичная пролетарская солидарность

«Самая большая опасность — политические союзники. Дальнобойщикам надо бы посылать на три буквы всех, кто немедленно начнёт (уже начал) примазываться к протесту. И неважно, как называются примазывающиеся — Ананас, Альянс, Перас — все, кто с криками «Брат мой, страдающий брат!» кинутся к дальнобойщикам и удуют их в объятия».

Это из анонимного комментария в интернете. В Сети акция водителей была самой популярной темой. По крайней мере до эскалации конфликта в Сирии. И надо признать, что, согласно всей имеющейся у нас информации, дальнобойщики именно так и поступили. Во всяком случае ни о каких политических альянсах протестующих с политическими партиями не известно.

Наибольшую активность проявляли коммунисты. В Саратове КПРФ предоставила свой офис для проведения пресс-конференции. **Секретарь саратовского горкома компартии Александр Анидалов** участвовал в акции протеста у областной думы. Именно коммунисты заявили общероссийский митинг в поддержку дальнобойщиков. Назначив его — не случайно — на 5 декабря, День Сталинской Конституции.

В начале ноября коммунисты внесли законопроект, который замораживает взимание сбора с большегрузов до 1 ноября 2017 года. **Наш земляк, ныне лидер московских коммунистов Валерий Рашкин** показал, как сегодняшние последователи дела Ленина трактуют понятие революционной ситуации: «Мы не хотим доводить дело до взрыва — надо, чтобы Медведев очнулся и встретился с перевозчиками». Как известно, премьер «не очнулся», с дальнобойщиками не встретился и вообще никак не комментирует ситуацию. Зато один из лидеров КПРФ получил возможность публично выразить пролетарскую солидарность. Правда, частичную солидарность.

Свои законопроекты о моратории на «платоновские» сборы внесли также ЛДПР и «Справедливая Россия». **Ярослав Нилов из ЛДПР** сомневается, что протесты сами собой сойдут на нет: «Это дальнобойщики, а не жители Москвы, которые повозмущались расширением платной парковки и свыклись».

Вполне возможно, что в предложениях нашей системной оппозиции и был какой-то здравый смысл. Только нынешнее соотношение сил в российском парламенте позволяет им фрондировать сколь угодно. Ведь ни один законопроект, неугодный власти, не будет принят единогласным большинством. И, надо полагать, все, кто выдвигал разные инициативы в поддержку водителей, прекрасно осведомлены об этом. Еще протестующих водителей активно поддержала **Российская коммунистическая рабочая партия Виктора Тюлькина** и им же возглавляемая организация «РОТ ФРОНТ». Что тоже вполне объяснимо: для несистемных левых это был шанс вынырнуть из политического забвения.

Повышенный интерес коммунистов к проблемам водителей большегрузных автомобилей вызвал подозрения у «Единой России». **Лидер Российской партии автомобилистов Вячеслав Лысаков, бывший координатор бывшего движения «Синие ведерки», боровшегося с привилегиями на дорогах, а ныне член парламентской фракции ЕР в Госдуме**, возмущался: «Коммунисты раньше вообще не интересовались автомобильной тематикой, а теперь за ней следят».

Молчание как способ уйти от ответа

На самом деле основа сегодняшнего противостояния была заложена больше чем четыре года назад. В апреле 2011-го был принят федеральный закон Российской Федерации от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ о внесении изменений в Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации». И была там такая статья: «Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами». Как и любой другой закон в нашей стране, он был принят голосами «Единой России». Тогда, в 2011 году, особого резонанса не было: никто не знал, во что это выльется, в какие суммы, и уж тем более никто не предполагал, что сбор федерального налога поручат частной конторе.

Когда же закон попытались реализовать — добавим, столь странным образом, — представители провластной партии принялись его оправдывать. Единственным понятным им способом: кто не с нами — тот...

«Все эти выступления пахнут безмозглостью», — **губернатор Архангельской области Игорь Орлов**. Когда пламя конфликта стало разгораться, выступления едросов стали более осторожны.

«Абсолютно здравая идея. Вы посмотрите на трассы — сколько фур. У нас есть и железные дороги — ими нужно пользоваться. От большегрузов разбиваются дороги, и эти деньги пойдут на их восстановление», — **пока еще глава Саратова Олег Грищенко**. Не видит глава города и оснований для роста цен: «Я не вижу здесь никаких проблем. Что касается возможного роста цен, то я не думаю, что это произойдет». Из сказанного Олегом Васильевичем можно сделать такие выводы: о ценах РЖД он не осведомлен, не в курсе он и тех прогнозов, что предрекают рост цен до 30 процентов.

Традиционно невнятен был **саратовский губернатор Валерий Радаев**: «Мы занимаемся... Для того чтобы те вопросы, которые связаны с региональным дорожным фондом... они должны наполняться. Всё остальное... Если есть проблемы у людей по каким-то вопросам, то мы должны с ручкой и карандашом сесть и сказать: «В чем проблемы?» Мы должны посчитать, где проблема? Как проблема?»

В нашем городе случилась и еще одна интересная история. Собравшие у областной думы водители стали требовать встречи со **спикером Владимиром Капкаевым** — интересно, чем он мог им помочь? Капкаев встречаться не стал, откомандировали юного **Сергея Нестерова** (если что и случится — не жалко). Нестеров с водителями встретился. О чем они говорили, понять из представленного комментария очень трудно. Зато в тексте, распространенном думой, Сергей Нестеров предстал опытным политиком и умелым оратором. Кстати, более близкое знакомство с ним не подтверждает наличия у депутата этих качеств. Зато Нестеров (пресс-служба) обнародовал прекрасный способ заболтать проблему.

«Мы договорились, что представители бизнеса их (свои требования. — Д. К.) сформулируют, структурируют и с таким документом еще раз обратятся в областную думу. Депутаты в свою очередь создадут совместную рабочую группу трех комитетов. Члены рабочей группы рассмотрят предложения грузоперевозчиков, обсудят их с профильными экспертами, разработают и предложат свои решения. Все эти предложения нуждаются в точной формулировке и тщательном анализе». Если когда-нибудь все меры, предложенные Нестеровым, и будут реализованы, то на это уйдет как минимум год. А то и больше.

Но что важно: и **лидеры «Единой России» — Медведев, Неверов и т. д.** — не проронили ни слова. Промолчал и младший брат партии — **«Объединенный народный фронт»**, который во всех остальных ситуациях печется о нас просто с огромным рвением. Наверное, не получали руководящих указаний.

Либерал дальнобойщику не товарищ?

Молчание партии власти вполне объяснимо: идти против народа не хочется, обижать семейство Ротенбергов не хочется еще больше — страшновато. Но куда более удивительна низкая активность несистемной либеральной оппозиции. Например, автору этих строк не встречались какие-либо заявления по поводу «Платона» со стороны партий «Яблоко» или ПАРНАС. Резко выступили против **Михаил Ходорковский** и **«Открытая Россия»**, указавшие, что власть сбрасывает свои проблемы на плечи простых людей. Как обычно активен был **Алексей Навальный**. Он сделал несколько заявлений, его коллега **директор Фонда борьбы с коррупцией Роман Рубанов** рассказал о том, что ФБК намерен изготовить листовки для дальнобойщиков, протестующих против платы за проезд по федеральным трассам. По его словам, дальнобойщики должны знать, кто стоит за сбором денег.

Ближе к концу прошлой недели Алексей Навальный записал видеобращение к водителям. Энергично жестикулируя, он рассказал, что его Партия прогресса не оставит водителей в беде и может дать самые разнообразные консультации. Следом Навальный, свернув на любимую тему борьбы с коррупцией, задался очень важным, на наш взгляд, вопросом: «Как фактически частная организация может заниматься сбором налогов? И если это не коррупция, то что это?» Только этот вопрос, как нам кажется, надо задавать не дальнобойщикам, а тем, кто лоббировал передачу функций сбора дорожной подати фирме **Игоря Ротенберга**. При этом надо отметить удивительную удачливость Игоря Аркадьевича в получении других государственных подрядов. По данным «Форбс», фирмы Ротенберга-младшего получили государственных заказов на 37 с лишним миллиардов рублей.

Но, как представляется, Навальный охладил к дорожной тематике. Сейчас его, как и большую часть российского общества, занимает турецкий кризис. Кстати, именно Алексей Навальный первым предложил официально признать геноцид армян в годы Первой мировой войны. Правда, Госдума уже делала это в 1995 году, но, видно, никто этого не помнит. И еще — это к конфликту дальнобойщиков с государством и Ротенбергами не имеет никакого отношения. Больше того, турецкий кризис — очень удобный способ перевести внимание общества совсем на другие цели.

Не вижу, следовательно, этого не существует

Да, а как там самое мощное пропагандистское оружие в мире — российское телевидение? Поддержало дальнобойщиков? Нет, конечно. Облило их грязью, обвинив в связях с Госдепом? Как ни странно, тоже нет. Российское телевидение, его главные каналы, вообще не заметило дорожную историю. После многократных напоминаний, просьб и издевок в интернете Первый канал показал благостную историю из жизни дальнобойщиков: как это романтично, увлекательно и познавательно — за баранкой огромного грузовика объехать всю страну.

Вот так политические силы страны встречали первый, но явно не последний трудовой конфликт эпохи надвигающегося кризиса.

Протесты дальнобойные

Новый налог, водимый государством для тяжелых грузовиков,

Со «столыпинскими галстуками»

Дальнобойщики дошли до Саратовской областной думы и памятнику Столыпину с петлями на шеях

«Э то не митинг», — объяснили дальнобойщики полицейскому, интересовавшемуся, почему с полсотни человек собрались во вторник 24 ноября перед дверями саратовского офиса «Платона». Некоторые из них накинули на шею петли, демонстрируя, чем может обернуться для их бизнеса новый налог.

Роман Дрякин, Вера Салманова (фото)

Перевозчики объяснили стражу порядка, что «сейчас так модно, вся молодёжь ходит». Дальнобойщики общались между собой и с прессой, представленной в основном журналистами «Газеты недели в Саратове» и информагентства «Свободные новости». Тележурналистов замечено не было. В толпе распространялась листовка без символов каких-либо партий или организаций. «Простых людей разводят на деньги и загоняют в рабство! — сообщалось в листовке. — Сколько мы готовы это терпеть????!!!!» Через некоторое

время собравшиеся двинулись в сторону Саратовской областной думы.

Там дальнобойщики выстроились напротив центрального входа. У дверей оперативно встали два габаритных полицейских. Мимо собравшихся с заинтересованным видом прошёл заместитель председателя областного правительства Александр Соловьёв, однако общаться с перевозчиками не стал (транспортной сферой заведует другой зампред — Василий Разделкин). В толпе дальнобойщиков присутствовал представитель КПРФ, который подчеркнул, что компартия прямого отношения к стихийно возникшей организации граждан не имеет.

Вскоре к дальнобойщикам вышел сотрудник аппарата облдумы и предложил делегировать шесть человек, которые отправились внутрь здания на встречу с председателем думского комитета по ЖКХ, членом комитета по госстроительству и местно-



му самоуправлению Сергеем Нестеровым («Единая Россия»). Журналистов прессу на встречу не допустили, объяснив это нехваткой места. Дальнобойщики и депутат вышли к СМИ по окончании встречи.

Депутат Сергей Нестеров:

— Мы договорились, что представители бизнес-сообщества формулируют свои предложения и нам их внесут. Потому что сейчас звучали только устные предложения, а здесь нужно выработать решение, уйдя от

эмоций. Позвать профильных экспертов и предложить альтернативу. Грузоперевозчики внесут свои единые предложения, а дума подготовит согласительную комиссию. На ней проведём дискуссию, чтобы прийти к общему знаменателю и, если потребуется, с какой-то законодательной инициативой по обращению в федеральный центр.

Дальнобойщик Игорь Рогов (участник переговоров):

— Если сейчас правительство Саратовской области выйдет с инициативой в правительство РФ — выиграют все. Я думаю, как минимум на год надо отложить этот «Платон». Сядем, поговорим: есть наши реальные предложения по междугородним перевозкам. Как раньше было (в советское время): я пришёл, мне дали путёвку на перевозки. Там всё есть, не нужны эти «Платоны» и тахографы (бортовые устройства). Если мы организуемся, думаю, будет всё отлично. С правительством области мы контакт нашли. И спасибо им.

Рейс за справедливостью

Саратовские дальнобойщики хотят присоединиться к «походу на Москву»

«Неуважаемый господин Соколов», — так охарактеризовали действующего главу федерального минтранса перевозчики Саратовской области. Министр попал в немилость к дальнобойщикам за нечёткую позицию касательно работы системы «Платон». «Какбы сначала на сайте ведомства было сделано заявление, что штрафы за неоплаченный проезд будут взиматься только в Московской области, однако потом эта информация исчезла. На состоявшейся несколькими днями ранее пресс-конференции перевозчики объяснили, что будет с ними весной и почему их нельзя называть «пятой колонной».

Роман Дрякин

«К чему всё это идёт?»

«Последние пару дней нас обзывают «пятой колонной», — высказался перевозчик Валерий Баглай. — В наших рядах не только водители, но и военные на заслуженном отдыхе. Мы давали присягу родине. Называть нас «пятой колонной», я считаю, оскорбление. Среди нас нет лишних людей. Все работяги. Как может быть какая-то колонна, если мы своим трудом зарабатывали деньги? У всех кредиты, обязательства». По словам Баглая, перевозчиков сейчас просто «зажали».

Коллега Баглая Дмитрий Баландин пояснил, что текущая позиция дальнобойщиков — это «дело принципа»: «Если мы сейчас прогибаемся, платим эти 1,53 рубля, то весной не сможем выжить. Потому что, во-первых, после Нового года топливо ещё дорожает. Некоторые топливные компании уже рассылают сообщения, что цены будут повышены на 10–15 процентов. Во-вторых, в конце года мы должны будем полностью оплатить налоги».

При этом следует учитывать, что после Нового года у дальнобойщиков и так станет меньше работы. «Что-то съедят в магазинах, мы будем подвозить в январе, но это небольшие объёмы», — объяснил Баландин. — Потом у нас идёт глубочайшее затишье до середины марта. Потом, как вы знаете,

идут паводковые работы — мы не можем ездить по трассам на протяжении месяца. Мы опять должны поставить в гаражи свои траки и не работать». Поднять цены весной, когда налог планируется увеличить до 3,06 руб. за км, дальнобойщики просто не смогут. «Весной нас будут иметь все, кто ещё не поймел, — высказался Баландин. — Потому что весной только назначить 3,06 руб. — это равносильно тому, чтобы просто залезть в петлю. Потому что весной мы цены не поднимем однозначно. Мы сейчас можем поднять их только благодаря предновогоднему ажиотажу. А делают нам это специально под весну, потому что мы начнём кушать друг друга, лишь бы выжить. И цены (на перевозки) начнут падать и падать».

«Получается, нас просто вытесняют с рынка, что ли, я не знаю? — задал риторический вопрос Баландин. — Я просто не понимаю, к чему это всё идёт».

На фоне падения

Перевозчики пояснили, что ещё до введения «Платона» их положение было незавидным. «На общем фоне падения перевозок мы вынуждены были перебиваться с хлеба на воду, — заметил Баландин. — Поэтому куда там больше?»

«Когда начался этот последний экономический кризис, ставки упали на такой уровень, что мы просто выжили, — пояснил перевозчик Алексей Колдихин. — Тех доходов, которые мы имели, хватало платить только водителю и столько же или чуть больше — себе. И всё. Мы все ждали, когда этот кризис закончится. Мы с пониманием относились: в стране всё тяжело. Терпели. Но когда у нас отбирают последнее, мы уже не знаем, что делать». Дальнобойщики обратили внимание, что ни у кого из них нет машин 2015 года выпуска, и даже о машинах 2010 года они только мечтают. «Потому что нереально потянуть эту ляжку, — объяснил перевозчик Александр Майоров. — Кредиты, лизинг и прочее, прочее». По словам Баландина, большинство перевозчиков — это ИП, имеющие одну-две машины.

Как пояснил Майоров, тем перевозчикам, у кого есть наёмные водители, теперь придётся сокращать даже этот небольшой штат и самим садиться за руль. Уволенный води-

тель будет вынужден искать новую работу, которую всё равно не найдёт или найдёт «за такие мизерные копейки, что будет стыдно на неё ходить». «На официальный сервис у меня уже денег нет, — добавил Баландин. — Пойти в нормальную лицензированную компанию, которая умеет правильно и с обученными людьми всё это делать, я уже не могу. Сейчас купил два передних колеса — цена получается 60 тысяч рублей. Откуда у перевозчика сейчас деньги?»

Бизнес-аут

«Просто закрывать бизнес надо», — резюмировал последствия нового налога Баландин. Однако даже если дальнобойщик решит продать свои фуры, сделать это не так просто, как кажется. «У меня друг попал на большие штрафы в налоговой, — объяснил Баландин. — Он продал свои сцепки, три штуки, по миллиону каждая. Через два месяца к нему пришла налоговая инспекция и просит заплатить за каждую сцепку 18 процентов НДС. Основываясь на том, что ты занимаешься перевозками, а машину продавать не имеешь права. Сейчас идёт судебный процесс. Сумма там получается очень хорошая. Нас обложили до самого не хочу. Даже если захочешь избавиться от бизнеса, просто так его не продашь. И за чёрный нал не продашь, потому что сейчас для покупки все берут кредиты, а банк требует информации, куда ты дел деньги».

Собравшиеся вспомнили, что новый налог — это уже третье налоговое обременение для транспорта. При этом первые два — акциз на топливо и транспортный налог — тоже предназначаются для восстановления дорог. «Где эти деньги? — спросил Колдихин. — Может быть, разобраться сперва, куда они делались, а потом уже собирать дальше?»

«Никому данный закон даже не давали на изучение, — обратил внимание Майоров. — Ни в каких СМИ, транспортных и логистических компаниях это не было доведено до перевозчиков и водителей — того основного состава, который работает с большегрузным транспортом. Когда наступило 15-е число, нам было сказано: «Ребята, а вы что хотели? Этот проект уже как три года назад был придуман и внедрён».

На Москву

«Вчера я слушал интервью одного уважаемого старейшины, — сообщил Баландин, вспоминая протесты перевозчиков в Дагестане. — У него сыновья в дальнобойщиках, все в кредитах. Он чуть не плачет, говорит: «Если вы сейчас нам не дадите работать, вся молодёжь уйдёт в ИГИЛ (террористическая организация, запрещённая в России. — Прим. ред.)». О чём руководство думает? Сейчас начнут объявлять дальнобойщиков представителями ИГИЛ». При этом перевозчики обратили внимание, что за 10 дней протесты не были освещены ни на одном центральном телеканале, зато «показали сюжет про какой-то городок в Германии, где протестуют три турка». «А миллион русских людей, кормящих страну, — это никому не нужно», — сделали вывод собравшиеся.

По мнению Майорова, дальнобойщики начинают понимать и остальные жители страны: «Я думаю, обычный народ сейчас начинает постепенно понимать, что те большегрузные машины, которые хаут на дороге, которые якобы мешают людям ездить по артериям страны и жить, — они, оказывается, парни-то все хорошие, они нас кормят». «Нет, вы не в стороне, — напомнил населению Колдихин. — Вы так же заплатите за всё это. И заплатите не государству, а именно этой частной системе «Платон».

Для защиты своих интересов перевозчики предложили создать некоммерческую ассоциацию, аналогичную той, что уже существует в других городах. Ведь даже если сейчас внедрение «Платона» приостановят, «нам всё равно поставят этот вопрос через год». Требования к областным депутатам было решено в ближайшие сроки оформить письменно. Однако дальнобойщики не согласны ждать, когда облдума рассмотрит их письмо на плановом заседании в декабре. Стоять — не в их интересах дальнобойщиков, каждый день простоя приносит убытки. Настроения перевозчиков близки к тому, чтобы присоединиться к дагестанскому походу на Москву, независимо от решения депутатов.

да крупнокалиберные

вызвал активное возмущение тысяч водителей по всей России

«Не хочется дармовозничать!»

Как живут люди, которые решились сопротивляться несправедливым действиям государства

Ксения Васильева семь лет замужем за дальнобойщиком. Как она убедилась на личном опыте, это профессия для всей семьи: пока Василий крутит баранку, супруга ищет заказы, ведет переговоры с клиентами, оформляет документы. По словам Ксении, введение платы за проезд по федеральным трассам ударит по тысячам семей перевозчиков, которые выплачивают кредиты за грузовики и уже пострадали из-за кризиса в экономике.

Надежда Андреева

Ксения назначает встречу в помещении детского центра. Из музыкального зала с мультяшными принцессами на стенах слышны басистые голоса: энгельские дальнобойщики проводят здесь очередное собрание. До появления «Платона» никакой организации у перевозчиков не было. На первую акцию протеста водители собрались по сарафанному радио.

Спрашиваю, почему всплеск возмущения случился именно в связи с «Платоном». Ведь за последние годы это не первый эпизод сравнительно честного отъема денег: ранее предприниматели (большинство дальнобойщиков зарегистрированы как ИП) пережили повышение социальных взносов, пару лет назад их обяжали закупить тахографы по 70 тысяч рублей (примерно в десять раз дороже импортного навигатора).

«Добили просто. «Платон» был последней каплей. Несколько лет назад ввели акциз на топливо. По телевизору сказали красиво: взамен уберут транспортный налог. Казалось бы, честный вариант? Обман! Вопрос с транспортным налогом оставили на усмотрение регионов — и ни один регион этот сбор не отменил. Люди повозмущались и поехали. А сейчас уже невозможно молчать. Дальнобойщик — тот самый русский мужик, который терпит-терпит, а потом рассчитывается за всё», — Ксения изящно припечатывает кулачок к ладони. По наблюдениям перевозчиков, власти не ожидали столь активного отпора. «Наверное, чиновники думали, что дальнобойщики не будут протестовать, так как хорошо зарабатывают», — говорит собеседница. — Действительно, заработки были высокими — лет пятнадцать назад! Сейчас появление очередного оброка совпало с уменьшением доходов от перевозок и подорожанием импортных запчастей и топлива.

В кого превращаются «газелисты»

Муж собеседницы Василий начинал свой бизнес со старенького грузовичка. «Мы познакомились, когда он купил первую «Газель». Я тогда ничего не знала, не могла пятитонник от десятитонника отличить», — смеется Ксения.

История развития бизнеса в грузоперевозках измеряется купленными машинами всё большей грузоподъемности. Как говорит Ксения, молодежь в основном начинает с «газелей» и пятитонников, занимаясь развозом товара по точкам в пределах города. Те, кому улыбается удача, находят успешного клиента, который стабильно платит за транспортные услуги. Успешный клиент со временем увеличивает объемы отгруженной продукции (как говорят водители, «растет тоннаж») — и перевозчик берет машину побольше, чтобы не потерять выгодного заказчика. «К зрелому возрасту «газелисты» превращаются в больших вальяжных дяденек на фурах».

Сейчас у Василия «реф двадцатка» — рефрижератор грузоподъемностью 20 тонн «Рено Магnum». По словам собеседницы, стоит такая машина, даже не новая, не меньше квартиры. Как и большинство

дальнобойщиков, Васильевы взяли технику в кредит. В месяц банку нужно отдавать около 100 тысяч рублей.

Василий возит курятину, яйца, колбасу, масло, маргарин. Продуктами занимаются большинство дальнобойщиков, поэтому введение «Платона» может в итоге коснуться каждого, кто ходит в магазин. «Кто-то отмахивается: подумаешь, протестуют какие-то дальнобойщики на каких-то дорогах! Люди не понимают: эти дальнобойщики везут вам муку и молоко. Железная дорога к магазину не подведена. На нас всё держится».

Кому-то повезет

Главная точка притяжения местных дальнобойщиков — склады и магазины сети «Магнит». «Что ни возишь, всё в «Тандер», — смеется Ксения.

По ее словам, грузоперевозки — «очень шаткий бизнес, до безумия. Работа теряется внезапно». Клиента могут увести конкуренты, предложив меньшую цену (конкуренция в отрасли высокая). Часть заказчиков, достигнув определенных объемов, заводят собственный автопарк и отказываются от наемных грузовиков.

В основном заказы ищут на электронной бирже — сайте «АвтоТрансИнфо», где зарегистрированы грузоотправители, перевозчики и диспетчеры со всей России. Каждый диспетчер оценивает стоимость своих услуг по собственному усмотрению. «Например, от «Тандера» загрузка идет по 60 тысяч рублей. Один диспетчер выставляет ее за 55, другой — за 48», — говорит Ксения. — Если груз идет с НДС, а перевозчик — индивидуальный предприниматель, понадобится еще посредник, и от 48 тысяч останется 42,5».

По словам дальнобойщиков, в Европе в грузоперевозках действует единая ставка на километр. В отечественном ценообразовании краеугольными понятиями являются «туда» и «обратно». Из пункта А в пункт Б (то есть «туда») дальнобойщик едет по хорошей ставке, а в обратный путь многие соглашаются захватить груз по минимальной цене, лишь бы окупить расходы на топливо. Разумеется, каждый заказчик «хочет быть обратной».

«Не хочется дармовозничать. Но либо ставка маленькая, либо платят с отсрочкой — голодай как хочешь», — вздыхает Ксения. Например, весной Василий возил молочную продукцию из Саратова в Стерлитамак (1100 километров). «Ставка хорошая — 53 тысячи рублей. Но деньги платят через два месяца, а рейсы — каждую неделю. То есть каждую неделю нужно заправляться на 30 тысяч рублей в оба конца. Да, мы возьмем обратку — пищевые добавки по ставке 28 тысяч. За обратку платят сразу. Сразу — означает «в течение 15 банковских дней». Чтобы нам перечислили деньги из Стерлитамака, мы должны предоставить товарно-транспортную накладную — не факсом, не в электронном виде, а бумажной. Если отправлять почтой России, это еще плюс неделя».

Отметим, что «Платону» нужно отдавать деньги авансом (либо купив маршрутную карту, либо перечислив средства на специальный счет, откуда они затем будут списаны по показаниям трекера).

Как объясняет собеседница, лучшие ставки — «на заморозку, ее боятся возить, вдруг заглохнет реф?» «Охлажденка» (овощи и фрукты) — категория, на которой грузоотправители и диспетчеры пытаются сэкономить, обойдясь без рефрижератора. «Говорят: это же не мясо, даже если что-то в дороге случится, как-нибудь успеешь довезти. А потом покупатель в магазине возмущаются, почему огурцы вялые или яблоки мороженые». Самые низкие ставки — «на тент» (крупу, муку, сахар, печенье и т. д.). Например, привезти сахар из Тамбова в Саратов (около 500 километров) стоит

18–21 тысячу рублей, овощи — 30 тысяч. Бакалея особенно рискует подорожать из-за «Платона»: у перевозчиков этой категории товаров небольшие доходы, выплатить новый сбор из прибыли они не смогут, то есть неизбежно повышение цен.

Водители не раз задавались вопросом, в какую дорогу воплотились все ранее уплаченные государству суммы?

Деньги на дороге не валяются

«Нынешний год начался с кризиса, цены выросли на всё, а мы тоже люди, тоже кушать хотим», — говорит Ксения (наглядно подтверждая ее слова, на кухню заглядывают сын и дочка в поисках чего-нибудь вкусного). При росте расходов ставки снизились (например, за рейс из Москвы в Саратов в прошлом году платили 60 тысяч, теперь — 40 тысяч). К традиционным отсрочкам платежа добавились внеплановые задержки: «Диспетчер руками разводит — нам завод не оплатил».

Импортные запчасти за год подорожали почти в два раза. «Недавно мы поставили новую помпу за 17 тысяч рублей, но это китайская. Оригинальная помпа год назад стоила 28 тысяч, сейчас — 40». Колесо стоит — 25–40 тысяч. Коробка передач — от 100 тысяч. Капитальный ремонт двигателя обойдется в 150–200 тысяч. По словам водителей, почти 40 процентов заработка уходит на солярку. Зимой топливо всегда дорожает (за последнюю неделю цены на дизельное топливо в Саратове поднялись на рубль), а весной — никогда не дешевеет.

Каждый год Василий отдает около 40 тысяч рублей транспортного налога и 15 тысяч за страховку. Раз в квартал он платит единый налог на вмененный доход — 12 тысяч рублей. Водители не раз задавались вопросом: в какую дорогу воплотились все ранее уплаченные государству суммы?

Как и другие местные водители, Ксения уверена, что худшие в России дороги пролегают по Саратовской области. «Однажды мы ехали по направлению на Балашов. Там шел ремонт дороги. Объездной путь насыпали не щебенкой, а такими здоровенными камнями. Мы поехали и проткнули колесо за 25 тысяч. Вот тебе и результат ремонта».

В последние месяцы Василий в основном ездит в Новоросийск. «В понедельник-вторник уезжает, в субботу приезжает. Чтобы прожить, нам нужно делать в месяц четыре рейса минимум. Он же и максимум, ведь надо же детей увидеть и помыться».

Перед рейсом Ксения собирает мужу обычный сухой паек командировочного: вареные яйца, сардельки, фрукты и «семечки — особенно если ночью надо ехать». Оказывается, семечки не дают заснуть за рулем.

По нормам охраны труда водитель большегрузного автомобиля должен отдыхать по 45 минут через каждые четыре с половиной часа езды. На сон отводится не меньше десяти часов. Время и скорость движения фиксируются на дисках тахографов. Сделав обязательную установку тахографов, государство не обеспечило инфраструктуру, позволяющую соблюдать эти нормы: на трассах практически нет ни душевых, ни теплых туалетов, мотелей и стоянок мало, а их услуги недешевы. Как объясняют водители, ночевать на трассе слишком рискованно, особенно в

связи с недавней амнистией. Услуги придорожных гостиниц со стоянкой стоят от 200 рублей за ночь. Как говорит Ксения, во всех региональных «Тандерах» есть столовые. Обед стоит около 200 рублей, то есть трехразовое питание обойдется в 600 рублей в день (водитель не может бегать по чужому городу в поисках более дешевых мест, бросив машину, стоящую в очереди на разгрузку, — а очередь может затянуться дня на три).

Эй вы там, наверху!

Перед Новым годом у дальнобойщиков — сезон высоких заработков (в январе и летом заказов значительно меньше). «Поэтому «Платон» и ввели именно в ноябре, прямо в середине месяца. Думали: сейчас — самый смак, сорвем куш! — кипятится Ксения. — Может, кто-то думает, что дальнобойщики — темные, дремучие люди. Это клише из 1990-х. Мужики много лет работают на себя, их жизнь заставила знать законы. Они интересуются политикой — а что еще делать, когда сидишь на загрузке двое суток? Они читают новости в интернете, обсуждают на стоянках и по рации. Рация стоит в каждой кабине, там такие новости, не хуже «Эха Москвы». Это далеко не серая масса и не стадо баранов!»

Судя по словам водителей, участвовавших во флешмобе возле саратовского офиса «Платона» и областной думы, многие из них полагают, что «на самом верху» о проблеме просто не знают. Перевозчики не исключают, что кто-то — низестоящие чиновники или враждебное мировое окружение — «специально подставляет Путина, пытается настроить нас против власти».

Перевозчиков возмущает сам принцип нового сбора. Все водители знают, что деньги пойдут в карман частной фирме, которая передаст их государству. Вернее, должна передать, а в жизни много неожиданностей. Но даже если рассматривать чисто техническую сторону вопроса, становится ясно, что «Платон» не слишком приспособлен под нужды клиентов.

Система завязана на интернет. «Но не на всех участках трассы есть связь — это же Россия! — Ксения раскидывает руки в стороны. — Кроме того, не всегда можно предугадать, какой груз возьмешь в обратную сторону, каким маршрутом поедешь. А если произошел какой-то форс-мажор и человек едет порожняком — в этом случае тоже придется платить?» По подсчетам местных дальнобойщиков, средний пробег грузовика составляет 10 тысяч километров в месяц. Сейчас проезд по федеральной трассе стоит 1,53 рубля за километр, с марта цена повысится до 3,06 рубля. Значит, каждый перевозчик будет отдавать «Платону» по 15300–30600 рублей в месяц. При этом компания не выдает ни чеков, ни договоров, которые можно было бы представить в налоговую инспекцию, — то есть предприниматели будут вынуждены еще и платить с этой суммы налог как с прибыли.

Как опасается Ксения, введение нового сбора может стать первым шагом к созданию новой гигантской компании на рынке грузоперевозок: «У них будет вся база с полной информацией: кто везет, что, куда. Имея такие сведения по всей стране, они могут открыть свою логистическую фирму, вытеснить всех мелких перевозчиков и стать монополистом». Кроме того, дальнобойщики считают, что базу данных «Платона» могут взломать мошенники. «Этой осенью уже были попытки украсть груз. Один из перевозчиков взялся доставить груз в Волгоград. В конце пути водителю позволили якобы с выгрузки и попросили отвезти товар в другое место, пообещав доплатить наличными. Аферисты становятся такими же дерзкими, как в 1990-е. Информация из базы данных «Платона» облегчит им задачу».

«Вот на эти 6,3 процента и живем»

Нарастающая активность мэра — забота о городе или избирательная кампания?

Глава Саратова Олег Грищенко заявил в минувший четверг о своем намерении избираться в Госдуму. Пламенный трибун, что желательно для парламентария, из него вполне может получиться, ведь за десяток лет у кормила городской власти он стал не только отцом города, в хорошем смысле этого слова, но и искрометным ньюсмейкером.

Ирина Курьянова

Комментарии градоначальника в последние дни появлялись на саратовских лентах и в прочих СМИ с завидной регулярностью, по разным поводам, и били, что называется, не в бровь, а в глаз. В один день он успевал прокомментировать скороморшное совещание по уборке растаявшего снега, грязь и ценовую показуху на ярмарке, вызывающее недовольство горожан гипотетическое строительство очередного храма в зеленой зоне.

От его зоркого глаза не укрываются проблемы лицензирования управляющих компаний и понижения зарплат директоров школ, он комментирует борьбу с терроризмом, возмутительный рынок перед ДК «Россия» и нехватку дворников, издание сборника шахматных этюдов и проведение географического диктанта.

Отдельные его высказывания можно принять за попытку насолить областной власти. Кто-то уверен, что градом комментариев градоначальник доказывает свою полезность и эффективность. Есть и такие, кто принял гиперактивность мэра за осеннее обострение. Мне же казалось, что это исключительно желание сделать жизнь саратовцев еще лучше, комфортнее и удобнее. Правда, правда. Болит душа у человека за вверенный ему город и судьбы его обитателей, как тут умалчать!

Оказалось, что фонтан красноречия Олега Васильевича — старт избирательной кампании в Государственную думу. В кандидаты от «Единой России» его прочили, почитай, с лета. А тут он сам признался. Хочу, мол, и дальше пользу городу приносить. На федеральном уровне.

Не учите жить, а помогите материально

Прошлая неделя выдалась у Олега Грищенко особенно яркой, своей хлесткой критикой он наделал много шума.

Возьмем, к примеру, уборку снега. Первый по-настоящему большой снег выпал в городе в среду, 18 ноября, шел и на следующий день, в четверг. Захватил и пятницу, 20 ноября. Выпало больше половины месячной нормы осадков. Городские службы выбивались из сил, вывозили снег с главных магистралей города, старались не допустить транспортного коллапса. Несмотря на то, что снегоуборочной техникой Саратов обеспечен наполовину от потребности. Не по причине головотяпства городских чиновников, а исключительно из-за хронического недофинансирования, сдерживающего развитие областного центра.

В субботу на помощь изнемогающим от непосильного круглосуточного труда дорожникам пришла сама природа. Температура резко повысилась, на градуснике несколько дней держалось около

плюс 10 градусов. Это необычно для третьей декады ноября. Горожане отогрелись, а снег бесследно исчез уже в субботу. Тем не менее это не помешало в субботу же собрать заседание городского оперативного штаба по уборке снега под председательством заместителя председателя областного правительства Александра Соловьева с привлечением МЧС и ГИБДД. Пока остатки снега мирно дотаивали по укромным уголкам, большие дядьки на полном серьезе посвятили выходной день борьбе с осадками. С таким же успехом можно было обсудить прошлогоднее нашествие саранчи в соседнем Казахстане или уборку сахарного тростника на Кубе.

Городские службы даже похвалили за уборку, отметив, что затруднения в движении возникали из-за несознательных автомобилистов, паркующих авто как попало и не поменявших резину, из-за чего случались аварии. Но при этом посоветовали увеличить количество снегоуборочной техники на улицах города.

Олег Грищенко живо отреагировал на критику старших товарищей в пресс-релизе, разосланном в СМИ в понедельник 23 ноября. «Целесообразность данного мероприятия в теплую погоду и при активном таянии снега вызвала большие сомнения, — сообщил он, уместно напомнив про скромные финансовые возможности городской казны. — Поскольку снегоуборочной техникой мы обеспечены лишь на 50 % от потребности, то распределять объем работ приходится особенно тщательно... Поэтому устраивать показательные совещания, ставить нам на вид, что мы чего-то не сделали прямо здесь и прямо сейчас, и не «взяли из воздуха» еще пару сотен единиц спецтехники, чтобы в короткий срок расчистить все улицы до единой, по крайней мере смешно».

«В прошедшие выходные увеличить количество снегоуборочной техники на улицах города, как того требовали представители областного правительства, не имело никакого смысла, — разошелся градоначальник. — Это означало бы тратить бюджетные средства, которых и без того очень мало, на уборку снега, который растает через несколько часов».

Если областные чиновники так и делают, то это, на мой взгляд, только свидетельствует об их непрофессионализме. Я много раз говорил: прежде чем давать советы, командовать и критиковать, надо хорошо изучить проблематику обсуждаемой сферы, в данном случае — городского хозяйства. Одно дело, когда мы слышим советы «космического масштаба и космической же глупости» от каких-то отдельных граждан или общественных деятелей, и совсем другое, когда их дает областной чиновник, который должен разбираться в подобных вопросах и отвечать за свои слова и поступки».

В общем, заклеил. Ситуацию активно обсуждали на саратовских лентах и в соцсетях, не скупясь на негативные оценки в адрес чиновников. Она вышла и на федеральный уровень: информагентство «Регнум» разместило новость под броским заголовком «Власти Саратова и области учат друг друга, как убирать с улиц снег» (<http://regnum.ru/news/ekonomy/2018242.html>). Авторы предположили, что «в преддверии выборов в Государственную думу



власти Саратова и области наперебой пытаются рассказать электротату, как они заботятся о его чаяниях». И не ошиблись!

Сплошное безобразие

Пока большие начальники обсуждали уборку растаявшего снега, Олег Васильевич побывал на ярмарке на Театральной площади. Считается, что здесь напрямую торгуют производители из районов области, поэтому цены не кусаются. Случается, что на ярмарке устраивают дни районов, и тогда торговля сопровождается выступлением коллективов художественной самодеятельности. В такие дни ярмарку очень любит посещать губернатор, который не скупится на похвалы сельским производителям и артистам в народных костюмах.

Олег Васильевич увидел другое. Доступного и общительного градоначальника обступили покупатели и рассказали ему о завышенных ценах на продукты. И о том, как торговцы при приближении проверяющих меняют ценники. Во вторник последовал гневный спич, вернее пресс-релиз, на удивление.

«Сплошное безобразие — именно так можно охарактеризовать цены на прошедшей ярмарке на Театральной площади, — сказал, как припечатал, градоначальник. — С такими ценами у нас получается не народная ярмарка, а просто торговля по рыночным ценам. И это в корне неправильно! Городская власть создает все условия, чтобы производители реализовывали свои товары по доступным ценам, бесплатно предоставляя место в самом центре города для организации ярмарки. Кроме этого, муниципалитет обеспечивает уборку Театральной площади после ее проведения. Думаю, многие видели, сколько мусора остается после подобной торговли. Больших усилий коммунальным службам стоит смирять разметку, которую наносят сами предприниматели, желая занять места выгоднее, хотя это незаконно».

По словам главы Саратова, соотвествующим городским структурам дано поручение скоорди-

нировать работу с региональным министерством сельского хозяйства и усилить контроль ценообразования на ярмарке. В случае выявления завышенных цен глава города пригрозил жесткими мерами, вплоть до закрытия торговли на главной площади Саратова.

Не раздраз, а конструктивная критика

Занимательно, что никакой ответной реакции на эти выпады от правительства области не последовало. Горькие пилюли от Грищенко успешно проглотили. Может быть, даже сделают выводы, примут к сведению и что там еще бывает?

Возможно, посчитали, что так проявится нежелание Грищенко видеть сити-менеджером Валерия Сараева, нынешнего заместителя председателя областного правительства, экс-главу Ленинского района. Вроде бы в этом назначении заинтересован губернатор, а Олегу Васильевичу это не нравится.

Может, израсходовали весь запас интеллектуальных ресурсов, комментируя открытое письмо бизнесмена Аркадия Евстафьева с предложением к губернатору Валерию Радаеву отправиться в отставку. Еще одна версия: в Саратовской области вот уже три года царит мир между всеми ветвями и уровнями власти. Чего ж народ разочаровывать? Ну и еще предположение: знают, что Грищенко нарабатывает авторитет как будущий депутат Госдумы, и проявляют снисходительность.

Мирное плачевное существование

А тем временем глава города совершенствует свое риторическое мастерство. Это должно пригодиться на высокой трибуне. Тут уместно вспомнить, как всё начиналось.

Поначалу Олег Грищенко, характеризуя экономическое положение в Саратове, пользовался краткими и емкими фразами. Но со временем они становились

все более пространными, и он подходил всё больше литературных оборотов для выражения своего мнения. Политическая обстановка тому способствовала.

Вспомним, что в 2005 году, когда губернатором стал Павел Ипатов, облдуму возглавил Павел Большеданов, а Грищенко был назначен мэром, казалось, наступил долгожданный мир. Он оказался недолговечным, Павел Ипатов повел себя как-то не так. И критиковать его, с подачи нашего великого земляка Вячеслава Володина, прочно обосновавшегося в столице, стало можно и нужно.

Олег Васильевич не раз вступал в полемику с Павлом Ипатовым, требуя уделять больше внимания областному центру. В смысле оставлять городу большую сумму из налогов, собранных на его территории. Грищенко акцентировал внимание на городских проблемах: дороги, водоканал, изношенные коммуникации. Оппоненты вступали в дискуссии на различных площадках. Олег Васильевич обращался к Павлу Леонидовичу с открытыми письмами в СМИ. Позиция Ипатова мешала Грищенко сделать Саратов «чистым, светлым, зеленым» (главный лозунг избирательной кампании в гордуму в 2011 году).

В марте 2012 года Павел Леонидович благополучно исчез с политического горизонта. В области вновь воцарился мир, здесь остались правильные единомысленники, устраивающие сами знаете кого.

Возможно, Олег Васильевич рассчитывал, что в условиях всеобщего взаимопонимания город обретет второе дыхание в плане материальных ресурсов. Увы, не сбылось. Но декларированный мир не позволял вступать в открытую конфронтацию. И поэтому Олег Васильевич довольствуется констатацией фактов с различных трибун. Например, при подведении итогов социально-экономического развития Саратова за прошлый год наш градоначальник заявил: «В 2012 году на территории Саратова было собрано 72 млрд руб. налогов, в 2013-м — 80,2 млрд руб., в 2014-м — уже 85,2 млрд руб.

Что нас особенно беспокоит, так это то, что уменьшается доля налоговых отчислений в городской бюджет. За 12 лет мы с 20 % скатились до 6,3 %. Но и эту проблему наш губернатор тоже очень хорошо знает, мы ее обсуждаем и пытаемся найти совместное решение».

В 2015 году доходы Саратовской казны были утверждены в сумме 10,9 млрд, расходы — 11,5 млрд, в проекте бюджета-2016 роста не предвидится. И это несмотря на инфляцию.

Олег Васильевич не обвиняет в бедственном положении Саратова нынешнего губернатора, как когда-то Ипатова. И не прибегает к сильным выражениям, которыми он пользовался в начале мэрского пути. Он всего лишь критикует отдельные негативные явления.

На своей последней пресс-конференции депутат Госдумы коммунистка Ольга Алимова назвала состояние области под руководством Валерия Радаева «плачевным существованием». Понятно, что и на областном центре это отражается. Но Грищенко больше не скажет «полная ж...», как когда-то. Ведь с его избранием в Госдуму всё переменится. Конечно, к лучшему. И его усилиями мы непременно из... нее выберемся. И город, и область.

Халифат «Святая Русь»

Православие и ислам. Экс-президент РЖД и сенатор СовФеда возрождают традиционные ценности

«Как-как, говоришь, называется это мероприятие?» — «Форум «Святость материнства»». «А почему не «Грешность отцовства»?» — острот собеседники, когда спрашивают о моей поездке в Казань. Там накануне Дня матери съехалось около 700 человек, чтобы обсудить тему «Многовековые традиции семьи — фундамент будущего России».

Гульмира Амангалиева

Боговерец и человеколюб

Для начала нужно пояснить, кто и зачем ратует за ценности, получившие название «традиционных». Организатором форума «Святость материнства» выступает Фонд Андрея Первозванного. Председателем попечительского совета этого фонда является Владимир Якунин, до середины нынешнего года занимавший пост генерального директора госкорпорации ОАО «РЖД», а ранее — пост замминистра транспорта и путей сообщения РФ. Человек, сами понимаете, влиятельный (по версии журнала Le Monde, в 2013 году признан лучшим другом Владимира Путина) и небедный (Алексей Навальный подтвердит).

Как подобает людям, добившимся в жизни больших высот, Владимира Ивановича неудержимо потянуло в религию и благотворительность. Чтобы в мире ином жить так же хорошо, как и в этом. То Владимир Якунин организует провоз по городам Руси Пояса Пресвятой Богородицы, то доставит Благодатный огонь из Иерусалима. Владимир Иванович с башмачками и хоругвями, Владимир Иванович, целующий крест, Владимир Иванович, окропляемый святой водой, — участники форума могли на многочисленных фотоконференциях лицезреть, насколько сильна его вера. А тут рядом с ним стоит Владимир Путин, а тут — Дмитрий Медведев с супругой. Складывается впечатление, что без посредничества Владимира Якунина первые лица государства и вовсе не общаются с богом.

По той же причине собственных глубоких нравственных устоев еще в далеком 1992 году Якунин создал вышеназванный фонд Андрея Первозванного, ставящий своей целью формирование позитивного отношения к «традиционному, скрепляющим остовам России — государству, церкви, армии». Дабы еще глубже внедрить эти основополагающие скрепы в общество, Владимир Якунин на всякий случай стал членом попечительского совета фонда «Русский мир», Российского военно-исторического общества, фонда помощи детям «Расправь крылья». Впрочем, по делам семейным больше специализируется его супруга, которая в числе прочих организовала всероссийскую программу «Святость материнства».

И вот представителей просе-мейных некоммерческих организаций, матерей-героинь и журналистов собрали со всей России в Казани. Сначала им дали возможность оценить все прелести сервиса плацкартного вагона «Российских железных дорог», а потом заселили в четырехзвездный номер отеля «Корстон-рояль». В последний вечер устроили для участников форума праздничный фуршет. Шубы организаторы никому не дарили, но зато дали со-

греться под лучами собственной доброты. И сразу становится понятно, почему вагоны далеко не новые, а поездной сортир выглядит как портал в ад. Тут уж, извините, приоритеты: сначала — счастье матери, потом — пассажиров плацкартного вагона. А там, глядишь, и на собственное дачное счастье экс-президенту РЖД немного останется...

Западу конец

На открытии форума Владимир Якунин зачитал приветственную телеграмму от президента России, начав «Уважаемые друзья, воскличительный знак» и закончив «Вз Путин». Затем местный президент Рустам Минниханов вручил господину Якунину орден «За заслуги перед Республикой Татарстан», а тот рассказал о падении нравов — на Западе, конечно (к несчастью, эта тема Якунину хорошо известна — его собственный сын получил британское подданство):

— Гедонизм, то есть осознание себя единственного как вершины мироздания: только мои интересы, только мои права являются важным — вот это сегодня воспитывается в западной так называемой культуре! Современное западное общество — общество консьюмеризма, защищаемого всеми силами, в том числе и вооруженными силами Запада!

Главные лица форума постоянно выражали обеспокоенность тем, что загнывающий Запад пытается навязать нашим людям свои аморальные устои:

— В ряде зарубежных стран распространено мнение, что можно сожигать человека с кем угодно и делать что угодно... — осмелился намекнуть заместитель полпреда президента в Приволжском федеральном округе Олег Мельниченко. — Мы сегодня видим, что в содружестве двух главных религий — православия и ислама — есть сила, которая обеспечит развитие и укрепление нашего государства.

Как было специально запланировано, прямо в дни проведения форума «Святость материнства» в Казани в том же отеле «Корстон» проходил форум православной общественности. Участники — в рясах, в штатском и в непрекращающихся думах о пороках Запада — просто перебрались с одной площадки на другую.

Протоиерей Дмитрий Смирнов, выступивший от лица РПЦ (он возглавляет патриаршую комиссию по вопросам семьи, защиты материнства и детства), продолжил сожалеть о крахе западной цивилизации. «Нам предлагают суррогаты», — подчеркнул он и вложил в это страшное слово максимальное количество смысла, самый жуткий из которых касался материнства. В России, и только в России, мол, русские бабы по-прежнему умеют еще рожать и воспитывать детей.

— Вот говорят «мать-героиня». А отец — разве не герой? Она девять месяцев ребенка носит, а он — всю жизнь то, без чего дети не получаются, — удивил и развеселил присутствующих **верховный муфтий России Талгат Таджуддин**. Его экстравагантный наряд привлекал внимание не меньше его простых земных речей. — Нужно давать звание «Герой-отец» за тринадцать детей, давать коттедж, машину... — предлагал и предлагал муфтий, обращаясь в сторону экс-главы РЖД.



Владимир Якунин признался, что хочет низко поклониться верховному муфтию:

— Потому что я прочитал слова, которые он произнес: те, кто хочет увидеть великий халифат, пускай знают, что он уже существует... Название этого халифата — Святая Русь! Зал аплодировал.

Легенда современной российской политики

Гвоздем, который добил бы программу форума окончательно, должно было стать выступление специального гостя — члена Совета Федерации РФ Елены Мизулиной. Елена Борисовна выступила на форуме на нескольких площадках. На одной из них модератор представил ее не иначе как «человека известного, чьи инициативы получили большой общественный резонанс; и нам очень повезло, что такой человек у нас есть».

Если бы Елены Мизулиной не существовало в современной России, ее следовало бы придумать.

Эта дама прославилась борьбой с «гей-пропагандой», с матом в Сети, разводами, с иностранными усыновителями и с оральным сексом. Пик ее славы пришелся на 2012–2013 годы, когда Россия еще не успела спасти Крым, но уже, дабы отгородить себя от тлетворного влияния развратной Америки и порочной Европы, приняла ряд соответствующих законодательных актов. Некоторые громкие законодательные пассажи получили в народе название «мизулинки» — по имени их автора.

Выступая перед студентами Казанского федерального университета, Елена Борисовна напомнила им, что находится в родных стенах, поскольку здесь защищала свою кандидатскую диссертацию. Тема исследования — «Природа надзорного производства в уголовном процессе». «Мое исследование было настолько прорывным и передовым для того времени, что встретило сопротивление в научных кругах. У меня было пять предзачит: одни удачные, другие неудачные. Оно не соответствует советской государственной теории марксизма-ленинизма», — говорила мне. Именно эта несправедливость, эта безапелляционность людей заставили меня всё больше убедиться, что я права!» — воскликнула Елена Мизулина.

Подобно великой исторической личности, которую в свое время не приняли в художественную

академию, Елена Борисовна, не до конца понятая научным сообществом, решила на защите кандидатской не останавливаться и всем показать.

«Википедия» рассказывает, что, по признанию супруга Мизулиной, он, будучи заведующим идеологическим сектором обкома КПСС Ярославской области, «пробил» для Елены место старшего научного сотрудника в педагогическом институте К. Д. Ушинского. Менее чем через два года она выросла до заведующей кафедрой. Спустя несколько лет со словами «то, что я написала — уникально, я действительно ученый от бога» защитила докторскую.

А дальше — прямая дорога в политику. В 1993 году вошла в первый состав Совета Федерации. Затем стала депутатом Госдумы второго, третьего, пятого и шестого созывов (во время четвертого созыва взяла тайм-аут и отсиделась в Конституционном суде, одновременно занимая должность заместителя начальника правового управления аппарата Госдумы). За свою политическую карьеру сменила членство в партиях «Выбор России», «Яблоко», «Союз правых сил», «Справедливая Россия». Бывшие соратники Мизулиной снисходительно называют это «следованием за политическими трендами». Корреспондент «Московского комсомольца», говоря про ее коллег из Госдумы, назвал это по-иному, за что был предан публичной анафеме. Хорошо, что в политическом варианте этого занятия возраст и внешность не так важны.

Своим переходом из нижней палаты парламента в верхнюю, произошедшим в сентябре этого года, Елена Мизулина довольна: «В конце концов, Совет Федерации — это основа конституционной стабильности, он не может быть распушен. Совет Федерации назначает судей Конституционного суда, федерального прокурора, принимает решение о вводе войск, введении чрезвычайного положения». И даже оттуда, не будучи напрямую включенной в законотворческий процесс, Елена Борисовна намерена бороться дальше за традиционные семейные ценности — в своем понимании.

Три зла

Сенатор Мизулина убеждена, что российское семейное законодательство нуждается в серьезных доработках, ведь нынешний Семейный кодекс скопирован с Семейного кодекса

СССР. Елена Борисовна хочет сделать его современным, избавить от пережитков времени, поэтому предлагает ряд законодательных инициатив. Только мизулинское «сегодня» почему-то отсылает к древней соборной Руси. «У вас такое счастье — ребеночек родился. Ну дайте вы назвать его так, как хочет муж!» — в духе «Домостроя» поучает между делом молодых девушек-студенток сенатор.

Мизулина выделяет три зла, которые разрушают традиционные семейные ценности: это разводы, аборт и суррогатное материнство.

Никто не заставляет вас вступать брак, говорит сенатор, но при первой же сложности подавать на развод — не выход, особенно при несовершеннолетних детях. Если усложнить процедуру развода, а в идеале ввести в некоторых случаях полный запрет, то, как объясняет Мизулина, «супруги начинают искать другие варианты». «А какие есть варианты? Примирение! Вспомните, как вы любили друг друга, вспомните минуты романтики, заботы, страсти», — отмечает Елена Мизулина. По ее предложению, нужно отказываться в разводе парам, в которых грудному ребенку не исполнился еще один год: «Она кормит грудью — нельзя ее трогать».

Соединить железными скрепами семью алкоголика-домашнего тирана и его жертву-жену!

Второе зло — аборты. «Я отношусь к числу тех авторов законопроекта, которые, по обращению патриарха Кирилла, предложили исключить аборты из перечня обязательных медицинских услуг», — напомнила сенатор о громкой инициативе, прозвучавшей весной этого года. «Если бы все работающие граждане написали бы заявления, что отказываются оплачивать чужие аборты из своих отчислений в ОМС...» — мечтает Мизулина. Яркий борец за традиционные ценности, Мизулина хочет полностью запретить аборт в частных клиниках и у индивидуальных предпринимателей, а также розничную продажу таблеток «беби-капут» (для медикаментозного прерывания беременности), однако ее законодательные инициативы пока отклоняет правительство РФ.

Самым страшным преступлением Елена Мизулина считает суррогатное материнство, которое приравнивает к «биологической и генетической проституции». С подозрением Мизулина косится и на ЭКО. «Туда, в пробирку, как правило, отправляют несколько вот этих... несколько генетических материалов, — теряется в объяснениях целомудренная женщина. — И с ним могут сделать всё что угодно — воспользоваться в научных исследованиях и для продажи. Есть ведь недобросовестные медицинские работники, которые, увидев богатого олигарха, захотят поиметь с него алименты или часть имущества». И еще, по ее информации, суррогатная мать оказывает огромное влияние на ребенка, ведь плод запоминает голос той, которая все девять месяцев ее носит. А еще, добавляет сенатор, может создаться странная ситуация, когда и генетические родители, и суррогатная мать отказались от ребенка; а иногда «состоятельные люди заказывают сразу нескольких суррогатных матерей, а потом выбирают того ребенка, который больше понравится».

Жуть просто.

Подарок или пощечина

Блогеры о сбитом российском бомбардировщике

На минувшей неделе Турция сбила российский бомбардировщик. Каждая сторона после этого стала говорить разное. Ситуация разворачивалась очень быстро. И она очень заинтересовала наших блогеров. Они стали искать виноватых, делиться информацией о том, как воспринимается ситуация в других странах, и размышлять на тему российско-турецких отношений.

Ульяна Грецкая

Взгляд со стороны

Блогеру klimoff-den написал письмо знакомый турок. Блогер его перевел и выставил на всеобщее обозрение. «Только приехал оттуда, Денис. Что могу сказать тебе? За эту неделю, наверно, раз тридцать ваши самолеты проходили глубоко на территорию Турции. Сам видел. Я так понимаю, это в том числе и безопасность, чтобы не сбили, но зачем они туркоманов убивают, я не знаю. Туркоманы сами воюют против террористов из ИГ (террористическая организация, запрещенная в России. — Прим. ред.). Тут все об этом знают.

Как только они попросили наших повлиять на Асада, чтобы тот их не резал, сразу пошли бомбы по мирным! Российские самолеты убивают всех рядом с границей! На той неделе бомба в жилой дом попала — сразу 20 детей! Звери они! Не знаю, кто хуже — вы или ИГИЛ».

О том, что сбитый турками русский бомбардировщик — главная новость во Франции, пишет живущий в Париже блогер tutuskania. «Страна взволновалась, или политики или отмалчиваются, или встают на сторону русских, а негодующую речь Путина запустили по госрадио на две минуты (это очень много — то же время, что ответили и Обама вещать про франко-американскую коалицию).

Все нервничают из-за того, что возжеленная франко-русская коалиция в Сирии (которую, между прочим, уже стали сравнивать с Антантой вековой давности), треснет. Поэтому народ успокаивают как могут».

Французские политологи, по словам автора ЖЖ, во-первых, говорят о том, что Турция в вопросе борьбы с ИГИЛ — темная лошадка, поскольку эта борьба не является ее приоритетом, во-вторых, опровергают заявление турок и настаивают на том, что в такое тяжелое время русские никак не могли пойти на провокацию.

«Меня приятно удивили простые французы, многие из которых оказались «воинствующими прорусскими». Они ругают америкацев, костерят турок и призывают дух Де Голля».

Гордые наследники Османской империи

Одни блогеры пишут о том, что решение Турции сбить наш самолет было принято самостоятельно.

«Как и Россия, Турция была великой империей, перед которой трепетала вся Европа. У Турции такие же застарелые имперские комплексы, как и у нас. И у нее тоже есть свой непризнанный Крым — оккупированный Кипр. Турция тоже ввела войска на территорию чужой страны — в иракский Курдистан. Как и Россия, Турция посматривает свысока на свои бывшие

провинции, получившие независимость. И считает их своей вотчиной», — напоминает блогер mi3ch. Он отмечает, что атаку не оправдывает, но предлагает взглянуть на ситуацию «турецкими глазами».

«Эрдоган смотрит на Сирию точно так же, как Путин — на Украину. То, что для одного Новороссия и «территории, которые мы им подарили», для другого — часть некогда великой Османской империи».

Похожей точки зрения придерживается и ЖЖ-автор jakobin1793. По словам блогера, нынешние правители Турции и та часть населения, которая их поддерживает, выступают за клерикализм, традиционные ценности, великодержавность и антизападничество.

«Поэтому турки не являются прислужниками и марионетками Запада. Отношение к Западу у них враждебное, и действуют в интересах Запада турки только тогда, когда эти интересы совпадают с их собственными. Например, оставаясь в НАТО турки считают более выгодным, чем покинуть блок, но это не значит, что они разделяют «атлантические ценности». В свое время турки захватили Северный Кипр, не побоявшись перспективы войны с Грецией — партнером по НАТО и неудовольствия Запада...»

Jakobin1793 пишет, что армия в Турции в приоритете — военные расходы высоки, срочную службу все, у кого целы руки и ноги. «В зоне спорных с Грецией островов турецкие истребители из года в год ведут борьбу на вытеснение, ввязываясь с греческими патрулями в агрессивное маневрирование. Так что нынешняя атака является вполне предсказуемым действием со стороны Турции».

Автор вспоминает, что турецкая сторона несколько лет подряд старалась свергнуть Асада, и в этом ее интересы совпадали с интересами Запада. При этом Запад поддерживал курдов, и в этом интересы Турции с ним диаметрально расходились.

С Россией же у Турции интересы разошлись по обоим пунктам...

Блогер отмечает, что до Су-24 в турецкое воздушное пространство вошел Су-30, что тут же было воспринято другой стороной как оскорбление, потом упоминает ситуацию с беспилотником. «Турки тогда предупредили, что если бомбардировки российскими самолетами туркоманов не прекратятся, это поставит под удар российско-турецкую дружбу. Бомбардировки не прекратились. Таким образом, Турция совершила абсолютно враждебный, жестокий акт, но при этом более чем предсказуемый для тех, кто в Москве по роду службы должен такие вещи предсказывать. Почему не предсказали — большой вопрос».

«Турция самым непосредственным образом поддерживает ИГ. На турецкой территории находятся военные лагеря ИГ, а также их госпитали. Турция обучает бойцов ИГ, а также снабжает их оружием, техникой и боеприпасами. Турция неофициально покупает у ИГ добытую ею сирийскую нефть. В западной прессе уже не раз появлялась информация о том, что сын турецкого президента Биал Эрдоган имеет тесные деловые связи с лидерами ИГ, контролируя нефтяные потоки из Сирии», — пишет ЖЖ-автор andrejvadjra. Блогер отмечает, что поддержка ИГ нужна стране для того, «чтобы руками боевиков ИГ уничтожить своего оппонента — Сирию — и



бороться с курдами». После чего делает вывод: военное присутствие России по соседству этим планам сильно мешает, «поэтому атака самолета — это попытка остановить Россию, попытка защитить ИГ, представляющее в Сирии интересы правящей турецкой верхушки».

Провокация с целью политического разоружения

Другие блогеры уверены, что за атакой стоит США. При этом некоторые из них считают: турки решились на рискованный шаг либо после того, как получили очень заманчивые предложения от американцев, либо после их угроз.

«Скорее всего, уничтожение российского самолета, а также решительное заявление по этому поводу было согласовано с кем-то очень большим и сильным. Похоже, что Вашингтон решил использовать Турцию как клин, которым можно выбить ВКС РФ из Сирии. Либо втянуть Россию в большую войну. То, что Турция при этом может сильно пострадать, как минимум экономически, Вашингтон вряд ли сильно волнует. Скорее, даже радуется. Ведь при этом и Россия тоже пострадает. И турецкому потоку настанет труба», — пишет amfora.

«Эрдогану третьей стороной было сделано некое вкусное предложение, дополненное очень-очень явственным «или» в виде чего-то типа неизбежной цветной революции/военного переворота. Эрдогану, в случае его согласия, было гарантировано полное содействие экономического, информационного, военно-технического, дипломатического и прямого военного. И, если принять во внимание сегодняшние реалии, было обещано становление нового мирового порядка», — размышляет ЖЖ-автор saintrio.

Блогер считает, что после того как турецкий пилот F-16 нажал на гашетку, в мире появился вариант, при котором наводить порядок в Сирии будут не Россия — Франция — Сирия, а Турция и группировавшаяся вокруг нее Европа (посредством структур НАТО и под предводительством США). «Разгромленный в Сирии ИГИЛ, как и все, кто не хочет жить под шатром турок, убежит, скорее всего, в Египет, дестабилизирует его, набрав темп, вся эта НАТОвская турецкая команда зачищает их и там. А потом, чтоб два раза не гонять, зачищает еще и Ливию».

Приз, который получит в итоге Эрдоган, по мнению saintrio, будет выглядеть так: реинкарнация Османской империи на зачищенных территориях.

В качестве еще одной причины «удара в спину» ЖЖ-авторы называют тестирование Москвы Анкарой и Вашингтоном (которые хотят выяснить, каким будет ответ на открытую агрессию). «По всей видимости, атака была без

предупреждения, задача стояла не в том, чтобы избежать конфликта, а в том, чтобы его спровоцировать. Анализ возможных последствий прорабатывался заранее, и такого рода действия не могли происходить без предварительных консультаций с НАТО», — пишет в своем ЖЖ и spydell.

Однако блогер уверен, «провокация была проведена с целью разведки боем» и решала как минимум две тактические задачи. Первая: «внесение определенности в то, насколько далеко Кремль готов зайти в защите своей репутации, национальных интересов и морального духа армии». Вторая: «нанесение Кремлю сокрушительного политического поражения при условии, если ответ будет недостаточным или непропорциональным».

Такой ход называется политическим разоружением, отмечает автор. «Какой смысл во всех этих мощных пушках, в ядерном оружии, в стратегической авиации и последних разработках российского ВПК, когда у Кремля нет политической воли, смелости и духа, чтобы отстаивать свои позиции и защищать национальные интересы? Уничтожение самолета — очень серьезный инцидент, на который ответ обязательно должен быть. Вы заметили, что США и Турция взяли тактику умиротворения? Цель такой тактики — задушить Кремль в объятиях, надавить под определенным углом, создать условия, чтобы Кремль отказался от решительных попыток нанести «удар возмездия». Неважно, на политическом или экономическом фронте. Задача в том, чтобы публично показать, как Кремль проглотил, утерся и даже не поперхнулся, попросил добавки».

Ответные меры и новый железный занавес

Что касается ответа России, по мнению ЖЖ-юзера ifodiano, если верить неким анонимным источникам, он будет территориальным: «Россия может расторгнуть Карсский и Московский Договор, в результате чего Турция может потерять до 30 процентов своих территорий». Автор поясняет, что оба договора были подписаны в 1921 году. В результате армянские города Карс и Ардаган, а также гора Арарат отошли Турции. «Согласно Московскому Договору, Россия продлевает его каждые 25 лет, и сейчас как раз подходит срок очередного его подписания».

Еще один ответ России — туристический. О том, что плохо от такого ответа будет не столько туркам, сколько россиянам и российскому бизнесу, пишет известный блогер Антон Носик. Он приводит цифры и уточняет: российским туроператорам, потерявшим за последнюю пару недель египетское и турецкое направление, светит только банкротство. Причина: власть предлагает тур-

фирмам вернуть гражданам деньги за все путевки — только еще проданные и даже наполовину использованные. При этом власть не говорит ни слова о госкомпенсациях.

Вместе с тем блогер приходит к совершенно неожиданному выводу: «Уничтожение международного туризма в России — не ответ на катастрофу А321 или гибель бомбардировщика. Это целенаправленная и комплексная политика партии. Настоящая цель — воссоздание железного занавеса, озораживание россиян от всего остального мира, с его благами и соблазнами. Той же цели служат и все ограничения в сфере интернета, СМИ, некоммерческих организаций, пресловутое импортозамещение, сворачивание международного сотрудничества в культурной и образовательной сфере».

Тем, кто ждет от Путина жесткого ответа, uchvatovsb предлагает встать на место президента. «Он понимает, что действия Турции — это осязаемая пощечина его имиджу. Ты можешь играть мускулами на публике, но что делать, когда по тебе реально нанесли удар? Причем сделали это в максимально провокационной манере. Путин думает о «жестком» ответе. Не таком жестком, чтобы тринадцатую войну объявить, но так, чтобы выйти из ситуации с минимальными потерями для своего авторитета. Время отыграться для него еще есть. Путин не струсил, он просто адекватный правитель. Воевать со всем миром не получится».

Вовремя сбитый самолет как способ отвлечения народа

Совершенно иной точкой зрения произошедшего делится с читателями sapojnik.

«В смысле внутреннего пиара гибель «сушки» выглядит как подарок для действующей власти; не удивлюсь, если скоро появятся конспирологические версии, будто это сам Путин и подготовил своего старого «друга и партнера» Эрдогана «пальнуть и не стесняться».

Нельзя не обратить внимания на чрезвычайную, если можно так выразиться, своевременность «сбития» самолета. Именно сейчас — когда в России уже «на полную» начали раскручиваться две чрезвычайно неприятные — и чреватые массой проблем для власти — темы: «восстание дальнобойщиков» и «блэкаут» в Крыму. Обе темы — долгоиграющие, обе — бьющие по самым слабым местам вроде бы доселе неуязвимого ВВП. Очевидно, что на оба этих вызова у режима не было убедительных и быстрых ответов. Это означало, что напряжение могло только нарастать. И вдруг — раз!»

Видит блогер в случившемся и другие глубинные смыслы: «Турция придала всей доселе абсолютно невинной и мутной сирийской кампании Путина новый и абсолютно понятный для публики смысл: месь. И еще первая гибель нашего военнотуземного придала происходящему необходимый масштаб. До сих пор всё воспринималось все-таки как некая оперетка: наши летчики каждый день как на работу взлетают с авиабазы и бомбят пустыню. Поэтому «предательский удар» по нашей «сушке» и гибель летчика — это первое свидетельство для публики, что в далекой Сирии всё идет всерьез».

Какая помощь нужна нашим мамам?

В минувшее воскресенье в России отметили День матери

Во многих западных странах праздник этот имеет вековые традиции — считается, что его прообразом стал древнегреческий культ матери. В нашей стране день, когда поздравления получают не все подряд женщины, а только беременные и родившие детей, появился сравнительно недавно — Борис Ельцин подписал указ о его праздновании в 1998 году. С тех пор это повод лишний раз набрать мамин номер, или слепить открытку в подарок, или просто прийти к маме с конфетами, выпить чаю и поговорить о прошедшем дне. А еще этот день — повод задуматься: а насколько легко быть матерью в России? И что государство делает для облегчения жизни матери, кроме организации праздников пару-тройку раз в год?

Анна Мухина

По Сети бродит такой анекдот: «За роды платила сама, за садик платила сама, за школу тоже платила сама. Когда сыну исполнилось 18, пришла повестка из военкомата — с него требуют отдать долг родине. А у меня один вопрос: когда это он успел ей задолжать?»

На самом деле, конечно, государство по мере сил помогает своим гражданам и гражданкам растить детей, в том числе и финансово. Вот тот денежный путь, который проходит практически любая женщина, которая выбирает путь материнства.

Пособие за раннюю явку: 543 рубля 67 копеек. Если будущая мать становится на учет в женскую консультацию на сроке до 12 акушерских недель, она имеет право на единовременное пособие в таком размере.

Далее — **оплата декретного отпуска. Минимум в этом году составляет 27 455 рублей**, который получают работающие мамы в качестве единовременного пособия по беременности и родам, максимум ограничен суммой в 228 603 рубля (такая сумма получается только у тех, кто работал на хорошей работе с очень хорошей официальной белой зарплатой).

Но оплата декретного отпуска положена не всем. А только официально трудоустроенным женщинам, работодатели которых платят за них страховые взносы в Фонд социального страхования. Декретные выплаты — это оплата отпуска длительностью 140 дней, предоставляемого маме для рождения малыша (70 дней до родов и 70 дней после). По сути, эти выплаты — купленная

нами (взносы в социальные фонды за нас платит работодатель) страховка у государства. Она и действует как страховка: ФСС компенсирует нам понесенные затраты при наступлении страхового случая — болезни или, как в данном случае, беременности. На выплату декретных не имеют права студентки-заочницы, неработающие женщины, не состоящие в центре занятости, а также индивидуальные предприниматели, если, конечно, они не участвуют в добровольном социальном страховании.

Следующая выплата, гарантированная уже всем без исключения женщинам, родившим младенца, — это **единовременное пособие при рождении ребенка. В этом году его сумма составила 14 497 руб. 80 коп.** — как раз хватит на поддержанную кроватку, такую же неновую коляску и набор подгузников на первое время.

Через два с половиной месяца после того, как малыш родится, мама (хотя тут может и папа) имеет право на получение **ежемесячного пособия по уходу за ребенком до 1,5 лет — выплата составляет 40 процентов от ежемесячного заработка.** Эти деньги также выплачивает Фонд социального страхования. **Положенный минимум в 2015 году составил 2 718 рублей**

за первого и 5 436 рублей — за второго и последующих детей. А максимум — 19 855,82 руб. в месяц.

До того как ребенку исполнится три года, мама имеет право на получение **ежемесячной компенсационной выплаты** непосредственно от государства. Она составляет **50 (пятьдесят) рублей в месяц.**

Еще в России предусмотрена выплата **ежемесячного детского пособия до 16 лет** (если ребенок после 16 лет продолжает учебу, то до 18 лет). **Размер этого пособия с первого декабря 2015 года увеличится на 18 рублей и составит 368 рублей против 350, которые выплачивались на одного ребенка до первого декабря.** Для того чтобы эту помощь от государства семья получила, необходимы два условия — дети должны жить вместе с родителями, и совокупный доход семьи на каждого члена должен быть не больше прожиточного минимума по региону.

Но деньги от государства — это не основная помощь. Главное — это условия, в которых мы растим детей: наличие мест в детских садах, доступного образования, качественной медицины. Да просто ровных тротуаров и пандусов, чтобы прогулка с коляской не превращалась в фитнес и испытание нервной системы на прочность.

На государство надейся, а сама не плошай

Валентина Федоренко, продавец-консультант сетевого магазина:

ПАП ТОЖЕ НЕ НАДО ОБИЖАТЬ!

Одне матери в последние несколько лет помогает не забыть детский садик, в который ходит моя дочка. Готовиться к этому празднику начинают заранее: делают праздничный концерт, поздравительные открытки. Считаю, что этот праздник замечательный, добрый, светлый. В то время, когда росла я, его очень не хватало. Но мне кажется, что наравне с Днем матери должен отмечаться еще и День отца. Слышала, что такой праздник есть, но в нашей стране пока он не получил такого широкого распространения. А жаль. Пап не надо обижать!



Когда мы с мужем планировали ребенка, то полагались только на свои силы и на свои возможности. Смотрели, сможем ли мы обеспечить ребенка всем самым необходимым хотя бы по минимуму. Много рассчитывали на помощь государства, я думаю, не стоит. Любая поддержка сопровождается сбором кучей бумажек, хождением по кабинетам и стоянием в очередях. Конечно, так быть не должно. Государство должно быть заинтересовано в том, чтобы рождалось больше детей. А для того чтобы дети рождались, нужно создать условия. Думаю, догадываетесь, что в нашей стране создано лишь отсутствие условий. Вот и получается, что родить ребенка в наши дни, вырастить и воспитать его равноценно подвигу. Раньше ведь так не было. Подвигом было родить и поставить на ноги десятерых детей.

Ольга Дмитриева, кандидат исторических наук:

СЕЙЧАС ВЫРАСТИТЬ РЕБЕНКА НАМНОГО СЛОЖНЕЕ

Яслышала, что такой праздник существует, но когда именно он отмечается, я не помню. Этому празднику пока что сделали маленькую рекламу. Не такую, как Дню семьи, любви и верности. По крайней мере до моих детей информация о том, что в календаре есть День мамы, не дошла.



Материнство — это самое главное в жизни. В настоящее время вырастить ребенка намного сложнее, чем в советские времена. В Советском Союзе были определенные гарантии, что семья сможет поставить ребенка на ноги, дать ему всё необходимое. И не только семья, но

и мать-одиночка. В те времена родители не волновались по поводу того, будут ли места в детских садах. Плата за садик была чисто символической. Была бесплатная медицина. Можно было не бояться того, что ребенок в случае заболевания попадет к неквалифицированному врачу. Было бесплатное качественное образование и море разных кружков, секций, клубов по интересам, куда можно было ребенка отдать для развития. Сегодня посещение какой-нибудь секции стоит прилично.

Своего первого ребенка, сына, я родила в 1983 году. Дочка на свет появилась спустя шесть лет — в 1989-м. Так что все тяготы воспитания ребенка в 90-е годы я, мой муж и наши родственники ощутили в полной мере.

Несмотря на отсутствие уверенности в завтрашнем дне, несмотря на то, что на протяжении десятилетий идеальный образ семьи разрушался, сейчас ситуация начинает улучшаться. Семья вновь становится главным в нашем обществе, и это подрастающему поколению прививается всеми возможными способами.

Юлия Чунихина, студентка СГТУ имени Ю. А. Гагарина:

ХОЧУ СТАТЬ МАМОЙ ДВУХ ИЛИ ДАЖЕ ЧЕТЫРЕХ ДЕТЕЙ

Акогда День матери? Нет, я про этот праздник знаю, но просто не помню, в какой день его отмечают. У меня вообще с запоминанием дат плохо. В прошлом году я свою маму поздравляла с этим праздником. Поздравляю и в этом году!



Не могу сказать, что меня, как будущую маму, не волнуют финансовые вопросы содержания ребенка. Финансовое обеспечение в этом вопросе для меня не главная, но и не маловажная сторона. Но больше меня волнует качество медицинского обслуживания. Если отчасти финансовое благополучие в твоих руках, то вот здравоохранение нет. Где гарантии, что ты придешь на прием к врачу с ребенком и попадешь к хорошему специалисту, а не к дилетанту?

В будущем я хочу стать мамой двух или четырех детей. Это еще не много. Например, мой молодой человек вообще мечтает о семерых! Представляете? Насчет семерых не уверена, но двое минимум. У меня вот нет родных братьев и сестер, а очень хотелось бы. Всегда завидовала тем, у кого есть братик или сестренка. Как-то мы составляли вместе с семьей генеалогическое древо, и оказалось, что по материнской линии у всех было более двух детей, а у моей прабабушки — больше пяти. Буду продолжать семейные традиции.

Екатерина Степанова, учитель английского языка:

ГОСУДАРСТВО ПОДДЕРЖИВАЕТ 50 РУБЛЯМИ В МЕСЯЦ. ЭТО СИЛЬНО!

Про этот праздник знаю и помню. Обычно в этот день поздравляю свою маму и подруг, у которых есть дети. Моей дочке нет еще годика. Когда она подрастет, надеюсь, что будет меня поздравлять с Днем мамы. Мне бы этого очень хотелось! День мамы — замечательный и, самое главное, нужный праздник. Каждый день на нас сваливается множество дел, забот, за которыми мы забываем о самых важных людях в нашей жизни — о мамах.



Государство поддерживает 50 рублями в месяц. Это сильно! До того момента, пока ребенку не исполнится 1,5 года, платит организация, в которой работает мама, а потом до трех лет уже государство. И не знаю даже, куда такие деньги потратить.

Ольга Никонова, руководитель саратовской городской общественной организации многодетных семей «Большая семья»:

ОТНОСИТЕЛЬНО ПОМОЩИ СКАЖУ ОДНО: ЕЕ МНОГО НИКОГДА НЕ БЫВАЕТ

ВРоссии День матери достаточно популярен. Не думаю, что он нуждается в какой-то дополнительной рекламе. Мы к этому празднику проводим различные торжественные мероприятия. В этом году в ДК «Россия» поздравляли многодетных мам, дарили подарки. В Саратове День мам проходит так же, как и в других городах России.

Относительно помощи государства многодетным семьям могу сказать одно: ее много никогда не бывает. Сегодня многодетные семьи получают и ежемесячные пособия, и единовременные выплаты. Но есть куда стремиться.

Марина Каткова, член Общественной палаты Саратовской области:

ГОВОРИТЬ ОБ АДРЕСНОЙ ПОДДЕРЖКЕ СО СТОРОНЫ ГОСУДАРСТВА ВРЯД ЛИ ПРИХОДИТСЯ, НО ВСЁ ЖЕ ...

От всей души приветствую праздники, направленные на сохранение и укрепление института семьи! Каждый год в последнее воскресенье ноября жду от своих детей рисунков, стихов,

поделок, теплых слов, и результат превосходит ожидания. Сама с удовольствием готовлю сувениры, говорю добрые слова для своей мамы Галины Сергеевны и «старшей» мамы — моей бабушки Любови Ивановны. Наша семейная традиция — вместе печь воскресный пирог с творогом и смородиной, а потом пить чай за дружным семейным столом. Говорить об адресной поддержке со стороны государства вряд ли приходится. Вместе с тем могу отметить определенный позитивный сдвиг в стратегических отраслях, неразрывно связанных с воспитанием детей, — образование и здравоохранение. Исчезают очереди в поликлиниках, появляется возможность бесплатного обследования ребенка, надеюсь, что уходит в прошлое равнодушие и эмоциональное выгорание детских врачей. Налицо интеграционные процессы в системе дошкольного и школьного образования. Сказать, что ничего не делается для защиты материнства и детства, я не могу, но в то же время резервы для улучшения есть. И свою задачу как члена общественной палаты я вижу в том, чтобы не только их обнаружить, но и предложить механизмы их практической реализации.



Ирина Михайловна, вахтер:

ВСЁ-ТАКИ РОЖАЕШЬ РЕБЕНКА ДЛЯ СЕБЯ...

Хочу поздравить всех мам с «профессиональным» праздником! Давайте поблагодарим наших мам за то, что мы появились на свет! Свою маму с Днем матери я впервые поздравляла в прошлом году. Мама очень удивилась. Оказалось, что она и понятия не имеет о существовании такого праздника. В прошлом году я поздравляла с этим праздником и своих подруг, у которых уже появились дети. Они тоже искренне удивлялись. Зато год назад неожиданно меня поздравили мои дети. Представляете, как приятно было?



Быть мамой — это главное счастье. Ничто не может его заменить. Трудности были всегда. Воспитать ребенка всегда непросто. Ни сейчас, ни двадцать лет назад, ни пятьдесят. В разной степени, но государство матерям помогало. Всё-таки рождаешь ребенка для себя, а не для государства. На государство надейся, а сам не плошай!

С мамами беседовал Вячеслав Коротин

Невидимые миру инвалиды,

или Как подменить социальную реабилитацию подчисткой статистики

На очередном заседании правительства области министр социального развития Лариса Колязина заявила, что общее число инвалидов в Саратовской области снизилось на 5 %. Эта цифра была озвучена не просто так: на заседании обсуждали социальную реабилитацию инвалидов. Это 70 лет назад о таком явлении никто понятия не имел, а сейчас — да, отсюда, видимо, и успехи. Но если поближе познакомиться хотя бы с одним человеком, кто по состоянию здоровья вынужден проходить все круги ада с нашей медико-социальной экспертизой, становится ясно, что социальная реабилитация тут, скорее всего, ни при чём. И есть другие способы улучшить статистику.

Анна Мухина

Екатерина Сухоставская — среднестатистическая жительница Саратова без связей и «волоосатой лапы». Ей всего 46 лет, она одна растит дочь-школьницу и до недавнего времени работала на двух работах, «чтобы вытянуть девочку»: воспитателем в прогимназии и уборщицей в одной из управляющих компаний. Полтора года назад у нее диагностировали опухоль мозга. А в июле провели операцию по удалению менингиомы. У операций на мозге есть такая особенность: трепанационное окно протезом или удаленной ранее костью закрывают не сразу. Нет, человек не ходит с открытой раной, место операции затянуто кожей и чем-то напоминает младенческий родничок. Только вот родничок зарастает, а трепанационное окошко — нет. Его размер у Кати 7,3 см на 6,2 см.

Через какое-то время эту дыру в голове должны были закрыть, но что-то пошло не так, и рана загноилась. Последовала еще одна операция. А в ноябре 2014 года Екатерина впервые прошла медико-социальную экспертизу, где ей дали третью, рабочую, группу инвалидности.

Из прогимназии пришлось уволиться.

— Я сама понимала, что с маленькими детьми я работать в этом состоянии не смогу, да и начальство боялось, что со мной может что-нибудь случиться, — рассказывает Екатерина. — Меня, конечно, очень поддержали, но оставить на работе не могли. И я взяла полторы ставки в ТСЖ — мыла подъезды.

Екатерину заверили, что перенесенная ей операция — рядовая, после нее вполне можно восстановиться. Но, к сожалению, через год после операции Катино состояние ухудшилось. В сентябре у нее случился первый инсульт, а в октябре она перенесла второй — с кровоизлиянием в мозг. У нее пропала речь, стала плохо двигаться правая рука.

Лечение в 6-й горбольнице дало результаты — речь стала возвращаться. Но говорит Екатерина до сих пор с большим трудом. Кроме того, она практически перестала понимать напечатанный текст, ей трудно даются цифры. Чтобы назвать число, она начинает считать от одного и до нужной ей цифры, которая поможет вспомнить. Большая проблема для нее назвать, к примеру, очередность времен года. Когда она рассказывала про инсульты, она говорила: «Было лето, а потом... ну вот они идут — зима, зима, зима, а потом лето, а после...» При этом у нее еще есть ряд сопутствующих заболеваний, одно из которых — гипертония третьей степени — значительно повышает риск таких инсультов в будущем.

И в таком состоянии — с отнявшейся правой рукой (диагноз звучит как «умеренный правосторонний гемипарез»), с частичной моторной афазией (частичная потеря возможности говорить), с незакрытым трепанационным окном в черепе — она повторно предстала перед экспертами медико-социальной экспертизы.

Эксперты вынесли вердикт: группа инвалидности у Сухоставской остается прежняя — третья, рабочая. Кроме того, эксперты отметили, что в реконструктивной хирургии Екатерина не нуждается, как не нуждается в професси-



ональном переобучении (а чему вы можете научиться?). При этом, естественно, в заключении МСЭ даны рекомендации по условиям возможного труда. В частности, противопоказан тяжелый физический труд, рекомендованы легкие и средней тяжести виды труда в свободной рабочей позе, вне шумных помещений, без ночных смен и машинно-ручного труда, а также профессии, связанные с подготовкой информации, оформлением документации.

— Мне психолог на МСЭ дала задание пересказать басню «Стрекоза и муравей» (у Кати стрекоза звучит как «ждрекоха». — Прим. авт.), — рассказывает Сухоставская. — Ну, все знают содержание, и я знаю. Но я не могу рассказать как автор. Даже четыре предложения не могу сказать. Я ей сказала, что он жив, покусен, и они все дружат. «Вот это да, — сказала мне психолог. — Вот это пересказ». Я спрашиваю у них: кем я могу работать? Ну кем? А они мне говорят: архивариусом или вахтером.

«Вахтер» у нее звучит как «вахрёр», а слово «архивариус» мне переводит Катина мама. Многие слова, особенно сложные — «реабилитация», «трепанация», «ре-

комендации», — Екатерине произносить очень трудно. Вместо этого получается набор звуков, и о том, что за слово пытается сказать Катя, иногда можно догадаться по контексту. Если мы с ее мамой не понимаем сразу, она начинает объяснять. На бирже труда (а Катерина ходит туда регулярно) она спрашивала, нельзя ли ей работать лифтером. «Лифлёр» — слово, нам совсем непонятное. И вокруг него тут же образуется своя история: ездить, цифры, первый, второй, третий этаж. «Лифтёр» — первой догадывается Катина мама.

На бирже над ней только посмеялись: вы же путаете цифры, куда вам лифтером?

Вахтером и архивариусом она тоже быть не может. Ни на звонок ответить, ни записать что-либо у нее не получается. Работать с документами? Но как, если она практически не воспринимает печатный текст?

— Я начинаю читать, понимаю, что всё неправильно, начинаю сердиться, — объясняет Катя.

Она смотрит на заключение МСЭ, долго шурится, потом с трудом по слогам читает «абретация».

— Вы поняли, что я прочитала? Я отрицательно мотаю головой. С тех пор как у Екатерины начались инсульты, она всё время находилась на больничном. После медико-социальной экспертизы больничный лист ей все-таки закрыли, а в трудовой появилась еще одна запись: с ней прекратили трудовой договор, поскольку у работодателя нет для нее работы, которую она была бы способна выполнять.

В итоге работы нет, а работать надо — эксперты же врать не станут. А еще эксперты на МСЭ объясняют, что вторую группу они ей дать не имеют права, потому что правила ужесточились. И отправляют ее на биржу. С гипертонией, открытым трепанационным окном и очень плохой речью.

— Я когда пришла в первый раз вставать на биржу труда, уже после того, как меня уволили из ТСЖ, просидела в очереди три часа, — рассказывает Катя. — Там общая очередь, никто не делит нас на инвалидов и неинвалидов. Принесла все документы. У меня их приняли. Сказали — приходите завтра, с вами будет работать ваш инспектор. Вакансию мне, правда, всё равно найти не могут и начинают спрашивать меня о моих предпочтениях. Но мне везде отказывают.

Мы разговариваем с Катей в больничной палате — в отделении нейрохирургии 6-й городской больницы. Ее дочь только что

ушла домой, рядом осталась только мама. Вообще-то мы договаривались встретиться у нее дома. Но в тот день ее госпитализировали. Она рассказывает, как вышла в магазин — купить себе творожок и корм коту. Уже подходила к подъезду, но отключилась. Через некоторое время очнулась, встала, отряхнула с себя снег и пошла домой. И только дома обнаружила, что у нее вся одежда в крови: когда она потеряла сознание, она упала и ударила головой то ли о скамейку, то ли об урну: оказывается, это был эпилептический приступ. Врач объяснил, что ее «догоняют» последствия операции. В результате падения Екатерина еще заработала себе ушиб головного мозга.

Оказывается, такой приступ может застать ее где угодно — дома, на улице, в любом учреждении, да хоть на той же бирже труда, куда она исправно и регулярно ходит узнавать насчет вакансий. Ей в обязательном порядке надо пить противосудорожные препараты и беречь себя. Но Катя всё равно очень беспокоится: встретиться с инспектором биржи нужно регулярно. А она лежит в больнице.

Уже когда Екатерина попала в стационар, ей позвонили из, как она говорит, главного МСЭ и пригласили второго декабря на медицинское освидетельствование. «Дескать, вы считаете, что вам положена вторая группа». Но Катя не может никуда поехать, поскольку она лежит в стационаре и врач запрещает ей вставать. А придут ли сами эксперты в больницу или отмахнутся от нее как от очередной надоедливой пациентки — это еще вопрос.

Чем закончится эта история, сказать трудно. Но она весьма показательная: если ты рядовой гражданин нашей страны, если у тебя нет связей, друзей и «волоосатой лапы», то случись что с твоим здоровьем, участь твоя незавидна. Поскольку то время, которое ты должен тратить на выздоровление и реабилитацию, ты спускаешь на борьбу с системой, на хождение по учреждениям, на попытки доказать, что ты не верблюд.

Социальная реабилитация инвалидов — это одна из приоритетных задач государства. Надо включить людей с ограниченными возможностями здоровья в социум, чтобы они не страдали от одиночества. Вот такой хитрый способ, оказывается, есть — можно одновременно социализировать инвалидов, заставляя их проходить все круги ада, и подправлять статистику: кому-то вместо второй группы давать третью, а кому-то, видимо, вместо третьей никакую. Так и живем.

Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоСоюзСтрой-Тольяттинский Трансформатор»

- Комплексное оказание услуг по строительству и реконструкции объектов электросетевого хозяйства напряжением 0,4 – 220 Кв
- Строительство и реконструкция ЛЭП
- Строительно-монтажные, электромонтажные и пусконаладочные работы
- Монтаж, испытания и наладки силового оборудования
- Диагностика трансформаторного оборудования
- Поставка оборудования, запчастей и комплектующих, электротехнических материалов
- Такеаж и перевозка оборудования
- Консультации по ремонту и ремонт трансформаторов (в т.ч. в полевых условиях)

Наличие лицензий, сертификатов, разрешений

- НП «Межрегиональная Ассоциация Проектировщиков РемТехНадзор».
- НП «Строительный Альянс Монолит»
- Сертификаты «Лидер Стандарт» на соответствия требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008)

445601, Россия, г. Тольятти, Самарская обл., ул. Индустриальная, д.1

тел.: (8482) 759893, (8482) 759944

E-mail: info@ess-tt63.ru

Реклама

О кормильцах и любимцах

Ежегодно 30 ноября во многих странах отмечается Всемирный день домашних животных

Этот праздник был учрежден в 1931 году. Посвящен он всем животным, прирученным людьми, и призван напомнить об ответственности за братьев наших меньших. Девизом Всемирного дня домашних животных стали слова Маленького принца из сказки Антуана де Сент-Экзюпери: «Ты навсегда в ответе за всех, кого приручил».

О пользе домашних животных известно давно. Общение с любимыми питомцами улучшает настроение и благотворно сказывается на самочувствии. Но сегодня поговорим не о тех животных, что живут с нами бок о бок в квартирах. А о тех, кто дает нам сливочное масло, мясо, яйца, молоко и сыр. А еще поставляет сырье для промышленности — шерсть, пух, кожу...

Введение на территории Российской Федерации ограничения на ввоз импортной продукции явно не облегчило нашу жизнь. А теперь еще и турецкие продукты под запретом. И те, кто имеет

в подсобном хозяйстве кур, уток, свиней или коров, находятся в более выгодном положении.

Впрочем, заняться домашним животноводством может каждый, даже городской житель. Все, кто имеет дачу или хотя бы небольшой кусочек земли, могут попробовать завести кур, гусей или кроликов. И те, кто осмелится на подобный эксперимент, всегда будут уверенными в качестве мяса и яиц. Вдобавок получают пух и перо для подушек. Сложнее с козами, свиньями и овцами. Известны единичные случаи, когда и такую живность держали даже в квартире или на балконе. Только вряд ли подобное животноводство одобряют соседи.

И уж совсем сложно с коровами. Если захочется завести себе Буренку и пить каждый день парное молоко, то придется забыть о городских удобствах и перебраться в деревню. Что поделаешь, придется выбирать.

Вера Салманова





Банк Агророс

ЗАО "Банк "Агророс"
Лицензия ЦБ РФ №2860

агророс.рф
(8452) 44-19-19

ОТКРЫТИЕ РАСЧЕТНОГО СЧЕТА для юридических лиц и ИП

БЕСПЛАТНО!

БРОНИРУЙ И ПОЛУЧАЙ СЧЕТ за 15 мин

реклама



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

АТ «АВИАТРАНС»

ПРОДАЖА И БРОНИРОВАНИЕ Ж/Д И АВИАБИЛЕТОВ

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА: **(8452) 26-00-70**

www.aviatrans.info

САРАТОВ:

- ул. Жуковского, 25 (аэровокзал)..... тел.: 66-93-30
- Мирный переулок, 17 тел.: 27-84-67
- Чапаева, 59 (ТЦД «Крытый рынок»), международная авиакасса тел.: 73-45-99
- Горького, 55«а»/99 тел.: 53-26-77
- Лермонтова (гостиница «Словакия»), 30 тел.: 28-90-07
- Чернышевского, 90 (офис Банка "Агророс") тел.: 44-19-19 доб. 266
- Танкистов, 1 (ТК "Форум") тел.: 72-69-39
- Барнаульская, 34 (офис Банка "Агророс") тел.: 47-28-45

ЭНГЕЛЬС:

- пл. Свободы, 20 (гостиница «Русич») тел.: 55-98-62

Работа с корпоративными клиентами
Оформление по безналичному расчету
тел.: 72-33-31

Заказ зала повышенной комфортности
тел./факс: 69-64-46



реклама

[каталог]



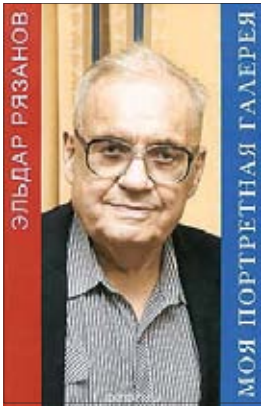
Jeff's Lynne ELO
Alone In The Universe, 2015

Итак, секрет разгадан. Какой секрет? А вот такой: читатели нашей рубрики вполне могут упрекнуть автора, что он заиклен на старой музыке, воспеваеет героев шестидесятых-семидесятых годов, которые добрели до наших времен со своими песнями и гитарами.

Но — мы только зеркало. Мы пишем лишь о тех альбомах, которые выпущены российскими фирмами и продаются в нашем городе. И потому вопрос «Где та молодая шпана, что сотрет нас с лица земли?» (Б. Гребенщиков) надо обращать не к нам. Но мы знаем ответ. Маленький урок маркетинга. Аудиторию слушателей рок-музыки можно условно разделить на две возрастные группы. Молодежь, которая CD почти не покупает, а предпочитает всё качать из компьютеров. И ветеранская группа, которая по старой памяти покупает альбомы. Кого предпочитают ветераны? «Таких же ветеранов», — решили в звукозаписывающих фирмах, вот и весь ответ. К тому же с пластинками дебютантов можно и ошибиться — не пойдут, что называется, и можно остаться в убытках. Уж лучше стократ поверенные артисты (независимо от качества записанного материала), чем дерзкие дебютанты, — беспроигрышный вариант. Исключения только подтверждают правила: отличные пластинки валлийской группы Strypes появились в России только после того, как ветераны — сэр Элтон Джон, Джефф Бэк и т. д. — похвалили новичков.

Обозреваемый сегодня альбом тоже подтверждает наши догадки. Почему Джефф Линн решил эту пластинку выпустить под маркой своей прежней группы ELO, а не под собственным именем? Ведь на альбоме практически нет других музыкантов, кроме Джеффа: он играет на всех инструментах и поет. Другим отданы перкуссия (Стиву Джею) и подпевки (дочери Лоре). Наш ответ такой: ELO — марка более популярная, чем Джефф лично. Хотя надо отметить, что последние альбомы группы и так, по сути, были сольниками Линна. Линн — прекрасный композитор, его стиль легко узнаваем. Кстати, говорят, что Джон Леннон как-то в сердцах сказал, что «музыку становится писать всё труднее — Джефф Линн всё уже написал».

С Леннона и начнем, ибо открывающая альбом песня When I Was A Boy начинается с истинно ленноновских фортепианных аккордов, прямо Imagine. Прекрасная песня о маленьком мальчике, мечтавшем стать музыкантом. Таких исповедальных мемуарий в рок-музыке немало. Лучшая, на мой взгляд, Blue Boar Blues Тони Макфи из Groundhogs, ну а это вторая. Остальная же часть альбома — да, это ELO, последнего периода. Согласно идее Роя Вуда, еще одного отца-основателя «Электрического оркестра», это должен был быть синтез рока и классики — скрипки, виолончели и все дела. Теперь скрипичные партии заменены электро-никой. А вместо рока — попса. Да, высокого качества, приятная к прослушиванию, но... Скажем честно, это имитация лучших времен Electric Light Orchestra.



Умер Эльдар Александрович Рязанов. Массовому зрителю он был известен как постановщик всенародно известных фильмов («Ирония судьбы», «Служебный роман», «Берегись автомобиля»), а «профессиональный» кинолог был знаком еще и с Рязановым-мемуаристом.

По сути, книги Эльдара Рязанова всегда были диалогичны: автор обращался к читателю и ждал его непосредственной реакции. Такова и недавняя книга Рязанова «Моя портретная галерея» (М., «ПРОЗАИК», 2015), созданная по мотивам цикла рязановских телепередач и тематически разделенная на три неравные части. Первая называется «Любовь — это значит...», и в ней два очерка: «Загадка Л.Ю.Б.» (о Лиле Брик и Василии Катаняне) и «Вместе» (об Алексее Каплере и Юлии Друниной). Вторая часть книги названа строчкой из стихотворения Беллы Ахмадулиной — «Друзей моих прекрасные черты» (как мы помним, песня на эти стихи впервые прозвучала именно в «Иронии судьбы»). Очерки второго раздела созданы в жанре мемуаров и посвящены тем, с кем Эльдар Александрович был дружен: актеру Зиновию Гердту, который снимался в фильме «О бедном гусаре замолвите слово» (очерк называется «Колено-он-непреклонный») и летчику и писателю Марку Галлаю («Единица порядочности — один Галлай»). Смысл названия второго из вышеназванных очерков объяснения не требует, а вот заголовок первого нуждается в расшифровке. «У Зиновия Гердта после ранения на войне не сгибается нога, — напоминал автор. — Ему посвящены такие строчки Валентина Гафта: «О необыкновенный Гердт! / Он сохранил с поры военной / Одну из самых лучших черт — / Колено-он-непреклонный!..» В третьей части книги, названной «Русские космополиты», — четыре очерка и четыре героя: Александр Герцен («Любовная драма Герцена»), Александр Вертинский («Кочевая звезда Александра Вертинского»), Михаил Шемякин («Михаил, Мишель, Майкл, Магомет») и Зиновий Пешков («Легионер»). Слово «космополит» в сталинские времена считалось едва ли не бранным и употреблялось вместе со словом «безродный». Рязанов возвращает ему изначальный благородный смысл. Космополит — человек мира, для которого родной дом — вся планета. При этом, подчеркивает автор, повествуя о своих героях, «Россия никогда не уходила из их сердец, причастность к ней они пронесли через всю жизнь...» Увы, книга «Моя портретная галерея» стала последней, вышедшей при жизни ее автора. Прощайте, Эльдар Александрович! Вы всё равно останетесь с нами. И мы будем вспоминать вас не только каждый год 31 декабря (когда Женя Лукашин и его друзья, по традиции, отправятся в баню), но и в другие дни — еще многие и многие годы...

Особняк Болотникова

В списке объектов культурного наследия владелец этого недвижимого имущества указан неправильно

С 1850 года до национализации в 1918 году домовладельцем строения на углу улицы Ильинской (ныне улица Чапаева) и Белоглинской была купеческая семья Болотниковых. Потом много лет при советской власти в доме размещались подразделения милиции.

Краевед Вячеслав Давыдов

Весной 1863 года Саратовский 3-й гильдии купец Яков Егорович Болотников обратился в Губернскую Строительную и Дорожную комиссию за ссудой под залог своего имущества. На приобретённом ещё в 1850 году дворовом месте он решил построить деревянный амбар и улучшить «фасад существующего деревянного на каменном полуэтаже жилого дома... находящегося в 1-й города Саратова части, в 144 планном квартале на углу улиц Ильинской [ныне Чапаева] и Белоглинской».

Для выдачи ссуды из строительного капитала Комиссии необходимым условием являлись описание имущества и оценка дворового места со строениями, чем и занялись чиновники Строительной и Дорожной комиссии. По описи, подготовленной летом того же года, значились: 1) угловое дворовое место, размером 8 на 19,5 сажень; 2) дом жилой «в 2 этажа, деревянный из полубруса, плотно обложен кирпичом на обе улицы... длиной 8 саж., шириною во двор 4,5 саж.». В описи фигурировали ещё надворные постройки и деревянный забор с воротами. Оценочная стоимость имущества в 1000 рублей позволила комиссии выдать Якову Егоровичу Болотникову ссуду в 900 рублей на 15 лет. В это же время Болотников приобрел и соседнее дворовое место, увеличив собственное ровно в два раза.

Через год появилось новое прошение «мещанина



Я. Е. Болотникова», в котором он объясняет, что, «будучи без детей, подарил прямому и законному по мне наследнику 2-й гильдии купцу собственное дворовое место мерою по Ильинской улице 16, во двор по 19 сажень». Цену даримому, по совести, определили в 1000 рублей (с переводом на племянника долга Строительной и Дорожной комиссии по ссуде в 855 рублей). (Здесь важна такая деталь: в прошении фигурирует мещанин Я. Е. Болотников, т. е. у купца Болотникова, по всей видимости, пошатнулись дела, и он на 1864 год не смог заявить свой капитал, и не получил промыслового свидетельства, поэтому его уволили в мещанство.)

Далее Яков Егорович пишет, что «по встретившейся семейной необходимости» они с Фёдором Николаевичем Болотниковым желают теперь совершить купчую крепость, вместо дарственной записи, на указанное дворовое место со всеми жилыми и нежилыми постройками. Комиссия разрешила продажу, но с тем чтобы Федор Болотников, как покупатель заложенного имущества, исправно платил комиссии необходимые взносы по ссуде.

Фёдор Николаевич Болотников также недолго владел этим имением, поскольку в сентябре 1866 года он продал его своей жене, Фёкле Михайловне Болотниковой, с переводом на неё долга по

ссуде. Таким образом купцы спасали имущество, при возможном банкротстве, от изъятия за долги.

Перечисление долго-вых сумм по ссуде шло не очень аккуратно, и лишь в марте 1902 года Городская управа сообщила в Окружной суд о том, что указанная ссуда в размере 900 рублей, выданная на 15 лет, «сполна уплачена, частью Яковом Егоровичем Болотниковым, частью Федором Николаевичем и его женой Феклой Михайловной Болотниковыми. Почему запрещение, состоящее на том имуществе за выдаче вышеозначенной ссуды, следует сложить». Таким образом, с 1902 года формально можно было что-то делать с постройками на дворовом месте.

Согласно «Окладной книге Саратовской Городской управы о государственном налоге на недвижимое имущество во 2-й части г. Саратова на 1891 год», оценка дворовых мест семьи Болотниковых, владевшей уже тремя дворовыми местами на углу улиц Ильинской и Белоглинской, показывает, что стоимость дворовых мест и строений на них за прошедшие 20 лет не изменилась.

К середине 1900 годов домовладельцем был указан уже Константин Фёдорович Болотников, старший сын Фёдора Николаевича, которому эти домовладения перешли по наследству. По-видимому,

к концу 1900-х годов на углу улиц и появился новый двухэтажный каменный, «с таковыми же подвалами», особняк Константина Болотникова. Подтверждением этого может служить оценка его имущества, сделанная в 1910 году. Стоимость строения с землёй возвысилась к тому времени в 6 раз.

Константин Фёдорович Болотников был очень известным купцом и общественным деятелем Саратова. 1865 года рождения, он в 1901 году был выбран в гласные (депутаты) Саратовской городской думы. С середины 1900-х годов состоял членом Торговой депутации и Комиссии по общественным работам, а с 1908 года стал членом Городской управы. Но и это не было его последней общественной должностью. В 1910 году он был избран членом Саратовских Губернского и Городского поквартирного налогу Присутствий. «За отлично-усердную службу» ему была высочайше пожалована серебряная медаль для ношения на груди на Станиславской ленте. Годовой оклад его жалования, как члена Управы, составлял 3600 рублей в год. Занимаясь купеческими делами и имея очень приличный доход по должности, Константин Фёдорович перестроил угловой дом на дворовом месте для своей большой семьи — жены Евлампии Никифоровны и четырёх детей — сыновей Николая, Михаила и дочерей Лидии и Анны.

В советское время здание долгое время занимало отделение внутренних дел Саратовского района, потом Отдел паспортно-визовой службы Октябрьского РОВД.

К сожалению, время не пощадило здание. Несколько лет назад красивый, но обветшавший от плохой эксплуатации кованный балкон, над входом в здание по улице Чапаевской, рухнул на землю, по счастью, никого не придавив.

[новости полуторауголовой давности]

Саратов. Декабрь 1865 года

9 декабря. В здании Саратовской арестантской роты стараниями и пожертвованиями попечителя роты купца 2-й гильдии П. М. Попова, при участии командира роты подпоручика Карлштейна и других служащих при роте, а также «при усердном содействии» самих арестантов устроена церковь. В роте содержится до 25 арестантов и «недостаток [церкви] был весьма ощутителен». Храм сооружен во имя Святого Николая Чудотворца в память цесаревича Николая Александровича в одной из камер второго этажа и освящен 14 ноября преосвященным епископом Иоанникием. Церковь небольшая, «отделана весьма прилично» и устроена удобно для того, чтобы все арестанты могли слышать службу из своих камер. Иконостас из дуба и многие предметы интерьера сделаны собственноручно арестантами. Икона Спасителя в серебряном резном окладе — пожертвование епископа Иоанникия. Многие вещи в церкви или подарены, или приобретены на деньги, пожертвованные служащими при роте либо самими арестантами.

В ночь с 7-го по 8-е декабря по приказанию губернатора в Саратове была проведена «проверка горения городских уличных фонарей». Оказалось, что 35 фонарей не светились. Установить причину, почему фонари не горели, не удалось.

18 декабря. Через неделю на Волге между Кабановским и Бабушкиным взвозами будут устроены бега, на которых в течение зимы разыграют несколько призов. Цена «белого» билета с правом ездить от 8 часов утра до 12 часов пополудни на всю зиму будет составлять 3 рубля серебром с лошади. Цена «зелёного» билета с правом ездить «во всякое время» — 6 рублей с лошади. Такое разграничение введено для того, чтобы сделать зрелище общедоступным и «для устранения недоразумений». При выдаче билетов на них (и в специальной книге) записываются: имя, приметы, масть и рост лошади, а также имя её владельца. Въезд на бега без предварительной покупки билета запрещается.

19 декабря. 8 ноября в деревне Неёловке был отслужен молебен о здравии саратовского купца В. Д. Мамина за снабжение им лесом всех постра-

давших в прошлом году от сильных пожаров для постройки изб. Крестьян на молебне собралось не менее 200 человек. В Неёловке и в Вязовке поставлено уже много домов.

22 декабря. Внутренняя отделка гостиницы купца Барыкина «в самом лучшем вкусе меблирована, драпирована, освещена; всё это роскошно». Заботливый и деятельный хозяин не пожалел труда и издержек на то, чтобы всё в этом заведении было безукоризненно. В гостинице «чай доброты хорошей, кушанье любому гастроному понравится, да и во всём проглядывает желание угодить посетителям как можно лучше». Оркестр под управлением Карла Рика исполняет «пьесы артистические, чего раньше в саратовских гостиницах нельзя было встретить. В такую гостиницу, как Барыкина, не совестно прийти кому бы то ни было». Гостиницу Барыкина можно назвать «одной из лучших саратовских гостиниц», — подытоживает свои впечатления от посещения заведения автор статьи.

Газету «Саратовский справочный листок» за 1865 год читала Марина Потапова

Неподведенные итоги

«Большие чтения в Саратовской области» прошли без Гениевой

Два раза в год в нашем городе проходят «Большие чтения в Саратовской области» — проект, задуманный и создававшийся при непосредственном участии Екатерины Юрьевны Гениевой — филолога, генерального директора Всероссийской библиотеки иностранной литературы и вице-президента Международной федерации библиотек (IFLA). Восемнадцатые «Большие чтения» прошли уже без нее — 9 июля Екатерины Юрьевны не стало.

Андрей Сергеев

88 просмотров

Всвязи с кончиной Гениевой от темы подведения итогов Года литературы пришлось отказаться, что было подчеркнуто и на церемонии открытия осенней сессии 24 ноября в Областной универсальной научной библиотеке. Правда, почему-то на самом баннере название темы всё равно осталось, что странно — никакие итоги за те два дня, что шли чтения, не подводились, если не считать рассказа о некоторых достижениях в приветственных словах областного министра культуры Светланы Краснощековой на открытии чтений, заметившей, что «Год литературы нельзя закрыть. Можно его открыть, чтобы лишний раз почувствовать, что без литературы мы прожить не сможем и что живую книгу нам не заменит никакой интернет».

Впрочем, самым главным на этом мероприятии были, конечно, не разговоры о просветительской работе правительства, а рассказ о Екатерине Гениевой и нашей землячке — Маргарите Ивановне Рудомину, основателе Библиотеки иностранной литературы. Время от времени этот рассказ перебивался стихами Светланы Кековой — сначала в исполнении Екатерины Ткачевой, а в конце и самого автора. Нельзя не отметить и великолепную работу хора консерватории. Вообще открытие «Большого чтения» было почти образцовым с точки зрения музыкальных и поэтических вставок — все они удачно дополняли главное повествование. Отдельных слов благодарности достойна Татьяна Родионова, мастерски сыгравшая эпизод из повести «Один день Ивана Денисовича» Александра Солженицына.

Но, пожалуй, гвоздем открытия следует считать выступление знаменитого мультипликатора Гарри Бардина, становящегося постоянным гостем нашего города: всего пару месяцев назад он приезжал на второй фестиваль детского кино «Киновертикаль». Гарри Яковлевич рассказывал о своих теплых отношениях с Екатериной Юрьевной. Перед тем как он взял слово, показали его работу «Адажио» — Гениева настолько сильно любила этот мультфильм, что посмотрела его 88 раз! Но в Саратов мэтр привез не только старую работу, но и совсем новую — «Слушая Бетховена», которую впервые пре-

зентовал именно у нас. Мультфильм создавался не без трудностей: финансирования от минкульта добиться не удалось, инвесторы были частными. Тем не менее 6,15 миллиона рублей были собраны. Сама короткометражка, в отличие от «Адажио», гораздо проще для восприятия: в некоем темном городе из-под асфальта пытаются пробиться робкие ростки травы, со временем выкорчевывающим их машинам становится всё труднее справляться со своей работой, и цветущая зелень в конце концов побеждает. Предельно понятная метафора свободы, напоминающая об антиутопиях XX века и перекликающаяся со строками Юрия Кузнецова: «Когда встает природа на дыбы, / Что цифры и железо человека! / Ломают грозно сонные грибы / Асфальт, непроницаемый для века». Как сообщил Гарри Яковлевич, накануне он узнал, что работа получила прокатное удостоверение от минкульта.

Разумеется, не обошлось и без воспоминаний о Екатерине Юрьевне: «Я не ощущаю ее ушедшей — она всё время рядом. Мы с ней познакомились в 2000 году, когда я делал «Адажио», который стал для нее визитной карточкой: на всех конференциях перед началом «для высокой планки обсуждения», как она говорила, его обязательно показывали. И с какой детской наивностью и заинтересованностью она смотрела и в восьмидесятый раз этот мультфильм!» Гениева была удивительным и работоспособным человеком — могла позвонить Бардину и сказать, что они летят в Магадан, а сразу же после этого в Калининград. Будучи уже нездоровой.

«Если один народ понимает Другой, то никогда не будет в него стрелять»

На следующий день гости «Большого чтения» поехали в гимназию № 1, где некогда училась Рудомину. После возложения цветов к мемориальной доске состоялся вечер памяти «Наша великая спутница». Директор гимназии Ирина Гайнутдинова сказала, что несмотря на недолгое знакомство с Гениевой — два года — у нее сложилось впечатление, что она знала ее всю жизнь: «Совершенно поразительно, как этот человек мира, человек, который был вхож в высшие круги общества, мог найти теплые и добрые слова каждому из нас, и в общении с ней казалось, что никого важнее тебя для нее нет».

Надо заметить, что и на этом мероприятии речи достаточно успешно разбавлялись творческими номерами. Весьма хорошим был спектакль, посвященный «Серапионовым братьям» — объединению молодых писателей в 1920-х, в которое входили Федин, Всеволод Иванов, Зощенко, Каверин и другие. Для школьной самодеятельности очень хорошо, хотя не обошлось и без небольших шероховатостей, впрочем, вполне привычных для подобных постановок. В самом же спектакле переплелась литературное наследие XX века — и поэма «Двенадцать» Блока, и записи самого Федина, и многое другое.

Впрочем, самой главной частью мероприятия должно было стать награждение школьников со всей области, принявших участие в конкурсе поэтического перевода с английского, французского и немецкого языков. Среди награждавших был и Гарри Бардин, снова отметившийся проникновенными словами о Гениевой: «Если бы меня спросили, с кого брать пример, то я бы ответил — с Екатерины Юрьевны Гениевой. Она была человеком, который знал свое место в этой жизни: как жить, как должно поступать и как должно умирать. Это тоже оказалось искусством, потому что то, так как умирала Екатерина Юрьевна, интеллигентно, стараясь никому не создавать неудобств, как она мужественно держалась и строила планы на долгие годы, а ей оставался всего месяц, — это, конечно, мужество, достойное всякого уважения. Мне ее лично очень не хватает».

Однако Гарри Яковлевич не забыл сказать и об искусстве перевода: «Переводчики несут замечательную функцию, особенно сегодня, когда в нашей стране обучаются злости и ненависти к окружающему миру, когда мы замыкаемся в границах собственного государства и переходим на продуктозамещение.



Что это такое — я не понимаю. А переводчик открыт миру, это гражданин мира, благородный рыцарь, который сводит воедино разные народы, дарит культуру одной страны другой и научает понимать друг друга. И если один народ понимает другой народ, то он никогда не станет в него стрелять — и это гарантия мира».

Что же касается самого конкурса, то в этом году в нем участвовало 380 учеников

из двадцати районов области — это выше чем в два раза больше, чем в прошлом году (150 участников). Председатель жюри доктор филологических наук, профессор СГУ Ирина Кабанова рассказала, что до финала дошло несколько десятков работ, а жюри также отсматривало видеоматериалы. «В целом дети продемонстрировали замечательный уровень... Большинство стихотворений были выполнены с уважением к оригиналу», — заключил сотрудник кафедры русской и зарубежной литературы.

Другой награждавший, заместитель председателя областного отделения общественной организации «Педагогическое общество России» Сергей Цикунов, обратил внимание на то, что стала меняться география конкурса: если в прошлом году большая часть участников представляла Саратов, то в этом году стала активней подключаться область. Третий конкурс, считает Цикунов, должен становиться уже всероссийским и носить имя Гениевой.

В тот же день в областной библиотеке состоялась творческая встреча «Великие спутники», в ходе которой Гарри Бардин, а также коллеги Гениевой литератор, переводчик, член Русского ПЕН-клуба Ксения Атарова и заведующий сектором международного сотрудничества Международного культурного центра Всероссийской библиотеки иностранной литературы Ольга Толстикова рассказывали о жизни и деятельности Екатерины Юрьевны. Самой говорящей оценкой Гениевой, считает Толстикова, стала статья Бориса Куприянова на «Colta.ru» — «Нормальный герой». Как и ее заголовок.



Saratov Airlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

Саратов • Москва

ОСЕННЕ-ЗИМНЕЕ РАСПИСАНИЕ

4
РЕЙСА
В ДЕНЬ

ТАРИФ «СОЦИАЛЬНЫЙ»
для молодежи
и пенсионеров **2350 ₽**

* Тариф действует для пассажиров в возрасте до 24 лет, а также для женщин старше 60 лет и мужчин старше 65 лет. Количество предложений ограничено. Купить билет по тарифу «Социальный» можно ТОЛЬКО в авиакассах города.

Справки по телефону +7 (8452) 26-00-70 www.saratovairlines.ru

Мы используем уникальное
оборудование **Tensyland.**

ЗАВОД

ЖБК 1

**Наши плиты имеют ровную поверхность,
и точные размеры.**

**Мы абсолютно уверены в соотношении
цены и качества нашей продукции.**



620-800

627-397

Ваш железобетонный партнер!

[спорт]

«Сокол»: девятый после «осени»

Саратовские футболисты завершили осенний отрезок чемпионата двумя «сухими» матчами

Павел Легчилов

Последний выездной матч «осени» «Сокол» проводил в Нижнем Новгороде. Тамошняя «Волга» давно испытывает огромные финансовые проблемы, которые довели команду и ее штаб до крайних мер. Футболисты грозили забастовкой, главный тренер нижегородцев Андрей Талалаев писал открытое письмо губернатору.

Всё это привело к тому, что «Волгу» обыгрывал любой, кто хочет. Но «Сокол» не справился с «проблемным» оппонентом. Саратовцы за весь матч нанесли один-единственный опасный удар — 0:0.

Домашний матч с новосибирской «Сибирью» «Сокол» проводил при настоящей зимней погоде — температура опустилась ниже нуля. У клуба появился второй фан-сектор, находящийся строго наискосок от официального. Юноши и девушки, собравшиеся там, держали в руках листы белой бумаги и устраивали перекличку с основной массой болельщиков противоположной, Восточной трибуны. Руководил ими самый известный спортивный фанат Саратова — Сергей «Малыш» Шамиев.

Счет в матче «Сокол» открыл уже на девятой минуте — после штрафного гости вынесли мяч прямо на ногу Максиму Трусевичу, который пробил с отскоком от перекладины. На 35-й минуте за игру рукой в своей штрафной «Сибирь» была наказана пенальти. Реализовать его Александр Дегтярев не смог — штанга.

После перерыва гла вный судья еще раз подвергся обструкции со стороны сибиряков. На 59-й минуте он счел падение Романа Беляева в чужой штрафной симуляцией и показал ему вторую желтую карточку. Удаленный футболист едва не порвал рефери в клочки — удержали товарищи по команде.

В меньшинстве «Сибирь» владела территорией, но отметилась лишь попаданием в штангу. «Сокол» имел гораздо больше моментов и в компенсированное время все-таки забил — Максим Андреев с линии штрафной попал в ближнюю «девятку». 2:0.

Продлив беспроигрышную серию до шести матчей (четыре последних — «сухие»), «Сокол» набрал 34 очка из 72 и стал девятым. От зоны прямого выхода в премьер-лигу его отделяют 18 очков, от зоны вылета — девять.

Первые официальные встречи 2016 года саратовцы должны были провести в рамках Кубка ФНЛ 14–24 февраля в турецком городе Сиде. Первый соперник — томская «Томь». Однако в связи с политическими осложнениями между Россией и Турцией турнир 16 лучших клубов нашего подэлитного дивизиона пройдет в другом месте.

Где именно — определится 2 декабря на общем собрании ФНЛ. Там же могут быть скорректированы сроки Кубка, и пройдет товарищеский матч сборных ФНЛ и итальянской серии «В». Первенство ФНЛ возобновится для «Сокола» 12 марта матчем в Калининграде с «Балтикой».

«Кристалл»: тренерские претензии

Саратовские хоккеисты начали второй круг чемпионата ВХЛ с поражения по буллитам

Чемпионат ВХЛ имеет зеркальный календарь, поэтому матчи «Кристалла» и «Динамо» (Балашиха, Московская область) разделили всего 11 дней. Дома «Кристалл» выиграл по буллитам — 3:2, на выезде по буллитам же проиграл — 3:4.

Наша команда не угадала с вратарем, совершив суперпасение после замены Петра Еремина на Владимира Ковалева — 3:3 по итогам основного времени (дубль у Сергея Грибанова, гол у Ильдара Шиксатдарова). В серии буллитов Грибанов, Айрат Мурзин и Сергей Симонов не преуспели, а имеющий опыт игры в НХЛ Никита Филатов забил.

С питерской «СКА-Невой» саратовцы сыграли дважды за неделю. Дома уступили 3:4 по буллитам, на выезде — разгром 1:5. Свой гол «Кристалл» забил лишь на 59-й минуте — отличился Грибанов. После матча и. о. наставника нашей команды Андрей Лунев был суров: «СКА-Нева» — отличная команда, Андрей продемонстрировала качественный и дисциплинированный хоккей. Она не пасует через середину, не обыгрывает на своем пятачке, не теряет шайбу на входе в зону. Поэтому «СКА-Нева» и выиграла. Они этого не делают, а мы делаем, и нас наказывают. Речь об уровне хоккеиста: один способен хорошо провести одну-две игры, другой — 50. Второй везде нужен, а первый не нужен никому. Дома мы смогли заставить себя не совершать эти ошибки, на выезде — нет».

Саратовцы остаются 25-ми в чемпионате ВХЛ. У них на 16 очков меньше, чем у замыкающего зону плей-офф тюменского «Рубина» (при двух лишних матчах). 1 декабря они играют в Твери с ТХК.

Фонд микрокредитования малого предпринимательства области докапитализирован на 85 миллионов рублей

Увеличение объемов кредитования запланировано уже с декабря текущего года

Фонд микрокредитования субъектов малого предпринимательства области в ноябре этого года докапитализирован на 85 миллионов рублей за счет средств федерального и регионального бюджетов. Это позволило Фонду увеличить размер активов до 165 миллионов рублей, что в свою очередь приведет к расширению поддержки бизнеса уже в декабре.

Напомним, в октябре текущего года национальная рейтинговая компания RAEX («Эксперт РА») повысила рейтинг Фонда микрокредитования СМП в Саратовской области до уровня «А+.mfb» — «Очень высокий уровень надежности», прогноз «стабильный», что означает высокую вероятность сохранения рейтинга в среднесрочной перспективе. Ранее у микрофинансовой организации действовал рейтинг на уровне «А.mfb» — «Высокий уровень надежности» со «стабильным» прогнозом. Позитивное влияние на рейтинг оказывают высокие показатели обеспеченности выданных микрозаймов и высокий уровень достаточности собственных средств. В качестве позитивных факторов агентства также выделяет хорошие показатели ликвидности, отсутствие валютного риска и высокий уровень информационной прозрачности.

Задача Фонда — расширить доступ малых предприятий к кредитным ресурсам посредством предоставления микрозаймов субъектам

малого предпринимательства региона (ООО, ИП, КФХ) на льготных условиях в рамках реализации государственной программы поддержки малого бизнеса.

За шесть лет работы Фондом было предоставлено 700 льготных микрозаймов субъектам малого предпринимательства на общую сумму 432,2 млн рублей.

«Федеральное министерство экономического развития высоко оценило итоги нашей работы и приняло решение одобрить докапитализацию и направить на нее средства госбюджета. Это обусловлено высокой степенью надежности заемщиков и принимаемого залогового обеспечения, — отметил исполнительный директор Фонда Сергей Гайдаш. — Мы работаем с полным осознанием того, что средства, переданные нам государством для господдержки предпринимательства, не должны попасть в руки проходимцам, активно ратующим за раздачу денег по принципу собеса».

Отраслевая структура займов, выданных Фондом за весь период работы, сложилась следующим образом:

- сфера торговли — 28 % от общего количества займов;
- производственная сфера — 25 %;
- сельскохозяйственное производство — 16 %;
- услуги населению — 21 %;
- транспорт — 6 %;
- строительство — 4 %.

Дополнительную информацию можно получить на сайте Фонда: www.fmcso.ru.

Для справки:

Некоммерческая организация «Фонд микрокредитования субъектов малого предпринимательства в Саратовской области» создана в 2009 году. Учредителем является министерство экономического развития и инвестиционной политики области. Фонд — участник некоммерческого партнерства «Альянс микрофинансовых организаций ИРМСБ».

В соответствии с действующим законодательством ежегодно проводятся аудиторские проверки деятельности Фонда. По результатам аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности Фонда за 2013 год получено положительное аудиторское заключение. В настоящее время в Фонде проводится аудиторская проверка за 2014 год.

Специалисты Фонда регулярно проводят выездные совещания в муниципальные районы области для проведения встреч с предпринимателями, презентаций о деятельности фонда, с разъяснением правил и программ предоставления микрозаймов. В 2015 году к участию во встречах были привлечены представители предпринимательского сообщества всех муниципальных районов области.

Министерство экономического развития и инвестиционной политики области

Объявление об электронных торгах

Организатор торгов — конкурсный управляющий ОАО «Электроисточник» Смирнова О. С. (443093, г. Самара, а/я 7759, тел. (846) 279-52-78, oonicos@mail.ru) сообщает, что повторный аукцион (на повышение цены) по продаже имущества ОАО «Электроисточник», назначенный на 19.08.2015 г., не состоялся ввиду отсутствия заявок.

На открытые торги в форме публичного предложения выставляется имущество ОАО «Электроисточник» в следующем составе.

Лот 1. Дебиторская задолженность в общей сумме 301 800 738,20 руб. (с перечнем дебиторов можно ознакомиться на сайте <http://bankruptcy.sberbank-ast.ru>, код торгов SBR013-1511270002). Начальная цена 45 000 руб. Начальная цена действует 2 рабочих дня с даты начала приема заявок. Дальнейшее снижение происходит через каждые 2 рабочих дня последовательно на 5 % от начальной цены. Цена отсечения — 50 % от начальной цены. Размер задатка — 20 % от начальной цены лота, действующей в определенный период. Имущество подлежит продаже путем проведения торгов в электронной форме в порядке, определяемом Приказом № 54 от 15.02.2010 г., на электронной площадке «Сбербанк АСТ» с привлечением оператора электронной площадки «Сбербанк АСТ» (<http://bankruptcy.sberbank-ast.ru>). К участию в торгах допускаются юр. и физ. лица, своевременно подавшие заявку и другие необходимые док-ты: выписка из ЕГРЮЛ или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия для юр. лиц; выписка из ЕГРИП или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия для ИП; копии документов, удостоверяющих личность, для физ. лица; документ, подтверждающий полномочия лица на действия от имени заявителя, надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или государственной регистрации физического лица в качестве ИП в соот-

ветствии с законодательством соответствующего государства (для иностранного лица), копия решения об одобрении или о совершении крупной сделки, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством РФ и (или) учредительными документами юр. лица и если для участника открытых торгов приобретение имущества (предприятия) или внесение денежных средств в качестве задатка являются крупной сделкой, документы, подтверждающие факт внесения задатка. Документы, прилагаемые к заявке, представляются в форме электронных документов, подписанных электронной цифровой подписью заявителя. Ознакомление участников с условиями, характеристиками имущества и документацией осуществляется по адресу: г. Самара, Заводское шоссе, 11, оф. 401, с 11:00 до 16:00, предварительно необходимо позвонить по тел. (846) 279-52-78, и на сайте (<http://bankruptcy.sberbank-ast.ru>). Заявки подаются в электронной форме на торговой площадке в сети Интернет на сайте: <http://bankruptcy.sberbank-ast.ru>. Дата начала приема заявок — 10 ч. 00 мин. 12.01.16 г. Дата окончания приема — 16 ч. 00 мин. 10.02.16 г. Время: МСК. Для участия заявитель вносит задаток после заключения договора о задатке в течение двух рабочих дней на р/с ЗАО «Сбербанк-АСТ» (получатель) р/с 40702810300020038047 в ПАО «СБЕРБАНК РОССИИ» г. Москва, БИК 044525225, к/с 30101810400000000225, ИНН 7707308480. Задаток считается внесенным по факту поступления денежных средств на р/с ЗАО «Сбербанк-АСТ». Победителем аукциона признается участник, предложивший наиболее высокую цену. С победителем заключается в 5-дневный срок договор купли-продажи имущества. Оплата по договору в течение 10 дней со дня подписания договора о реализации имущества.

На правах рекламы