

Политика без купюр, экономика без глянца

Газета

№13(289) 8 апреля 2014

В САРАТОВЕ

НЕДЕЛИ

www.gazeta-nedeli.ru

«АППАРЕЛИ — НА БЛАГО ИЗБИРАТЕЛЯ?»

На круглом столе в областной думе обсудили всё — от литого АБ с покрытием ЩМА до женской моды южно-африканского племени ндебеле

Стр. 5

Знак ГТО на груди у него ... А больше не надо ему ничего?

Идея жить, как в советские времена, похоже, становится очередной духовной скрепой



Крым — он был как дверь. Стоило приоткрыть ее, как откуда-то, из каких-то закоулков коллективного сознания в страну хлынул поток явлений, казалось бы, уже прочно забытых. Вернулось всенародное одобрение всех шагов власти, вернулось убеждение, что только наша страна

всегда права и потому живет во враждебном окружении.

В Москве выставочному центру вернут прежнее название: ВДНХ — Выставка достижений народного хозяйства. В школах и вузах вводятся политинформации по советскому образцу. Президент Владимир

Путин предложил возродить сдачу спортивных норм ГТО («Готов к труду и обороне»). Естественно, министерства и ведомства немедленно взяли под козырек.

«Выставка достижений властных фантазий». Стр. 10–11

«БУДЬТЕ ЛЮБЕЗНЫ, ПОШЛИ ВОН!»

ТАК СКАЗАЛИ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЧИНОВНИКИ И НЕХОТЯ ВЫДЕЛИЛИ СРЕДСТВА НА РЕКОНСТРУКЦИЮ СТАРОГО ТЮЗА

СТР. 14



Дмитрий Усанов:

СЕЙЧАС ЭТО НАЗЫВАЮТ ИННОВАЦИЯМИ, А РАНЬШЕ НАЗЫВАЛИ ПРОСТЫМ РУССКИМ СЛОВОМ «ВНЕДРЕНИЕ»

— Ваши разработки наверняка удостоивались престижных наград.

— Мы постоянно участвуем в различных международных выставках. Собрали больше тридцати золотых наград. Медалей дают достаточно много, по разным направлениям. Но специальные призы — по одному на выставке. Так вот, у нас четыре таких приза. В 2008 году был всемирный конкурс изобретателей в Китае, там были представители всех стран, более 500 конкурентов. Но единственную золотую медаль вручили нам.

Стр. 4

Против Макаревича и Булгакова

В ВЫХОДНЫЕ В САРАТОВЕ ЗАНИМАЛИСЬ АНТИМАЙДАННОЙ ПРОФИЛАКТИКОЙ

Члены общественного движения «Суть времени» провели у цирка пикетывыставки «В огне брода нет», на которых рассказывали прохожим о фашистском прошлом бандеровцев и выводили на чистую воду «кукловодов Майдана».

Стр. 6

Маленьким обидно и неприятно

ГОСУДАРСТВО БЬЁТ НАЛОГАМИ ПО МАЛОМУ БИЗНЕСУ, ТАК КАК БИТЬ БОЛЬШЕ НЕКОГО

Российский малый бизнес переживает очередное потрясение. В среду, 2 апреля, президент РФ Владимир Путин подписал закон с новыми поправками в Налоговый кодекс. Теперь «упрощенцы» и «вмененщики» обязаны платить налог на имущество организаций, от чего ранее были освобождены.

Стр. 8

Неизведанное страхование

КАК РАБОТАТЬ ПО НОВОМУ ЗАКОНУ, НИКТО НЕ ПОНИМАЕТ. ЯСНО ОДНО: ЖИЛЬЁ ПОДОРОЖАЕТ

Стр. 12

[7 дней с Дмитрием Козенко]

[репортаж]

Крым наш и не наш

Нет, никто, конечно, не сомневается, что Крым принадлежит России. Себе дороже сомневаться. И написав, что Крым не наш, мы имели в виду нашу родную Саратовскую область. Поясним. Правительство Российской Федерации утвердило подготовленную министерством регионального развития схему закрепления 14 районов и двух городов — Симферополя и Севастополя — за 16 субъектами Федерации. Саратовская область в число кураторов не попала. Понятно, Москва, Питер, богатые Башкирия, Татария, Самара. Но в список попали еще и Брянск, Воронеж. Липецк. Получается, что таким неожиданным образом правительство России дало нам понять, где наше место. И заодно охарактеризовало управленческие и прочие способности областной власти.

Но не всё так плохо. Наш успех, как тот бронепоезд, стоит на другом пути. Ведь именно наш депутат Государственной думы Ольга Баталина стала инициатором и лицом движения «Мы едем в Крым! Вы с нами?». Это про то, что все патристически настроенные депутаты, а таких у нас подавляющее большинство, будут этим летом отдыхать в Крыму. Некоторые наивные обитатели Интернета восприняли девиз как личное приглашение и стали строить всякие планы о совместном отдыхе с лучшими из лучших людей страны, но таким придется сказать категорическое «Нет!». Или, как говорил Остап Бендер, «Не трогайте мою хрустальную мечту своими грязными лапами».

Следует иметь в виду, что поездка в Крым будет не самым легким испытанием. Ездить традиционным маршрутом — поездом через Украину — означает отдать себя в лапы украинским таможенникам. Они и прежде не отличались благодушием, зато были не прочь трошки разжиться за свет путешественников. Теперь, понятно, станут еще злее, выдавая это за национально-освободительную борьбу. Таможенно придется преодолеть дважды — при въезде на Украину и при выезде — на украинско-крымской границе. Министерство транспорта России рекомендует ехать через Анапу и разработало занятный маршрут: до Анапы поездом, потом автобусом до пристани на берегу Керченского пролива, следом паромом через пролив и уж только после этого автобусами до курортов.

Понятно, что можно лететь самолетом из Москвы, тем более что правительство обещало снизить цены на билеты, взяв на себя разницу между реальной ценой и продажной. Но и тут не всё гладко. По планам министерства транспорта в день в Симферополь будет одиннадцать рейсов. Летать будут самолеты Tu-204 авиакомпании Red Wings, некогда принадлежавшей бизнесмену Александру Лебедеву. После катастрофы одного из самолетов у компании начались проблемы, и Лебедев продал ее. Вряд ли какие еще авиакомпании примут участие в крымских перевозках — за полеты в Симферополь могут запретить полеты в Европу. Санкции, знаете ли. Так вот при максимальной нагрузке Tu-204 за день смогут перевести две тысячи триста пассажиров — не так уж много. Есть еще один щекотливый момент: аэропорт Симферополя не сертифицирован для приема Tu-204. Это, понятно, вопрос решаемый, можно за какое-то время обучить местный персонал, можно привезти из России.

Но вот от путешествий в Крым на своем автомобиле бывалые люди отговаривают.

«Транспортная связь с Россией — ужасная. Очереди на паромной переправе огромные: туда минимум 6 часов, обратно минимум 12 часов. Но вполне можно встрять и на 20 часов», — пишет в «Фейсбуке» житель Ялты Андрей Александров. К стати, и с продуктами могут случиться перебои. Крым хоть и благодатный край, но еда в нем привозная. В сезон требуется до 500 фура, а пропускная возможность паромной переправы — 60–80 автопоездов. Но придется терпеть, ибо отдых в Крыму своего рода духовная скрепа и задача государственного масштаба. Не зря же министерство транспорта определяет итоговые цифры — не менее трех миллионов россиян обязаны отдохнуть в Крыму. А глава республики Сергей Аксенов уверенно называет рубеж в шесть миллионов. Правда, не все в это верят — так, появились сообщения, что во многих крымских санаториях сокращают обслуживающий персонал. За ненадобностью.

Со стороны может показаться, что пытаемся опорочить отдых в Крыму. Это вовсе не так, мы пытаемся быть объективными, найти и положительные стороны. Например, этим летом в Крыму гарантированно не будет мешающих русским туристам иностранцев. Европейские страны настоятельно не рекомендуют своим гражданам ездить в Крым. Даже Франция сделала это, хотя трудно представить себе француза, решающего дилемму: Евпатория или Ницца? И крупнейшие круизные фирмы Costa Cruises, Oceania Cruises, Regent Seven Seas на этот сезон заменили порты Крыма на порты Болгарии, Румынии, Греции. Это значит минус еще 60000 западных туристов. Нам же лучше — дышать будет легче и свободнее.

Так что можно учить слова песенки «В Никитском ботаническом саду гуляет ветер голубой, шумит волнами прибой» и собираться в дорогу. Хотя стоп! Песню учить не надо, ее же написал Андрей Макаревич, а он сейчас среди неблагодарных.



И взлет, и посадка

Для местных журналистов и блогеров «Саратовские авиалинии» организовали экскурсию по городскому аэропорту

Экскурсия началась утром в пятницу. Нам предстояло побывать на авиационно-технической базе, на борту самолета Як-42, который летал во многие страны мира, и поучаствовать в споттинге — наблюдении за взлетами и приземлениями самолетов.

Вячеслав Короткин

Я впервые в жизни оказался на территории аэропорта, и как человек, далекий от всего того, что имеет приставку «авиа», думал, что земельные владения аэропорта несколько меньше. От аэровокзала до «штаба» — административного здания (места сбора журналистов и блогеров) — я шел минут пять быстрым шагом.

Проверка на прочность

После того как все блогеры и журналисты прошли через рамку металлоискателя, а потом и через паспортную проверку, мы вышли из здания уже на территорию летного поля. Там нас ждала пассажирская «Газель». Но компания журналистов и блогеров была так многочисленна, что водителю пришлось делать несколько рейсов. Пунктом назначения стала так называемая вышка, откуда на протяжении более двух часов нам предстояло наблюдать за посадкой и взлетом самолетов.

На вышке нас ждали, для удобства даже поставили стулья. Но погоду изменить организаторы экскурсии были не в состоянии. Аэропорт и без того открытая территория, на которой даже самый слабый порыв ветра холодным апрельским утром вызывает далеко не положительные эмоции, а тут еще и на верхоутуре! Когда нам сказали, что до взлета первого самолета остается всего лишь десять минут, я не обрадовался. Эти минуты тянулись мучительно долго. Блогеры и журналисты гуляли по крыше, пытались найти место, с которого получится наиболее эффектные кадры взлета самолета. Наконец-то 10 минут истекают. И вот появляется первый объект пристального внимания гостей аэропорта — самолет Як-42, отправляющийся в Екатеринбург.

Не дал журналистам и блогерам замерзнуть рейс из Казани, а потом и из Нижнего Новгорода. На саратовскую землю с небольшими интервалами приземлились самолеты Cessna Grand Caravan.

Затишье перед «Эмбрайером»

Потом наступило затишье. Холодный ветер вновь напомнил о себе, и мы вместе с коллегой из одного из информационных агентств Саратова решили спуститься с крыши вниз. Но вновь поднявшийся холодный ветер заставил искать новые укрытия. И во время прогулки по прилегающей к вышке территории мы одно такое место нашли — достаточно просто было зайти за гараж, в котором находилась пожарная машина. Время за разговором пролетало незаметно, солнце поднималось всё выше; потеплело. Но сто-



ило выйти из укрытия, как холодный ветер вновь напоминал о том, что на дворе вовсе не май.

Часы оповещали о том, что вот-вот из Москвы должен прилететь оранжевый Embraer-195 — самолет бразильского производства. Таких в самолетном парке компании «Саратовские авиалинии» два. Регулярные рейсы в Москву и другие города «Эмбрайеры» стали совершать с конца прошлого года. Перед «Яками» у «Эмбрайеров» несколько преимуществ. Во-первых, скорость. Во-вторых, более экономичный двигатель. «Эмбрайеры» впервые в России были приобретены именно «Саратовскими авиалиниями».

Мы быстро поднялись вновь на крышу и приготовились встречать оранжевый лайнер. И вот он приземлился, неторопливо проехал по взлетной полосе, как бы показывая журналистам и блогерам свою мощь и красоту, а пилот самолета даже помахал рукой фотографирующим его людям. На этом первая часть мероприятия — споттинг — была завершена.

За штурвалом «Яка»

Часть группы саратовских блогеров и журналистов заняла места в подъехавшей «Газели», и мы отправились на авиационно-техническую базу, где нам обещали показать всё, что необходимо самолету для его нормального функционирования. Экскурсию для нас проводили главный инженер авиационно-технической базы Вячеслав Меркулов и начальник технического отдела Валентин Рябуха.

Мы посетили ремонтные мастерские, цех по пошиву всего необходимого для полетов (сигнальные флажки, чехлы на кресла и так далее). Вячеслав Меркулов рассказал, что детали для двигателей самолетов марки Як-42 поставляет украинский завод. Он отметил, что несмотря на события, происходящие на Украине, все условия по заключенным договорам исполняются в точности.

Кульминацией нашего путешествия по аэропорту стала экскурсия на борт

самолета Як-42. Недостаток этой затеи состоял в том, что на борту было очень трудно развернуться большому количеству людей, а уж чтобы оказаться за штурвалом самолета, пришлось еще и постоять в очереди. А очередь образовалась очень быстро. Куда же первым делом направятся люди, оказавшиеся на борту самолета на экскурсии? Естественно, в кабину пилота!



Порядок в полной мере

После экскурсии по «Яку» Вячеслав и Валентин ведут нас в кабинет, где работает представитель компании-производителя самолетов Embraer-195. Девушка ни слова не понимает по-русски, и саратовские журналисты попытались рассказать ей на английском языке о достопримечательностях Саратова. Время посетить их у нее будет достаточно. Представители компании-производителя работают в Саратове вахтовым методом. Одна смена длится несколько месяцев. Девушка, с которой познакомилась мы, на свой пост заступила совсем недавно. Так что информация о достопримечательностях Саратова для нее, надеюсь, небезынтересна.

Покинуть территорию саратовского аэропорта нам пришлось через здание штаба, хотя здание аэровокзала было гораздо ближе. Но введенный порядок нарушать нельзя. Ведь от порядка во всем и слаженность в работе коллектива «Саратовских авиалиний» зависит связь между городами и странами. Связь между людьми. А дисциплинированность и слаженность в работе сотрудники компании журналистам и блогерам продемонстрировали в полной мере. Я уверен, что никто из нас не пожалел, что побывал здесь.



А у нас не совсем коллапс

Речники и железнодорожники ждут, когда их попросят о помощи

За организацию пассажирских перевозок между Саратовом и Энгельсом отвечает правительство Саратовской области. Структуры правительства игнорируют возможность перевозки людей во время ремонта моста через Волгу речным и железнодорожным транспортом. Между тем речники и железнодорожники технически готовы обеспечить 30-минутную переброску через Волгу десятков тысяч людей. Эти три главных вывода напрашиваются после пресс-конференции, которая состоялась в минувшую пятницу в радиодоме ГТРК.

Ольга Копшева

С журналистами встретились заместитель генерального директора Саратовской пригородной пассажирской компании Николай Сергеев, председатель совета директоров ЗАО «Пассажирское речное управление» Светлана Тимошок и представители компании, выигравшей аренду причальной стенки на набережной Космонавтов, — ООО «Транспортная компания — Полюс», коммерческий директор Оксана Злобина и начальник отдела развития и технического оснащения Станислав Кириллов.

Запасная транспортная артерия

Светлана Тимошок рассказала журналистам, что в течение 10 дней, не дожидаясь открытия причальной стенки, между 8-м и 9-м причалами будет установлен прошлогодний дебаркадер, от которого теплоходы «ОМ» и «Волга-2» начнут совершать пробные коммерческие рейсы уже с 20 апреля. Утром рейсы планируются из Энгельса и вечером из Саратова. Светлана Александровна говорит, что речному управлению важно понять, востребовано будет их

Светлана Тимошок



предложение или нет: «Бюджетной поддержки не будет. Рейсы делаем коммерческие, малодоступные большинству населения. Стоить билет в один конец будет около 100 рублей. Если эти рейсы окажутся востребованы, как только откроется причальная стенка, можно будет увеличить их количество».

У журналистов было много вопросов. Светлана Александровна терпеливо отвечала.

— Для большинства будет недоступна поездка ценой в 100 рублей. Не хотели бы вы взять на себя социальную ответственность и сократить стоимость билета? Так вы можете помочь области, городу в сложной ситуации.

— Взять на себя ответственность в организации пассажирских перевозок? — переспросила Светлана Александровна. И начала рассказывать, как формируется цена за счет амортизации, эксплуатации, ремонта восстановительного, зарплат сотрудников, которые работают не только во время навигации, затрат на содержание дебаркадера, платежей за пользование причальной стенкой, за

топливо. — Рентабельность — 13–15 процентов. С нее еще налоги заплатим. Мы свою социальную ответственность реализуем, принимая на себя обязательство не считать платными пассажирами детей до семи лет и пенсионеров после 70. Даже на прогулочных рейсах.

— Какие типы судов и сколько людей могут перевезти между Энгельсом и Саратовом?

— Пассажировместимость «Волги-2» — 250 человек, «Волги-1» — 260 человек. Мы планируем пробные рейсы в 7 и 8 утра в Саратов, в 6 и 7 вечера — в Энгельс.

— Допустим, всё будет еще хуже, чем сейчас всем представляется, — продолжали вопросы журналисты. — И по ремонтируемому мосту не сможет ездить даже общественный транспорт. Что если в этом случае придется обращаться в федеральный центр, и он сочтет водные перевозки единственным выходом и оплатит много чужих теплоходов, минимизируя цену проезда? Сколько у причальной стенки может вообще стоять судов?

Ответ получился коллективным. Светлане Тимошок помогал начальник отдела развития и технического оснащения ЗАО «Транспортная компания — Полюс» Станислав Кириллов. Журналисты поняли, что к одному причалу может подойти три теплохода. В Саратове восемь причалов. 3-й и 4-й будут использоваться для больших туристических теплоходов. К пяти причалам теоретически может пристать по три судна со стороны Энгельса. Но не более 10 единиц одновременно может отправиться. При этом нельзя забывать, что в Энгельсе всего один причал у памятника Калинина. «Он большую нагрузку выдержать не сможет. Одновременно 50–100 человек могут пройти на посадку-высадку, и нет мест ожидания», — рассказывала Светлана Александровна.

Стр. 7

Стройке возвращают смысла

Новый аэропорт в Сабуровке мог оказаться устаревшим еще до ввода в строй

«Изначально был допущен ряд ошибок при проектировании нового аэродромного комплекса. Ознакомившись с проектом год назад, мы сказали, что проект интересен, в случае если будут внесены определённые изменения», — сказал генеральный директор компании «Аэропорты регионов» Евгений Чудновский. На минувшей неделе представители компании, выступающей инвестором строительства нового саратовского аэропорта, ответили на вопросы журналистов.

Роман Дрякин

По словам Чудновского, изменения касались в первую очередь параметров взлётно-посадочной полосы. В действующем ныне аэропорту несущая способность рулёжной дорожки ограничивает «возможность приёма современных самолётов», такая же ошибка планировалась и на новой площадке. Однако компанией были внесены предложения по изменению и усилению параметров ВПП. Возможно, полоса будет ещё и продлена.

По всей видимости, если бы «Аэропорты регионов» не внесли

свои правки, в Сабуровке был бы возведён аэропорт, по ряду ключевых характеристик аналогичный уже действующему, что делало дорогостоящую стройку почти бессмысленной. На вопрос журналистов о том, почему в проектировании были допущены такие недочёты, пришлось отвечать директору представительства ОАО «СарАэро-Инвест» Юрию Моисееву. Ещё недавно он курировал строительство аэропорта в качестве заместителя председателя областного правительства, а после перешел на работу в «СарАэро-Инвест», как и «Аэропорты регионов», аффилированный группе компаний «Ренова». «Как только мы пришли (это был 2012 год), сразу была остановка данного проекта», — пояснил Моисеев, сославшись на то, что кабинет губернатора Радаева возглавил регион в 2012 году.

По словам Моисеева, в августе был объявлен конкурс и заключён договор на проектирование нового аэровокзала площадью около 25 тысяч кв. м. Работы должны закончиться до 1 августа, а в ноябре проект должен успешно пройти главгосэкспертизу, после чего будет объявлен конкурс на строительство. По словам Чудновского, проект аэровокзала обойдётся инвестору примерно в 400 млн рублей.

Ожидается, что в апреле 2015 года новый аэропорт «войдёт в стройку». Затраты на строительство аэропорта распределяются следующим образом: расходы на взлётную полосу возьмёт на себя федеральный бюджет, на аэровокзал — инвестор, на подвод инфраструктуры — региональная казна. По словам Моисеева, по инфраструктуре сейчас делается линия электропередач и закончены проектные работы по водо- и газоснабжению.

На проектные работы было освоено 180 млн областных рублей, на энергетику около 1 млрд руб инвестирует «МРСК Волги». На организацию водоснабжения область потратит 1670 млн руб., 3 или 4 млрд руб. — на автодорогу (в зависимости от того, как подход будет выбран, северный или южный). По федеральной части идёт строительство командно-диспетчерского пункта, вододренажной сети, на 90 процентов закончены ограждения, сделаны патрульная дорога и полоса в «тощем» бетоне. «90 процентов объёма по полосе уже сделаны», — сказал Моисеев. — Дорога будет реализоваться, скорее всего, за федеральный счёт. Это задача губернатора — привлечь федеральные деньги на реализацию этой дороги», — сказал Чудновский.

[фото недели]

Не всё пилите, что само упадёт



Нужно никак весна не вступит в свои законные уже права. Нет, стартанула она рано и задорно. Но потом скромно отступила под напором серьёзно настроенной зимы. Однако на календаре всё равно весна. Потому кое-где в городе случились робкие попытки начать уборочную кампанию. В смысле кампанию по уборке города.

Но пока результаты этой предельно деликатной кампании не видны. Впрочем...

Традиционно по весне начинается обрезка деревьев. Собственно, в Саратове она случается круглогодично — это если какое-нибудь ветхое дерево рухнет.

Но по агротехническим правилам положено деревья обре-

зать ранней весной или очень поздно осенью. Сейчас вроде как ранняя весна. И деревья начали резать. Или вовсе сносить. Это если совсем сухие деревья. Но очень странно начали и совершенно бессистемно.

Например, на проспекте 50 лет Октября сухие деревья убирают не все поголовно, а как-то выборочно. Такое впечатление, что у ответственных за прочистку зеленого массива есть план по прохождению погонных метров. Надо, например, за день обработать 10 метров проспекта. И обрабатывают. Убирая одно из шести сухих деревьев. То, что остальные шесть сухостоев могут при первом сильном порыве ветра рухнуть на головы прохожих, похоже, никого не волнует.

Маленьким обидно и неприятно

Государство бьёт налогами по малому бизнесу, так как бить больше некого

Российский малый бизнес переживает очередное потрясение. В среду, 2 апреля, президент РФ Владимир Путин подписал закон с новыми поправками в Налоговый кодекс. Теперь «упрощенцы» и «вмененщики» обязаны платить налог на имущество организаций, от чего ранее были освобождены. При этом в основе расчётов налогооблагаемой базы лежит кадастровая, то есть приблизительно равняющаяся рыночной, стоимость объектов недвижимости — офисов, ресторанов, парикмахерских, мастерских, магазинов и т. д.

Дина Болгова

Конец упрощёнке

Утвержденные Владимиром Путиным изменения в законодательство, по словам экспертов, фактически означают отмену упрощённой системы налогообложения и очередной рост налоговой нагрузки на бизнес.

Тревогу по поводу новых поправок в НК РФ подняла общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «Опора России». Без внимательности её экспертов новость об изменении правил игры для малого бизнеса прошла бы незамеченной. Особенно на фоне всеобщей эйфории по поводу присоединения Крыма. Лоббисты бизнесменов едва успели среагировать на эту инициативу перед самой отправкой документа на подпись президенту. Они написали Путину письмо с просьбой наложить вето на вступление поправок в силу. А правительство РФ попросили провести детальный анализ последствий от принятия

этого документа. Но судя по тому, что закон был всё-таки подписан и опубликован в «Российской газете», мольбам и доводам предпринимательского сообщества глава государства не внял.

К массовому исходу готовься!

В «Опоре России» считают, что последствия от нововведений могут быть гораздо жёстче, нежели от памятного всем увеличения страховых взносов для индивидуальных предпринимателей. Эта норма, напомним, продержалась в России всего год и повлекла за собой массовое закрытие индивидуальных предпринимателей. По разным оценкам, за 2013 год свою деятельность прекратили 450–500 тысяч предпринимателей страны. В итоге правительство было вынуждено снизить взносы.

Сейчас эксперты «Опоры России» обращают внимание на тот факт, что 90 % малых предприятий и 99 % ИП работают по упрощёнке. И что 95 % малых предприятий и ИП являются владельцами какого-либо имущества. Соответственно, их налоговые отчисления в связи с изменениями налогового законодательства вырастут более чем в два раза по сравнению с 2013 годом. И составят примерно 200 млрд рублей. Платить придётся не только за те помещения, которые реально используются, но и за деревенские склады, сараи, которые ещё не эксплуатируются и ждут своего часа.

«Опора России» считает, что под удар попадут не только владельцы помещений, но и арендаторы. Так как плата за аренду, скорее всего, тоже повысится.

Стр. 8

Дмитрий Усанов:

После Пятницкого я люблю всех журналистов

Факультет нано- и биомедицинских технологий появился в СГУ сравнительно недавно. В него вошла кафедра физики твердого тела, которую с 1985 года возглавляет профессор Дмитрий Усанов. Какие исследования проводятся на кафедре, какие изобретения появились в последнее время, можно ли научить студентов изобретательству? Об этом и многом другом наш сегодняшний разговор с заслуженным деятелем науки РФ, доктором физико-математических наук Дмитрием Усановым.

Ирина Курьянова

— Дмитрий Александрович, я даже не подозревала, что в СГУ появился факультет нано- и биомедицинских технологий...

— В последние годы на физфаке СГУ появлялись новые специальности, в их числе «электроника и микроэлектроника», «нанотехнологии в электронике», «медицинская физика», «биомедицинская инженерия». Открытие новых специальностей и наличие достаточного числа профессоров и доцентов сделало возможным создание в 2005 году нового факультета. В его состав вошла наша кафедра, обучающая студентов и аспирантов дисциплинам по твердотельной электронике, микро- и нанoeлектронике. Но историческое название «кафедра физики твердого тела» за ней осталось.

Мы пытаемся приобретенные знания и науку трансформировать в изобретения, которые вышли бы на применение. Сейчас это называют инновациями, а раньше называли простым русским словом «внедрение». Тогда излюбленным журналистским рефреном было, что многие изобретения ученых «лежат на полке», вместо того чтобы применяться в народном хозяйстве. И сейчас нередко в прессе встречается, что предложения ученых не доходят до практики.

— Будете опровергать?

— Безусловно. На нашей кафедре все преподаватели и аспиранты являются авторами изобретений, многие из которых внедрены. Исторически наша кафедра была известна изобретением, использовавшимся в промышленности больше двадцати лет. Это был детектор СВЧ-излучения. Говоря проще, сверхчувствительный приемник.

— Кто был его автором?

— Группа ученых под руководством Зинаиды Ивановны Кирьяшкиной. Это был уникальный человек, заложивший основы саратовской школы физики полупроводников и полупроводниковой электроники. В течение 34 лет она была заведующей кафедрой физики твердого тела СГУ, затем деканом физфака. В этом году ей исполнилось бы 100 лет.

Несмотря на массу званий и регалий Зинаида Ивановна была удивительно доступной и простой в общении. При этом обладала глубокой научной эрудицией, способностью и желанием доводить идеи до внедрения в производство. И детектор СВЧ-излучения в их числе. Есть определенные секторы в промышленности, старт в развитии которых дали эти приемники. Изобретенные в 60-е годы прошлого века, они продержались долгие годы, пока технологии не ушли вперед.

— После Кирьяшкиной кафедру физики твердого тела возглавили вы и руководите ей с 1985 года. Давайте перейдем к сегодняшним дням.

— Сейчас курс нашей экономики — инновационный. И мы учим делать изобретения наших аспирантов и студентов. Все они — наши соавторы. Если раньше это были единичные случаи, то сейчас практически все аспиранты — авторы изобретений. И многие магистраты. Мы разработали и читаем студентам специальный курс «Методы научно-технического творчества и изобретательства».

— Любое изобретение становится известным, когда оно востребовано на рынке...

— Именно такие мы стараемся изобретать. Если раньше физики в подавляющем

большинстве работали, как тогда говорили, «в интересах обороны страны», то с 90-х годов наш коллектив стал активно сотрудничать с учеными медицинского университета. Мы делаем приборы, которые позволяют лучше диагностировать заболевания. Пытаемся находить узкие места в диагностических технологиях. Идея изобретательства состоит в том, чтобы найти нерешенные задачи и предложить способ их решения. Главное, чтобы это было востребовано.

— Примеры можете привести?

— К 1985 году мы совместно с профессором Александром Скрипалем начали выпускать серийно, по 18–19 приборов в год, измерители нанометровых толщин металлов, которые уже нанесены на какую-либо поверхность. Я вспомнил об этом, потому что толчок нашему изобретению дал саратовский журналист Юрий Пятницкий. Этот матерый профессионал работал в газете «Коммунист», тогда это была единственная областная газета в Саратове. Вместе с ним работал фотограф Виктор Скиданов. Они «прогнали» материал о нас через ИТАР-ТАСС. Получилась всесоюзная реклама. Статья называлась «Поймать микрон». А мы «ловили» не микрон, а его сотую долю, нанометры. Тогда и слов таких не знали. После этого мы выбирали, для кого сделать наш измеритель. Я всю жизнь благодарен Пятницкому, до сих пор помню его фамилию, хотя прошло столько лет.

— Это аналог измерителя толщины краски на автомобиле? Хотя бы один пример, где этот прибор использовался?

— Краска — слишком толстый слой. Наш прибор улавливал тончайшие покрытия. Им пользовались на заводе технического стекла, при выпуске зеркал. Но многие у нас его покупали и не говорили, зачем. Потом Горбачев издал указ, по которому 30 процентов выше себестоимости нового изобретения, выпускающегося серийно, делились между разработчиками. И мы стали получать очень хорошие деньги. Ни до, ни после я столько не зарабатывал. Но продолжалось это недолго, примерно год. Потом всё съела инфляция. Зато после Пятницкого я люблю всех журналистов.

— Какие из последних изобретений вы считаете наиболее перспективными?

— К наиболее масштабным можно отнести СВЧ-микроскоп. Он может видеть то, что не под силу оптическому прибору. Например, мы нанесли графит на цифры, глазом их не видно, а наш микроскоп видит цифры под слоем графита. Нанесенные на поверхность знаки он показывает в трехмерном объеме изображения.

— Ваши разработки наверняка удостоивались престижных наград.

— Мы постоянно участвуем в различных международных выставках. Собрали больше тридцати золотых наград. Медалей дают достаточно много, по разным направлениям. Но специальные призы — по одному на выставке. Так вот, у нас четыре таких приза. В 2008 году был всемирный конкурс изобретателей в Китае, там были представители всех стран, более 500 конкурентов. Но единственную золотую медаль вручили нам.

— За какую разработку?

— Есть такая редкая патология, когда у детей глаза находятся в постоянном движении. Называется «нистагм». Мы изобрели прибор для его лечения. Он эксплуатируется в саратовской клинике глазных болезней, в клиниках Москвы. Всего мы выпустили пять таких приборов.

— Вы не пытались «продвинуть» этот прибор, чтобы он поставлялся в медучреждения через систему госзакупок?

— На каком-то этапе мы перестали о нем писать. Продвинуть, конечно, можно. Но для этого надо получить разрешение Минздрава, то есть вместо науки заниматься административной работой.

— Наверное, надо привлекать менеджеров?

— Менеджеры находят себе более легкие пути заработка, а здесь надо полностью погру-

зиться в тему. И еще один нюанс — нистагм в силу своей редкости не относится, как говорят администраторы, к социально значимым заболеваниям. Как туберкулез, диабет, ВИЧ, наркомания. А мы тут детей с редким заболеванием лечить задумали. Но в 2008 году глава всемирной изобретательской организации подошел к нам и сказал: «Вы нас удивили».

Сейчас мы хотим заниматься диабетом. Но пока достижений в этой области у нас нет, есть только желание. У нас на факультете открыта кафедра медицинской физики, возглавляемая профессором Анатолием Скрипалем (не путать с другим профессором, Александром Скрипалем. — Авт.), работаем совместно с медиками. Еще одно из наших перспективных направлений — предупреждение внезапных смертей в результате спортивных нагрузок.

— Несколько лет назад в СМИ широко освещалось, как подающий надежды хоккеист Алексей Черепанов умер во время хоккейного матча из-за остановки сердца. Вы такие случаи имеете в виду?

— И такие тоже. Например, в газетах часто пишут, что школьник умер на уроке физкультуры. Мы совместно с коллегами из медицинского университета можем проводить специальные обследования студентов и школьников и выделять молодых людей, сосуды которых не предрасположены к стрессовым нагрузкам. Патология сосудов влияет на мозг и сердце. Мое оценочное суждение, что не всегда смотрят, проверяют, анализируют, можно ли человеку участвовать в соревнованиях. Соревноваться должен тот, кто к этому готов. А иначе получится, как у Выsockого, «рванул и спекся». И ладно, если просто устал...

— К слову. Как вы относитесь к возвращению норм ГТО?

— Положительно отношусь. Но нетренированному человеку всякие соревнования противопоказаны. У нас есть результаты испытаний спортсменов, студентов.

— Мы все время говорим об исследованиях в медицинской сфере. С промышленными предприятиями вы сотрудничаете?

— Анатолий Скрипаль недавно побывал на одном из успешных предприятий, договорился о взаимодействии. Надеюсь, что это даст определенные результаты в наших научных исследованиях. Еще в 1918 году академик Абрам Иоффе говорил о том, что в высшей школе не должно быть ни курсовых, ни дипломных работ, не связанных с конкретным производством. Этот принцип оказался близок идеям современной инновационной экономики, и мы пытаемся ему следовать. Хотим сотрудничать с передовыми саратовскими предприятиями, чтобы студенты шли туда начиная с четвертого курса. Я сам весь пятый курс работал инженером на заводе, вечером ходил и слушал лекции в университете. Но не все подряд, а нужные для работы. Писал диплом на конкретном рабочем месте, на котором продолжил работу. Это была хорошая школа с практическими навыками.

— С начала 90-х многие дети, говоря о будущей профессии, называли юриста и экономиста. Вроде бы сейчас наметился поворот в сторону технических, инженерных специальностей...

— К сожалению, это пока тенденция. Сейчас все равно больше идут в юрсты-экономисты. Ну, может, добавились компьютеры. Если раньше после 13-й школы (ныне физико-технический лицей) 60 процентов выпускников шли на мехмат, физфак, химфак, то сейчас многие из них поступают в высшую школу экономики в Москве. А не только в Бауманку, в МИФИ и в физтех. То есть получается, что самые умные все равно выбирают профессии экономистов и юристов.

— Что вы можете сказать о вступительном конкурсе?

— О конкурсе сложно говорить, когда абитуриенты подают документы в несколько вузов, и в каждый вуз не по одному направлению.



— Это стало возможно благодаря ЕГЭ. Вам не нравится?

— ЕГЭ — это эксперимент. Об эксперименте можно говорить, удачный он или неудачный. Специалисты должны подсчитать, насколько он удачный.

Существует возможность выбора экзаменов по ЕГЭ. И физику выбирают неохотно, выучить этот предмет трудно.

Так, академик Сергей Капица, насколько я понял, утверждал, что в значительной степени отличие обычного экзамена от ЕГЭ в том, что в первом случае экзаменуется способность понимать, а во втором — знать конечный результат по той или иной проблеме. Это предполагают системы тестов. Между знанием и пониманием — большая разница. В том числе в обучении: можно научить, чтобы вы знали, а можно научить понимать сложные вещи. Но противопоставлять это нельзя. Нужно гармоническое единство понимания и знания. Но понимание дороже. Например, есть алгоритм изобретательства. Можно не обладать творческими способностями, но изобретать. И мы студентов этому тоже учим.

— Однако все бюджетные места заполнены...

— Конечно. Хотелось бы, чтобы у абитуриентов был более высокий образовательный уровень. Это не вина выпускников. У людей просто стало больше потребностей, кроме обучения в школе. И учиться на нашем факультете непросто, к последнему курсу не удается сохранить всех, кто поступил. Еще один бич: многие студенты в период обучения начинают работать. Не всегда по специальности. Устают, учиться становится сложнее. Даже если ребята умные и устраиваются по специальности, у них пропадает интерес к каким-то предметам. У нас широкое образование, мы даем возможность им развиваться, а у них уже более избирательное мышление.

— То есть идеальный студент — неработающий?

— Для нас идеальный студент тот, у которого есть время на учебу. У нас тяжелая специальность, надо постоянно работать над собой. Учиться на «отлично» очень сложно. И если кто-то из толковых ребят проявляет интерес, мы предлагаем работу на кафедре. Каждый год два-три выпускника поступают в аспирантуру на нашей кафедре. Сейчас на государственном уровне есть много поощрений для способных студентов, например стипендия президента, которую дают за набор достижений. Существует государственная программа поддержки молодежи, открывающей инновационные предприятия, это тоже неплохие деньги.

— Перспективы трудоустройства в Саратове есть?

— Конечно. Мы агитируем наших студентов идти на работу по специальности. Сотрудничает с предприятиями, их руководители приходят к нам, приглашают студентов, пытаются заинтересовать. Сами звоним на заводы, договариваемся. Сейчас вышестоящие организации требуют отчитываться, куда распределяются наши студенты. Так вот, все выпускники нашей кафедры в 2013 году трудоустроились по специальности. Справедливости ради отмечу, что не всех устраивает карьера в Саратове. Часть наших выпускников уезжает — кто в Москву и Петербург, кто за границу.

«Аппарели — на благо избирателя?»

На круглом столе в областной думе обсудили всё — от литого АБ с покрытием ЩМА до женской моды южно-африканского племени ндебеле

Есть подозрение, что круглый стол в Саратовской областной думе, состоявшийся в минувшую среду, соби- рали для галочки. Чтобы можно было сказать, что депутаты тоже серьезно оза- бочены подготовкой к ремонту моста че- рез Волгу. Дискуссии на заседании не слу- чилось. Собственно, модераторы, они же председатели комитетов, которые чис- лились организаторами стола, нисколь- ко не огорчились. Более того, они всяче- ски способствовали тому, чтобы круглый стол шел по заданному изначально сце- нарию. С продолжительными высту- плениями определенных спикеров. Это удалось. Мероприятие прошло за час и пятнадцать минут.

Елена Микиртичева

Направления

Первым взял слово председатель коми- тета по экономике Алексей Мазепов, который сообщил, что круглый стол на- зывается «О ремонте автомобильного моста Саратов — Энгельс и организации пасса- жирских перевозок на период ремонта мо- ста». Еще Алексей Анатольевич сказал много общих слов, смысл которых сводился к тому, что надо обсудить проблемы, которые могут возникнуть и уже возникают.

Не смог молчать и председатель комите- та по вопросам коммунального хозяйства Сергей Нестеров, выступление которого было куда как пафоснее: «В этих непростых условиях дефицита бюджета все-таки най- дены средства». И еще «начинается нагнетание паники», «губернатор и правительство взяли на себя ответственность», «обществу надо объединиться и потерпеть, чтобы по- том 20–25 лет ездить по мосту».

А потом Нестеров предложил заслушать позицию правительства и перейти к «зада- ванию» вопросов.

Позиция

Первое публичное выступление ново- го заместителя председателя прави- тельства области Василия Разделкина было правильным — не очень продолжи- тельным.

Василий Михайлович вкратце изложил историю создания и жизни моста и под- вел итог: за всё время его существования средств на ремонт не выделялось.

Далее шел отсыл на полвека назад — де- сять, тогда использовались такие матери- алы, которые сейчас, при ремонте, требуют особого подхода.

Далее Василий Разделкин сообщил, что областной бюджет смог выделить деньги на ремонт. И он, ремонт, будет длиться три года.

А дальше пошли программные заявления. Первое: для ремонтных работ текущего года необходимо ограничение проезда легково- го транспорта по мосту. Второе: было при- нято организационное решение о передви- жении общественного транспорта по одной реверсной полосе по аппаратам. (Аппарели, если кто не знает, — это такие приспособле- ния в виде металлических лент, для переез- да над каким-то нешироким препятствием. В случае моста препятствием являются дефор- мационные швы, которые в процессе ремон- та нагружать нельзя. — Е. М.) И третье, самое главное: есть подтверждение, что эти пере- возки будут безопасными.

Потом Разделкин поведал о том, что сей- час 55 тысяч пассажиров из Энгельса в Са- ратов и обратно перевозят 65 автобусов. Но есть возможность запустить еще 20 машин, которые легко справятся с 20 тысячами.

Почему господин Разделкин уверен, что все автомобилисты радостно пересядут из легковушек в автобусы, непонятно.

Еще Василий Михайлович сообщил, что уже приготовлены стоянки для «отстоя» ав- тобусов. Имелось в виду, что автобусы с эн-

гельской стороны будут накапливаться на этих стоянках, пока по мосту будут двигать- ся автобусы с саратовской стороны и нао- борот. А еще подготовлен тягач для букси- ровки автобусов к берегу. Это если автобус сломается на мосту.

Проект ремонта моста уже прошел госу- дарственную экспертизу (голос с места: «Еще не проходил». — Е. М.), на сайтах размещены схемы объезда (советую ознакомиться, не- верною увлекается. — Е. М.).

Конечно, людям будет неудобно, сокру- шался Разделкин, потому «как уличная сеть будет массово заполнена». Что касается мо- ста в Пристанном, сообщил Василий Михай- лович, заканчивая свое выступление, то по нему сейчас в день проходят 14 тысяч еди- ниц автотранспорта, а рассчитан он на 70 тысяч. И все междугородние автобусы пой- дут по новому мосту.

Вопросы к Разделкину у собравшихся были. Но задать их не позволили. Потому как решили идти по плану — сначала доклады, потом «задавание».

После семиминутного выступления зам- преда речь министра транспорта и дорож- ного хозяйства Николая Чурикова пока- залась невероятно длинной. Тем паче что Николай Николаевич читал ее по бумажке, причем делал это не сильно умело, плохо выговаривая слова и регулярно запинаясь, например, на слове «коррозионный».

Спич Чурикова свелся к тому, что он пе- речислил все экспертизы, проведенные по со- стоянию моста, начиная с прошлого века. Все экспертизы заканчивались одинаково: необ- ходим ремонт. После чего Чуриков гордо до- бавлял: «ремонта проведено не было».

В середине выступления, когда Чуриков дошел в своей печальной хронологии до 2004 года, его попробовал перебить депутат Леонид Писной. Который в теме давно и хо- рошо разобрался. Но его уверенно остано- вил Сергей Нестеров, попеняв тем, что Пис- ной не дает образоваться всем остальным.

Писной смирился, но, когда Николай Ни- колаевич закончил читать свою грустную пе- тицию, не удержался от аплодисментов.

«Задавание»

Иногда Шехерезада закончила свои до- зволенные речи, то есть Чуриков за- кончил читать свой пространный доклад, депутатам разрешили задавать во- просы. Первым успел Николай Бушуев, ко- торый спрашивать ничего не стал, а сказал, что надо выполнять то, что зачитал Чуриков в выводах, и еще что надо уважать труд про- фессионалов, то есть разработчиков проек- та и подрядчиков. Судя по всему, Николай Александровича приглашали на формаль- ное мероприятие, и он, как человек очень занятой, постарался свести обязаловку к ми- нимуму. Не получилось.

А не получилось по вине Писного, кото- рый сказал, что вопрос, ремонтировать или не ремонтировать мост, не обсуждается. А надо определить, что делать, чтобы изби- ратели не повалили народных избранников «на британский флаг». Для начала стоит вы- яснить, обязательно или нет полное закры- тие моста. Еще необходимо узнать, есть ли изменения в проектной документации, ка- сающиеся разрешения движения по мосту общественного транспорта в ходе ремонта. Потому как у Писного есть опасения: «Сегод- ня они поставят аппарели, а завтра их ис- пользование запретят». И вообще, где экс- пертное заключение, что «аппарели будут работать на благо избирателя».

На этом «задавание» было остановлено, потому как у организаторов по плану был доклад руководителя проектной организа- ции.

Профессионалы

Генеральный директор компании- проектировщика Виктор Морозов го- ворил терминами. Но сначала он пред-

ставил на всеобщее обозрение экспертные заключения. Потом сказал, что единствен- ный вид работ, требующий полного за- крытия моста, — установка аппарелей. А дальше пошла специфика с примерами. Го- сподин Морозов уверял, что ремонт нашего моста — это вовсе не эксклюзив. И приме- няемые литой АБ с покрытием ЩМА — это современные, широко применяемые и хо- рошо зарекомендовавшие себя технологии. Литой АБ — это, понятно, литой асфальто- бетон, а ЩМА — щебеночно-мастичный ас- фальт. И если с АБ было понятно сразу, то расшифровка ЩМА потребовала интернет- консультации.

Господин Морозов говорил не так долго, как Чуриков, но понять его было сложнее. В силу обилия терминов.

Но вопросы к разработчику последовали мгновенно.

Надо сказать, что на круглый стол пригла- сили тех мостостроителей, которые 50 лет назад подлежащий ремонту мост строили. И до сих пор следят за судьбой своего де- тища. Так вот, один из мастодонтов, которо- го Леонид Писной назвал своим учителем, сначала сообщил, что есть два деформаци- онных шва, ремонт которых требует полно- го закрытия моста на 10–12 дней. И эти швы в свое время изготовила фирма «Маурер» (Maurer). Ветеран поинтересовался, имеет- ся ли разрешение от фирмы «Маурер» на ре- монт швов.

На вопрос оперативно ответил Николай Чуриков, который сообщил, что швами бу- дет заниматься ООО «Дефшов», у которой есть лицензия от «Маурер» на проведение ремонтных работ.

Еще Чуриков добавил, что современные технологии позволяют провести этот ре- монт в более короткие сроки, так как срок схватывания бетона в технологических швах составляет 12 часов.

Любители

На самом деле вопросы, которые зада- вали депутаты, не слишком сведущие в проблемах мостостроения, и были са- мыми актуальными. Потому как наверняка профессионалы-мостостроители свое дело знают, и разбираться в технологических тон- костях ремонтных работ имеет смысл толь- ко в порядке самообразования.

А вот сложности, связанные с закрытием моста, которые возникнут у жителей двух го- родов, обсудить, наверное, стоит.

Первым такой актуальный вопрос задал депутат Алексей Сергеев, который спросил, просчитан ли пассажиропоток и сможет ли узкая горловина у поселка Юбилейный про- пустить весть легковой транспорт, который двинется на мост в Пристанном. Не дожидаясь ответа, лыко в строку быстренько вста- вил Леонид Писной, не совладавший со сво- им чувством юмора. Леонид Александрович предложил запретить региональным зако- ном движение легковушек, если в них нахо- дится менее четырех человек.

Шутку не поддержали, а ответ Разделки- на был восхитителен. Заместитель пред- седателя правительства сообщил, что правительство обратилось к фирмам, разра- батывающим программы для навигаторов, с предложением сразу показывать объездную дорогу. И рассказал об имеющейся дисло- кации знаков, показывающих объезд труд- ного места.

На следующий вопрос, получены ли под- рядчиком деньги, Василий Разделкин сооб- щил, что контрактом предоплата не преду- смотрена. А Сергей Нестеров заметил, что «главное — деньги заложены».

Леонид Писной уже совершенно серьез- но поинтересовался, отчего сроки ремонта так сокращены — экспертиза говорит о 30 месяцах, а все остальные о пяти с полови- ной. Неужели, вопрошал заслуженный стро- итель, научно-техническая революция до- стигла таких высот.

С дельным предложением выступил де- путат Владимир Архипов, который посове-

товал профильным министрам обратиться к руководителям подведомственных пред- приятий с просьбой — скорректировать ра- бочий график своих сотрудников, живущих в Энгельсе. Чтобы эти люди могли начинать работу раньше или позже, в зависимости от того, как они будут решать свою транспорт- ную проблему.

О том, что сделано для удобства жителей Саратова и Энгельса, отчитались предста- вителя администрации этих муниципаль- ных образований. В Саратове уже готовятся аншлаги с направлениями объездов, а в Эн- гельсе проведена информационная пресс- конференция.

Отсебятина

Еще раз повторяю. После мероприятия сложилось впечатление, что оно про- ведено для галочки. Потому как веду- щие упорно придерживались своего плана. И отчего-то залезли в технологические де- бри, хотя вопрос к ремонту моста — один- единственный. И это совсем не вопрос — быть ремонту или не быть. Этот вопрос, как сказал Писной, не стоит. Быть — однознач- но.

А вот как власть подготовилась к тому, чтобы минимизировать проблемы жите- лей двух городов-соседей, — это очень се- рьезный вопрос. И на него, есть подозре- ние, ответа нет. Потому как детский лепет про аншлаги или «объездную» прошивку на- вигаторов — это несерьезно.

Узким горлом у Юбилейного интересовал- ся депутат Сергеев. На самом деле это горло будет как у женщин из южно-африканского племени ндебеле, которые, увеличивая дли- ну шеи, надевают на нее браслеты.

Горло начнется либо у бывшего КП ГАИ на пересечении улиц Аэропорт и Мясниц- кая, либо на петле у строительного рынка. У бывшего КП встречаются два потока — от Молочки или со СХИ и поток с Горького- Мясницкой (летом там всегда пробка). У пет- ли в этот поток вольется еще один нехилый ручей,двигающийся из Затона. Надо ска- зать, что дорожная развязка у строитель- ного рынка — не самая безопасная с точки зрения дорожного движения.

Немногим позже, сразу за путепроводом, но еще не доезжая до Юбилейного, поток машин пополнится теми авто, которые будут ехать из Солнечного в Юбилейный по неког- да хорошей и относительно новой дороге. Кстати, этот поток перекроет подъезд к но- вому перинатальному центру.

Короче, забьется горло. Сильно забьется. И, очень может быть, надолго.

Но речь, собственно, не об этом. А о том, что власти уже года два назад могли начать подготовку к ремонту. Начать расширять до- роги у Юбилейного. Немного пересмотреть и перестроить машинопоток.

А для начала ответить на простой вопрос. К «Ленте» левый поворот запретили. Что разу- мно. Но вот что интересно: как машины будут выезжать из мегамаркета? Нет, те, что следу- ют в Саратов, понятно. А как быть с авто, ко- торые следуют в сторону Усть-Курдюма? Даю наводку. Аборигены говорят, что там где-то есть грунтовка, по которой можно выехать на дорогу, которая идет к Долгому Буераку. Мо- жет, имеет смысл эту грунтовку как-нибудь облагородить и задать автолюбителям на- правление? То есть повесить аншлаги.

И еще одно предложение. Быть может, стоит разрешить легковому транспорту по- ворачивать у светофора на улице Соколово- горской налево? И плюс-минус 400 метров двигаться по полосе для общественного транспорта. А у диспансера, что на самом верху улицы Мясницкой, поворачивать на- право и уходить на улицу Кооперативную. Затраты небольшие — пара знаков. Ну и не- которые неудобства общественному транс- порту на 400 метрах. Правда, пострадают высокопоставленные чиновники, которые любят гонять по встрече, но эти тоже по- терпят. Это не самая большая неприятность, которая их ждет нынешним летом.

[беседы с инсайдером]

Солнце в зените

Елена Микиртичева

— Привет! Ну и что ты мне устроила? Звонят возмущенные читатели и негодуют по поводу разделения Саратовской области.

— Сама привет. Если мне память не изменяет, то газета у вас вышла 1 апреля. Сама понимаешь, пару-тройку уток не запустить было бы просто грешно. Одну читатели вычислили на раз. А вот еще две... Сама-то что думаешь?

— Не иначе про Крым шутила?

— Было дело. Но про Крым у нас, помнится, три новости. И только две из них — шутки. А какие — сама догадайся.

— Принимается. Оправдалась. Но сегодня шутить не будем? Все слухи серьезные?

— Более чем. Люди врут, что господин Аренин написал рапорт об уходе.

— Это после проверки? Но вроде там всё было хорошо? И когда он уходит?

— Вот в том и засада. Результаты проверки были признаны удовлетворительными, а по слухам, Сергей Петрович ходил чернее тучи. И вот причина плохого настроения выяснена. Уходит он, опять же по слухам, после вынесения приговора Лысенко.

— Я ничего не понимаю. Где Аренин, а где Лысенко? Следствие вёл комитет, дело в суде...

— Давай договоримся наконец: у нас слухи, а не анализ ситуации. Причем, как ты сама понимаешь, слухи — это не всегда стопроцентная истина.

— Ладно, извини. И куда господин Аренин денется?

— Вроде как заместителем председателя правительства. Будет курировать отношения с правоохранительными органами. Более того, именно тогда у него будут развязаны руки, и он расскажет много интересного.

— Слушай, но мы вроде бы об этом говорили. Примерно полгода назад. Не про руки, конечно, а про уход в правительство. Но и про руки я не поняла. А сейчас ему кто мешает? Свैसे того, он сейчас более свободен. Мне так кажется...

— Не знаю... Об отставке Аренина слухи уже совсем древние. Это как Ипатова провожали все семь лет его правления.

— Ага. Но ничто не вечно под луной. Что еще?

— Знаешь, опять поползли слухи о скорых выборах Радаева.

— Это даже не смешно. Льготные билеты отменили, сейчас мост закроют. Тут на вилы бы не попасть, какие выборы?

— Вот ты анализировать опять принимаешься. А у нас, напоминаю, слухи! И потом, если партия скажет, то Валерий Васильевич заплачет и начнет кампанию.

— Но для нашего солнца это будет не сильно здорово, если наш народный губернатор не подтвердит оказанного президентом доверия.

— Во-первых, неважно, как голосуют, важно то, как считают. Во-вторых, опять пошли разговоры о том, что у солнца нашего не всё в порядке. С Волгоградом пролет...

— А я слышала, что новый волгоградский Бочаров — это наш человек.

— Не знаю, не уверена. Продолжаю. Не секрет, что украинскими делами занимается некто Сурков. И его действия и, главное, результаты этих действий очень даже одобряют. Настолько одобряют, что пошли слухи о скором возвращении Владислава Юрьевича в администрацию президента. Причем на должность руководителя.

— Да, две славы в одном месте — это перебор. Не в пользу солнца. Но я все равно уверена, что заката нашего солнца его враги не увидят никогда. Такие люди стране нужны. И власти. Сколько раз ты мне о его проблемах говорила, а он всё выше и выше...

— Так кто возражает? Давай напоследок я тебе выдам забавный слух. Говорят, что наши доморожденные пиарщики ездили в Крым.

— Это кто, можно узнать?

— Вроде как издатель местной вкладки в еженедельник «Наша версия» (именуемой в саратовских журналистских кругах «Чучевсерией») Шмырев. Он еще сайт «Сароблюньюс» ваяет.

— Знаю, там очень много смешного прочитать можно. Но сайт-то весьма сомнительной ориентации?

— Не будем обсуждать твоих коллег. Главное, люди врут, вернулся парень из командировки без денег и без телефона.

— А что так? Неужели так поиздержался?

— Нет. Я тебе больше скажу, ему и поработать-то как следует не удалось, потому как народ попался мирный и к России толерантный. Но возвращался он через Украину, а таможенники там не были столь лояльны.

— Ну что ж, теперь человека можно представить к награде — пострадал при взятии Крыма.



Против Макаревича и Булгакова

В выходные в Саратове занимались антимайданной профилактикой

Члены общественного движения «Суть времени» провели у цирка пикеты-выставки «В огне брода нет», на которых рассказывали прохожим о фашистском прошлом бандеровцев и выводили на чистую воду «кукловодов Майдана». Цель акции — «помешать перенести кровавые события и оранжевый переворот на территорию России при поддержке представителей так называемого креативного класса», общаются организаторы.

Гульмира Амангалиева

Два дня с 12 до 15 часов на площади у здания цирка стояли стенды с красноречивыми заголовками: «Немецкие прислужники», «Зверства бандеровцев», «Бандеровцы: приют на Западе». Предпоследняя страница «книги кошмаров» — «Евромайдан», за которым идет призыв вождя движения «Суть времени» Сергея Кургияна организовать народно-освободительное движение для борьбы с фашизмом и нацизмом. Молодые люди в красных куртках раздавали прохожим листовки и газеты, проводили разъяснительную работу. «Заранее информируем население, потом поздно будет!» — повторяли они.

Впрочем, рядом с пикетом останавливались в основном люди пожилого возраста — вполне коммунистический электорат. Молодежь же аполитично проскальзывала мимо, совершенно не интересуясь фашистскими корнями лидеров Евромайдана. Люди проходили и проходили, постоянным сторонником «красных» была только спящая, свернувшаяся клубком собака.

Шариков способен измениться!

Для тех из пенсионеров, кто мало смотрит новости федеральных каналов, активисты подробно разъясняли политическую обстановку. «Есть историческая связь между бандеровцами и современными людьми на Украине. Она, эта связь, есть. После Второй мировой войны лидеры фашистского объединения организованно отступили в Соединенные Штаты Америки. На Западе создавались организации, которые боролись с Советским Союзом, и в эти организации входили и бывшие нацистские прислужники. Так получилось, что потом они проникли во власть в бывших советских республиках. К примеру, была такая организация — «Всемирная антикоммунистическая лига». В эту организацию входил Ярослав Стецько, жена которого позже вошла в парламент Украины. Жена Ющенко, например, также входила в эти все организации», — зачитывает будущий параграф из единого учебника истории пикетчик. Собеседница ему отвечает: «Хоть мне и шестьдесят восемь лет, но я согласна выйти и поучаствовать в митинге, лишь бы фашизма не было!»

Теперь «вся эта ерунда бандеровская» перейдет сюда, опасаются активисты: «Как в 2004 году эти оранжевые бунты перешли в 2011 году в Россию, и только Поклонная гора от этого всего спасла, так и сейчас Майдан будет готовиться к переходу в Россию. С подачи так называемых интеллигентов — Макаревичей и прочих». Чтобы быть на чеку, всем россиянам нужно вступить в ряды гражданского сопротивления.

Вообще, эти псевдоинтеллигенты, псевдокреативный класс рушили систему изнутри и в былые времена. Взять хотя бы того же Михаила Афанасьевича Булгакова. 12 апреля в 15:00 в Доме ученых пройдет заседание киноклуба, на котором пересмотрят и раскритикуют фильм «Собачье сердце» режиссера Владимира Бортко. «Булгаков



поспособствовал разрушению советского государства. Он крайне неверно обрисовал простого советского человека. Показано, будто Преображенский не смог изменить Шарикова, которого автор сравнивает с простым народом. Человека нужно тянуть из болота, развивать! Опыт Макаренко доказал на практике, что это возможно. Мы же все знаем, что беспризорники выросли хорошими людьми, никто из них не стал предателем», — дал оценку творчеству классика организатор пикета Антон Абрамов.

На языке Ленина

В один момент площадь перед цирком покрылась красноватыми листками макулатуры. «Ветром унесло», — прокомментировал участник акции, догоняя, комкая и выбрасывая в мусорные урны свежий номер газеты «Суть времени». Надеюсь, это были бесплатные экземпляры. Так как платные — о сути политического движения — стоили по двадцать рублей за штуку.

Проходя мимо автобусной остановки, молодой человек предложил агит-газету пожилому мужчине.

— Украинцы — плохие! — приблизительно так сказал мужчина.

— Такими заявлениями вы кидаете камень между двумя народами. Во всем виноваты те силы, которые хотят нас посорить, — разъяснял ему активист «Суть времени».

— А что делать?

— Объединяться в гражданское сопротивление. Знаете, среди русских националистических организаций есть такие, члены которых ездили на Майдан и помогали там свергать легитимную власть. Что, русские тоже плохие?!

— А вы кто?

— Я русский.

— А что вы делаете?

— Мы рассказываем о тех силах, которые рвутся к власти на Украине.

— А чего вы хотите?

— Мы хотим проанализировать ошибки прошлого и сделать исторический реванш. Мы рассматриваем нашу Российскую империю, Советский Союз как благо.

— Ну, так вы за кого?

— Мы — коммунисты.

— Ленин тоже был коммунистом, но он, сам русский, переубивал столько русских, что его нужно было к стенке приставить и расстрелять. Ленин — плохой! — приблизительно так ответил пожилой мужчина.

— То есть вы хотите сказать, что Ленин...

— Плохой!

— Может, еще и его памятник на Театральной площади снести?! До сих пор этот памятник стоит — значит, то, что делал Ленин, поддерживало большинство населения, — настаивал юноша.

— Вот вы за Ленина или за Сталина?

— Мы и за Ленина, и за Сталина, и за Петра Первого, и за Александра Невского...

— Да вы же тогда просто политические ***! — выразился на языке Ленина и корреспондента «Московского комсомольца» прямолинейный собеседник.

— Я бы попросил не оскорблять!

— Я всегда говорю в лицо правду. Если женщина ведет себя вызывающе, я так и говорю, что она ***. А если вы занимаетесь политикой, и за тех, и за этих, то вы, значит, политические *** — заключил мужчина.

Сначала суд, потом — суть

Стоит сказать о самом движении. Оно образовалось в 2010 году, после того как политолог и театральный деятель Сергей Кургиян в телепередаче «Суд времени» «отстоял в битве с либероидами Сванидзе и Млечиним нашу историю — как советскую, так и дореволюционную» (цитата со страницы официального сайта движения). После этой передачи амбиции защитника советского прошлого зашкалили: он открыл цикл интернет-передач «Суть времени», а впоследствии собрал единомышленников вокруг своего движения. Главной их целью, безусловно, является возрождение СССР на новых принципах, с учётом прошлых ошибок (есть даже соответствующий проект — «СССР 2.0»). С КПРФ у «Суть» дружбы нет, первая подозревает очередную близняшку в оттягивании голосов на выборах.

Движение уже успело провести несколько соцопросов, организовать митинги против либеральной оппозиции и воспротивиться «секспросвету» в школах — как следствием введения норм ювенальной юстиции. Одна из последних их одержимостей — борьба с бандеровщиной и майданщиной. В целом «Суть времени» не согласна с внутренней политикой действующей власти по многим пунктам, но в восторге от внешней политики Путина. Активисты саратовской ячейки движения гордятся тем, что их соратники провели 15 марта «Марш братства и гражданского сопротивления против неонацизма на Украине», в котором, по официальным данным, приняли участие 15 тысяч человек.

Зачем УК, если можно ТСЖ

Государство помогает собственникам контролировать управляющих

Жители становятся всё более самостоятельными в управлении собственными домами. Такое мнение высказала главный государственный жилищный инспектор Саратовской области Юлия Абрамова. На минувшей неделе областные чиновники и депутаты обсудили распространённые проблемы в сфере ЖКХ и рассказали о намеченных путях их решения.

Роман Дрякин

На начало текущего года в Саратовской области работали 1400 управляющих организаций, из них 279 — управляющие компании (УК), около 580 — товарищества собственников жилья (ТСЖ) и примерно столько же — жилищно-строительные кооперативы (ЖСК). По словам Абрамовой, «жители уходят из крупных УК и ТСЖ, решают всё брать в свои руки и управлять своим домом сами». Регистрируется большое количество товариществ, состоящих из одного-двух домов.

Жалобы на работу управляющих организаций продолжают поступать. Согласно информации старшего прокурора региональной прокуратуры Дмитрия Букина, в 2013

году было выявлено неправомерных начислений примерно на 55 млн руб., из которых пока возвращено около 33 млн. В 2014 году выявлены факты незаконных начислений на сумму свыше 10 млн руб., возвращено порядка 6 млн. Возвратом денег дело не обходится: за последнее время по общенадзорным материалам прокуратуры было возбуждено 29 уголовных дел, ряд из которых закончился реальными сроками лишения свободы для виновных. Кроме того, в прошлом году было принято решение о дисквалификации 11 руководителей управляющих организаций, в текущем году — двоих.

По словам Абрамовой, особенно много нарушений в начислениях платы за общедомовые нужды. Например, если нет индивидуальных приборов учёта, то нередко применяются нормативы, которые «не соответствуют уровню благоустройства дома». Некоторые начисления должны производиться с учётом фактического количества проживающих в квартире согласно составленному акту, однако «зачастую начисляют неправильно, то есть выявляют случаи, когда по составленному акту фактически проживающих — пять человек, а на самом деле живёт двое», — пояснила Абрамова. Ино-

гда при расчёте платы за отопление в площадь помещения неправомерно включают балконы и лоджии. Хотя с некоторых пор не начисляется плата за водоотведение на общедомовые нужды, многие УК продолжают включать эти суммы в счета.

Много обращений и по плате за отопление. Если в доме установлен общедомовой прибор учёта, то оплата начисляется по среднемесячному значению прошлого периода. По словам Абрамовой, сейчас пытаются отменить это правило, чтобы жители смогли платить по текущим показаниям счётчика. Масса обращений поступила из Заводского района, когда в сентябре прошлого года до начала отопительного сезона управляющая организация выставила корректировку. «Люди просто не поняли, почему в сентябре появилась плата за отопление», — сказала Абрамова, напомнив, что по окончании отопительного периода потребителям производится корректировка согласно общедомовому прибору учёта. При этом корректировка может не только увеличивать, но и уменьшать сумму начислений. Во втором случае управляющая организация может и не сделать перерасчёт, на что чиновница опять же попросила обращать внимание.

Абрамова уведомила жителей, что с 1 апреля 2014 года жители домов, в которых не установлены приборы учёта, будут платить за холодную воду на общедомовые нужды исходя из норматива, который составляет 0,057 кубометра на один кв. метр общей площади дома.

По словам депутата областной думы Сергея Нестерова, в целях помощи собственникам вводятся новые законы. Например, закон о лицензировании УК, который начнёт действовать уже с начала будущей осени. Кроме того, в Госдуме уже лежит закон об информационной системе, благодаря которой люди смогут получать данные об управлении их домом через Интернет. Другой законопроект призван упростить проведение собраний жильцов. «Практика показывает, что выходит 5–6 человек в доме, где 100–200 квартир. Это недопустимо, и нужно ввести заочное и очное голосование...» — сказал Нестеров. Голосовать можно будет опять-таки через личный кабинет. Есть решение о вводе штрафов за обшчёт жильцов, вводятся стандарты качества предоставления услуг, ожидается обсуждение закона об общественном контроле.

А у нас не совсем коллапс

Стр. 3

— Сколько времени закладывается на переправу между городами?

— Время в пути — 25 минут и 15 минут посадки-высадки.

Журналисты спрашивали Светлану Тимошок, делался ли в подведомственном ей предприятии анализ пассажиропотока между Саратовом и Энгельсом с учетом вероятных цен на перевозки таксомоторами. Как известно, таксисты уже потирают руки, понимая, что цена поездки через новый мост возрастет минимум до 500 рублей. В этом случае рублей за речной переезд может стать совсем не коммерческим, если наладить достаточное количество рейсов в течение дня. Светлана Александровна сказала, что такого анализа не делали. На вопрос, сохранились ли «Метеоры» и «Ракеты» в российский флот, Светлана Тимошок ответила утвердительно: «В Казани и в Новгороде по две-три единицы. Они там выполняют дачные перевозки. Наш саратовский порт это давно всё продал, но если даже свалится на наше счастье на Саратов «Метеоры» и «Ракеты», у нас нет кадров, способных управлять этими судами».

— А вы анализировали количество небольших судов в частной собственности, которые в случае нужды можно арендовать и поставить на перевозки Саратов — Энгельс?

— В Саратове есть порядка трех-четырёх компаний небольших, у которых по одной-две единицы судов. Это можно рассматривать. Но теплоход готовится к навигации заранее. Технически и документально. И на подготовку уходит от двух месяцев до нескольких лет. Так что теоретически возможно, но на деле можно говорить о каких-то

промежуточных рейсах только. Время упущено.

В конце концов журналисты забеспокоились о том, хватит ли флота для дачных перевозок. Светлана Тимошок ответила, что 21 апреля будет проходить конкурс на пассажирские речные перевозки по дачным маршрутам — Шумейка и Сосновка. И в компании надеются, что правительство повернется к ним лицом. Но на дачные рейсы планируются теплоходы «Москва-62» и «ОМ-164». А между городами отправят «Волгу-1» и «Волгу-2».

Рельсовые автобусы стоят на запасном пути

По словам заместителя генерального директора Саратовской пригородной пассажирской компании Николая Сергеева, по маршруту Саратов — Анисовка курсирует ежедневно пять пар поездов туда и обратно. Технически они готовы обеспечить более интенсивное движение на этом направлении. Анисовка находится в районе Энгельсского мясокомбината, и время в пути от нее до станции Саратов-1 составляет 30–34 минуты. «Но всё будет зависеть от решения правительства Саратовской области», — сказал Николай Александрович. — Если будет такой запрос и такая необходимость, то со своей стороны перевозку пассажиров в том объеме, который необходим жителям Саратова и Энгельса, готовы обеспечить».

— Можете каждый час отправлять с энгельсского и саратовского вокзала электрички?

— Не забываете про железнодорожный мост, через который двигаются электрички. Нужно смотреть пропускную способность в определенное время. Но всё зависит от необходимости, как ее увидит правительство, — вновь подчеркнул Николай Сергеев. — Пока запроса на дополнительные рейсы Саратов — Анисовка в компанию не поступало.

Цена разового билета на электричку, как выяснили журналисты, составляет 60 рублей. Есть льготы для разных категорий населения, скидка на проездные для студентов и школьников, и вообще проездной билет получается в любом случае дешевле, чем разовая оплата. Журналисты напомнили, что еще перед тем, как появилась информация о закрытии моста, железнодорожники собирались соединять станцию Анисовка со станцией Покровск. Но Николай Сергеев попросил всех уяснить, что путь электрички до станции Покровск продлить нельзя. Нет электрифицированного участка. Однако технически возможно рассмотреть вариант, где от Покровска до Анисовки будет идти рельсовый автобус с дальнейшей пересадкой пассажиров в пригородный поезд, либо можно пустить состав на тепловозной тяге. Но в любом случае это должно решать правительство области, потому что цена прое-

да устанавливается на этом уровне, а она по идее не должна расти, хотя расходы у предприятия будут больше.

Николай Александрович авторитетно и профессионально объяснил недоверчивым журналистам, что при необходимости электрички могут делать остановки в Заводском районе и даже продлить маршрут до Ленинского района через станции Трофимовский мост, Жасминная до Сокурского тракта. Да и вообще пригородные электрички недорого обойдется превратить в городские и возить людей из новых спальных районов Саратова.

— Мы готовы обеспечить сбор пассажиров на Сокурском тракте и их доставку до железнодорожного вокзала в Саратове. Можем возить так из Заводского района, из Энгельса. Вместимость поезда минимальная (четыре вагона) — 400 сидячих мест, максимальная — 1200 человек за один рейс. Такие предложения по организации городских электричек есть. Мы давали свои предложения по вопросу создания пересадочных узлов. Инфраструктура железной дороги готова. Есть платформы, пути, поезда. Нужно пересмотреть маршрутную сеть. Автобусы должны подвозить людей. Но площадки для разворотов автобусов от города нужны.

Слухи о причальной стенке сильно преувеличены

— А что будет, если народная инициатива дойдет до перевозок через Волгу на «Казанках», «Прогрессах» и «Гулянках»? Смогут эти речные такси брать и высаживать пассажиров у причальной стенки?

Вопрос журналистов не застал врасплох представителей транспортной компании «Полюс». Станислав Кириллов ответил, что «маломерные суда имеют право подойти к причальной стенке только с разрешения диспетчера». Светлана Тимошок переориентировала своих потенциальных «соперников» в Затон на стоянку для маломерных судов. Но главное в разговоре про стенку было не это. Если верить Светлане Александровне, то многолетние «слухи об аварийности причальной стенки сильно преувеличены»! Предыдущий арендатор четыре года просто не хотел работать — стричь кусты, бетонировать ступеньки, убрать ненужную арматуру, восстановить амортизационную защиту. «Многие причалы в нормальном состоянии», — говорит Тимошок.

И коммерческий директор «Полюса» Оксана Злобина подтверждает, что причальная стенка находится в удовлетворительном состоянии. Заключен сейчас договор с нижегородской фирмой, которая будет монтировать датчиками стену круглосуточно. Диагностировать отклонения, вымывание грунтов. Но ремонт будет косметический. Большого пока не требуется: «Обследование дна, траление, и будем готовы принять все суда к началу сезона».

Оксана Злобина



Николай Сергеев



Станислав Кириллов



ЗАО «Пассажирское речное управление»:

Существует с 1996 года, в собственности холдинга — с 2007 года. Для перевозок используются два теплохода «Волга», теплоход «Москва» и введенный в эксплуатацию в июле прошлого года теплоход «ОМ». Есть еще маленькое судно на 50 человек. Все готовы к навигации. Три судна в резерве ждут капитального ремонта.

ОАО «Саратовская пригородная пассажирская компания»:

Создано в 2011 году, 49 процентов акций контролируется правительством Саратовской области, 51 процент — РЖД. На долю компании приходится 92 процента пригородных пассажирских перевозок в регионе.

ЗАО «Транспортная компания — Полюс»:

С 2006 года занимается железнодорожными перевозками. В собственности около 400 единиц подвижного состава для перевозок грузов. В речном транспорте новички.

Маленьким обидно и неприятно

Стр. 3

Самыми вероятными последствиями изменения Налогового кодекса эксперты «Опоры России» считают новую волну так называемого исхода. То есть самоликвидацию ИП и малых предприятий. Угроза «отмереть», по мнению «Опоры», нависла над всеми предприятиями общепита и бытового обслуживания. Серьёзно пострадает несетевая торговля, а также владельцы (и арендаторы) маленьких офисных помещений. Кроме того, оставшиеся на рынке бизнесмены, согласно прогнозам, попрощаются с планами выкупить арендуемые у государства помещения (в рамках федерального закона № 159 об отчуждении государственного имущества, находящегося в аренде у малого и среднего бизнеса). Во всяком случае активность предпринимателей в этом направлении заметно снизится. Другими словами, жить малому бизнесу в России станет тяжелее, вести дела — накладнее.

Обвели вокруг пальца

Возмущает лоббистов предпринимательского сообщества и тот факт, что изначально законопроект об изменениях НК РФ (внесённый в Госдуму группой депутатов, в числе которых замечены А. М. Макаров, Т. О. Алексеева, Н. В. Герасимов и прочие) не предполагал поправки об имущественном налоге. Собственно, поэтому документ и был пропущен экспертами от бизнеса в первом чтении. Ко второму чтению 19 марта размер законопроекта увеличился с трех до 20 листов. В нём появились те самые поправки, что затронули вопросы налогообложения недвижимости, транспортных средств, расширили обязанности налогоплательщиков — физических лиц, целого ряда госорганов и банков и так возмутили общественность.

Некоторое недоумение вызывает и скорость принятия закона. Отредактированный законопроект был принят Госдумой в предельно короткие сроки. Всего за неделю — во втором и третьем чтениях вместе с одобрением Советом Федерации.

Предпринимательское сообщество считает себя обманутым. А сам закон — неправомерным. Во-первых, потому что он принят вопреки заключению профильных комитетов о необходимости изменения документа. А во-вторых, в связи с коррупционным фактором: нарушен 30-дневный срок на получение замечаний по содержанию законопроекта. «Опора России» заявила, что готовит оспорить поправки в Налоговый кодекс в Конституционном суде. Сейчас организация занята сбором доказательств о неправомерности принятых поправок. Отмечают, в частности, что, когда документ рассматривали в первом чтении, его даже не отправили на согласование с регионами, как того требует регламент. А согласно поправкам, именно субъекты РФ будут собирать имущественный налог с малого бизнеса.

ИП вне опасности? Или всё-таки в ней?

Успокоить паникующих предпринимателей решили чиновники из департамента экономической политики и развития города Москвы. Они выступили с заявлением, что «Опора России» дезинформирует население о налоговых инициативах органов власти. Чиновники указывают на то, что предусмотренные законопроектом нормы представляют собой «сугубо техническую корректировку действующих норм» и призваны устранить

А ведь власти «стелили» так мягко... И так недавно...



налоговые лазейки для недобросовестных бизнесменов. В частности, при переходе на новый порядок платить налог на недвижимость будут только владельцы отдельно стоящих зданий «торговых и офисных центров, объектов общественного питания и бытового обслуживания площадью свыше 5 тысяч кв. м». При этом, как настаивают в департаменте экономической политики Москвы, поправки не коснутся индивидуальных предпринимателей. «Введение в действие обсуждаемых поправок не окажет негативного влияния на совокупную налоговую нагрузку субъектов малого предпринимательства ни напрямую, ни косвенно, ни через рост арендной платы», — сказано в заявлении.

Однако в «Опоре России» отмечают, что трудно назвать «технической корректировкой» вменение нового налога тем, кто ранее его не платил. А ограничение в пять тысяч квадратных метров прописано только в московском, а не в федеральном законодательстве. Это значит, что пока в безопасности только мелкие предприниматели Москвы. В остальной России ограничения по метражу очень разные. В Кемеровской области это тысяча кв. м, а в Амурской области — 500 кв. м.

Юридических лиц касается

В Саратовской области ограничений по площади для плательщиков налога на имущество организаций нет. Во всяком случае мы их не обнаружили, проштудировав региональный закон. Однако **Владимир Пожаров, министр экономического развития саратовского правительства**, не одобряющий в целом решение федеральной власти, в своём комментарии пояснил, что речь в поправках идёт всё-таки только о юридических лицах.

«Федеральный закон № 52-ФЗ от 2 апреля 2014 года обязал налогоплательщиков (только юридических лиц) платить налог на недвижимость, налоговая база по которой определена как её кадастровая стоимость», — отмечает Пожаров. — Конкретно речь идёт об административно-деловых и торговых центрах (комплексах), а также о нежилых помещениях, в которых предусматривается размещение или уже размещаются офисы, магазины, объекты общественного питания и бытового обслуживания. Закон распространяется также на недвижимость иностранных организаций, не относящуюся к их постоянным представительствам».

Для указанного бизнеса, по словам министра, это означает дополнительные налоговые платежи в 2014 году в размере 1 %, в 2015 году — 1,5 %, а в 2016 году и последующие годы — 2 % от кадастровой стоимости. При этом Владимир Пожаров высказал и личную точку зрения на обсуждаемый вопрос. Он заявил, что «в нынешних непростых экономических условиях» данные налоговые новации считает несвоевременными, и на пользу бизнесу они, по словам министра экономики, не пойдут.

Контрпродуктивность, конструктивность и политическая неприкосновенность

Максим Фатеев, президент Торгово-промышленной палаты Саратовской области и по совместительству полномоченный по защите прав предпринимателей, отметил в своём комментарии «Газете недели», что со своей стороны палата и совет бизнес-объединений области готовы обращаться к органам федеральной власти. «Так же мы действовали в прошлом году, когда были в разы повышены социальные платежи для ИП. Промолчать здесь для малого бизнеса было бы неуместно», — отмечает он. Вместе с тем Максим Фатеев считает, что саратовскому бизнесу волноваться пока не стоит. Проблема налоговых нововведений, по его мнению, сейчас наиболее актуальна для малого бизнеса Москвы и Московской области, где уже проведена кадастровая оценка имущества. В нашем регионе, как заявил саратовский бизнес-омбудсмен, «кадастровая оценка пока не проведена, но это не значит, что проблемы для малого бизнеса не возникнут в случае принятия поправок в ближайшие годы».

Однако, как удалось выяснить «Газете недели», кадастровая оценка стоимости на территории нашего региона сегодня определена для абсолютного большинства объектов недвижимости (порядка 98 %). Об этом нам сообщили в областном минэкономе. Здесь говорят, что все данные есть у налоговой службы и должны быть у предпринимателя. Но если вдруг у предпринимателя их нет, то он всегда может получить данные по кадастровой оценке своего имущества в Росреестре.

[кстати сказать]

У каждого свой способ выживания

Многие предприниматели Саратовской области «плохую новость» узнавали впервые от корреспондентов «Газеты недели». «Полный кирдык!» — это, пожалуй, самая мягкая реакция предпринимателей на новые правила игры.

В основной своей массе владельцы малых предприятий и организаций считают, что дела у них в связи с поправками плохи. А мнение, что «малый бизнес ещё больше уйдёт в тень», самое распространённое. Правда, немного подумав, предприниматели вспоминают, что в России малому бизнесу никогда не было просто, и преодолевать сложность, подстраиваться под часто меняющееся законодательство — уже привычное дело. «Мы живём с мыслью, что бизнес — это решение, на которое ещё нужно отважиться. И если уж оно принято, то каждый выбирает свой способ выживания», — говорят мои собеседники.

Сергей Громыко, владеющий небольшим сельским магазином в Красноармейском районе, уже готов рассмотреть перспективы отказа от бизнеса:

— Если моего предприятия это коснётся, то заниматься сельской торговлей мне будет совсем не выгодно. Проще закрыть магазин, и всё. Я там не живу и управляю магазином дистанционно. Этот бизнес и сейчас не слишком прибыльный. Но жалко бросать людей — и работников, и покупателей. По сути им больше негде брать товар, если мой магазин закроется. Но при налоге на имущество из кадастровой стоимости мои платежи увеличатся в четыре раза по грубым расчётам. То есть вся прибыль будет уходить на уплату налогов. Никакого смысла в содержании такого бизнеса нет.

Елена Переверзева, владеющая и управляющая сетью частных детских садов и развивающих центров в Саратове и Энгельсе, призналась, что новость про необходимость платить имущественный налог для неё неожиданная, неприятная и даже обидная. Но в целом к ситуации и позиции властей она отнеслась с пониманием:

— Нашему государству сейчас непросто — нужно искать дополнительные источники доходов в бюджет. Жаль только, что это снова делается за счёт предпринимателей. Мы ведь теряем те доходы, которые могли бы потратить на развитие своего бизнеса. Если кто-то думает, что предприниматели только и делают, что набивают себе карманы, то они глубоко заблуждаются. Я, например, получаю такую же зарплату, как мои педагоги, и на неё живу. Весь остальной доход вкладываю в развитие своего дела. А теперь часть этих денег придётся тратить на уплату налогов. С другой стороны, я понимаю, что государство не от хорошей жизни придумывает такие меры. Ну кого ещё нагружать, если не бизнес? Не пенсионеров же и не наёмных работников, которые, кроме пенсий и зарплат, других доходов не имеют. Да и если посмотреть, то ставки не такие уж высокие. От одного до двух процентов от кадастровой стоимости для моего бизнеса, по первоначальному прикидкам, — это посильно. Хотя обидно очень. Но не думаю, что повышение налоговой нагрузки повлечёт массовое закрытие предприятий.

Предприниматель Юрий Романов, возглавляющий региональное отделение «Опоры России», сообщил, что с законом, способным уничтожить малый бизнес, ещё можно побороться:

— Принятие таких вещей под шумок в очередной раз показывает нестабильность фискальной политики и связанную с этим сложность долгосрочного планирования бизнеса. Однако в прошлом году бизнес-сообществу удалось поправить ситуацию со страховыми взносами для ИП. Это показывает, что с государством можно и нужно вести конструктивный диалог. Сейчас мы собираем мнения наших предпринимателей. Вполне возможно подготовить обращение к федеральным властям.

Как говорит адвокат Виталий Крикун, специализирующийся на налоговых спорах, менять налоговое законодательство сейчас было контрпродуктивно:

— В Налоговом кодексе запутались уже все — и судьи, и прокуроры, и адвокаты. Для того чтобы сориентироваться в действующем законодательстве в ходе судебного разбирательства налогового спора, всё чаще приходится привлекать узких специалистов — налоговиков. Судьи вынуждены каждый раз назначать правовую экспертизу. К тому же большой ошибкой я считаю передачу сбора налога на имущество организаций на уровень регионов, где законодатели ещё более не подготовлены. Что касается последствий для бизнеса, то вполне вероятен его уход в тень.

Проблем нет, есть право на выбор

У саратовских фермеров есть возможность выбирать дизельное топливо и по цене, и по поставщику

Обеспеченность сельхозпроизводителей топливом накануне и во время полевых работ — вопрос первоочередной важности для региональных властей. В Саратовской области тема горюче-смазочных материалов в последние годы выглядела болезненной. То солярка в дефиците, то дорогая она слишком, то вот в прошлом году льготы на ГСМ отменили. Подготовка к весенне-полевым работам сезона 2014 тоже началась с обсуждения солярки. И как всегда разговор был окрашен тревожными интонациями.

Дина Болгова

Много или мало, «всего» или «достаточно»

Вот, например, на видеосовещании с муниципальными районами области, которое 18 марта проводил заместитель председателя регионального правительства и министр сельского хозяйства Александр Соловьёв, сельхозпроизводители возмущались отсутствием на нефтебазах так называемой летней солярки. А на запасах зимнего топлива фермеры, по понятным причинам, работать отказывались. Потом уже, на заседании правительства области 31 марта, докладывали о том, что в распоряжении хозяйств только 40 процентов от необходимого для проведения весенней посевной кампании объёма дизельного топлива (31 тысяча тонн вместо 80 тысяч). А на действующих нефтебазах имеется всего-то три тысячи тонн.

В связи со всем этим на гендиректора ОАО «Саратовнефтепродукт» (ОАО «Роснефть») Александра Стеблева смотрели сердито и требовательно. Стеблев всех успокаивал, говоря, что его компания понимает все топливные нужды сельского хозяйства, а потому как может двигается навстречу.

В общем, нам показалось, что нефтяники снова измываются над крестьянами. Власти, вроде бы не одобряющие такого поведения, снова расписываются в собственном бессилии. А фермерские хозяйства, и без того заданные со всех сторон, готовы сдаться и снова тихо умереть под гнётом непреодолимых обстоятельств. Однако из последующих наших разговоров с каждой стороной по отдельности сложилась другая картина. Почти противоположная. Близкая к благополучной.

Преждевременные вздохи

Выяснять, в чём же заключается основная проблема дизтоплива в новом сельскохозяйственном сезоне, мы начали с углубления в вопрос сезонности солярки и её деления на зимнюю и летнюю.

Специалистам технических профессий, а также владельцам дизельных автомобилей всё и так понятно. Для всех остальным поясним (опираясь на полученные разъяснения экспертов), что дизельное топливо бывает летним, зимним и даже арктическим. Отличается оно составом и свойствами. Летнее топливо содержит много сложных молекул парафинов, которые кристаллизуются даже при плюсовых температурах (+1,+2). При низких температурах (ниже -5) в летнем дизельном топливе начинают выпадать твердые кристаллы парафина, топливо мутнеет, вязкость его растёт и в результате перестает прокачиваться по топливной системе. Фильтры забиваются. Двигатель в лучшем случае не заводится, в худшем — ломается.

Зимнее топливо производится по более сложной технологии перегонки. Оно очищается от большей части парафинов (до 85–90 процентов), а потому при низких температурах не замерзает, то есть не кристаллизуется. Но использовать его в тёплое время года не рекомендуется. При плюсовых температурах оно имеет свойство уменьшать свою вязкость, что может привести к увеличению

расхода, а также ускоренному износу подвижных деталей двигателя.

В министерстве промышленности нам пояснили, что есть ещё топливо демисезонное, которое тоже имеет ограничения в использовании по температурному режиму. «Использование летнего топлива ограничивается, когда температурный режим опускается ниже минус пяти градусов. Демисезонное топливо ограничивается отметкой в -15 градусов», — сообщили в министерстве.

Исходя опять же из температурных режимов у производителей нефтепродуктов есть свой производственный план, согласно которому производство летней солярки начинается в конце марта. «Так всегда было, всегда летнюю солярку начинали завозить на нефтебазы в последних числах марта, — это уже нам говорят эксперты министерства сельского хозяйства. — Но некоторые сельхозпроизводители как будто об этом забывают и начинают паниковать заранее. Вот как в этот раз. 18 марта летней солярки и не должно было быть на нефтебазах. И не было никогда раньше в это время».

От неграмотности или с другой конкретной целью

Минпроме области сообщили при этом, что в настоящее время Саратовский нефтеперерабатывающий завод (ОАО «Саратовнефтепродукт», Роснефть) — основной производитель топлива для нефтебаз — перешел на выпуск летнего дизельного топлива.

«Поставка сельхозтоваропроизводителям топлива осуществляется с нефтебаз согласно заключенным договорам в обозначенных объёмах. Например, в апреле Саратовнефтепродукт готов поставить 10550 тонн, а в мае — 11550 тонн», — отметили в министерстве промышленности и энергетики Саратовской области.

Специалисты областного минсельхоза, с которыми нам удалось пообщаться, выразили недоумение по поводу якобы существующих проблем с дизтопливом у сельхозтоваропроизводителей или в их взаимоотношениях с ОАО «Саратовнефтепродукт». «Были определённые тревоги по поводу закрытия двух нефтебаз — в Балаковском и Пугачёвском районе. Но сейчас эта волна стихла. Роснефть свои планы по закрытию нефтебаз отложила на неопределённый срок. Во всяком случае в этом году их закрывать не будут, так сообщили в компании, — делятся информацией специалисты минсельхоза. — А что касается топлива, то его на рынке много. Собственно, и поставщиков сейчас тоже много, и сельхозтоваропроизводители могут выбирать, у кого приобретать солярку. В хозяйствах на данный момент уже 40 тысяч тонн дизтоплива. И на нефтебазах объёмы пополняются». При этом, по мнению наших собеседников, заявления о наличии проблем в вопросе обеспечения хозяйств ГСМ делают или неграмотные люди, или озадаченные вполне конкретной целью, не имеющей к сельскому хозяйству никакого отношения.

Товар в наличии

Такого же мнения по поводу природы происхождения заявлений о дефиците или недопоставках солярки придерживаются и в компании «Саратовнефтепродукт». Здесь нам тоже сообщили, что никаких проблем с производством или поставкой ГСМ сельхозтоваропроизводителям нет. И никогда не было, хотя стенания крестьян на эту тему возникают каждый год.

«Так уж исторически сложилось, что наши сельхозтоваропроизводители тревожатся по каждому поводу. И не всегда обоснованно, — говорит Лариса Ивченко, ответственная в Саратовнефтепродукте за реализацию топлива. — Все хозяйства прекрасно знают, что мы работаем по договорам, в рамках которых ведутся поставки. Что заключать их нужно заранее, чтобы мы успели

подготовить необходимые объёмы топлива. Но почему-то каждый раз у нас возникают одни и те же сложности: фермеры и руководители хозяйств тянут до последнего момента, полагая, что договоры заключаются за пять минут».

При этом Лариса Леонидовна заверила, что нужный хозяйствам товар у Саратовнефтепродукта есть. В том числе и на нефтебазах. «Да, там сейчас 3200 тонн топлива. Это тот объём, который вмещают действующие в районах нефтебазы. По мере расходования топлива хранилища баз пополняются. Всё это происходит в рабочем порядке», — заявила Ивченко. На наш вопрос, много это или мало, три тысячи тонн солярки, Лариса Леонидовна предложила порассуждать самим: «На март у нас был план поставить в районы около 13 тысяч тонн дизтоплива. Минсельхоз области подтвердил нам только порядка пяти тысяч тонн. А сельхозтоваропроизводители выбрали за март около 2,5 тысяч тонн».

Оказалось, именно тот факт, что сельские хозяйства Саратовской области ежегодно выбирают меньше солярки, чем заказывают, приводит к тому, что количество нефтебаз по региону сокращается. Саратовнефтепродукту, как пояснили нам в этой компании, просто невыгодно продолжать эксплуатировать базы в тех районах, где они не востребованы.

Напомним, что ещё в 2009 году нефтебаз в Саратовской области было свыше 30. То есть фактически в каждом муниципальном районе было по нефтебазе. В прошлом, 2013 году их осталось всего девять на всю область (включая две базы «Лукойла»). Сегодня на весь регион 8 нефтебаз — в Балаковском, Балашовском, Ершовском, Новоузенском, Пугачёвском, Ртищевском, Энгельсском районах и нефтебаза в Саратове (каждая обслуживает от 3 до 7 районов). И при этом две из них, как выясняется, в очереди на закрытие (консервацию).

Слишком «заранее»

Вспоминая жалобы фермеров и руководителей более крупных хозяйств на неудобства, связанные с ликвидацией нефтебаз в некоторых районах, мы спрашивали уже у самих крестьян о том, что же мешало ими пользоваться. И о том, какие трудности они испытывают сейчас, после сокращения сети нефтебаз. Картина получилась пёстрой. Так, ртищевские фермеры, как оказалось, не слишком часто прибегают к услугам имеющейся в районе нефтебазы Саратовнефтепродукта. Мелких сельхозтоваропроизводителей не устраивает система, по которой предлагает взаимодействовать поставщик дизтоплива.

Как рассказал нам Владимир Ненахов (КФХ «Наталино»), заявку на топливо нужно подавать за 35 дней. Через две недели подтвердить заказанный объём, потом в определённый срок оплатить, после этого подождать ещё какое-то время и забрать своё топливо с базы. «Как я так могу за такое время планировать? — искренне удивляется Владимир Яковлевич. — У меня же может всё резко поменяться, и план работ может измениться, то есть столько солярки, сколько я за месяц вперёд заказал, мне, может, и не понадобится. А потом, со всеми своими кредитами я не уверен, что у меня и деньги будут на руках, когда оплачивать солярку надо будет», — сообщил Ненахов.

КФХ «Наталино», как признался глава хозяйства, закупает дизтопливо у других поставщиков. Например, у сети «Премье», в основном реализующей продукцию ОАО «Башнефть», но имеющую договоры и с другими производителями, в том числе и с ОАО «Саратовнефтепродукт». Конечно, у саратовского завода солярка проверенная, и когда затовариваешься у кого-то другого, есть риск попасть на некачественное топливо. Но мы не берём совсем дешёвую солярку, а слишком дорогая нам не по карману. Мы выбираем среднюю по цене. Но самое для меня

тут главное, что солярку нам оперативно доставляют. Сегодня купил, завтра уже привезли», — объясняет Владимир Яковлевич.

Если самим не «косячить», то всё приходит вовремя

Балашовском районе, напротив, нефтебаза местного производителя и поставщика очень востребована. Как рассказали нам местные фермеры, сюда за ГСМ приезжают хозяйства из всех соседних районов области. И каких-то особых проблем с приобретением солярки через нефтебазу не возникает.

«Конечно, приходится всё планировать заранее — и свою работу, и объёмы топлива, и расходы на него, и сроки его использования. Но это естественный процесс для любого нормального хозяйства и руководителя, — говорит Владимир Чупров (ООО «Новопокровское»). — Всё начинается с планирования. И мы понимаем, что Саратовнефтепродукту тоже необходимо планировать свою работу, знать, какой объём топлива к каким срокам готовить, чтобы и недостатка не было, и лишнего не завозить, и не нести убытки. И если мы, сельхозтоваропроизводители, сами не «косячим», то всё приходит вовремя. Про всякие форс-мажорные обстоятельства ничего не могу сказать, у нас их в принципе не бывает. Для этого мы и планируем свою работу, чтобы предусмотреть различные накладки».

По словам Чупрова, он даже не рассматривает варианты сотрудничества с другими поставщиками дизтоплива, настолько его устраивает Саратовнефтепродукт. И даже цена вопроса (говорят, что по цене дизельного топлива мы обошли даже Самарскую область) не является для главы хозяйства ключевым фактором. «У нас вся техника импортная, поэтому нам нужно только качественное топливо, которое, по опыту могу сказать, сейчас предлагает только Саратовнефтепродукт. Мы пробовали в прошлые годы закупать солярку у других компаний, — признаётся Чупров. — Обошлись и больше рисковать не хочется. Экономия на топливе в 50 тысяч рублей может легко вылиться в ремонт техники на полмиллиона».

Чтобы дешевле и оперативнее

В Аркадакском районе фермеры предпочитают работать с пензенскими поставщиками. В частности, с компанией «Оптан». Но аркадакский рынок Саратовнефтепродукт сдал сам, закрыв несколько лет назад свою нефтебазу. Чтобы приобрести топливо саратовского производителя, хозяйствам приходилось ездить на нефтебазы в Ртищево или Балашов. Со временем многим фермерам это оказалось невыгодным. К необходимости заявлять объёмы заранее и к расходам на транспортировку топлива со временем прибавилась высокая цена на солярку. Например, Сергей Зубарев, глава ООО «Летяжевское», сообщил, что сотрудничал с Саратовнефтепродуктом до прошлого года, то есть до того момента, пока не отменили льготные цены на ГСМ. А без льгот, по словам Зубарева, целесообразней сотрудничать с другими компаниями. «Конечно, качество топлива у пензенцев похуже. Но мы решили проблему для себя частой сменой фильтров, и пока серьёзных поломок техники у нас не было, — говорит Зубарев. — Зато с пензенцами удобно работать. Помимо того что у них дешевле, они ещё и оперативнее. Сегодня позвонили, заказали — завтра нам солярку привезли».

В управлениях сельского хозяйства районных администраций нам также подтвердили, что никаких сложностей сейчас у хозяйств с обеспеченностью дизтопливом нет. На рынке его в избытке. Можно выбрать и подходящее топливо по цене или производителю.

Выставка достижений

Идея жить, как в советские времена, похоже,

Крым — он был как дверь. Стоило приоткрыть ее, как откуда-то, из каких-то закоулков коллективного сознания в страну хлынул поток явлений, казалось бы, уже прочно забытых. Вернулось все: народное одобрение всех шагов власти, вернулось убеждение, что только наша страна всегда права и потому живет во враждебном окружении. Даже бурные, переходящие в продолжительные овации аплодисменты — и те вернулись.

Дмитрий Козенко

Конечно, всё это нематериально, всё это как-то атмосферно, но атмосфера-то знакомая пожившим людям. Это атмосфера, царившая в стране под названием Союз Советских Социалистических Республик. Короче, СССР, или же совок, как шипят немногочисленные злопыхатели, заклейменные прези-

дентом как национал-предатели. Конечно, это немного странный СССР, с осязаемым православным влиянием — чего в реальном Союзе не было и в помине. Еще здесь нет бесплатной медицины, качественного образования, колхозов-совхозов и гигантов индустрии. Здесь глава государственной корпорации получает в час столько же, сколько семь пенсионеров в месяц.

И все равно народу нравится. Идея жить, как в Советском Союзе, похоже, становится еще одной духовной скрепой. Две других — память о войне и «Крым наш».

Духовное имеет свойство материализоваться. Неясное, но осязаемое желание жить, как при СССР, конкретизируется по многим направлениям. Ну кто бы мог подумать, что так красноречиво говорящими станут аббревиатуры. ИТАР-ТАСС стал просто ТАСС. Мелочь, но ассоциации какие! «ТАСС уполномочен заявить». Или вот в Мо-

сковске выставочному центру вернут прежнее название: ВДНХ — Выставка достижений народного хозяйства. Ведь как гордо звучит! Правда, министр правительства столицы Сергей Капков затруднился сказать, какие павильоны приобретут первоначальный сакральный смысл (у нас сейчас стало много чего сакрального). Ну, добыча нефти, добыча газа — зато возвращено прежнее гордое название. Возможно, восстановят павильон «Пчеловодство» — московские чиновники помнят времена пчеловода Лужкова.

Как водится, депутаты выступили с рядом инициатив, в основе которых традиционные меры наказания. «Справедливая Россия», например, предлагает штрафовать тех, кто «умалывает авторитет Российской империи, СССР, Российской Федерации». «ЕдРо» мыслит более конструктивно. Депутат Олег Савченко предложил про-

водить «обязательные экскурсии школьников по таким сакральным местам, как Мамаев курган или Брестская крепость». Почему обязательно вместо русского исконного слова «святое» надо употреблять «сакральное», неизвестно. Наверное, так сейчас модно. Он же, Савченко, предложил: «Хотя бы раз в неделю в школах должен проводиться урок политинформации». Только здесь припозднился: депутаты разного уровня уже занялись проведением политинформаций пока только по крымской теме.

Одновременно Владимир Путин реанимировал ГТО. Если кто забыл, значит это «Готов к труду и обороне».

Сегодня под рубрикой «Максимальное приближение» мы расскажем только о первых шагах ГТО и политзанятий. Но в уме будем держать: это лишь детали нашего впечатляющего разворота в прошлое.

Спортсменом можешь ты не быть

Но сдавать нормы ГТО намерены обязать всех — от млада до стара

Возродить в России сдачу спортивных норм ГТО («Готов к труду и обороне») предложил Владимир Путин 13 марта, в ходе совещания по развитию системы физического воспитания и детско-юношеского спорта.

Ирина Курьянова

По мнению главы государства, оценка уровня физической подготовки школьника, полученная им в ходе сдачи норм ГТО, обязательно должна быть отражена в аттестате об образовании и учитываться при поступлении в вузы. Путина попросил Минобрнауки и Минспорт «предметно заняться этим вопросом».

Уже 22 марта заместитель министра образования и науки Игорь Реморенко заявил, что оценки за сдачу норм ГТО при поступлении в вуз будут прибавляться к баллам ЕГЭ.

ГТО нашли в Кузбассе

Не секрет, что с массовым спортом в России дела обстоят не лучшим образом. Модные дамский фитнес и мужской бодибилдинг, а также различные виды йоги, безусловно, укрепляют мышцы, вырабатывают подтянутость, стройность и позитивное отношение к жизни. Но это удел избранных, гораздо больше юных и молодых людей проводят время у компьютера, пренебрегая спортивными занятиями. А ведь сделать человека по-настоящему сильным и выносливым могут только занятия полноценной физкультурой, а вовсе не йога с аэробикой. И приобщиться к ней должен каждый. В общем, поэтом можешь ты не быть, а ГТО сдавать обязан.

Как известно, новое — это хорошо забытое старое. Но может, и не очень хорошо забытое, ведь комплекс ГТО канул в Лету только в 1991 году. А в Кузбассе комплекс «Готов к труду и защите Отечества» (ГТЗО) реализуется с 2010 года по инициативе губернатора Кемеровской области Амана Тулеева.

Нормативы ГТЗО установлены для разных возрастных категорий в подтягивании, отжимании, прыжках в длину, поднятии туловища, беге на 60 метров, 500 метров и 1000 метров. Если в СССР были «серебряный» и «золотой» значки ГТО, то в Кузбассе, кроме «серебряного» и «золотого» уровня спортивной подготовки, есть еще и «неплохой». Нормы ГТЗО в Кузбассе сдают не только школьники, учащиеся средних специальных учебных заведений, но и студенты вузов, бюджетники, работники предприятий и организаций.

С 2010 года в сдаче нормативов комплекса приняли участие более 500 тысяч кузбассовцев (общая численность населения 2,734 млн человек), 427 тысячи из них — это учащиеся.



Как быть самым умным, но при этом хилам?

Высказывание Путина о целесообразности введения, а точнее возрождения норм ГТО, всколыхнуло блогосферу. Блогеры-любители и журналисты-профи тут же откликнулись на этот яркий информационный повод со свойственной современному обществу нервической реакцией.

Как всегда, немало слов было сказано о «призраках тоталитаризма» и об очередных попытках всех загнать в безликий казенный строй. А уж фраза о том, что сдача норм ГТО будет учитываться при поступлении в высшие учебные заведения, и вовсе добила тех, кто всю жизнь увивал даже от немудрящей школьной физкультуры, предпочитая отсиживаться в раздевалке. В общем, нашлось немало желающих спасти ботаников от надвигающегося ГТО.

Многие люди, в их числе и журналисты популярных интернет-изданий, высказались за скорейшее возрождение спортивных норм. Но в основном сторонниками ГТО оказались родители детей-школьников, обеспокоенные здоровьем своих подрастающих чад.

В общем, мнения разделились. Одни ратуют за свободу ожирения и за право на инсульт, другие — за своё и наше общее здоровье.

ГТО — как это было?

Программа физподготовки населения в СССР существовала с 1931 года. С 1972 года нормативы ГТО делились на пять ступеней: «Смелые и ловкие» для мальчи-

ков и девочек от 10 до 13 лет; «Спортивная смена» для подростков; «Сила и мужество» для девушек и юношей 16–18 лет; «Физическое совершенство» для женщин и мужчин от 19 до 39 лет; «Бодрость и здоровье» для тех, кто не расстался с физкультурой до самой пенсии.

Значки получали не только конкретные люди, но и целые коллективы «За успехи в работе по комплексу ГТО».

Так, для того чтобы стать обладателем значка в возрастной номинации «Сила и мужество», нужно было выполнить семь норм из десяти. Среди сдаваемых нормативов были бег и отжимания, метание гранат и тол-

кание ядра, прыжки в высоту и длину, лыжи и плавание, подтягивания и лазание по канату, стрельба, толкание набивного мяча, велосипедные кроссы и туристские походы.

Сложно сказать, насколько необходимо девушке бросить полукилограммовую гранату на 25 метров или юноше пробежать 500 метров на «простых коньках» за 1,15 минуты.

Между тем в спортивных клубах и сейчас существуют стандартные комплексы «Красота и здоровье». Что нужно для этого уметь и насколько этот комплекс может заменить нормы ГТО? С вопросами мы обратились к профессионалу.

Любовь Суслова, директор фитнес-центра:

ЧТОБЫ СДАТЬ НОРМЫ ГТО, НУЖНО ТРЕНИРОВАТЬСЯ С ПЕРВОГО КЛАССА

Считаю, что сдача норм ГТО для увеличения баллов ЕГЭ при поступлении в вуз — дело невыполнимое.

Чтобы успешно сдать эти нормы, школьников нужно готовить с первого класса. Во многих школах области нет спортивных залов, стадионы есть примерно у половины из них. Поэтому будет дискриминация в отношении школьников, ведь при таком обеспечении спортивными объектами ГТО смогут сдать не все.

Отдельный вопрос — сдача норм ГТО по конькам и лыжам. Таких занятий в рамках физкультурных программ, насколько мне известно, нет. И в этом вопросе надо полагаться на родителей, но водят своих детей на каток и на лыжные прогулки далеко не все.

Есть нормы ГТО явно устаревшие, ориентированные на контактные бои. Например, бросок гранаты. Кто видел гранаты в школах за последние два десятка лет?

Мне кажется, теперь нормы ГТО должны быть ориентированы на гармоничное развитие. И их необходимо адаптировать к современным реалиям.

Насколько мне известно, сейчас в рамках уроков физкультуры школьники сдают определенные нормативы: бег, отжимания, упражнения для пресса, прыжки в длину. Если начинать, то именно с тех норм, которые детям знакомы и не вызовут стрессовой нагрузки на организм.

На прошлой неделе министр образования Дмитрий Ливанов заявил о том, что вузы будут сами решать, учитывать ли нормы ГТО при зачислении абитуриентов. Боюсь, что вузы, установившие такие требования, не ожидают наплыв абитуриентов, ведь выпускники могут подавать документы в несколько учебных учреждений.

В нашем клубе занимаются люди, заботящиеся о своем физическом состоянии. Желая, чтобы мы предлагаем сдавать зачет по системе «Фитнес. Здоровье. Красота» (ФЗК). В него входят упражнения на пресс, приседания, отжимания, бег на беговой дорожке в течение минуты. Сдавая эти зачеты, можно анализировать, есть ли прогресс от спортивных занятий. Но спортклубы посещает небольшая часть населения. У многих для этого даже при желании нет материальной возможности.

Еще хотелось бы сказать о сдаче норм ГТО работающими людьми, в частности бюджетниками. Человека, который последний раз занимался физкультурой в школе, заставлять бежать кросс или подтягиваться просто негуманно! Для сдачи норм нужно, чтобы люди занимались спортом регулярно и с удовольствием. Для этого необходимо создавать условия. Нужно создавать условия в организациях для занятий спортом или закупать для сотрудников абонементы для посещения фитнес-клубов. С учетом напряженного положения с бюджетом это кажется неприличной фантастикой.

На мой взгляд, единственное, что возможно сделать, — это ввести производственную гимнастику на рабочих местах. Таким образом, взрослое поколение начнет хоть немного приобщаться к элементарной физкультуре.



властных фантазий

становится очередной духовной скрепой

Партия власти научит Родину любить!

На уроках политинформации у школьников появится время играть в морской бой, рисовать и перебрасываться записками

«Мы находимся под гнетом информационной войны со стороны Запада. Нас пытаются обвинить во всех тяжких грехах. Мы должны отстаивать свою точку зрения», — заявил вождь прокремлевской организации «Россия молодая» Максим Мищенко, поддерживая инициативу депутатов Госдумы вернуть в школы уроки политинформации.

Гульмира Амангалиева

Для тех, кто не застал эти времена или подзабыл, как это было, карикатурист и журналист Андрей Бильжо напоминает:

«Политинформация в СССР — это была чистая и неприкрытая пропаганда. И, в отличие от сегодняшней возможной политинформации, все это отлично знали и понимали. Естественный инстинкт самосохранения защищал мозг от засора, и слушатели политинформации играли в морской бой, рисовали кто что мог и переписывались друг с другом записками.

Я политинформацию ненавидел. И в школе, и в институте. Моя бабушка, с которой я жил в школьные и юношеские студенческие годы, боялась за мое домашнее диссидентство. И, отсидев в сталинских лагерях многие годы, потеряв своего мужа в лубянских подвалах, волновалась за меня. Политинформацию мне она и готовила. Бабушка вырезала заметки из газеты «Правда», газеты «Известия» и журнала «За рубежом» и в этих заметках подчеркивала карандашом абзацы и фразы, которые я должен был знать. Бабушка трепетно относилась к Ленину, ненавидела Сталина и считала Брежнева дураком.

Теперь политинформацию, наверное, мне придется готовить моему внуку. Вряд ли она получится правильной у бабушки-наципредателя».

И вот в Госдуме предложили возродить добрую советскую традицию. Депутат-единоросс Олег Савченко полагает, что уроки политинформации помогут подрастающему поколению «правильно оценивать события и понимать, где тут черное, а где белое». Для начала черное от белого решено отделять на примере Крыма — городской методический центр Москвы разработал рекомендации по проведению классного часа, а центральный исполнительный комитет «Единой России» незамедлительно разослал их в региональные отделения.

В ходе открытых уроков школьникам предложено изучить обращение президента Федеральному Собранию от 18 марта, написать тематическое сочинение «Будущее Крыма в составе России», разгадать кроссворд «Путешествие в Крым» и слововорд «Полуостров Крым», поучаствовать в конкурсе рисунков на соответствующую тему. Вести уроки доверено представителям «Единой России», а так-

же сторонникам и друзьям партии власти. Главный упор необходимо сделать на фразу Владимира Путина: «Эта стратегическая территория должна находиться под сильным, устойчивым суверенитетом, который по факту может быть только российским».

Саратовское отделение «Единой России» с самоотверженностью откликнулось на призыв своих коллег. Пресс-служба регионального отделения по несколько раз в день сообщает, как в разных уголках области члены партии ведут открытые уроки. Причем партийцы проявляют творческую свободу: кто-то проводит урок в отдельном классе, другие собирают целые обще-школьные линейки. До конца апреля такие уроки должны пройти во всех районах области.

Пока такое мероприятие носит разовый характер, но в случае утверждения соответствующего за-

конопроекта уроки политинформации в школах (и, возможно, в вузах) станут постоянными и обязательными. Рассказывать про историю и современную политику доверяют не профильному учителю, а классному руководителю. Насчет конкретного формата таких классных часов пока определенности нет.

Между тем, как замечают эксперты в области образования, согласно закону об образовании политические партии не могут проводить в школах никакой разъяснительной работы. Поэтому, полагают они, необходимо честно признаться в том, что Россия возвращается к практике единственно правильной работы.

Впрочем, члены партии «Единая Россия» не первые в этом деле. В 2008 году на Украине такая задумка пришла в голову Арсению Яценюку, на тот момент спикеру Верховной рады.

Самое главное — не навязывать ничью точку зрения

Нужна ли детям и молодежи единственно правильная точка зрения при наличии множества открытых источников информации?

Вероника Строкова, студентка:

ПОКОЛЕНИЕ НУЖНО ПРОСВЕЩАТЬ, НО НЕ ОДНОБОКО

На мой взгляд, сама идея уроков политинформации не так уж плоха. В сфере недавних событий, которые всколыхнули весь мир и никого не оставили равнодушными, просвещение подрастающего поколения в политических вопросах стало необходимой и нужной вещью. Как известно, молодежь легче всего спровоцировать на различные митинги, забастовки, акции. Пыл юности легко зажечь любой идеей, что завернута в отличную словесную оболочку и преподнесена на блюдечке с голубой каемочкой. Вот только потом этот же самый пыл унять бывает сложно. И наступает тот самый бунт, «бесмысленный и беспощадный».

Для того чтобы избежать всех последствий мирных, на первый взгляд, митингов, нужно поколение просвещать. Но делать это надо не однобоко. Необходимо рассказывать на этих самых уроках политинформации различные точки зрения на одну и ту же проблему, предоставлять возможность молодежи самим делать выбор между добром и злом. На мой взгляд, самое главное — не навязывать какую-либо удобную для того или иного политика его точку зрения. И, разумеется, мера. Если уроков политинформации в школах будет в два раза больше, чем уроков русского языка и литературы вместе взятых, то вряд ли из этой идеи получится что-либо хорошее.

Екатерина Наумова, выпускница вуза, будущий учитель русского языка и литературы:

СЛИШКОМ УЖ ЯВНО ВЫРИСОВЫВАЕТСЯ ЖЕЛАНИЕ ОБРАБОТАТЬ СОЗНАНИЕ

Я думаю, что такие уроки будут неизбежно идеологизированы. Я бы не хотела вести подобные уроки. Они не способствуют формированию самостоятельной, независимой точки зрения. А людей нужно учить самостоятельно анализировать факты. К тому же, помимо идеологической ангажированности, такие уроки будут просто отнимать время. Сейчас и так очень много информации, дети в школе перегружены ею, а тут ещё абсолютно лишняя. Лучше потратить это время на изучение чего-то более полезного. Да мне кажется, что и сами ученики воспримутся такому, будут считать бесполезной тратой времени и избегать посещения этих уроков. Я бы на их месте не ходила, и как учитель прекрасно поняла бы, если б они сбежали. Слишком уж явно во всем этом вырисовывается желание обработать сознание, представить выгоду кому-то точку зрения.



[кстати сказать]

Вернуть патриотично только герб!

А ведь казалось, что никогда не станем сами твердить глухими голосами: «В те времена, в те времена...»

Когда пару лет назад в России решили возродить звание Героя Труда, наш президент Владимир Владимирович Путин сказал, что «нельзя делать полную кальку с советского времени». Мог бы и не говорить президент таких умных слов. Потому что полная калька при всем желании и не получится. Не будет у нас уже, например, в обозримом будущем бесплатного образования. И вообще того, советского, образования, после которого водители-дальнобойщики писали грамотнее, чем сегодняшние выпускники филфаков, уже не будет. Учебники давно переписаны, учителя разучились читать книги, газеты и журналы.

Ольга Копшева

Тех средств массовой информации, которые были в советские времена, тоже не будет. Во-первых, потому что в советские времена журналисты готовили пять-семь университетов на весь Советский Союз, и конкурс на одно место был сумасшедший, что означало, что отбор в профессию был жестким по очень многим критериям. Во-вторых, СМИ тогда были не только коллективным пропагандистом и агитатором, но еще и средством коммуникации между властью и обществом.

Старые люди сегодняшнего времени так и не поняли до сих пор, что рубрика «Газета выступила — что сделано» давно умерла, и по привычке еще стучатся в редакции с просьбой помочь донести до верхов какую-то свою горькую правду, что давно уже никого не интересует. Почему? Позволю напомнить, что разоблачительные газетные сюжеты из городов и весей нашей страны ложились в основу популярнейшего юмористического киножурнала «Фитиль», который демонстрировался перед киносеансами. Позволю предположить, что сюжет о российском министре обороны Сердюкове и его подруге Васильевой мог бы потянуть на несколько занимательных серий этого киножурнала, в конце которого Сердюков вряд ли мог стать амнистированным героем войны. Потому что «Фитиль» тогда был средством пропаганды. Более талантливым, чем сегодняшняя еженедельная программа Дмитрия Киселева — любимца телезрителей и президента Путина.

Никакой кальки не получится и при желании вернуть в наши времена героев-хоккеистов, порвавших в статусе любительской команды канадских профессионалов. Да, наверное, за победы они и тогда получали какие-нибудь «Жигули» или даже «Волги» и рассекали по ним по полупустым улицам Москвы. Но кому из хоккеистов и футболистов сегодня нужен в награду наш автопром? И где те полупустые московские улицы? И залитые отцами хоккейные коробки в каждом дворе? Даже футбольные ворота, ограниченные портфелями, уже давно стали редкостью.

«Нельзя делать полную кальку с советского времени». Но что-то хорошее почему бы не вернуть? Например, начать с возвращения советского герба с серпом и молотом предлагал еще несколько лет назад знаменитый своей прямоотой и простотой депутат Государственной думы Василий Шандыбин. Он говорил: «Орел — это хищник, а значит, мы государство хищников и бандитов». Ну, конечно, по тогдашнему Шандыбину, ленточки с обозначением союзных республик возвращенный герб должен был потерять. Но сейчас-то, когда российские власти не скрывают своего желания возродить СССР, пусть и в урезанном для начала виде, ленточки республик получают даже очень кстати. Каждая очередная победа будет фиксироваться новой ленточкой на гербе, как звездочки-шты на флаге США.

Опасность вместо кальки получить поганую имитацию поджидает россиянин везде. Но на некоторых направлениях она может стать даже губительной. Например, в последнее время банковскую сферу как-то неаккуратно будоражат рассуждениями о чрезмерном количестве банков в России. В конце концов так может у нас остаться единственный — Сбербанк. И это было бы еще ничего, ведь и в одном банке можно найти плюсы. Аппетиты этого финансового монстра, например, можно будет начать сильно сдерживать отсутствием конкуренции. Но беда в том, что от идеи одного государственного банка рукой подать до того, чтобы сделать его карманом государства. А так уже было каких-то двадцать с небольшим лет назад.

Вкладчики тогдашнего Сберегательного до сих пор не простили государству тот обман и свои обиды. А вот о беспроцентных кредитах, тогда называемых «покупкой в рассрочку», старые люди склонны вспоминать с умилением. «В рассрочку» года на два можно было купить даже пальто. И всем это было выгодно, но, возможно-то, только потому, что не было инфляции. Наоборот, была такая незыблемая стабильность, которую для истории и потомков обозвали «застоем». В те времена в довесок к хорошим продуктам всегда подкладывали кушачек плохих. В те времена нужные работодателю специалисты получали бесплатные квартиры. В те времена детей в детском саду поили в обязательном порядке рыбьим жиром, а для удовольствия на полдник давали гематоген. С тех времен не получится сделать полную кальку. Потому что фарш нельзя повернуть обратно. А кто говорит по-другому — обманывает. Или обманывается сам.

Неизведанное страхование

Как работать по новому закону, никто не понимает. Ясно одно: жильё подорожает

Поправки в законодательство, обязывающие застройщиков страховать свою ответственность перед дольщиками, приведут к удорожанию жилья — правда, незначительному. Желающих работать на новом сегменте рынка пока не наблюдается, хотя поправки вступили в силу в январе 2014 года. Новые правила игры толком никому не понятны. Это стало предметом обсуждения за круглым столом чиновниками и представителями строительных и страховых компаний области на минувшей неделе.

Роман Дрякин

Согласно данным министерства строительства и ЖКХ Саратовской области, сейчас в регионе насчитывается 64 организации, которые привлекают средства граждан по долевым строительству. При этом, по словам начальника отдела контроля и надзора за долевым строительством облминстроя Михаила Бутылкина, внутри региона права дольщиков были нарушены по 25 объектам жилого строительства. Иными словами, 25 домов превратились в долгострой. Чиновники надеются, что снизить риски вложения средств граждан в долевоое строительство как раз помогут страховые мероприятия. «Данная мера необходима, чтобы на рынке недвижимости остались только финансово надёжные строительные компании», — сказал Бутылкин.

Пока же, как отметил руководитель представительства «Общества взаимного страхования застройщиков» (некоммерческая организация, осуществляющая страхование гражданской ответственности застройщиков) Александр Ленин, вышеупомянутые 25 объектов незавершённого строитель-

ства нужно спасать сообща: «Сейчас должны быть, видимо, привлечены средства государства, то есть выдернуты из бюджета, зарплат врачей, учителей, оплаты детских садов... И направлены на то, чтобы спасти этих людей, попавших в тяжёлую жизненную ситуацию». По мнению Ленина, от появления эффективного механизма страхования всем участникам рынка будет лучше: люди станут смелее и активнее вкладывать средства в строительство, а возмущённые дольщики не будут перекрывать автотрассы. Всё это в целом поспособствует положительному экономическому и политическому климату в стране и области.

Кроме того, как считает Бутылкин, если строительство будет застраховано, то в случае получения на него ипотеки банк может «пойти навстречу» дольщикам и снизить процент по кредиту.

По словам начальника отдела информационно-технической поддержки государственного «Саратовского регионального центра экспертизы в строительстве» Михаила Кобзева, новые поправки обернутся дополнительной прибылью для страховых и экспертных организаций, которые они смогут потратить на своё развитие. Так что без удорожания квадратного метра жилья, похоже, не обойтись, хотя оснований для значительного роста стоимости пока вроде бы нет.

Как сообщил Ленин, экспертами была разработана базовая ставка страхования в 1,2 % для отдельных квартир и в 1,65 % для дома в целом. Существуют также понижающие и повышающие десятикратные коэффициенты, позволяющие отразить уровень реального риска по каждому конкретному застройщику. «Если это надёжная организация, которая имеет многолетний опыт, которая ни разу не подвела своих клиентов, которая име-

ет хорошие собственные средства, наличие материально-технической базы и так далее, то для неё от базовой ставки сразу практически вдвое может быть понижен коэффициент, предлагаемый для страхования», — пояснил Ленин. Возможно, что через два-три года дополнительная ценовая нагрузка вообще практически нивелируется.

Согласно новым поправкам, выполнить требования по страхованию застройщик может, либо заключив договор со страховой компании, либо получив банковскую гарантию на сумму привлечённых средств, либо вступив в общество взаимного страхования. Единственным присутствующим на обсуждении представителем страховых компаний оказался директор ООО «СК ВТБ Страхование» Дмитрий Лебедев. По его словам, это уже само по себе может характеризовать то, как страховщики относятся к открывшемуся для них новому сегменту рынка: пока ни одна из существующих страховых компаний не заявила о своём желании работать на нём. «Хотя поле — большое, взносы — очень серьёзные...» — пояснил Лебедев. — Нашей компании, хотя она имеет государственное участие, пока непонятна система экспертизы качества строительства. Мы можем просчитать те факты, когда на стройплощадке прошло стихийное бедствие или пожар. Но как можно заложить страховой тариф, когда администрация областного центра даёт разрешение на строительство в той зоне, где, допустим, находится зона радаров в аэропорту, и из-за этого замирает строительство, которое стоит сотни миллионов рублей? Как можно просчитать те риски, когда в одном из наших городов арестовывают мэра, и тут же ставится под угрозу целый ряд строительных организаций, потому что начинают искать, а не аффилирована ли была эта организация с предыдущим мэром?»

Что касается возможности использования банковской гарантии, то и здесь, по словам Лебедева, не всё гладко: в тексте закона упомянута не «банковская гарантия», а термин «банковское поручительство», значение которого нигде не прописано и банкам непонятно. Поэтому и браться за его исполнение никто пока не собирается. Как добавил Ленин, на данном рынке не сформирована и система перестрахования: «Нет в России групп компаний, которые готовы на перестрахование брать эти риски. Эта схема не работает даже для крупных компаний, имеющих хороший международный рейтинг, потому что международные страховщики не доверяют данному бизнесу в России».

Присутствовавшие представители застройщиков отметили, что государство и ранее имело набор методов для контроля над застройщиками: например, в его распоряжении были возможности для остановки привлечения средств от дольщиков и ограничения деятельности неблагонадёжных предприятий. Кроме того, застройщики ежегодно вынуждены отчитываться перед структурами по обеспеченности активами и финансовому состоянию.

Строительные компании, не желающие связываться со страхованием, могут продолжать строить дома, но без привлечения средств дольщиков, продавая уже готовые квартиры. При этом участники мероприятия выразили озабоченность тем фактом, что некоторые застройщики склонны использовать лазейки в законах и оформлять долевоое участие граждан в виде паевых фондов через ЖСК, что освобождает их от гарантий защиты. Возможно, таким образом они смогут избежать и обязательного страхования, в связи с чем закон нуждается в доработке.

ХРюшку бросила хозяйка ...

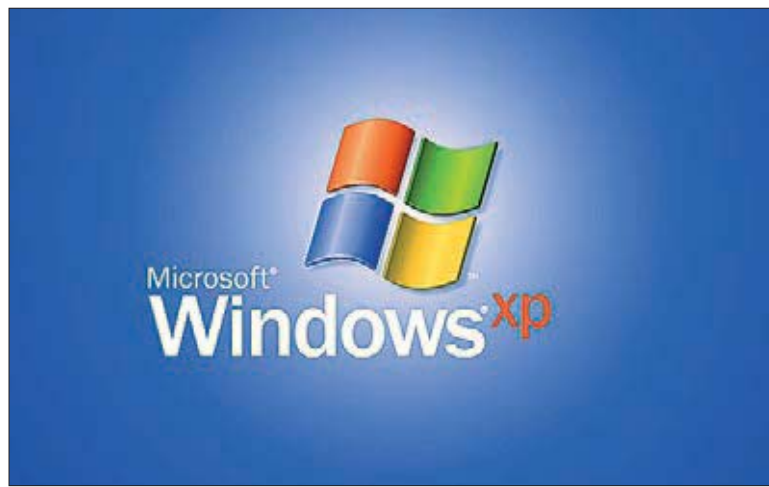
Прекращение поддержки популярной операционной системы Windows XP грозит бизнесу дополнительными расходами

С 8 апреля американская компания Microsoft прекращает выпуск обновлений для своей легендарной операционной системы Windows XP. Это означает, что при дальнейшем её использовании пользователям не будет гарантирован прежний уровень безопасности. Для самой корпорации этот шаг может обернуться получением новых прибылей, а вот для банков, платёжных систем и даже обычных офисов — совсем наоборот.

Роман Дрякин

«Сегодня большинство пользователей ожидает от продуктов таких возможностей, появление которых в далеком 2001 году мог предсказать далеко не каждый», — сообщает «Майкрософт» на своём сайте. — Кроме того, число пользователей старых версий сокращается...» Как уведомляет компания, с 8 апреля новые обновления безопасности, исправления, не связанные с безопасностью, любые (платные и бесплатные) услуги поддержки и обновления технической документации в Интернете для Windows XP будут недоступны. «Используя неподдерживаемое ПО, вы не сможете получать общедоступную поддержку от «Майкрософт», в том числе новые обновления безопасности и другие важные исправления. В результате ваша система может стать объектом атак, которые подвергают риску данные вашей компании и ваших клиентов», — предупреждает разработчик.

В качестве альтернативы пользователям предлагается переходить на более новые операционные си-



стемы — Windows 7 и Windows 8, поддержка которых продолжается. Другим вариантом может стать переход на одну из версий специальной ОС для встроенных устройств Windows Embedded. Их поддержка будет продолжаться до 2016-го и 2019 годов (в зависимости от версии). Стоит заметить, что о прекращении поддержки Windows XP корпорация предупреждала заранее.

Согласно данным аналитиков, по состоянию на январь 2014 года «хрюшка», как ласково прозвали WinXP российские пользователи, обеспечивала доступ в Интернет почти на третьей части всех компьютеров мира. Теперь ожидается массовый переход владельцев персональных компьютеров на другие версии ОС. По одной из оценок, уже в текущем году доля XP может стремительно снизиться до пяти процентов.

Логично, что принимаемые меры позволят «Майкрософт» высвободить и направить в другое русло значительные финансовые и люд-

ские ресурсы. Однако для конечных пользователей Windows XP дело обстоит ровно наоборот. Так, для компаний, серьёзно относящихся к внутренней безопасности, прекращение поддержки повлечёт за собой дополнительные расходы, связанные как с приобретением новой ОС, так и с покупкой новых компьютеров. Ведь последние продукты семейства Windows более требовательны к вычислительным мощностям ПК, чем их предшественница, поэтому на устаревшем оборудовании могут работать медленно и некорректно. Но наиболее масштабные потери, вероятно, испытывают банки и автоматизированные платёжные системы. По некоторым сведениям, 95 процентов существующих платёжных терминалов работают под управлением именно Windows XP. Так что переход на новую ОС — это затраты на покупку новых банкоматов и платёжных киосков.

Эксперты дают неоднозначные оценки последствиям происходящих изменений.

Сергей Говоров, начальник управления информационных технологий банка «Агрос»: «

ДАЖЕ В БЛАГОПРИЯТНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ БАНК ПОНЕСЁТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ

Окончание поддержки Windows XP, несомненно, увеличивает риски всякого рода атак на оборудование, работающее под управлением данной операционной системы, так как вновь найденные в ней уязвимости не будут устраняться. Об окончании поддержки было известно заранее, поэтому наш банк уже проводит плановую миграцию на Windows 7. Версию Windows 8 мы пока не рассматриваем как корпоративный продукт. Что касается компьютеров на рабочих местах в офисах, то на них мы реально начали эксплуатировать Windows 7 примерно год назад, хотя лицензию на «семёрку» стали приобретать, как только она появилась на рынке. Поскольку вначале, после выхода на рынок, Windows 7 была ещё несколько сыровата, покупая её, мы пользовались возможностью «downgrade» (англ. — «понижение»). Эта возможность, предоставляемая «Майкрософт», позволяла при покупке лицензии на более новую версию системы фактически использовать вместо неё Windows XP. После того как Windows 7 была отлажена, мы без дополнительных затрат просто обновили ОС на персональных компьютерах с соответствующей лицензией. Сейчас у нас уже меньше половины всех офисных ПК продолжает работать на Windows XP. В ближайшее время мы планируем завершить переход на Windows 7. Совсем старых компьютеров, которые не смогут работать на «семёрке», у нас нет, поэтому расходов на модернизацию компьютерной техники не планируется. Конечно, даже в таких благоприятных обстоятельствах при переходе на новую ОС банк понесёт дополнительные затраты, но они были заранее запланированы.

В отличие от офисных компьютеров на платёжных терминалах и банкоматах банка используется операционная система Windows XP Embedded. Несмотря на схожее название это другая версия ОС, и её поддержка пока не заканчивается. Хотя сопровождение данной системы продолжается, и её уязвимости будут оперативно закрываться, мы минимизируем риски атак на такого рода устройства дополнительными мерами. Для этого мы ограничиваем сетевой доступ к оборудованию, тем самым не давая возможности провести атаку как таковую. В частности, терминалы, банкоматы и некоторое другое оборудование выделены в отдельные подсети, которые не имеют прямого выхода в Интернет. Если объяснять простым языком, то, чтобы осуществить атаку на ОС компьютеров, которые установлены внутри наших терминалов и банкоматов, сначала нужно попасть внутрь защищенной подсети, а сделать это из сети Интернет невозможно. Либо злоумышленнику придется добираться до компьютера, физически взломав корпус платёжного терминала или банкомата, что также маловероятно. Таким образом, помимо функций самой ОС по противодействию всякого рода атакам, мы формируем второй уровень защиты на совершенно другом оборудовании.

Земля дарит благо за мудрость и уважение к себе

Поля бывшего ТОО «Зеленодольское» взяло в добрые руки ООО «Бакутово», базирующееся на месте одноименного исчезнувшего села

Трудно разглядеть в городской жительнице, молодой, стройной, интересной женщине Ольге Шмановой фермера. Всего 12 лет назад она еще и сама в это не поверила бы. Но именно тогда в силу профессии, благодаря широкому кругу общения жизнь сотрудника банка Ольги Шмановой резко изменилась. Анатолий Дворянов, возглавлявший в то время администрацию Калининского муниципального образования, предложил взять в обработку землю заброшенного 18 годами ранее совхоза. Ольга Ивановна и трое ее коллег приняли предложение. Создав общество с ограниченной ответственностью, соучредители избрали Ольгу Шманову директором, а затем так же, вчетвером, и продолжили свой путь из разных отраслей деятельности к земледелию.

Екатерина Аблаева

Один в поле не воин, а четверо заброшенные поля оживили

К 2002 году за плечами у Ольги Шмановой уже была своя история. Она — человек с двумя высшими образованиями, состоявшийся в профессии экономиста. Груз ответственности у женщины, имеющей двух детей, пережившей потерю мужа, велик; риск в 35 лет начинать жизнь с чистого листа еще больше. К слову сказать, отец Ольги был председателем колхоза в Инжавинском районе Тамбовской области, где она и родилась. Но никакой преемственности опыта не произошло: когда Оле исполнился один год, ее семья переехала в Саратов. Свою роль сыграла, скорее, отцовская наследственность. Всё совпало: к Ольге Шмановой, находящейся в поиске, желающей организовать свой собственный бизнес, и пришло оно — настоящее дело.

ООО «Бакутово» образовалось на месте исчезнувшего села Бакутово, вблизи Казачки, на пустом месте. В распоряжении новоиспеченных фермеров было 1600 гектаров земли.

— Что и говорить, окрестные села пребывали в плачевном состоянии, — вспоминает Ольга Шманова. — Мы понимали, среди трудоспособных мужчин были настоящие мастера, но в силу обстоятельств они оказались не у дел. Им требовалась помощь для того, чтобы снова вернуться к нормальной жизни. Приходилось начинать с элементарной дисциплины. Некоторых мы кодировали от алкогольной зависимости, первые заработанные ими деньги отдавали их женам. Мы скупали полуразваленную технику и, например, из двух поломанных тракторов собирали один. Я признательна руководителям соседних хозяйств Петру Александровичу Пампухе и Василию Николаевичу Малюгину, к которым постоянно обращались за помощью. Ни разу от них я не услышала «нет». Они поддерживали нас и семенами, и техникой, и ценными советами. Дружба наша и взаимопомощь продолжаются и по сей день.

Экономический опыт на пользу аграрному

Зимой Ольга Ивановна навещает хозяйство два-три раза в неделю, в теплое время года ежедневно преодолевает по 150 километров туда и обратно. Она легко оперирует цифрами и марками сельскохозяйственной техники. Теперь у «Бакутово» 5697 гектаров пахотной земли, четыре больших зернохранилища, мехток, мощность которого руководители хозяйства планируют увеличивать, пять импортных комбайнов «Case», французские сеялки для подсолнечника, российские сеялки для зерновых культур, пять «Кировцев», тракторы: четыре «МТЗ 1221», два «МТЗ 82», четыре «ДТ 75», автомобили УАЗ для перевозки рабочих и грузовые автомобили ГАЗ-53. Помещение небольшой конторы пока не расширяют, стараются побольше сэкономить денег, чтобы вкладывать в производство.

Для Ольги Шмановой жизнь интересна и осмысленна тогда, когда в ней есть место познанию. Чтобы принять на работу человека, ей надо самой разбираться в узких вопросах. Семинары, научные, практические интернет-сайты, общение с фермерами — то, чему она не устает уделять время. Кроме Ольги Ивановны, в коллективе еще три женщины, каждая из которых незаменима на своем посту: главный бухгалтер Наталья Нанова, учетчица Марина Кошкина и бухгалтер Любовь Уголькова. Остальные — мужчины, в основном механизаторы, все до единого надежные специалисты и отзывчивые люди. С самого начала костяк предприятия составляют Евгений Петряков, Александр Мигунов, Алексей Королев, Алексей Черкашин, Владимир Зайцев, Сергей Комаров. Перед ними директор «Бакутово» преклоняется, им она бесконечно благодарна. Труд механизаторов, трактористов необыкновенно тяжел, особенно в разгар сезона, когда нужно уложиться в сроки, которые определяются погодными условиями. Во время уборки урожая люди находятся на своих рабочих местах почти непрерывно и практически без сна. Техническим хозяйством руководит инженер Василий Грачев. А главный помощник Ольги Шмановой — управляющий производственной базой, находящийся постоянно в курсе последних событий в отрасли, агроном Асламбек Умаров.

Уже сегодня в «Бакутово» необходимы два грамотных механизатора, здесь планируют увеличивать площадь пахотных земель. Переманивать специалистов у соседей Ольга Шманова считает неправильным. Придется в ближайшее время как-то выходить из положения. И все же кадровые перспективы у хозяйства неплохие. Средний возраст работников «Бакутово» — до 45 лет, это редкость для сельхозпредприятий в Саратовской области.

Бывший банковский сотрудник знает: чтобы привлечь людей, им нужно создать мотивацию. Студентам, чьи родители проживают в окрестных населенных пунктах, «Бакутово» частично оплачивает обучение и с радостью принима-



ет их на практику. Есть надежда на то, что после окончания учебы они вернутся в родные села. Условия на этом предприятии Калининского района таковы, что людям есть чем дорожить. Работников не нанимают на один сезон, их оформляют, как полагается, официально, с трудовыми книжками, отпускными, больничными. Каким бы ни было финансовое положение в «Бакутово», его директор считает своей обязанностью вовремя выплачивать зарплату работникам.

Всё тот же опыт финансиста подсказывает Ольге Шмановой: при высокой зависимости сельского хозяйства от погодных условий, фермерам нельзя кредитоваться больше чем на 15 процентов от общей выручки, чтобы в любом случае выполнить свои обязательства. Провальный сезон очень сильно ударяет по карману предпринимателей, особенно если они пользуются кредитами. В «Бакутово», например, в прошлом году не смогли собрать нут на 560 га. Техника не могла зайти на поле, где после дождей образовалось болото. Культура гнила на корню. Поэтому директор хозяйства предпочитает тактику не столь стремительного развития, но существование без помощи кредитных организаций. Руководители предприятия с банковским прошлым диверсифицируют культуры — сеют пшеницу, ячмень гречиху, просо, кукурузу, нут, лен, подсолнечник.

Я — тебе. А ты — мне?

Ольга Шманова — депутат Казачкинского муниципального образования. Для нее это, скорее, не желанная, а обязательная общественная нагрузка. Каждый год Ольга Ивановна прилагает все старания, чтобы войти в программу «Чистый глоток» и решить главный для Казачки вопрос питьевой воды, на что необходимо около 30 млн руб. Депутат надеется на то, что областные чиновники повернутся лицом к селу. «Бакутово», как и любое социально ответственное сельхозпредприятие, создает рабочие места, оплачивает пайщикам аренду земли, помогая им вспашкой огородов, выдавая масло, зерно, муку, что выгодно тем, кто со-

держит собственное подсобное хозяйство. За пайщиков же предприятие выплачивает земельный налог. «Бакутово» почти полностью содержит и местный детский сад. Одним словом, село существенно поддерживает сельхозтоваропроизводители, помогать которым государство не спешит. Живем мы не в изолированном мире. Экономист Ольга Шманова, побывав в Италии, Мексике и Германии, проводит параллели и представляет аналитические выкладки:

— Во всем развитом мире практикуется плановая экономика и субсидирование сельского хозяйства со стороны государственных структур, дотации которых в среднем колеблются от 30 до 50 процентов, в некоторых странах и выше. Фермеры точно знают, что определенный объем урожая у них возьмут по фиксированной цене. Государственная поддержка наших сельхозтоваропроизводителей остается на уровне 0,02 процента. Хотелось бы видеть от государства реальную помощь.

Эта поддержка вроде бы и существует, но для ограниченного круга предприятий. Например, банкам выделяются деньги для льготного кредитования сельхозтоваропроизводителей, далеко не все из них соответствуют требованиям финансовых организаций и, соответственно, способны получить кредит. Россельхозбанк, процентные ставки которого довольно низкие, не в состоянии охватить кредитованием все сельскохозяйственные предприятия, нуждающиеся в нем. Дорога ложка к обеду — кредит фермеру, как правило, нужен срочно, на сезонные нужды. Затягивание его рассмотрения на 2-3 месяца делает кредитование неактуальным.

По словам Ольги Ивановны, функцию информирования (где и по какой цене купить химические препараты, удобрения, семена) областное министерство сельского хозяйства выполняет отлично. Короткие же сроки подачи документов для оформления субсидий (один день для всех хозяйств одного района) — недостаток в работе министерства. Субсидирование предприятий рассчитывается от площади засеянных полей. В на-

стоящее время у хозяйств засеяны озимые культуры, а в ближайшее время надо обрабатывать почву и под яровые. Поэтому при расчете субсидий необходимо учитывать реальные имеющиеся площади. Фермеры не против закупать отечественную технику, при этом не зависеть от курса евро и доллара, иметь всегда под рукой запчастей. Однако на субсидирование первоначального лизингового платежа государство выделяет небольшую сумму. Получить ее может не каждое предприятие, существует определенная система отбора в баллах. Больше шансов на эти субсидии у более крупных хозяйств, которые, возможно, способны и самостоятельно решать финансовые вопросы. Середнячки, такие как «Бакутово», не загигают, но получается, чем меньше предприятие, тем меньше и помощи ему оказывается. Нужны финансовые вливания, сельхозтоваропроизводители ждут от государства лояльного и взвешенного подхода, при котором Калининский район способен обеспечить всю область сельхозпродукцией.

Вложения, расчеты, курс на животноводство, участие государства — для новых всходов

Без животноводства сельское хозяйство неполноценно. Оно давно интересует Ольгу Шманову. Останавливает предпринимательницу пока нерентабельность этого вида деятельности. И все же она не исключает, что попробует с малого, с разведения курдючных овец. Для серьезного развития животноводства нужны встречные шаги наших чиновников, крупные инвестиции. Своих сил «Бакутово» хватило лишь на то, чтобы выкупить землю вокруг прудов. Сейчас предприятие оформляет лицензию на разведение и отлов рыбы.

Каждый вечер Иван Михайлович Пискунов с удовольствием слушает рассказ дочери Ольги о том, что происходит на полях. В этом году «Бакутово» закупило элитные качественные семена, впервые посеет гибридную кукурузу «Пионер».

— Рискованное и временами из-за капризов природы совсем невыгодное сельское хозяйство все-таки дает положительные результаты, если применять разумный подход и анализ, — с увлечением рассказывает Ольга Ивановна о работе на земле, которая ее полностью поглощает. — Когда из-за хорошего урожая на определенную культуру резко падает цена, некоторые фермеры решают не сеять ее на следующий год. Но если не отказываться от нее, а посеять пусть даже немного, в меру, вы увидите, будет отдача. От земли нужно не только брать. Чтобы получать результат, нужно вкладывать в нее, соблюдать севооборот. Мы стараемся придерживаться четырехполюс. Чем дольше живу, тем больше ценю всё живое и люблю землю. Посеяли культуру, на пятый-шестой день пробиваются такие тоненькие, слабые росточки красноватого оттенка. Через неделю-другую они крепнут и радуют глаз своей свежей зеленью. Как это не любить?! Каждый год не перестаю удивляться этому чуду.

«Будьте любезны, пошли вон!»

Так сказали федеральные чиновники и нехотя выделили средства на реконструкцию старого ТЮЗа

Вопрос о восстановлении старого ТЮЗа сдвинулся с мертвой точки. 300 миллионов рублей выпросила у федеральных чиновников, пройдя через оскорбления и бюрократические препоны, областной министр культуры Светлана Краснощекова. Об этом она рассказала на заседании комиссии по культуре общественной палаты. Попутно попробовали «поделить шкуру неубитого медведя» — обсудить использование здания на Вольской, 83, после реконструкции.

Гульмира Амангалиева

Вначале председатель палаты Александр Ландо поделился собственными соображениями по поводу дальнейшей судьбы восстановленного здания. Площадка эта, по его мнению, необходима для проведения именно детских спектаклей, потому что там «более камерная» обстановка: «Новый ТЮЗ не совсем детский. «Урод», «Самобийца» в старом ТЮЗе ставить не надо. Названия-то какие у них мрачные...» «Напомните, Юрий Петрович (Ошеров, художественный руководитель ТЮЗа. — Прим. авт.), сколько «Урод» и «Самобийца» у нас взяли Арлекинов?» — попросила уточнить министр Светлана Краснощекова.

Александр Ландо сказал, что сейчас рано «делить шкуру неубитого медведя», но в дальнейшем выразил решимость вернуться к этой теме.

Оборвав затянувшееся вступительное слово главы ОПы, председатель комиссии палаты по культуре и охране историко-культурного наследия, директор цирка Иван Кузьмин дал слово профильному министру. Светлана Краснощекова рассказала о том, как тяжело выпрашивать федеральные деньги. «Когда первый раз приехала, мне сказали: «Мы вам один ТЮЗ построили, а вы другой спалили. Будьте любезны, пошли вон!» — там по-другому не разговаривают. До последнего момента 300 миллионов нам не подписывало министерства. Только вчера этих денег не было».

Деньги федералы дали, но с точной формулировкой: на «приспособленное под детское театральное концертное учреждение». Так этот



объект и называется в проектной документации. «На ТЮЗ нам денег не давали, получилось только с приставкой «приспособленное», — уточнила областная министр культуры.

Иван Кузьмин вспомнил, что ходили слухи создать в этом здании детскую филармонию. Художественный руководитель «Самоката» Сергей Щукин от лица союза театральных деятелей сообщил, что муниципальные театры города и области, студенты театрального факультета, а также заезжие театральные труппы могли бы ставить там постановки. По крайней мере театральная общественность в этом заинтересована. Щукин предложил назвать это учреждение «Киселев-центр» — по аналогии с «Гоголь-центром» в Москве. На все предложения Светлана Краснощекова повторяла, что, как только будет изменена концепция, 300 миллионов должны будут вернуться на родину в Москву. «Война план покажет», — сохранили надежду театральные деятели.

Оказалось, что технические проблемы не менее сложные, чем проблемы финансовые. Помещение, которому добрая сотня лет, изначально задумывалось не как театр, а как клуб строителей. Филармония, по словам министра культуры, была перед восстановлением в более выигрышном положении, нежели сейчас старый ТЮЗ. Здание филармо-

нии было под крышей — никакие осадки нам не мешали, в нем было отапливаемое помещение, а здание ТЮЗа два года простояло без отопления и без крыши.

Старый ТЮЗ не отвечал требованиям противопожарной безопасности. «В основном фойе должен быть запасной выход, а там справа Дом книги стоит вплотную, — пояснила Светлана Краснощекова. — Кроме того, с задней части ТЮЗа нельзя поставить подъемный кран. Нам придется половину Вольской закрывать, чтобы это сделать. Можно заехать со стороны проспекта Кирова, но там низкая арка, и не все машины проходят». Она добавила, что местные жители уже высказывают недовольства по поводу предстоящего строительства.

Изнутри здание хотят возродить практически без изменений. Для малого зала планируется сделать отдельное фойе. Задумано отстроить хореографический зал с душевыми кабинами. «Как только называем что-то «детским», все нормы безопасности усиливаются», — подчеркнула Светлана Краснощекова. Александр Ландо захотел увидеть проект собственными глазами, на что министр ответила:

— Делали проект не мы, а заказчик — управление капитального строительства, деньги идут через него. Минкульт всего лишь наблюдатель.

— Кто платит, тот заказывает музыку — такой подход неверен. Проектанты должны слышать ваши пожелания.

— Пожелание были. А вот по строительным материалам мы ничего не можем решить, потому что это напрямую зависит от цены.

— Пожеланий можно наговорить на миллион. Но прислушаться же могут. Вы экспертизой не прикрываетесь. Всё должно быть открыто, обсуждаться с общественностью, это же не военный объект. Не то получится, как с памятником Киселеву. Мы ведь должны тоже порадоваться, увидев проект. А так вы одна сидите у себя в кабинете и радуетесь...

— А вдруг проект и результат не будут совпадать? — выразила опасения министр культуры.

— Ничего страшного, мы же реалисты. Раньше стоял макет перед строящимся зданием — показыва-



лось, что будет. Давайте-ка вы поставите в течение месяца макет здания нового ТЮЗа! — распорядился председатель общественной палаты.

На заседании была затронута судьба памятника основателю и многолетнему руководителю ТЮЗа Юрию Петровичу Киселеву. После вмешательства общественной палаты был проведен открытый конкурс, по результатам которого три проекта получили наибольшее количество баллов. Они были отправлены на согласование в комитет городской архитектуры. Комитет рекомендовал установить перед главным входом памятник со стелой как наиболее вписывающийся в архитектурный ландшафт. Остальные два памятника (в том числе один из тех, что набрали наибольшее количество баллов) допускается разместить в зоне скверов. Правда, в этом году, когда отмечается юбилей режиссера, ни один из них установить не удастся. На первый памятник потребуется 2,5 миллиона рублей, на остальные два (чье создание под большим вопросом) — 8–9 миллионов рублей.

Также министр культуры сообщила о том, что Дом работников искусств переезжает в Дом офицеров. Она объяснила это так: «Дом работников искусств — муниципальное здание, сдающееся в аренду. У него есть и другие арендаторы, а частично это жилой дом. Здание разваливается, но мы ничего не можем сделать по реконструкции».

Чиновница показала возможную перспективу объединить все союзы

(писателей, художников, театральных деятелей и т. д.) под одной крышей Дома офицеров. «Это такое счастье, что союзы, которым мы не имеем права помогать, будут находиться на бюджетной территории. Это подарок!» — восторгалась Светлана Краснощекова. По деятелям культуры было заметно, что восторги по этому поводу разделяют не все. Профессор саратовской консерватории Римма Белякова будущий «Дом союзов» назвала «Домом советов».

Сергей Щукин поинтересовался, когда планируется ремонт Дома офицеров: «Стыдно, когда родители с детьми приходят в это здание: обшарпанные стены, текущие потолки, ужасный туалет...» «Я прекрасно понимаю, что как театр начинается с вешалки, так и с гардероба, и с туалета, и со всего прочего. Но это следующий этап», — ответила министр культуры.

Второй вопрос в повестке дня касался подготовки к 70-летию Победы. Член палаты, ветеран Великой Отечественной войны Георгий Фролов предложил возродить давно забытое старое — организовать торжественное вручение знамени победы школам. «Это недорого, пошив одного знамени обойдется всего лишь в 3700 рублей. Найдено ателье, в которое мы можем обратиться», — сообщил он. В ответ председатель комиссии Иван Кузьмин предложил провести по этому вопросу отдельное заседание. Но воодушевленный Александр Соломонович Ландо возразил ему: «Если вопрос не спорный, не надо обсуждать на отдельном заседании. Просто направим обращение к губернатору».

www.saravia.ru

Курорты России.
Вылеты из Саратова!

Минеральные воды от **1 500** руб.

Анапа от **4 900** руб.

Сочи от **5 100** руб.

Подробности по телефону **26-00-70**
Цена указана за авиабилет в экономклассе в одном направлении. Количество предложений ограничено.

Saratov Airlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

Фасад не зеркало, а маска

Жизнь подвалов и чердаков не только интересна, но и опасна

Недавно мне пришлось совершить увлекательную экскурсию. По собственному дому. Нет, не по квартирам соседей, а по чердаку и подвалу. Адрес называть не буду. Таких домов, построенных в середине прошлого века (так называемых сталинок), у нас немало. Особенно в Ленинском и Заводском районах. В советские времена иметь квартиру в таком доме считалось престижным. Сейчас этот жилой фонд ветшает и потихоньку приходит в негодность.

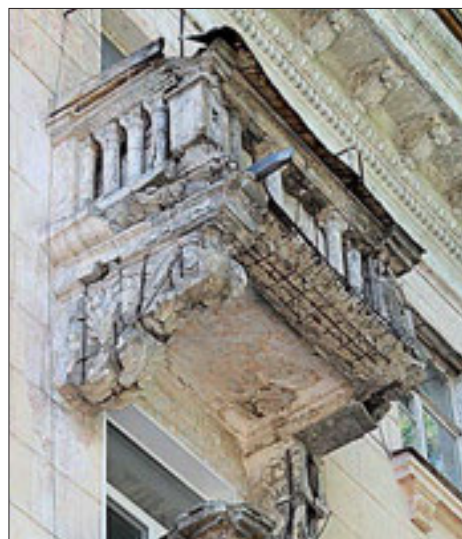
Снаружи наш дом выглядит вполне приличным. Но если приглядеться внимательнее, то можно увидеть обветшалые балконы, от которых лучше держаться подальше. Не ровён час от него отвалится кусок лепнины и упадет на голову ни в чем неповинному прохожему. Подъезды в доме чистые. Нанятая уборщица регулярно моет лестничные марши. А площадки между этажами жильцы украсили икебаной.

Но вот в подвале совсем другая история. Лет двадцать назад он был разделен на отсеки, и жители дома хранили здесь запасы на зиму. Но потом в подвал ста-

ли поступать канализационные воды. Хранить продукты стало небезопасно. Зато теперь там можно найти массу интересных вещей. Например, табличку, призывающую соблюдать чистоту на поселке. Или старый сундук, который трудно встретить в современной квартире. Центр подвала украшает странная конструкция из камней, досок и старого жестяного бака, сооруженная для подпорки одной из многочисленных подвальных труб.

На чердак нашего дома тоже лучше не лазить. Есть большая вероятность сломать себе ногу, споткнувшись о кирпичи, в большом количестве разбросанные по всему чердаку. Надо сказать, что в доме деревянные перекрытия. Поэтому становится страшно за жильцов верхнего этажа. Есть вероятность, что вся эта тяжесть, проломив перекрытие, свалится им на головы. А их бедные головы и так периодически страдают. На них льется вода. Недавно отремонтированная крыша течет, приходится подставлять тазики. И клясть верхи — природные и властные.

Вера Салманова



Перекредитуем Ваш бизнес на выгодных условиях!

**Кредиты от 13,9%* годовых
под залог недвижимого имущества!**



*Процентная ставка применяется при кредитовании в рублях на срок до 1 года, дополнительно уплачивается единовременная комиссия 0,5% от суммы, но не менее 5 000 руб. ЗАО "Банк "Агророс"

 **Банк Агророс**
ЗАО "Банк "Агророс"

 **201-232**
агророс.рф

Саратов (8452) 44-19-19
ул. Чернышевского, 90
пр-т Строителей, 33
пр-т Кирова, 9
ул. Жуковского, 25
ул. Барнаурская, 34

Энгельс (8453) 909-939
ул. Маяковского, 48

Балаково (8453) 35-85-64
ул. Чапаева, 107А
ул. Трнавская, 6



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

 **«АВИАТРАНС»**

ПРОДАЖА И БРОНИРОВАНИЕ Ж/Д И АВИАБИЛЕТОВ

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА: **(8452) 26-00-70**

www.aviatrans.info

САРАТОВ:

- ул. Жуковского, 25 (аэровокзал) тел.: 66-93-30
- Мирный переулок, 17 тел.: 27-84-67
- Чапаева, 59 (ТЦД «Крытый рынок»), международная авиакасса тел.: 73-45-99
- Горького, 55«а»/99 тел.: 53-26-77
- Лермонтова (гостиница «Словакия»), 30 тел.: 28-90-07
- Чернышевского, 90 (офис Банка "Агророс") тел.: 44-19-19 доб. 266
- Танкистов, 1 (ТК "Форум") тел.: 72-69-39
- Барнаурская, 34 (офис Банка "Агророс") тел.: 47-28-45

ЭНГЕЛЬС:

- пл. Свободы, 20 (гостиница «Русич») тел.: 55-98-62

Работа с корпоративными клиентами
Оформление по безналичному расчету
тел.: 72-33-31

Заказ зала повышенной комфортности
тел./факс: 69-64-46



[каталог]

[былое]

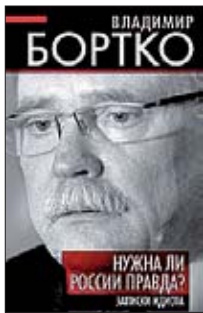


Mike Oldfield
Man On The Rocks, 2014

Давно это было, давно это было — во сне, наяву... Начало семидесятых, короче. Рок-музыка стремительно развивалась и почковалась. Хард-рок — Deep Purple, Led Zeppelin, Nazareth; арт-рок — Yes, King Crimson; хороший глэм — Queen, Slade. Поклонники разных жанров начинали дискутировать меж собой, не особо стесняясь в выражениях. Одни называли хард «бездумным молотиловом», их оппоненты считали арт «заумной скучищей». И тут вышла пластинка, которая на время примирила всех. Это был диск дотле неизвестного двадцатитрехлетнего Мика Олдфилда Tubular Bells. Для точности отметим, что свою пластинку Мик записал чуть ли не двадцатилетним. Поклонников даже не испугало отсутствие вокала. Сорок минут инструментала, но необычная прозрачность музыки, странные переходы от одной темы к другой, неожиданные инструменты. Словом, запись полагалось иметь в своей коллекции каждому порядочному меломану. А тогда все были меломанами. Потом всё вошло в колею, и новые альбомы Мика нравились только поклонникам арт-рока, ведь по сути именно в этом жанре сочинял Олдфилд. Говорят, что последующие пластинки музыканта были еще сильнее, но утверждать не берусь.

Потом Мик всё больше уходил в сторону поп-рока, многие из его двадцати шести или семи пластинок строились по принципу: одна продолжительная арт-операция — для души, пять-семь легких песенок — это для слушателей. Плюс вышли еще три Tubular Bells.

И вот пластинка этого года. Олдфилд, как водится, играет на всех инструментах, кроме барабанов, Люк Спиллинг поет. На буклете — для самых непонятливых короткие ремарки, о чем та или иная песня. Например, Sailing — об отдыхе на Карибах. И показалось, что весь альбом будет выдержан в этом курортном ракурсе. Но нет, следом за поп-песенками идут настоящие мощные номера. Например, Castaway с отличным гитарным соло Мика. Забойный рок-н-ролл Irene, посвященный, правда, не женщине, а одноименному урагану. Прекрасна Nuclear. Я ее несколько раз переслушал, пытаюсь понять, какой же шедевр прошлого эта песня пробуждает в памяти. И вспомнил: это великая Eritarrh из первого альбома King Crimson. Таких неординарных никоим образом не поп-рок-номеров на альбоме несколько. И именно они делают честь этой работе.



«Партия стоит на переломе своей истории», «перед нами — давно предсказанный и ожидаемый крах капитализма», «другого пути для выживания человечества, чем социализм, нет...» Как вы думаете, кто автор этих строк? А вот и не Владимир Ильич, и даже не Геннадий Андреевич, а Владимир Владимирович... Нет-нет, не Путин: книгу под названием «Нужна ли России правда?» (М., «Алгоритм», 2014) выпустил его тезка — известный режиссер

Владимир Бортко, автор экранизаций Булгакова («Собачье сердце» и «Мастер и Маргарита»), а также лауреат премии А. Солженицына за телесериал «Идиот» по роману Достоевского. Каким образом Бортко эволюционировал от Федора Михайловича и Михаила Афанасьевича к Геннадию Андреевичу — тайна. Однако вот уже несколько лет режиссер представляет в Госдуме фракцию КПРФ, а режиссерой занимается в свободное от заседаний время. В книгу вошли его речи на думских заседаниях и партийных форумах вкупе с текстами одной газетной статьи, двенадцати интервью различным СМИ и скриптами трех радиопрограмм и двух телепередач.

Облик «нового» Бортко хорошо просматривается в интервью, посвященных выходу на экраны его недавней экранизации гоголевской повести «Тарас Бульба». Скажем, главный герой оказывается «частью угнетенного народа», его сын Андрей — «какой-то прямо последователь Новодворской», а панночка для Андрия — не просто красивая девушка, в которую он влюбился, а «выражение того самого Запада, к которому он уже склонился». Быть может, Тарас бы и пощадил родного сына, но иностранного агента — ни за что.

По мнению Бортко, в России наступит счастье, если в УК будет возвращена смертная казнь, а товарищ Сталин (этот «мощнейший деятель русской истории») будет реабилитирован. По мнению Бортко, и Брежнев тоже был неплох: его время — это «два лунохода», «новые самолеты», «Саяно-Шушенская ГЭС», «культурное общество, какой и была наша страна при советской власти». Конечно, если вдруг каким-то фантастическим образом Иосиф Виссарионович с Леонидом Ильичем воскреснут и вновь окажутся у руля, режиссеру Бортко не поздоровится: за «Собачье сердце» придется ответить перед Ревтрибуналом. Но ради торжества светлого прошлого депутат-режиссер готов на любые жертвы...

И грязь, и «пропасть зелени»

В 1775 году в Саратове возникло «великое смущение» и «великое негодование»

Исследование вопросов экологии началось во второй половине XX века. В XIX веке проблема взаимоотношений населения города с природой ещё не была осознана, но некоторые саратовские летописцы, историки, этнографы, краеведы (Г. А. Скопин, А. Ф. Леопольдов, Ф. В. Духовников и Н. Ф. Хованский и др.) в своих трудах фиксировали погодные условия и экологические бедствия. Благодаря их трудам мы знаем, что голод, пожары, эпидемии не были редкостью для саратовцев. Их можно назвать факторами природного давления на городское население. Однако были в истории Саратова моменты, когда к экологическим бедствиям добавлялись еще и социальные.

Алла Майорова, Наталия Самохвалова

Очень тяжелым оказался для Саратова 1774 год, когда во время восстания под предводительством Пугачева город был razoren. Ситуация осложнялась произошедшим весной опустошительным пожаром и вслед за ним — летней засухой. Не менее трагичным стал 1775 год. За присягу самозванцу правительство отказало Саратову в помощи, и от голода в городе умерли до тысячи человек. Положение горожан усугубляла и ужасная антисанитария.

Всю зиму 1775 года саратовцам не разрешали похоронить казненных участников восстания. Их трупы для устрашения оставались висеть на виселицах и на колесах. (На горизонтально укрепленных колесах находись останки людей, подвергнутых казни через четвертование.) Домашние животные — коровы и лошади, — проходя мимо виселиц, обнюхивали и облизывали повешенных.

Как выяснилось во время таяния снега, на улицах и за городом тоже оказались трупы. Из «мертвых тел», когда они начали оттаивать, «открылось течение».

Распоряжение о захоронении их в отдалении от города было отдано 8 марта 1775 года, однако только через двенадцать дней его начали приводить в исполнение. В Саратове возникло «великое смущение» и «великое негодование» — жители боялись вспышки эпидемии.

Кроме того, на постоянных и городских дворах «превеликое множество [было] накоплено конского и скотского помета». Навоз лежал и на берегу Волги; здесь же находилась масса палых лошадей, коров и телят. Все это с приходом тепла начало разлагаться.

Конечно, уже издавна были в губернии экологические проблемы и вполне «рукотворные». Например, «безжалостное истребление лесов» населением. А в конце 30-х годов XIX века с быстрым расширением территории Саратов стал «скуден водою». Недостаток воды сказывался на характере застройки города. Дома жителей «жались» к Волге». Разумеется, скученность не способствовала улучшению санитарного состояния улиц и влекла за собой повышение опасности пожаров.

Промышленность Саратова первой половины XIX века была представлена следующими предприятиями: два колокольных завода, два «клеяных», семь салотопенных, три кожевенных, два мыльных, пять прядильных и канатных фабрик, три табачные. Все они, конечно, производили выбросы в атмосферу.

Знаменитый саратовский журналист И. П. Горизонтов опубликовал в газете «Саратовский листок» за 1885 год цикл статей под названием «Письма к приятелю». Здесь есть заметки о санитарном состоянии Тулупного переуллка в Саратове, в котором жили ремесленники, занимавшиеся выделкой овчин и пошивом тулупов. Данный промысел существовал и в первой половине XIX века, и ранее.

«Тулупный переулок, — по словам журналиста, — чрезвычайно напоминает тоннель, пробитый где-нибудь в

скале — до того он узок и похож на галерею подземного хода. <...> От всего переуллка, а равно и от его обитателей издаലെка несется специфический запах кислой шерсти и дубленой кожи. Еще подходя к Тулупному переуллку обоняние ваше в буквальном смысле поражается острым и тяжелым ароматом, который, впрочем, жителями этой местности выставляется как целебный и отгоняющий всякие заразные болезни, вроде холеры, дифтерии и пр[очих]».

Горизонтов указывает и причину устойчивости неприятных запахов: «Гигиеническая обстановка переуллка не из блестящих: помои, рассолы из чанов, комыя грязной шерсти выбрасываются прямо на улицу и зюсть этой последней и вышина домов не позволяют нашему даровому и лучшему из саратов — солнцу — высушивать всю эту мерзость, и вот там все гниет и пахнет <...>».

В воспоминаниях современников в качестве символа низкого уровня благоустройства города выступают немощеные саратовские улицы. Вряд ли в повседневной жизни Саратова практиковалась очистка улиц и даже площадей от травы (скорее всего, и от навоза), и подметание улиц считалось ненужной роскошью.

Однако нельзя сказать, что в те стародавние времена ничего не делалось для улучшения экологии города. В первой половине XIX века жители Саратова начали усиленно заниматься промышленным садоводством. Приезжие неизменно отмечали в Саратове (особенно летом) его богатое зеленое убранство. В частности, крупнейший русский историк XIX века Костомаров, который был сослан в Саратов и прибыл сюда в 1848 г., впоследствии вспоминал о красоте местного городского пейзажа. Главную прелесть его, по словам Костомарова, составляли Волга, горы и сады. Описывая город, он отмечал в нем «пропасть зелени».

[новости вековой давности]

Саратов. Апрель 1914 года

1 апреля. В г. Царицыне арестована акушерка Пожарская, которая имела широко поставленную «мастерскую» по производству абортов. Её услугами пользовались женщины из «сливок» местного общества. Некоторые из них привлекаются к ответственности. Привлечен к суду также врач Дайхес, скрывший от полиции смерть пациентки от аборта, произведенного с помощью Пожарской.

2 апреля. Организованная саратовским попечительством о глухонемых продажа вербы дала выручку в размере 1460 рублей. Это неплохой сбор, особенно если принять во внимание плохую погоду.

3 апреля. Вчера в окружном суде рассматривалось дело 16-летней Ф. Парахановой и её двоюродного брата С. Мельника, обвиняемых в кровосмешении. У них родился ребенок. После этого Параханова вышла замуж за другого, а Мельник тоже женился. Суд приговорил Параханову в тюрьму на 8 месяцев, а Мельника на 5 месяцев.

В Саратове по Астраханской улице от Московской площади к Сенному базару сложено большое количество тесаного камня для мостовой. Камень очень дорогой, якобы по 30 копеек за каждый кирпичик. Штабеля камней находятся без надзора. Часть их уже растасчена, часть кирпичей заботливой рукой раскидана по улице — для устройства

«брода» через улицу по непролазной грязи.

6 апреля. «День красного яичка», устроенный 2 апреля попечительством помощи «недостаточным» ученицам фельдшерской школы, дал сбор до 700 рублей. Эти деньги внесены за обучение наиболее бедных учениц.

На второй и третий дни Пасхи — 8-го и 9 апреля — предполагается устроить «праздник трезвости». Казенные винные лавки будут в это время закрыты. Такое же распоряжение ожидается относительно погребов, трактиров, гостиниц и ресторанов, за исключением перворазрядных и стационарных буфетов.

15 апреля. На Соколовой горе при рытье канавы рабочие нашли котел с серебряными вещами и церковной утварью. Тут же обнаружена бутылка с керосином и поленья. Полиция предполагает, что ценности были украдены и зарыты, а керосин с поленьями припасены для переплавки серебра в слитки, но сделать это ворам кто-то помешал.

Бывший заведующий кирпичным заводом Шумилина Медведев после перехода завода к городу не получил приглашения остаться управляющим. Обиженный этим, Медведев в отместку облил серной кислотой полы и окна в казенной квартире, перед тем как покинуть её.

16 апреля. Сегодня особая комиссия выезжает за город для выбора и осмотра места под губернскую тюрьму. В

связи с переводом тюрьмы ставится вопрос об открытии тюремной сельскохозяйственной фермы для заключенных.

Библиотека бывшего саратовского губернатора М. Н. Галкина-Враского, подаренная университету, разобрана и упорядочена. В ней свыше 8 тысяч томов. Стоимость её, вместе со шкафами и полками, оценивается в 10000 рублей.

18 апреля. Комитет для борьбы с туберкулезом призывает «все саратовское общество» 21 апреля принять участие в борьбе с чахоткой. В этот день будет организована продажа цветка белой ромашки — эмблемы противотуберкулезной кампании. В Саратове туберкулезных больных насчитывается около 5000, из них ежегодно умирает до 500 человек. Организационный комитет просит оказать посильное участие в продаже этого цветка. Вырученные от продажи деньги пойдут на оказание помощи больным чахоткой.

19 апреля. Химико-бактериологическая городская станция обследовала воду в водопроводе и нашла её качеством низким. Причина тому — смешивание сторожем водопровода в одном резервуаре хорошо очищенной воды из девяти фильтров и из десятого, только что выстроенного и необорудованного, который воду совсем не очищает.

Газету «Саратовский листок» листала
Марина Потапова

На улицу Хлестакова!

Первоапрельский фестиваль изменил формат

1 апреля, как известно, никому нельзя верить. Но если бы вам в этот день вдруг сказали: «Собирайся быстрее, сейчас в клубе On Air начнется Хлестаковский фестиваль», то поверить стоило.

Осип Кунцев

Несмотря на все перемены, которые происходили с филологическим фестивалем, время проведения оставалось неизменным: 1 апреля — по новому стилю день рождения Николая Васильевича Гоголя, отца Ивана Александровича Хлестакова. А ведь дело Хлестакова, нашего выдающегося земляка, мастера профессионально имитировать бурную деятельность и выдавать себя за важное лицо, о России-матушке думающее, живет и по сей день, и хлестаковых мы видим частенько, но уже не только в театре, но и по телевизору.

Организаторы позиционировали новый фестиваль как некую перезагрузку, и коснулась она не только места проведения. Актовый зал СГУ великоват для аудитории, которую собирает фестиваль, On Air же подходит в самый раз — казалось, еще чуть-чуть, и негде будет яблоку упасть. Один из ведущих, Кирилл Захаров, объяснял: «Мы находимся в новом месте, потому что наконец-то постигли суть образа, в честь которого назван наш фестиваль: Хлестаков — это первый гламурный хипстер, описанный в русской литературе». Что еще было нового? Осовременивание в первую очередь. Если раньше фестиваль выглядел более академичным, то теперь он напоминает немного Студенческую весну.

При этом то, что мы увидели 1 апреля, стало вишенкой на торте, ведь очень многое происходило на просторах Интернета. В середине февраля появилась группа мероприятия во «ВКонтакте», которую модерировал лично Хлестаков. Иван Александрович шутил: например, к фотографии Путина с Януковичем цитировал слова горючего «Дурака ему, дурака, старому подлецу! (Прости самому себе кулаком.) Сосульку, трюпк принял за важного человека!» и предлагал угадывать по картинкам цитаты из Гоголя, а в качестве приза обещал привезти кастрюлю супа из Парижа и произвести в фельдмаршалы. Но, главное, были предложения о продвижении бренда Хлестакова в Саратове — от выпуска собственной валюты, создания Хлестаковских игр и пива «Хлестаковское» до идей появления службы такси «Ревизор» и гостиницы «Хлестаков». Некоторые ратовали за установку памятника Ивану Александровичу и даже переименование одной из улиц в его честь. Может быть, когда-нибудь... Научный руководитель Института филологии журналистики Валерий Владимирович Прозоров пошел еще дальше и уже на самом фестивале в шутку предложил Саратову новое имя — Подкатихлест (Хлестаков был родом из села Подкатилровка).

Сам же фестиваль представил немало проектов — начиная от «Хлестаковской музыкальной шкатулки» вос-

питанников дошкольной академии «Топ-топ» до представления гипер-супер-маркет-молла «Хлестаковский» от Школы юного журналиста СГУ.

Во-первых, мы увидели самого Хлестакова. На сцене за него развернулась настоящая борьба — завидный жених все-таки. Впрочем, ухаживали не только за Хлестаковым, но и за зрителями: «Ну что же вы такой нерешительный?! Женат?! И не на мне?!» Филологи не забыли обыграть знаменитый факт соотношения количества женщин к мужчинам на филфаке, представив в видеоролике варианты заголовков в желтых газетах: «Ветренная барышня: невеста Хлестакова замечена в обществе женатых мужчин» («Северная пчела»), «Петербургский чиновник женился на провинциальной мымре» («Вестник Европы»), а то и совсем кошмарное «Он хотел увести меня в Саратов!» («Молва»).

Там, где пылают такие страсти, обычно бывают и танцы. Состоялась некая дуэль между «рокерами» и «народниками». Если рокеры танцевали под англичан Muse, то народники и под русскую народную, и под украинские песни. Но в конце концов они, разумеется, помирились. Чтобы ни у кого не возникло сомнений насчет того, к чему отсылал этот номер, его предварили словами: «Внутри трупы произошёл идеологический и территориальный раскол».

Следом — торг за конфискат, собранный в ларьке Коробочки. На кону — метла Солохи («универсальное средство передвижения в условиях городских пробок»), черевички Оксаны, летающие галушки, мел Хомя Брута («поможет избавиться от нелюбимых преподавателей и назойливых поклонников»). Чтобы получить один из артефактов, нужно последним назвать предмет: то вид танца, то блюдо украинской кухни, то русского художника девятнадцатого века. Зал оказался подготовленным и заставил ведущих бегать с микрофоном от одного зрителя к другому.

А что же гипер-супер-маркет-молл «Хлестаковский»? Оказалось, что там есть всё, что нужно для жизни: набор для супа «Редкая птица», подарочный набор «Борзые щенки», энциклопедия имен «Маниловка» и даже «Храм уединенного размышления», то бишь туалетная кабинка. Такая фантазия у будущих журналистов.

Но лично мне больше всего понравилось небольшое видео, в котором умельцы из Института филологии и журналистики переделали знаменитую консольную игру про водопроводчика Марию на игру про Гоголя и его путешествия. И в этой игре «Гоголь» перепрыгивает через чудовищ с табличками «цензор» и «критик» (первый раз неудачно); после того как «съедает» Пушкина, вырастает в размерах и в буквальном смысле «носом» сбивает противников. Но апогей всего этого веселого бреда наступает тогда, когда из трубы (!) показывается голова Белинского. Марио-Гоголь попадает под огонь критики (снова буквально), после чего... кидает в Белинского второй том «Мертвых душ». Что было дальше, вы прекрасно знаете.



**СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ТОЛЬЯТТИНСКИЙ
ТРАНСФОРМАТОР**

445601, Россия, Самарская область
г.Тольятти, ул.Индустриальная, д.1
тел.: (8482) 75-99-75, 75-85-91
факс: (8482) 72-74-63, 75-85-91
E-mail: scct1@mail.ru
www.transformator-servis.ru

ООО «Сервисный центр - Тольяттинский Трансформатор» (г.Тольятти) создан на основании решения юридического лица - ООО «Тольяттинский Трансформатор» и является дочерней организацией уполномоченной в проведении работ по диагностике, техническому руководству и надзору за монтажом, реализации комплектующих и запасных частей, капитальным ремонтом и гарантийным обслуживанием трансформаторов производства компании ООО «Тольяттинский Трансформатор».

В состав сервисного центра входит:

- Группа шеф-монтажа;
- Коммерческий отдел (реализация комплектующих и запасных частей);
- Группа ремонта;
- Бюро диагностики.

ООО «Сервисный центр-Тольяттинский Трансформатор» предлагает следующие виды услуг:

- шеф-монтаж (техническое руководство и надзор по монтажу трансформаторов);
- монтаж «уникальных» трансформаторов;
- гарантийное обслуживание, в том числе гарантийный ремонт;
- диагностика трансформаторов;
- расследование причин повреждения трансформаторного оборудования;
- ремонт трансформаторов на производственной площадке завода и в полевых условиях;
- экспертные заключения о состоянии трансформаторов, определение остаточного ресурса, разработка предложений по объему ремонта;
- модернизация трансформаторного оборудования (шеф-инженеры сервисного центра имеют большой опыт в проведении модернизации старых типов трансформаторов, в том числе, замена устаревших узлов и комплектующих на более современные с выдачей технических решений);
- оснащение трансформаторов системами мониторинга (шеф-инженеры сервисного центра обладают опытом в монтаже систем мониторинга трансформаторов по технологиям фирм «AREVA» и ООО ПВФ «Вибр-Центр» (Россия, г.Пермь));
- обеспечение запасными частями.

Для выполнения выше перечисленных работ, ООО «Сервисный центр-Тольяттинский Трансформатор» укомплектован высококвалифицированными специалистами, имеющими большой опыт работы в энергосистемах, а в частности, в бюро внешнего шеф-монтажа компании ООО «Тольяттинский Трансформатор».

ООО «Сервисный центр-Тольяттинский Трансформатор» имеет на рынке диагностических услуг существенные преимущества перед другими предприятиями и организациями, занимающимися аналогичной деятельностью.

Эти преимущества обусловлены тем, что, наши специалисты располагают:

- знаниями существующих конструкций трансформаторов;
- пониманием электромагнитных, тепловых, механических и других процессов, происходящих в оборудовании;
- уникальными архивами данных о характеристиках оборудования, отказах отдельных узлов и деталей, причинах и обстоятельствах аварий и других сведений;
- современной диагностической аппаратурой и передовым методическим обеспечением.

ПРИГЛАШАЕМ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ!



www.transformator-servis.ru

Реклама



**ТОЛЬЯТТИНСКИЙ
ТРАНСФОРМАТОР
ЭНЕРГОСТРОЙ**

ООО «ТТ-Энергострой»
445601, РФ, Самарская область, г. Тольятти, ул. Индустриальная, 1.
Тел.: (8482) 75-98-92, 75-85-99
Факс: (8482) 75-98-92, 75-85-99
E-mail: ttes@ttes.ru
www.ttes.ru

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К СТРОИТЕЛЬСТВУ, МОДЕРНИЗАЦИИ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ: ОТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДО СДАЧИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

✓ Электромонтажные работы

✓ Строительные работы

✓ Пусконаладочные работы

✓ Строительство ЛЭП

✓ Проектирование

✓ Поставка, перевозка и такелаж силового оборудования

✓ Полная комплектация объекта

✓ Поставка электротехнических материалов и электромонтажного инструмента

Выбрав нас, Вы получаете:

- ✓ Комплексный подход к оказанию услуг
- ✓ Надежность электроснабжения потребителей
- ✓ Экономическая целесообразность
- ✓ Удобство и безопасность обслуживания
- ✓ Квалифицированный аттестованный персонал
- ✓ Управленческая компетентность
- ✓ Эстетичность объектов

Нам доверяют:

- ✓ ОАО «ФСК ЕЭС»
- ✓ ОАО «Холдинг МРСК»
- ✓ Промышленные предприятия
- ✓ Городские электросетевые организации
- ✓ Строительные компании

**ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!
БУДЕМ РАДЫ ВИДЕТЬ ВАС СРЕДИ НАШИХ ЗАКАЗЧИКОВ!**

Реклама

ЗАВОД ЖБК1



Изготовление железобетонных колец на немецкой автоматизированной установке компании «**Schlosser-Pfeiffer**»

- Ровная поверхность железобетонного изделия
- Точные геометрические формы
- Соединение паз-гребень



620-800 627-397

ВЛАСТЕЛИН ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛЕЦ!

[спорт]

«Сокол» вернулся домой

Перед окончанием сбора в Крымске (Краснодарский край) саратовские футболисты одержали вторую победу

Павел Легчилов

«Спартак» (Кострома) оказался на грани крупного поражения еще в первом тайме, пропустив от Максима Волкова (с пенальти), Михаила Козлова и Никиты Андреева. Еще один гол Козлова был отменен из-за офсайда.

Итоговый счет 3:0 в пользу саратовцев. Баланс контрольных матчей, проведенных «Соколом» за пределами Поволжья, получился таким: шесть побед, одна ничья, два поражения, разница мячей 19-8. Были еще две победы в Саратове — над «СДЮШОР-Сокол» и «Сызранью-2003».

Остаток подготовки к весенней части чемпионата страны саратовцы проведут дома. Только 9 апреля они съезжат в Сызрань — на матч с «Волгой» (Ульяновск).

«Энергетик» хотят

уничтожить

Самый бедствующий клуб Саратовской области на финише сезона выиграл шесть матчей подряд

Победную серию «Энергетик» начал в первом финальном туре высшей лиги — в Красноярске. Туда наша команда добиралась крайне тяжело — 61 с половиной час на поезде, который вдобавок уходил не из Саратова, а из Пензы...

Несмотря на все проблемы семь игроков «Энергетика» (минимум, возможный для участия в матчах) начали сибирский тур с победы над УОР (Оренбург) — 3:1. Потом были три поражения подряд (при игре отнюдь не безнадежной) — 1:3 с «Енисеем-2» (Красноярск) и «Магниткой-Университетом» (Магнитогорск), 2:3 с БашГАУ (Уфа).

Все эти команды заметно превосходят саратовцев по финансовым возможностям и глубине состава. Как только соперник попался скромней, «Энергетик» проявил свои лучшие качества — 3:1 с «Элвари-Сахалином» (Южно-Сахалинск).

Второй финальный тур саратовцам тоже выпало проводить вдали от дома — в Магнитогорске. Снова поезд, плацкартные полки, на которых так трудно уместиться при росте более 195 сантиметров... Впрочем, «Энергетик» — команда закаленная. Ее игроки давно играют не за деньги (зарплату в клубное финансирование минспорта включать отказывается), а за имя.

Начали саратовцы со скрипом: едва отыгрались в поединке с саранским «Саранскабель-Мордовией» — 2:3, чуть не упустили победу в поединке с «Динамо-ВятГУ» из Кирова — те же 2:3. Потом соперники уже в расчет не принимались: «ИжГТУ-Динамо» (Ижевск) — 3:0, ЮКИОР (Ханты-Мансийск) — 3:1, «Динамо» (Хабаровск) — 3:0.

«Энергетик» совсем чуть-чуть не дотянул до подиума своего финала — от третьего места его отделили три очка. Команда — единственная в области, целиком состоящая из местных игроков. Есть в ней группа лидеров, есть хорошая молодежь.

В этом сезоне громко заявили о себе доигровщик Кирилл Нефедов, либеро Иван Коростылев, блокирующий Алексей Григорьев. Другие способные волейболисты играли редко, поскольку выезжать в другие города не позволяло финансирование.

Оно у «Энергетика» сверхскромное — меньше четырех миллионов рублей в год. При поездках в Красноярск, Магнитогорск, Челябинск, Киров... Команда фактически брошена на произвол судьбы, хотя и представляет вид спорта, которым активно занимается губернатор.

Вполне вероятно, что даже в таком виде «Энергетик» доживает последние недели. Волейболисты входят в список клубов, которые минспорта планирует совсем лишиться бюджетного финансирования. Как будто от освободившихся четырех миллионов областная казна сразу переполнится.

«Виктория-Саратов»:

бронза под дамокловым

мечом

Саратовские баскетболистки заняли третье место в высшей лиге

Закончив регулярный турнир на третьей позиции (20 побед в 28 матчах), «Виктория-Саратов» сохранила ее в финале, который состоялся в Москве. Обладатели медалей определялись в два этапа: сначала круговой турнир четырех лучших команд высшей лиги, потом — плей-офф.

Два первых матча в столице наша команда проиграла — «Университет-Югре» из Сургута 49:66, местному ЦСП «Измайлово» 54:74. Победа над «Зыряночкой» (Сыктывкар) 75:59 в полуфинале вывела саратовчанок на главного фаворита лиги — «Измайлово».

Матч получился боевым, его судьба решилась на последних секундах. Москвички выиграли 58:57 и отправили соперниц бороться за бронзу. Ее раз обыграв «Зыряночку» 67:56, «Виктория-Саратов» решила задачу, поставленную минспорта, — попала в призеры.

Несмотря на это клуб вместе с «Энергетиком» внесен в список «сокращенцев». Вместе с мини-футбольным «Зенитом-Саратов», хоккейным «Кристаллом», «Дельтой» (пляжный футбол).

[граффити]

Самое сложное — гардероб

Как ходить на концерты в Москве

В конце марта я ходил на концерт Scorpions с симфоническим оркестром. Многие саратовцы наверняка были шокированы очередями, которые выстроились на вход в «Кристалл». Мне повезло: я быстро раскурил, где стоит больше народу, и, выбрав меньшую очередь к боковому входу, уже минут через пять-десять стоял в зале. Мой коллега, которого я встретил внутри, тоже, кажется, был поражен: «Ты видел эти очереди?» Я только усмехнулся: десять днями раньше я был в «Олимпийском».

Андрей Сергеев

Поскольку я меломан, то каждый раз, когда еду в Москву, обязательно хожу на какой-то концерт. В прошлый раз это были «Oomph!», в этот — «30 Seconds to Mars», прекрасно известные широким массам по вокалисту/гитаристу и актеру Джареду Лето («Реквием по мечте», «Александр», «Господин Никто», «Бойцовский клуб»). Про выступление самой группы я здесь писать не буду, просто расскажу, что представляет собой поход на столь крупное мероприятие, ведь в Москве действуют немного иные законы по части походов на концерт, чем, скажем, у нас. Если вы

идете на известную группу, да еще и в «Олимпийский», то вам желательно появиться у входа за час до означенного времени, если вы хотите войти в зал вовремя. Впрочем, учтите, что концерт может задержаться на час-полтора, и это практически норма.

Если кратко описать мой путь от станции метро до танцпартера, то он выглядел следующим образом. На выходе я следую за толпой народа, даже не спрашивая, куда они направляются, — и так понятно. Здесь все дороги ведут к «Олимпийскому». По пути мне постоянно попадаются то спекулянты, торгующие фотографиями артистов с отпечатанными автографами (и ведь верят же некоторые, что они настоящие!), то люди, не успевшие обзавестись билетами и потому останавливающие прохожих в надежде на заветный кусочек бумаги. Кстати, я впервые в жизни решил попробовать купить электронный билет, что и вам советую: просто заказываешь через один из сайтов-распространителей, а потом распечатываешь. И не нужно бегать ни по каким кассам. Одна проблема: для Саратова действовала комиссия, впрочем, не сильно заметная — то ли 100, то ли 150 рублей.

Подхожу к «Олимпийскому», вижу несколько огромных очередей непонятно куда. В одной

из них замечаю саратовских знакомых и делаю для себя вывод, что Москва — это тоже большая деревня. Пообщавшись, встаю в очередь... нет, не на вход, а за напульсниками. По ним организаторы внутри подсказывают, куда идти — в фан-зону, танцпартер, на сидячие места. Это я уже понял потом, а пока недоумевал: зачем лишняя очередь? Наконец, пройдя ее, встаю в очередь уже на вход (их несколько, в зависимости от подъезда, который указан на билете). Потом, попытки с четвертой, наверное, обожев несколько этажей, вешаю наконец на шестом (!) пальто — хотите верьте, хотите нет, но это был самый трудный этап. Ну а я — мне понадобился всего час на всё это. Еще полтора часа я ждал в зале, общаясь с другими зрителями, многие из которых, к слову, тоже оказались иногородними — из Самары, Рязани.

Проходит «всего» полтора часа после указанного в билете начала, и наконец появляются сами музыканты. «Олимпийский» взрывается тысячами, в основном женских, голосов и по стрёмной традиции вскнутыми руками с телефонами, на которые их обладательницы что-то надеются снять. Впрочем, о самом концерте я обещал не говорить.

[краем глаза]

Страсти по-аргентински

Канал «Ю». «Ты — моя жизнь». Понедельник — пятница, 21:15

«Ю» занимает первое место в списке телеканалов на моем телевизоре. Так уж решил оператор кабельного телевидения. Поэтому ежевечернее блуждание по просторам кабельного ТВ у меня начинается именно с «Ю», который примерно год назад превратился в канал для девушек.

Вячеслав Коротин

И надо отметить, что превращение руководству канала удалось как нельзя лучше. Чего стоят только латиноамериканские мыльные оперы, которым «Ю» отвел самое рейтинговое эфирное время. Я стал зрителем последних минут очередной серии популярного сериала конца девяностых — начала нулевых годов «Дикий ангел». Буквально через пять минут начались финальные титры. Меня это обрадовало. Я надеялся, что после «Дикого ангела» начнется что-то более интересное. Но ожидания не оправдались, финальные титры сменила заставка новой теленовеллы — «Ты — моя жизнь». И что самое смешное, с теми же самыми актерами. Только теперь они обменялись социальными статусами.

Если один актер в «Диком ангеле» играл роль прислуги, то в се-

риале «Ты — моя жизнь» он уже предстает в роли серьезного бизнесмена. Я даже подумал, что такие перестановки у них происходят в порядке очереди. «Так! Играл шофера? Теперь будешь бизнесменом. Был бизнесменом? Теперь дворцом побудешь серий 200–300», — так мне представилось распределение ролей в далекой Аргентине. Только место главной героини — что в первом сериале, что во втором — было отведено Наталии Орейро. А как я узнал впоследствии из Интернета, главную мужскую роль в этих двух сериалах сыграл также один и тот же человек.

Но вернемся к сериалу. Я стал зрителем первой серии. Наталия Орейро на этот раз играет роль девушки, которая занимается профессиональным боксом и этим зарабатывает на жизнь не только себе, но и своему возлюбленному, который по совместительству еще и менеджер прекрасной спортсменки.

Сериал начинается с того, что на ринг выходит Милашка (прозвище в сериале Наталии Орейро) и ее соперница. Перед поединком парень Милашки дает ей ценные наставления: «На кону большие деньги. От них зависит наша свадьба. Ты должна ее победить!» И его нисколько не сму-

щает то, что Милашка жалуется ему на больную руку. Как и следовало ожидать, Милашка поединок проигрывает. Правильно, зачем начинать сериал с победы над соперницей, еслипереди еще «стопастьсот» серий. Но больная правая рука не помешала Милашке после поединка пару раз нанести удары своему бойфренду. Я ему не завидую. Они еще не женаты, а уже дошло до рукоприкладства. Да, с девушкой-боксером встречаться, наверное, непросто. Но этот горе-менеджер сам знал, на что подписывается. А с другой стороны, сердцу-то не прикажешь.

Боксерский поединок прерывался кадрами о том, как в Буэнос-Айрес прилетает успешный бизнесмен Мартин. В аэропорту его встречает старый друг, и они вместе отправляются в офис. Судя по всему, фирма переживает не лучшие времена.

На этом мое знакомство с аргентинским телевизионным «мылом» подошло к концу. Да и какой смысл смотреть дальше? Чем всё закончится, ясно и так. Пережив множество испытаний, пройдя огромное количество преград и минув козни злоумышленников, Милашка и Мартин встретятся и несмотря ни на что поженятся.