

Былая весна больших надежд

Четверть века назад, 23 апреля 1985 года, Михаил Горбачёв провозгласил курс на перестройку

Стр. 10–11



Олег Комаров:
**Об эффективности
команды Грищенко –
Прокопенко буду судить
по их реальным делам**

Страница 4



Александр Каспаров:
**Талант должен быть голодным
в творческом плане, голодным
духовно, а не физически.
Для любого человека
физический голод — это вред**

Страница 17

ГАЗЕТА НЕДЕЛИ

электронная версия: www.gazeta-nedeli.ru

В САРАТОВЕ

Политика без купюр, экономика без глянца

20 апреля 2010

№13(101)

Железный хлам идёт на помощь АвтоВАЗу

Программа утилизации старых
автомобилей, стартовавшая во всех
регионах страны 8 марта, работает



ОФОРМЛЕНО УЖЕ БОЛЕЕ 55 тысяч свидетельств на утилизацию. В Саратовской области за месяц в утиль сдано более 750 машин. Тольяттинский завод готов продавать любую «Калину» за 199 тысяч рублей по предъявлении свидетельства об утилизации старой машины.

Стр. 9, 14



Весенняя интенсификация

**Работы по санитарной очистке
и благоустройству начались в Саратове**

В СУББОТУ МУСОР СОБИРАЛИ во всех районах. О достижениях доложили вчера на совещании в горадминистрации. По отчётам, над обликом города трудились более 20 тысяч граждан и 234 единицы специализированной техники. Убирать город планируется ежедневно до 15 мая.

Интенсивная уборка города традиционно начинается по весне, и власти браво отчитываются об активизации борьбы с мусором. Доверху набитые и до сих пор не вывезенные мусорные пакеты свидетельствуют о плодотворной работе.

Стр. 2

Здание с видом на Волгу

На заседании комитета по экономической политике, собственности и земельным отношениям областной думы главная дискуссия развернулась вокруг планов областного комитета по управлению имуществом: приватизировать «Институт «Саратовгражданпроект», расположенный во всем известной многоэтажке на набережной рядом с ротондой.

Председатель профсоюза института Людмила Багуцкая сказала, что коллектив против акционирования и приватизации. «Не рентабельно разваливать наш коллектив, тем более что мы — не убыточны! — доказывала активистка. — Мы сами содержим здание, приносим прибыль».

В итоге депутаты решили исключить из прогнозного плана пункт об акционировании «Саратовгражданпроекта».



И. о. министра строительства и ЖКХ Дмитрий Федотов сделал мрачный прогноз: «Через полгода найдётся рейдер и обанкротит институт».

Стр. 7

Внимание!
«Газета недели в Саратове»
сменила адрес своей электронной версии.
Теперь в Интернете вы можете читать нас по адресу:
www.gazeta-nedeli.ru

[7 дней с Дмитрием Козенко]

Пепел Эйяфьят- лайокудла



Телевизионный диктор с мрачным лицом вещал: «Облако вулканического пепла, достигнув Самарской области, движется дальше — к Волгоградской и Ростовской областям». Не совсем понятно: то ли нас предпочли не заметить, то ли это ещё одно подтверждение исключительности нашего региона. Ведь только

у нас протестовали, правда, весьма мало-численно, против объявления траура по погибшему президенту Польши. Группу граждан — числом, по-моему, три — возмутило, что траур пришёлся на День космонавтики. Граждане, надо полагать, сплошь заслуженные воздухоплаватели и бывшие кандидаты в космонавты.

Удивляет и то, что безобразное поведение исландского вулкана никак и никем не было прокомментировано. Обычно у нас пресс-релизы появляются и по куда менее значительным поводам. Возможно, смутила необходимость писать и, что хуже, произносить это в принципе непроизносимое слово. Хотя если так пойдёт, то очень скоро и депутаты, и младшие школьники с лёгкостью будут говорить: «Эйяфьятлайокудль». Тем более что исландское извержение легко вписывается в концепцию скорого — в 2012 году — конца света. Два разрушительных землетрясения, теперь вот вулкан. Поневоле задумаешься...

А ещё пепел Эйяфьятлайокудла лишний раз подтверждает правоту Ярослава Гашека, написавшего в своей великой книге: «...что представляет собой капитан по сравнению с великолепием природы? Такой же нуль, как и любой зауряд-прапорщик». В том смысле, что все наши дела и делишки, люди, которые нам представляются великими или мнят себя таковыми, «по сравнению с великолепием природы» — увы, суета сует.

Тем временем в Саратове, похоже, по причине полного отсутствия видимой политической жизни главным событием стало представляться формирование нового областного правительства. Как будто это должно всё изменить — в лучшую сторону, естественно. Ожидание нового кабинета заставило вспомнить любимые строчки из дневника Ильи Ильфа. Правда, за точность не ручаюсь, но написано было примерно так: «В фантастических романах главное это было радио. При нём ожидалось счастье человечества. Вот радио есть, а счастья нет».

Хотя, может быть, о счастье быть саратовцем расскажет сегодня губернатор Павел Ипатов. Но расскажет не здесь, а в Москве. Насколько я представляю, ажиотаж среди столичных журналистов ожидается небывалый. И даже пепел Эйяфьятлайокудла не помешал главе региона вылететь в Москву. Между тем в правительстве продолжают проводиться ушедших в отставку министров. Аравин, Никонов, Горемыко.

Последние двое ушли, в общем-то, неожиданно. Об истинных причинах нам остаётся только строить предположения. Например, можно предположить, что министр образования понял, что именно курируемая им сфера станет местом конфронтации с единосроссами. Во-первых, образование — родная стихия для одного из самых активных руководителей ЕР Марины Алёшиной. Во-вторых, здесь есть о чём поговорить, есть за что заклеить бездушных чиновников от образования. Одна программа «Школьное молоко» чего стоит.

А сколько других нарушений — реальных и не очень — можно найти в наших школах. Система оплаты труда, которая, когда прошла первая эйфория, вызывает множество учительских вопросов. Состояние школьных зданий. А если ещё вспомнить туалет неясной принадлежности, обнаруженный бдительными депутатами во дворе одной из энгельских школ. Что-то о нём подзабыли. Однако, если верны догадки, что новым министром образования станет Ирина Ткаченко, то у г-жи Алёшиной появится достойный оппонент.



Весенняя интенсификация

Городская администрация заслушивает отчёты районов об уборке мусора

Работы по санитарной очистке и благоустройству прошли в Саратове в конце минувшей недели. В субботу мусор собирали во всех районах. О достижениях доложили вчера на совещании в горадминистрации. По отчётам, над обликом города трудились более 20 тысяч граждан и 234 единицы специализированной техники. Убирать город планируется ежедневно до 15 мая.

Ульяна Грецкая

Заговорили на совещании и о внешнем облике проспекта Кирова. Решили, что количество летних кафе необходимо сократить, а временные торговые точки, традиционно размещаемые на главной пешеходной улице, следует оформить в едином стиле.

Очень портят облик областного центра огороженные строительные площадки. Такую мысль высказал глава города Олег Грищенко. При этом не на всех площадках ведутся работы. По мне-

нию Грищенко, разрешения на строительство нельзя давать инвесторам, не имеющим средств. Он предложил провести ревизию и отозвать разрешения у тех, кто работы так и не начал, а срок их разрешений истёк. Ещё глава Саратова предложил запретить проезд транспорта по Кирова и озаботиться проблемой дворников.

На совещании городские власти решили обратить взоры на газоны и зелёные зоны, точнее, на их ограждение. Пе-

ред главами районов поставили задачу сделать все ограды по единому эскизу, как это практикуется в некоторых городах.

В минувшую пятницу порядок в природном парке «Кумысная поляна» наводили работники самого парка и сотрудники комитета охраны окружающей среды и природопользования области. За четыре часа им удалось упаковать последствия «отдыха» посетителей зелёной зоны в более чем сотню мусорных пакетов. В следующие выходные работы по очистке планируется продолжить.

Интенсивная уборка города традиционно начинается по весне, и власти bravо отчитываются об активизации борьбы с мусором. Доверху набитые и до сих пор не вывезенные мусорные пакеты свидетельствуют о плодотворной работе.

Тест на православие

Олимпиада для школьников прошла по технологии ЕГЭ

Православная церковь и система Единого государственного экзамена нашли точки соприкосновения. В минувшее воскресенье в 12-м корпусе СГУ прошла олимпиада по «Основам православной культуры» для школьников.

Юлия Шишкина

Более 400 учеников из школ Вольска, Балакова, Красного Кута, Петровска, Ртищева, Новоузенска и др. приехали выяснить, кто лучше знает библейские истории, разбирается в церковных таинствах и символах. Организаторы олимпиады — министерства образования и культуры области, Саратовская епархия, областная Ассоциация православных педагогов, СГУ.

Олимпиада была рассчитана на учеников с шестого по одиннадцатый класс. Подобно обычному ЕГЭ, испытания состояли из двух частей: тестовая и творческая.

По словам руководителя отдела катехизации и религиозного образования Саратовской епархии отца Сергия, в тестах фигурировали самые общие вопросы из области православной культуры. События библейской истории, значение

таинств, обрядов, история русских церквей. В творческой части школьникам нужно было выбрать из предложенных тем одну и за определённое время написать сочинение-экскурсию. Среди тем были, например, такие: «Значение поста в жизни христиан», «Символика храмового убранства» и т. п.

Победителями и обладателями призовых мест стали ученики светских школ и Свято-Покровской православной классической гимназии Саратова. Им вручили грамоты и памятные подарки (DVD-проигрыватели). Оценивало работы жюри из преподавателей, учёных и служителей епархии.

Подобная олимпиада для школьников проводится в Саратовской области третий год подряд. Устроители считают, что мероприятие служит духовно-нравственному и патриотическому воспитанию школьников и создаёт условия для поддержки одарённых детей.

Кроме того, победа в такой олимпиаде — на всероссийском этапе — сулит льготы при поступлении в вуз на специальность «теология» и «религиоведение». В 2009 году олимпиада по основам православной культуры включена в перечень предметных олимпиад школьников, утверждённый министерством образования и науки РФ.

Миронов рулит

Конфликт вокруг кандидатуры сенатора от Челябинской области

Спикер Совета Федерации Сергей Миронов отправил главе Челябинской области Михаилу Юревичу письмо с пожеланием переназначить представителем от области в СФ действующего сенатора Евгения Елисеева. Об этом в понедельник, 19 апреля, пишет «Коммерсантъ».

В письме говорится, что Елисеев «зарекомендовал себя как ответственный, профессиональный государственный деятель, активно отстаивающий интересы Челябинской области в федеральных органах власти».

Между тем ранее руководство «Единой России» уже рекомендовало Юревичу делегировать в Совет Федерации лидера «Молодой гвардии ЕР», депутата областного законодательного собрания Руслана Гаттарова. Смещение Елисеева с этой должности источник «Коммерсанта» внутри партии власти мотивировал тем, что «деятельностью Евгения Елисеева недовольны в партии, он абсолютно безынициативный и бездеятельный человек».

Сам действующий сенатор не согласился с такой оценкой своей работы. «Если вам надо своего человека пристроить, то пригласили бы меня заблаговременно и всё прямо сказали», — заявил Елисеев. По его словам, руководство ЕР, занявшись «трудоустройством» Гаттарова, поступило неправильно. «Уважаемому руководству «Единой России» кадровые вопросы надо решать грамотнее», — сказал Елисеев.

По мнению «Коммерсанта», выступление Миронова в защиту Елисеева может привести к новому обострению в его отношениях с «Единой Россией».

Деньги приходят и уходят

Депутаты любят считать и не стараются требовать ответственности

На заседании бюджетного комитета в областной думе в минувшую среду решали важные вопросы. Одобрив правительственные изменения в бюджет, договорились поддержать предприятия оборонной промышленности, разрешили дать немножко бюджетных денег на бесплатный проезд ветеранов Великой Отечественной войны. А ещё согласились с ежемесячными доплатами к пенсиям людям, проработавшим на должности председателя и заместителя председателя областной Счётной палаты не менее двух лет.

Ольга Копшева

Деликатный опасный труд

Получать данные доплаты эти люди будут после наступления пенсионного возраста. Периодически доплаты предполагается пересматривать. Дата пересмотров привязывается к дате изменения оплаты труда действующего председателя Счётной палаты и его заместителя, которые ещё только зарабатывают себе эти доплаты, пытаясь

удержаться в своих креслах не менее двух лет.

Сумма доплаты в абсолютных величинах не прописана. Задумано так, что пенсия вместе с доплатой должна составлять не менее 55 процентов от денежного вознаграждения действующих чиновников, если председатель или зам проработали не менее двух и не более четырёх лет, и 75 процентов, если повезло поработать более четырёх лет.

По закону о Счётной палате Саратовской области этот орган создаётся как контролирующий расходы бюджетных средств. В настоящее время в этой структуре работает уже третий председатель. И надо отдать третьему председателю Андрею Саухину должное — отчёты о работе палаты перестали быть «секретными материалами», за которыми журналистам приходилось охотиться во времена

председательства, например, Юрия Карпова. На сайте областной думы они доступны теперь всем желающим.

По последним результатам работы (отчёту за первый квартал 2010 года) мы можем судить об опасностях и трудностях, которые подстерегают контролёров в деле отслеживания воровства бюджетных средств. Ведь именно за опасность и сложность работы даются такие надбавки? К сожалению, об этом на заседании бюджетного комитета не говорилось. Не привыкли ещё депутаты областной думы делать из каждого своего собрания маленькое шоу для журналистов, которые расскажут о депутатских делах праведных жителям Саратовской области. Так что

придётся на свой страх и риск самим предположить опасности и трудности даже там, где их, возможно, и нет.

В отчёте о работе за первый квартал сказано, что сумма выявленных финансово-бюджетных нарушений составила 34 миллиона 320 тысяч рублей. Для того чтобы эти небольшие по меркам бюджета области цифры выплыли на суд людской, пришлось провести 12 проверок. Особо плодовитыми на нарушения оказался муниципалитет Татищевского района. Контролёры нашли, например, покупку автомобиля для татищевских милиционеров, которая была сделана без согласования с местными депутатами.

Стр. 6

Кто есть Николай Чернышевский?

Музей революционера-демократа отметил свой юбилей

В музее имени Н. Г. Чернышевского собрались представители общественных организаций, занимающихся охраной культурного наследия, и ведущие специалисты учреждений культуры города. Поводом для встречи было много, но основными стали 90-летний юбилей музея и празднование Международного дня охраны памятников и исторических мест.

Юлия Андрианова

После многочисленных выступлений директор музея Галина Муренина подняла тему молодёжи и истории. Поводом стал короткий фильм «Кто такой Н. Г. Чернышевский?», снятый студентами филфака СГУ. Авторы фильма провели опрос среди студентов. На вопрос «Кто такой Чернышевский?» молодые люди отвечали по-разному, самым частым был ответ «Не знаю».

Писатель и краевед Виктор Семёнов предложил провести заседание, посвящённое Николаю Чернышевскому, рассказать молодёжи о нём.

От частного перешли к общему. Многие из участников обсуждения констатировали, что культура Саратова исчезает. Памятники культурного наследия сейчас либо находятся в разрушенном состоянии, либо выкупаются частными лицами. Хотя есть и исключения. К их числу отнесли сам музей Чернышевского. Ведь это единственный сохранившийся в Саратове усадебный комплекс.

Участники заседания считают, что необходимо увековечить память основателей усадьбы и музея — просветителя Гавриила Чернышевского, слависта и литературоведа академика Александра Пыпина и, конечно, сына Николая Гавриловича Михаила Николаевича Чернышевского — основателя музея и первого его директора.



Как вы судно назовёте...

В акватории грузинского порта Батуми задержан танкер «Саратов сити»

Об инциденте с судном, шедшим под российским флагом, сообщает «Интерфакс». Задержание было произведено 17 апреля, однако информация об этом была распространена спустя несколько дней.

Как заявили в пограничной полиции Грузии, судно задержано «по факту загрязнения моря». Если по результатам расследования вина команды подтвердится, дело будет передано в суд. Сколько человек находится на судне, не уточняется.

Корабли пограничной службы Грузии нередко задерживают иностранные суда за нарушение правил судоходства и загрязнение окружающей среды. Как правило, судно и команда отпускаются после уплаты штрафа. В отдельных случаях суда-нарушители были конфискованы и впоследствии проданы с аукциона.

Как это всё знакомо: Саратов, загрязнение...

«Очень адекватная девочка»

Шутка с космическими последствиями

Безобидная, казалось бы, шутка о партии «Единая Россия» прославил провинциальный город в Саратовской области на всю Россию. Теперь все знают, что в Вольске не только есть цементный завод, но и партийные гуманоиды.

Юлия Шишкина

Сначала был конкурс «Деловая женщина». 9 апреля он прошёл в Вольске. Одна из участниц, руководитель отделения информатики в педагогическом колледже Ольга Войнах, изображая свою работу в будущем, представила себя секретарём первичной партийной организации «Центральная», которую послали в космос. Под знаменитую мелодию «Время, вперёд!» конкурсантка отчиталась о том, что межгалактическая миссия успешно завершена, в ряды партии «Единая Россия» принято 12 марсиан, 31 инопланетянин с альфа Центавра и 26 лунатиков. Руководителем партии «Единая Россия» за пределами Земли избрали гуманоида женского пола по имени Олярика.

Казалось бы, посмеялись и забыли! Нет. Вольские единороссы обиделись на то, как рассказали о конкурсе местная газета «Жил-был Вольск» и её интернет-версия Wolsk.ru. В своём материале журналисты назвали «Единую Россию» партией гуманоидов. Последовала реакция саратовского отделения «Единой России» и письмо-обращение «Смех без причины». Главного редактора вольской газеты Владимира Степанова обвинили в личной неприязни к инициатору конкурса «Деловая женщина» лидеру вольского отделения «Единой России» Татьяне Ковинской.

По словам Ковинской, она была ошарашена тоном и стилем подачи информации. «Я поражена, насколько некоторые средства массовой информации могут извратить хорошее, позитивное начинание... одна из участниц — Ольга Войнах — представила себя как руководителя партии «Единая Россия» за пределами нашей планеты. Именно за этот момент зацепился господин Степанов, чтобы написать очередную колкость в адрес местных единороссов на своём портале... превращение юмористического конкурса в орудие сатиры, наверное, не самая достойная журналистская позиция», — сокрушается Ковинская.

На прошлой неделе история с гуманоидами и ЕР вышла далеко за пределы Вольска и Саратовской области. Журналисты зубоскалили в федеральных изданиях, а также на телеканале РЕН ТВ.

В четверг хохму пересказывали на радиостанции «Эхо Москвы» в программе «Особое мнение» с писателем и журналистом Виктором Шендеровичем. Правда, несколько исказив факты. Цитата:

«Алина Гребнева: И последнее, чтобы повеселить. «Единая Россия» обиделась на материал об инопланетянах. На этой неделе сообщили, что в Саратовской области проходил конкурс среди деловых женщин. Сидела в жюри лидер местного отделения партии «Единая Россия», выступавшая девушка сказала, что она в будущем примет в партию 20 марсиан, лунатиков и так далее.

Виктор Шендерович: Хорошая девочка, с хорошим чувством юмора. Что она делает в партии «Единая Россия», я не очень понимаю. Очень адекватная девочка. Я бы тоже на её месте в интересах российского народа принял бы марсиан — это гораздо безопаснее, чем Грызлов. Я ещё ни от одного марсианина никакой глупости не слышал, а за Грызловым не успеваю записывать. Молодец девочка».

Олег Комаров: Я выбираю людей

Мы, журналисты, в силу своей профессии привыкли не доверять политикам. Более того, мы убеждены, что политики и сами не верят в то, что говорят. Но всякий раз, когда я встречаюсь с депутатом городской думы Олегом Комаровым, удивляюсь искренности и, может быть, идеализму, с которыми он отстаивает свои взгляды и исполняет депутатские обязанности.

Елена Иванова

— Олег Константинович, вы работаете в Ленинском районе более 15 лет. Вероятно, проблемы района знаете наизусть. Какие из них вас особенно беспокоят?

— Самую острую из них я бы определил как «жизнь и смерть». В районе расположены 35 многоэтажных домов, которые могут рухнуть в любой момент, о чём свидетельствуют соответствующие экспертизы. Я неоднократно отправлял письма о необходимости расселения людей, а также решения других проблем Ленинского района губернатору, сити-менеджеру, главе города.

— Что мешает расселению?

— Нехватка денежных средств. Для расселения из ветхого и аварийного жилья району требуется 1,9 миллиарда рублей. Можно было бы решить проблему, если бы область выделила в бюджет города 23 миллиарда рублей, а не посчитала, что ему достаточно чуть больше восьми. К сожалению, на эти средства невозможно решить ни проблемы города, ни тем более районов.

— А какие средства из необходимой суммы вообще выделены?

— Идут разговоры о расселении восьми домов Лагутенко. Пока денег не выделено. Вот и считайте: такими темпами эти дома будут расселять ближайшие лет 50.

Кроме того, необходимо возмещение затрат на содержание ещё 165 ветхих домов. То есть в этих домах жить можно, но при условии, что в них будет произведён капитальный ремонт, а это ещё 13 миллионов.

Другая острейшая проблема — бесхозные водопроводные, канализационные, тепловые сети. Управляющие компании и товарищества собственников жилья собирают с граждан деньги на текущий ремонт и содержание жилья, но обслуживание и ремонт наружных сетей не производятся, так как юридически они никому не принадлежат. К сожалению, структурные подразделения администрации города до сих пор не взяли их на баланс.

И поэтому, когда, например, случаются прорывы водопроводных труб, обрывы кабельных линий, людям по сути не к кому обращаться с просьбой об устранении аварии. Организации-монополисты — Саратовводоканал и СПГЭС — требуют возмещения затрат для постановки линий на баланс и приведения их в технически исправное состояние.

— Ваше решение проблемы?

— Простое. Депутаты во главе с Олегом Грищенко совместно с и. о. главы администрации города Алексеем Прокопенко должны принять решение: либо выделить деньги компаниям за то, чтобы они взяли сети на баланс, либо обязать их это сделать безвозмездно. Законом предусмотрены оба варианта.

— Боюсь, если компаниям не заплатить деньги, в принудительном порядке этот вопрос будет решаться ещё долго.

— Если город является хозяином того же Водоканала, однозначно имеет право волевым решением передать сети. Или заплатить. В любом случае необходимо под-

вести решение к общему знаменателю, а именно — возложить ответственность за обслуживание сетей на структурные подразделения города. Чтобы люди знали, куда обращаться при необходимости, и в ответ на просьбы слышали не молчание, а видели, что любая авария устраняется в кратчайшие сроки.

Городская власть для меня будет только тогда эффективной, когда в сжатые сроки найдутся пути решения этой и других проблем. Своё последнее письмо со списком первоочередных проблем Ленинского района Олегу Грищенко я отправил 31 марта. В течение месяца жду ответной реакции. Так же как и от Алексея Прокопенко, которому тоже направил письмо.

В этом списке довольно много пунктов: это и необходимость вывоза мусора из частного сектора района, для чего требуется оборудовать пятьдесят площадок с контейнерами; и установление сетей уличного освещения, сетей ливневых канализаций; и ремонт тротуаров (во многих местах тротуары не просто разрушены — их совсем не осталось). Людям хочется в комфортных условиях, по сухому асфальту доходить до ближайших поликлиник, школ, детских садов, остановок.

К слову о школах: на лицензирование 37 школ, расположенных в Ленинском районе, требуется около 80 миллионов рублей, а бюджетом предусмотрено чуть больше 12. Получается, что часть школ придётся закрыть? Полагаю, точно такая же ситуация и в других районах города. Подъездные дороги к некоторым школам, детским садам в отвратительном состоянии. На их ремонт требуется порядка 20 миллионов рублей, а в целом на ремонт дорог районного значения — более 400. Заявки на ремонт дорог находятся и в дорожном комитете, и у главы города. Но проблема, к сожалению, не решается.

— Сколько всего средств необходимо Ленинскому району на решение всех текущих проблем?

— Если точно, то 2 миллиарда 298 миллионов 500 тысяч рублей.

— Больше четверти того, что весь город имеет сейчас? То есть мы снова возвращаемся к проблеме наполняемости городского бюджета.

— Да, проблема межбюджетных отношений — самая большая головная боль Олега Васильевича. Но, как глава города, он должен искать выход.

Кроме того, для решения конкретных проблем района, на мой взгляд, необходимо создание специализированной муниципальной организации по благоустройству Ленинского района. Как показал опыт, если одна организация отвечает за ремонт всех городских дорог или уборку снега, эффективно ждать не приходится. Мы все видели, насколько «эффективно» этой зимой убирался снег.

— Не превратится ли такая организация в очередного посредника, который будет получать деньги, предположим, на уборку или ремонт дорог, а воз по-прежнему будет стоять на том же месте?

— Сегодняшняя модель не оправдала себя. Значит, нужно создать



другую. Необходимо провести тендер на проведение определённого объёма работ в том или ином районе. За организацией, которая выигрывает тендер, закрепляется конкретная территория, и вся ответственность по благоустройству этой территории (уборка, ремонт дорог, другие виды работ, заключение договоров со специализированными компаниями) возлагается на эту организацию. То есть мы должны создать такую организацию, которая бы реально привела в порядок территорию района. Чтобы люди наконец увидели результат.

— Возвращаясь к снежным дорогам... Контрольно-счётная палата городской думы провела проверку МУПа «Дорстрой», отвечающего и за уборку дорог Ленинского района. Какие нарушения выявлены?

— МУП «Дорстрой» заключило контракт с дорожным комитетом администрации города (почти на 74 миллиона рублей) и администрацией Ленинского района (33 миллиона). В контракте, например, было сказано, что «Дорстрой» обязан убирать все дороги Ленинского района и частично Кировского. Но на деле работы выполнялись только в центральных районах города — например, дорога около аэропорта, по которой ездит губернатор, дороги в районе Октябрьского ущелья. На возмущения, исходящие от администрации Ленинского района, представители «Дорстроя» отвечали: сити-менеджер дал команду убирать там.

Второе: «Дорстрой» определил качество выполненных им работ по 1-й и 2-й категории — то есть посчитал, что городские дороги были расчищены вплоть до асфальта и бордюров. И соответственно, деньги получил на работы исходя именно из этих категорий. А если учесть, что были дороги, где снег вообще не убирался, получается, мы не всегда можем говорить и об уборке по 3-й категории.

Ещё один момент: с 2005 года «Дорстрой» задолжал бюджету налоги на сумму порядка двух миллионов рублей. Кстати, вместо выплаты налогов МУП приобрёл новую иномарку. То есть продемонстрировал, что платит в бюджет совсем не обязательно, если очень хочется автомобиль купить.

— Кого ещё контрольно-счётная палата собирается проверять?

— На предмет эффективного расходования средств в пла-

нах проверка администрации города Саратова и городской думы в рамках бюджетного законодательства.

— А когда была последняя проверка?

— Её вообще не было.

— Олег Константинович, в городе вовсю идёт война с ларьками. Земельный вопрос довольно запутанный...

— Ничего не запутанный. У нас огромное количество ларьков стоят на неотведённой земле. Владельцы просто поставили их там, где считали нужным, и все эти годы не платили налоги на землю. Только в Ленинском районе необходимо убрать 460 таких ларьков, которые установлены с различными нарушениями.

В первую очередь ликвидировать ларьки около общеобразовательных учреждений, чтобы учащиеся не имели возможности выбегать на перемене за сигаретами и пивом. На 3-й Дачной самое проблемное место — торговые ряды вдоль трамвайной линии, близость к путям которых вызывает реальную опасность для жизни людей. Кроме того, владельцы рядов не убирают за собой мусор, в результате чего центр Ленинского района превращён в мусорную свалку.

— О политике. Насколько я знаю, вы не очень жаловали Сомова. У вас на этой почве не было конфликта с коллегами по партии?

— Я был в комиссии, когда мы его выбирали, отдал за него голос, то есть, как и многие, оказал кредит доверия. Но прошедший год показал, что Сомов не излагает желания работать. Для меня показательными являются ответы администрации на депутатские запросы. В прошлом году я отправил Сомову 134 письма о проблемах района. Получил ответ только на 12. Не случайно выступал с критикой.

Конечно, были люди, которым это не нравилось. Например, Ольга Юрьевна Баталина, когда пришла работать в город, неоднократно делала замечания, что с моей стороны слишком много критики в адрес городской администрации. Чиновники любят своё начальство, а я людей, поэтому Ольга Юрьевна выступает в защиту чиновников, а я — жителей города. Всё логично.

— Чего стоит такая самостоятельность?

— Каждый должен сделать выбор. Я выбрал население.

— После увольнения Сомова обязанности главы администрации города возложены на Прокопенко. Что о нём скажете?

— Об эффективности команды Грищенко — Прокопенко буду судить по их реальным делам, по реакциям на отправленные мною письма. Если они эффективные менеджеры, то будут решены проблемы Ленинского района, как и других районов города.

— Как оцениваете кадровые перестановки, которые начались в городе?

— За то время, пока я работаю в Ленинском районе, сменилось семь глав. Могу сказать, что от перестановки глав районов, как и других ведомств, ситуация, как правило, не меняется. Структура выстроена так, что районные администрации напрочь лишены самостоятельности. Пока это, как и финансирование района, не изменится, улучшений ждать не стоит.

— За год до окончания полномочий гордумы этого созыва можете сказать, как поработали в избирательном округе?

— У меня была программа «100 реальных дел», где я сказал, что этот мир перевернуть не могу, но сто добрых дел сделать в состоянии. Единственное, чего не удалось, так это расселить людей из ветхого и аварийного жилья, но всё остальное, что запланировал, выполнил.

Что бы посчитал самым главным? У каждой школы, детского сада района были проблемы, решение которых в денежном выражении вызывало опасения. Но всё, что школам и детсадам обещал, сделал.

Удалось помочь 4-му роддому, который хотели закрывать из-за несоответствия санитарным требованиям. Ремонт требовал больших вложений, как и ремонт 8-й городской больницы.

— То есть вы проблемы района решали за свой счёт?

— Многие за свой.

— А ремонт медицинских учреждений — это разве проблемы депутата?

— Я посчитал, что мои. И записал их в свои 100 дел. Как объяснить? Ну, например, около 76-й школы никогда в жизни не было дороги, я заасфальтировал. Получил удовлетворение. Или ещё: выше Лунной образовался микрорайон с семью тысячами населения, мы там дорогу проложили, которой тоже не было. Сапёрную отремонтировали — там, где люди ходят. Деревья упавшие во всём районе спилили.

— Теперь, когда все свои дела переделали раньше срока, чем займётесь — на Карибы на год поедете или новый список будете составлять?

— Отдыхать некогда. Дел полно. В Ленинском районе надо решать транспортную проблему, в час пик машины часами в пробках простаивают. Если улицу Лунную продлить до Курдюмской с выводом в Кировский район, можно частично дороги разгрузить. Так что буду добиваться продления Лунной. А по большому счёту, конечно, надо 50 лет Октября расширять.

— Вы состоявшийся, самостоятельный человек. Зачем вам этот груз «чужих» проблем?

— Мне многие говорят: ты ненормальный. Но уж так случилось, что я родился и вырос в этом районе, теперь здесь работаю. И мне хочется чего-то большего для района, для людей, в нём живущих, сделать. Нравится сам процесс, когда ставишь перед собой задачу и её выполняешь.

С идеализмом настоящего учёного

Научно-гражданское общество в Саратове будет формироваться по европейскому образцу

Презентация Центрально-Российской секции Euroscience — Европейской ассоциации содействия развитию науки и техники — состоялась в середине прошедшей недели в СГСЭУ. Ассоциация объединяет учёных 40 стран Европы, организации госсектора, университеты, исследовательские институты, а также учреждения промышленности и бизнеса.

Дмитрий Вырский

Деятельность секции с координирующим центром в Саратове будет, предположительно, охватывать Саратовскую, Пензенскую, Волгоградскую, Самарскую, Ульяновскую, Воронежскую, Тамбовскую области и Мордовскую республику. Решение о создании второй российской секции было принято в 2009 году. Первая действует в Санкт-Петербурге.

На презентации новой секции генеральный секретарь Euroscience французский физик доктор Раймон Сельтц очень подробно рассказал, что представляет объединение европейских учёных, к которому теперь и у нас есть шанс присоединиться.

О своём видении роли науки в современном мире рассказал профессор Дмитрий Иванович Трубецков. По некоторым оценкам, именно он возглавит среднеевропейскую секцию ассоциации. В частности, Трубецков говорил о необходимости

сближения двух культур, полагая, что извечное соревнование физиков и лириков подошло к своему финалу и теперь они обречены работать вместе. Естественные науки начинают осознавать необходимость гуманитарного фактора, одновременно происходит и обратный процесс, считает профессор.

Другую цель союза европейских учёных Дмитрий Трубецков видит в изменении массового сознания, с тем чтобы общество наконец поняло важность и необходимость научных исследований. Потому нужны лекции для всех, конференции с понятной обществу тематикой, научно-просветительские передачи на российском ТВ (в последнем пункте виден идеализм настоящего учёного: наше ТВ и просвещение — две вещи несовместные).

Не менее важным представляется саратовскому учёному борьба с псевдонаучной ахинеёй, тиражируемой российскими



Раймон Сельтц и Дмитрий Трубецков остались довольны презентацией и друг другом



СМИ. Широкими мазками Дмитрий Иванович набросал картину будущей работы Euroscience в России. Тут и подготовка энциклопедически образованных кадров, и сотрудничество с европейскими учёными, и работа в инновационном направлении и в качестве экспертного сообщества и, может быть, своего рода венчурного фонда. Главное же, убеждён Дмитрий Трубецков, в том, что научные и технические сообщества станут важными элементами на-

рождающегося гражданского общества.

Выступление саратовского учёного так восхитило Раймона Сельтца, что он обещал в самом скорейшем времени разместить его текст на сайте Euroscience.

Печальный P. S. За время презентации г-н Сельтц имел также возможность изучить музыкальные вкусы собравшихся по рингтонам их мобильных телефонов. Почти никто из присутствовавших не счёл нужным отключить телефон.

Европейская ассоциация Euroscience, созданная в 1997 году, объединяет уже свыше двух тысяч членов из 40 европейских государств. В неё входят учёные всех дисциплин (включая общественные и гуманитарные науки) из университетов, научно-исследовательских институтов, бизнеса и промышленности, а также студенты и аспиранты, преподаватели, научные администраторы, чиновники, научные журналисты и все остальные неравнодушные к науке и её положению в обществе люди.

Деятельность осуществляют рабочие группы и региональные секции (они открыты во многих странах, в том числе и в России), а наиболее важные вопросы развития карьеры, сотрудничества европейских исследователей, ответственности учёных по отношению к обществу, вопросы научной этики и общественного понимания науки выносятся на обсуждение специальных конференций, симпозиумов и созываемого раз в два года Еврофорума.

В рамках открытого форума европейской науки происходят дебаты по самому широкому кругу связанных с наукой проблем. Исследователи, учёные, а также представители общественности могут обмениваться мнениями и обсудить важнейшие научные события в мире. Следующий Еврофорум состоится летом 2010 года в Турине.

Детсады вместо лицеев, школы вместо институтов

Люся Шлёпкина

После нескольких удачных заседаний в комиссии по местному самоуправлению Саратовской городской думы решили вспомнить былой стиль работы. У депутатов снова возникли проблемы с кворумом — не хватало одного человека.

Заместитель председателя комиссии Николай Якимов принял называвшиеся коллегами. После переговоров он сообщил, что два депутата спешат на помощь собравшимся. Общавшись в ожидании коллег, парламентарии подумали, как было бы хорошо, если бы положение с отсутствием кворума смогли исправлять депутаты, ни в одной из комиссий не состоящие. Например, таким запасным игроком могла бы стать Зинаида Брагина. Она на заседание пришла, но, так как членом структуры не является, помочь товарищам не может. Через 15 минут появился Василий Максимов, и работа началась.

Повестка дня на этот раз была скудной — всего четыре вопроса и пункт «Разное».

Не упустить из образовательной сети

Первой выступала председатель комитета по образованию Марина Епифанова. Она рассказала о дополнении в положение о возглавляемой ею структуре. На комитет возлагается функция держателя объектов имущественной части муниципальной казны и изменяется наименование одного дошкольного учреждения. Вопросов у депутатов не возникло, проект внесли на заседание думы.

Вторым значился вопрос о реорганизации гуманитарно-экономического лицея. К нему предлагается присоединить школу № 12. Учиться дети будут в здании школы. Заведения находятся недалеко друг от друга, поэтому дополнительных трудностей для учащихся не возникнет. Здание лицея

же отремонтируют (на эти цели выделено 12 миллионов рублей) и вернут обратно в дошкольную образовательную сеть, так как лицей располагался в приспособленном помещении бывшего детского сада № 243. Планируется, что садик откроется в сентябре этого года. По словам главы Волжского района Валерия Сараева, собрание на тему реорганизации проводилось, согласие родителей имеется. К тому же открытие детсада позволит сократить очередь в дошкольные образовательные учреждения на 146 человек.

Факты, приведённые в розданных документах, свидетельствуют о необходимости объединения. Например, у школы № 12 новое здание. Оно было принято в эксплуатацию в сентябре прошлого года. Плановая мощность учреждения — 840 человек, имеется два спортивных зала, актовый зал, библиотека, медицинский пункт и пищеблок с обеденным залом. Учебные кабинеты укомплектованы новой мебелью и оборудованием. А вот гуманитарно-экономический лицей, вмещающий 226 учеников, имеет ограниченные учебно-материальные ресурсы. Там нет актового и спортивного залов. Сараев сообщил, что сейчас в здании лицея обучаются только два начальных класса, остальные ученики ещё с начала прошлого учебного года были переведены в школу № 12.

У реорганизации, помимо того что в Саратове откроется ещё один детсад, есть дополнительный плюс — сбережение средств городского бюджета. Экономия по фонду оплаты труда в этом году за счёт сокращения штатной численности (13,45 единицы) составит 204,6 тысячи рублей. Деньги из казны, запланированные на лицей, будут перераспределены на детсад. Народные избранники проект одобрили.

«Не рыжие и не убогие»

С отчётом о работе Октябрьского района в 2009 году выступил и. о. главы этого рай-

она Вадим Дубриный. Николай Якимов напомнил, что чиновник занял своё кресло недавно. «Два слова о себе», — не растерялся Андрей Карасёв. Василий Максимов предложил вопросы докладчику не задавать, так как человек полностью в курс дел ещё не вошёл.

Александр Гришанцов с предложением не согласился. Заметив, что он куратор Октябрьского района от КПРФ, депутат сообщил, что не воспользоваться ситуацией не может и подготовил для Дубриного семь вопросов. «Мы пришли на заседание и не виноваты, что период отчётов длиннее периода руководства», — заявил Гришанцов. В числе прочего он спросил о поджогах домов вокруг Городского парка, незаконных торговых палатках, успешно работающих предприятиях.

В своём коротком выступлении Вадим Дубриный остановился на проблемах района. Говорил о рассылаемых жителям задвоенных счетах и действиях управляющих компаний, нехватке средств на благоустройство. Так, в прошлом году на эти цели району был выделен 41 миллион рублей, в этом запланировано 34 миллиона, а всего требуется 80. Уровень финансирования мероприятий по благоустройству в районе ниже, чем у других, посетовал докладчик.

«В Октябрьском районе тоже живут не рыжие и не убогие», — констатировал Дубриный и попросил денег добавить. Ещё он рассказал о борьбе с ларьками, из 250 установленных на территории района — 136 незаконных. В прошлом году было снесено 35 торговых точек, работавших без разрешения, в этом уже 34. Ежедневно с территории вывозится один-два киоска. Потому есть надежда, что в течение двух недель работа будет завершена.

Было отмечено, что в 2009 году из-за последствий кризиса на 0,5 процента увеличился уровень безработицы (до 1,3 процента) и снизились объёмы производства. Несмотря на это средняя зарплата в рай-

Городские депутаты одобрили проекты реорганизации учебных заведений

оне составляет 16,8 тысячи рублей. Что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выше на 12,7 процента. Не всё хорошо и с лечебно-профилактическими учреждениями. Укомплектованность их врачами составляет 65,8 процента (в 2008 году — 66,9 процента), средним медперсоналом — 61,8 процента (в 2008-м — 62,9 процента), участковыми врачами — 74,2 процента (было 83,9 процента). Технический износ медицинского оборудования в лечебно-профилактических учреждениях в среднем составляет 62 процента.

«Ресурс есть, нужно восстановить управляемость и систему работы. Задача администрации — вывести район в число лидеров», — отметил Дубриный. Ещё он пообещал разобраться с управляющими компаниями — вернуть их подконтрольность власти.

Кроме Александра Гришанцова вопросов и. о. главы не задал никто. Коллега Гришанцова по КПРФ Андрей Карасёв попросил отметить в протоколе заседания, «что слишком частая смена руководства района плохо влияет на состояние дел и самочувствие жителей».

В «Разном» депутаты рассмотрели два обращения от общественной комиссии по мониторингу реализации в Саратовской области послания президента Федеральному Собранию. Одно касалось создания Общественной палаты Саратова, другое — передачи корпуса расформированного военного института биологической и химической защиты школе № 17, чьё здание находится в неудачном состоянии.

Марина Епифанова пояснила, что письма на эту тему отправлены в адрес начальника института и министра обороны Анатолия Сердюкова. Всё станет ясно, когда придут ответы. Депутаты решили принять обращения со сведением.

[беседы с инсайдером]

Смена состава

Елена Микиртичева



— Привет. Что нового-интересного?
— Сама понимаешь, всё крутится вокруг правительства. Практически все новости там.
— Там могут быть новости?
— Ну да. На фракцию ЕР были внесены кандидатуры зампредов и министра финансов.

— Состав без изменений?
— Ларионов — безусловно. В числе зампредов прибавление. Ряды пополнил Дмитрий Федотов.

— Достойное пополнение. И что, всех замов согласовали? Включая Жандарова?
— Как ни странно — да. Ну и в рядах министров некоторое обновление.

— А именно?
— На место Шутова — Наталья Есипова. Вместо Горемыко — Ткаченко, вместо Аравина — Козлачков. А вот по месту Никонова пока вопрос.

— Честно говоря, у меня вопрос: почему Никонова убрали? Но это вопрос риторический. Так что там с его преемниками?

— Павел Леонидович вроде как хочет кого-нибудь из директорского корпуса. Но корпус не хочет. Потому остаются заместители министра — Белгородский и Горшенин. И чаша склоняется в сторону Горшенина, так как Белгородский — это ещё аяцковский кадр.

— Чудны дела твои... И чтобы закончить с губернатором: что слышно про юбилей?

— Говорят, что прошло замечательно. Сначала чувствовалась некоторая напряжённость, а потом всё мило и душевно.

— Ну и славненько. Что у нас в городе?
— Не видишь разве, чистят-блистят. Субботники, дворники на каждом углу.

— Это я вижу. Скажу больше: видела, как моют заборы, и даже веткодробильную машину в действии видела. Но я об администрации.

— Сомову вроде как нашли работу в МРСК (Межрегиональная распределительная сетевая компания) какого-то региона. Заместителем руководителя. То есть из области он отбыл. Ещё ходят слухи о том, что Баталина покинет своё место. Но в этой новости самое забавное то, что слухи про Ольгу Юрьевну идут не из окружения Грищенко. Он, наоборот, демонстрирует всяческую лояльность.

— Слушай, я эти ваши изыски не понимаю. Она что, сама про себя слухи распускает?

— Не исключено. Поняла, что в команде не приживётся. Но это всё домыслы.

— Ну да ладно. Что ещё интересного? Что у нас с ректорами?

— В медицинском с выборами ректора полные непонятки. Как говорят, Попков на ректора не потянет. Просто потому, что у него нет докторской степени. А защититься в ближайшие полгода он не успеет. И, люди врут, на кресло медректора претендует Марон.

— Класс! Я всегда верила во Владимира Михайловича.

— Но это не все ректорские новости. По слухам, традиционно не всё ладится у Коссовича. На этот раз Радаев не подписал документы на какой-то грант.

— Наверное, Валерий Васильевич обиделся на поведение Коссовича в Балашове.

— Не исключено. Но, как ты догадываешься, Радаев без благословения сверху ничего делать не будет.

— Ладно. Про негатив на Коссовича ты мне уже который месяц рассказываешь.

— Капля камень точит. Но самое прикольное, как всегда, напоследок.

— Не томи.

— Люди врут, что решён вопрос по замене ректора аграрного университета.

— Ой, чем это Николай Иванович провинился?

— Ничем. Просто надо было пристроить одну очень важную персону.

— Ты издеваешься? Говори!

— Николая Васильевича Панкова.

— Ни фиги себе! Это за что же его из Москвы ссылают?

— Надеюсь, это опять риторический вопрос?

Деньги приходят и уходят

Стр. 3

Ещё одно обнаруженное Счётной палатой татищевское нарушение чревато более серьёзными последствиями, чем просто замечание по поводу несоблюдения прописанных законом норм. Речь о семимиллионном кредите на текущие расходы, взятом администрацией района в 2006 году. Кредит не выплачивали до момента проверки. Но по нему платились проценты. В 2008–2009 году на проценты ушло 2,5 миллиона казённых рублей.

Эти деньги можно было бы сэкономить в том случае, если бы у муниципальных служащих обнаружилась воля к расчётам за кредит. В бюджете были доходы сверх запланированных. Но их предпочитали тратить не на расчёты с кредиторами, а на другие цели. Например, как выяснили контролёры из Счётной палаты, на покупку автомобиля Volkswagen Passat, стоимостью миллион рублей.

Контролёров можно, конечно, обвинить в желании совать нос в чужие расходные дела, если бы не заложенное кредитором в счёт рисков займа здание Татищевской администрации. На момент проверки своевременно непогашенный кредит не был пролонгирован, а значит, кредитор имел право удовлетвориться залогом вместо просроченных денег.

В управлении делами правительства области с бюджетными деньгами «грести» совсем примитивно. По распоряжению правительства пустили на премии чиновникам полмиллиона рублей. Контролёров возмутили не суммы премий, а то, что выплачены они были за работу, которая была прописана в должностных обязанностях. Судьба ушедших в карманы чиновников «неправедных» премиальных доплат читателям отчёта не докладывается. Остаётся гадать, то ли контролёры что-то напутали, то ли дело о 550 тысячах рублей, как и все остальные дела первого квартала 2010 года, отправилось в прокуратуру.

Громкие заявления контролёров из Счётной палаты, не влекущие за собой реальной ответственности реальных нарушителей, — самое уязвимое место в оценке значимости этого бюджетополучателя. Так и тянет предположить, что 32 чиновника из областной Счётной палаты используются областной думой, а вернее, региональным отделением партии «Единая Россия» (ведь большинство в заксобрании безусловно подчиняется этому территориальному партийному органу) в локальных битвах с исполнительной властью области. И именно за

этот деликатный труд скоро будет узаконена доплата к пенсиям.

Депутату Галкину не удалось запутать губернатора Ипатова

Деликатность часто проглядывает в делах депутатов Саратовской областной думы. На заседании бюджетного комитета решили рекомендовать коллегам принять к рассмотрению законопроект с изменениями в закон о налоге на имущество организаций. Дебатов по нему депутаты пока не ведут, но в пояснительной записке сказано о том, что изменения нужны в интересах автономных бюджетных учреждений.

Правда, на деле получается, что автономные учреждения ни при чём. А важны учредители автономных учреждений. Они смогут с помощью внесённых поправок закреплять за автономными учреждениями стадионы и другие физкультурно-оздоровительные комплексы. Что значит «закреплять» в применении к законодательной инициативе освободить автономные учреждения от уплаты налога на имущество, в пояснительной записке не расшифровывается. Но это не самый большой ребус документа.

Ещё более интересна формулировка про важность «заданий, ради которых автономное учреждение было создано». Остаётся надеяться, что депутат Олег Галкин будет всё-таки вынужден рассказать о подоплёке законопроекта подробнее. Хотя бы потому, что «второе дно» в законодательной инициативе уже заметил губернатор Павел Ипатов. В своём отзыве на законопроект он напомнил депутатам о существовании законного порядка управления и распоряжения государственной собственностью области. И подчеркнул, что передавать объекты недвижимости в оперативное управление областных госучреждений имеет право только комитет по управлению имуществом, а вовсе не учредитель областного автономного учреждения.

Министр и фамилия

Оживлённый обмен мнениями у членов комитета состоялся только по вопросу о внесении изменений в областной бюджет. Шутка председателя комитета Владимира Капкаева по поводу «подвешенности» над должностью министра финансов Ларионова (губернатор формально отправил правительство в отставку, и уже не первую неделю

областные чиновники выполняют обязанности без бывшего статуса. — *Прим. ред.*) не удалась. Александр Степанович отбил подачу, сообщив всем присутствующим, что фамилию не менял.

А дальше по-ларионовски изычно — резко и с головой — погрузил депутатов в омут цифр и обозначений бюджетной классификации. Выяснилось, что область сможет истратить на мероприятия по снижению напряжённости на рынке труда дополнительные 288 миллионов рублей из федеральных средств. Федеральный бюджет поможет Саратовской области в этом году не только смягчить растущую безработицу, но и построить дороги. На дорожные работы из Москвы выделили бюджетный кредит в размере почти 800 миллионов рублей.

Расшифровка дорожных объектов за подписью заместителя председателя правительства Александра Стрелюхина депутатов удивила. По расчётам правительства, 48 миллионов рублей из этих денег отдадут в Новоузенский район для строительства дороги между посёлками Мирный и Ленинский, почти 54 миллиона в Перелюбский для строительства трёх километров дороги у границы с Самарской областью, 345 миллионов — в Балаково, 148 миллионов — в Аркадакский район на строительство мостов, а 201 миллион истратят на саратовский участок дороги от КП ГИБДД до Юбилейного.

Владимир Капкаев довёл до сведения представляющего изменения в бюджет Александра Ларионова информацию о том, что «объекты, которые здесь прописаны, для депутатов большая новость», и предупредил, что перед тем, как подписывать, депутаты всё ещё раз хорошо посмотрят. Потому что понимают, что «деньги возвратные» и их придётся когда-то отдавать.

Ещё поспорили немного по поводу того, кто больше виноват в том, что сократилось число направлений пригородных электричек — правительство области или железнодорожники. Без особых возражений одобрили компенсацию из бюджета корректировок для социально уязвимых групп населения. Согласились поддержать правительство в деле реструктуризации задолженности в областной бюджет предприятий оборонного комплекса. Пошутили над комитетом по имуществу, снизившим свои обещанные доходы в восемь раз. Работали почти час. Разошлись удовлетворённые.

«Книга позора» ждёт

Саратовцев приглашают участвовать в фотоконкурсе о чиновничьей бездеятельности и бесхозяйственности

Саратовское региональное отделение ЛДПР решило увековечить результаты бесхозяйственности и бездеятельности чиновников, которые не щадя живота своего противостояли стихии, в «Книге позора Саратовской области».

ЛДПР предлагает всем желающим поучаствовать в фотоконкурсе «Позор нашей области!» и направить в адрес регионального отделения партии фотографии, которые, по вашему мнению, ярко иллюстрируют бездействие наших дорожных, коммунальных и других служб.

К фотографии необходимо приложить оригинальный комментарий, контакты автора для связи и указать место, где она была сделана. Анонимные фотографии также будут рассматриваться.

До конца апреля каждый желающий может присылать свои работы на конкурс. Фотографии с комментариями принимаются по адресу: г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 101, оф. 1, а также по электронной почте sro-ldpr@yandex.ru с пометкой «Книга позора Саратовской области». Справки по телефону 338-757.

Победители фотоконкурса будут награждены денежными призами. Специальным призом от курирующего депутата Госдумы Юрия Когана — 5 тысяч рублей — будет награждён участник конкурса, который «сможет наиболее ярко и остро описать ту тяжелейшую ситуацию в дорожном хозяйстве и ЖКХ, которую на себе испытывали большинство саратовцев». Фотографии участников можно увидеть на сайте партии по адресу www.ldpr-saratov.ru.



В конце весны «Книга позора Саратовской области» будет направлена президенту Российской Федерации, депутатам Государственной думы, полномочному представителю президента РФ в Саратовской области, а также подарена на память чиновникам (уверены, что к тому времени уже бывшим), виновным в «дорожном беспределе».

Парламентские выражения неудовольствия

Подготовка к очередному заседанию областной думы прошла в рабочей обстановке. И конструктива хватало. За исключением одного маленького нюанса. На заседаниях некоторых комитетов складывалось впечатление, что депутаты стараются попенять правительству за не очень качественную работу.

Юлия Шишкина, Люся Шлёпкина

Комитет по культуре: СРЕДСТВО ПРОТИВ ВРЕДНЫХ ПРИВЫЧЕК ВЛАСТИ

Заседание получилось непривычно длинным, дискуссионным и многолюдным. Александр Ландо, посетивший комитет, между делом заметил, что один из докладчиков — министр культуры Владимир Синюков — находится в напряжении. Представитель губернатора в областной думе Ольга Павлова мгновенно среагировала на реплику: «Он не напряжён, он полон ответственности».

Министр представил проект закона о культуре. Рассказав о потенциале области и развитой культурной инфраструктуре, он с сожалением констатировал, что законодательных документов в этой сфере маловато. Точнее, их всего два, и то один закон относится к культуре опосредованно. Новый законопроект, охватывающий все культурные направления, призван исправить положение. Депутаты приняли документ к рассмотрению.

Споры между парламентариями и юристами возникли при обсуждении законопроекта о дополнительных гарантиях права граждан на обращение. Собравшиеся вспомнили передачу «Пусть говорят» Малахова, где пенсионерка из Балашова на всю страну рассказывала о 100-процентном повышении тарифов на жилищно-коммунальные услуги. После чего депутаты констатировали, что вопросы, которые граждане направляют в управляющие компании, остаются без ответов. Ещё не идут на диалог с заёмщиками и вкладчиками частные банки.

По словам Галины Комковой, чтобы искоренить вредные привычки государственной власти, органов местного самоуправления и других организаций различных форм собственности отмалчиваться на обращения людей, и был разработан закон о дополнительных гарантиях. Депутат заметила, что подобная практика с успехом применяется в Краснодарском крае, а вот в Саратовской области юристы и прокуратура протестуют против её введения.

Парламентария поддержали коллеги. Леонид Писной также посетовал на закрытость управляющих компаний — необходимую гражданам информацию из этих организаций можно выбить только депутатским запросом. После долгих прений народные избранники внесли законопроект на думу для принятия в первом чтении.

Комитет по вопросам жилищной, строительной и коммунальной политики: ДЕНЬГИ ПОДЕЛЯТ ПО-ЧЕСТНОМУ

Депутаты отзаседали за 15 минут. Сначала проголосовали за изменения в закон о защите прав дольщиков. Потом парламентариям рассказали о предоставле-

нии муниципальным бюджетам субсидий на мероприятия по повышению энергоэффективности на энергоёмких объектах и системах теплоснабжения. На эти цели в областном бюджете заложено 42,4 миллиона рублей, заявок же от муниципалитетов поступило на 180 миллионов. Заместитель министра строительства и ЖКХ Лариса Новикова отмела подозрения, что по политическим соображениям «плохим» или отстающим районам субсидий не дадут. И пояснила, что деньги делят поровну между всеми нуждающимися, подавшими заявки.

Комитет по государственному строительству: ПРОПИШИ В КВАРТИРУ ТЁЩУ И ПОЛУЧИ СУБСИДИИ НА ЖИЛЬЁ

За полтора часа рассмотрели 20 вопросов. Перед законодателями отчиталась областная уполномоченный по правам человека Нина Лукашова. Она сообщила, что в 2009 году в её адрес поступило более 4,5 тысячи обращений. Их основная доля касается сферы ЖКХ — волокитится отселение из аварийных домов, непрозрачна деятельность управляющих компаний. «Творчество» коммунальщиков, по словам Лукашовой, не знает границ. Кто-то в платёжки включает земельный налог. А вот УК «Жилкомплекс» до сих пор собирает с жителей деньги за утилизацию твёрдых бытовых отходов, хотя и Роспотребнадзором области, и прокуратурой Кировского района доказано, что это незаконно. В решении этого вопроса уполномоченный пообещала дойти до президента. Очень тревожит Лукашову и факт, что управляющие компании не исполняют судебные решения. Узнав об этом, парламентарии решили пригласить на заседание комитета руководителя службы судебных приставов и узнать о ситуации от него.

Сложным вопросом, разделившим депутатов и юристов на два лагеря, стал законопроект об участии граждан в охране общественного порядка. Настроение юристов таково: до выхода подобного федерального закона ничего предпринимать не стоит. Депутаты с этим не согласны. На сторону парламентариев встал представитель ГУВД. Он уверен, что после сокращения областной милиции на четыре тысячи человек дружины будут необходимы. Для проработки закона решили создать рабочую группу.

Скандальным стал отчёт Счётной палаты об использовании денег, выделенных министерству строительства и ЖКХ и облГУВД на программу по усилению борьбы с преступностью. Председатель Счётной палаты Андрей Саухин отметил, что средства расходовались неэффективно, обнаружены и нецелевые траты. По программе нуждающимся в жилье участковым полагались субсидии на приобретение жилья. Некоторые милиционеры очень постарались, что-

бы их признали нуждающимися. Один продал принадлежащее ему жильё, другой зарегистрировал в квартире тещу. Были и такие, кто на полученные из бюджета деньги купил недвижимость своих родителей, а также те, кто потратил меньше, чем ему дали, а разницу в казну не вернул. Представители правительства с обвинениями не согласились и попросили вернуться к вопросу после ответа из прокуратуры.

Комитет по регламенту и организации работы думы: РЕГЛАМЕНТ ДЛЯ ПОРОЧНОЙ ПРОЦЕДУРЫ

На заседании рассмотрели проект закона о поправках в областной закон об Общественной палате. Той части, что касается процедуры избрания в палату и сроков её формирования.

Следуя поправкам, губернатор и областная дума по-прежнему будут предлагать по 16 кандидатур. Для формирования второй половины палаты предлагается создать инициативную группу с целью проверки и подготовки документов кандидатов. В группе будет по три общественника из обоих списков. Проведение собрания по избранию оставшихся 32 членов будет считаться законным, если на нём присутствует не менее двух третей от избранного думско-губернаторского состава.

В разделе «Разное» Александр Ландо сообщил, что в ближайшее время необходимо будет принять решение об увеличении численности депутатов областной думы. Так велит федеральный закон: для областей с численностью избирателей от 1,5 до 2 миллионов число депутатов должно составлять 35–70 человек. В области сейчас проживает два миллиона две тысячи три избирателя. Потому, уверены депутаты, число народных избранников следует увеличить. Так как в регионах с численностью избирателей более двух миллионов нижняя планка численности избирателей — 45. То, что ежегодная убыль населения Саратовской области составляет 11 тысяч человек, которые и являются в большинстве своём избирателями (умирают в основном пожилые люди), и что к 2012 году число избирателей не будет превышать два миллиона, никого не смутило. Так что в скором времени нас ожидает ремонт думского зала заседаний, распланированного сейчас под 36 избранных.

Комитет по социальной политике: ГОЛОВОМОЙКА В БАНЕ

Главного вопроса заседания в повестке не было, он возник спонтанно. До этого депутаты спокойно прослушали доклад экс-министр занятости, труда и миграции Светланы Нечаевой о том, что средняя зарплата по области выросла за год на 9,4 процента и составляет 13,1 тысячи рублей, и о том, что задолженность по зарплате перед 1100 жителями региона насчитывает 12 миллионов рублей.

А вот вопрос депутата Дениса Фадеева руководителю государственной инспекции труда в Саратовской области Илдусу Тумакову вызвал почти часовую дискуссию. Фадеев спросил про ситуацию вокруг муниципального предприятия «Банно-прачечное хозяйство»,

которое возглавляет депутат Саратовской городской думы Сергей Нестеров. Работники пишут жалобы в инспекцию, та устраивает бесконечные проверки, суды отменяют решения друг друга и т. п.

Тумаков объяснил, что инспекция обнаружила 140 нарушений трудового законодательства: незаконные увольнения, несвоевременные выплаты, невыдача трудовых книжек и т. д. Нападки СМИ на госинспекцию Тумаков назвал «необъективной, лживой информацией». И намекнул, что кампания эта развёрнута была с подачи других, в том числе и сидящих здесь.

Депутаты на намёки обиделись. «У вас что, других предприятий нет?! — спросил Ландо. — Что вы вцепились в это банное?»

«Молодой руководитель принял хозяйство в весьма запущенном стоянии и не в состоянии всё устранить так быстро», — объясняли непонятливому инспектору Юрий Заигралов, Владимир Капкаев, Николай Кузнецов и Денис Фадеев. Тумакову прямо сказали, что его сотрудники эти проверки и организуют. Николай Кузнецов напомнил, как сталкивался с госинспекцией и её сотрудники вели себя весьма агрессивно и вызывающе.

Всегда умеющая призвать к порядку и напомнить о лимите времени Марина Алёшина на этот раз была, казалось, беспомощна. В итоге по «банному вопросу» решили отдельно собрать рабочую группу и разобраться во всём подробно.

Комитет по экономической политике, собственности и земельным отношениям: ЗДАНИЕ С ВИДОМ НА ВОЛГУ

Главная дискуссия развернулась вокруг здания предприятия «Институт «Саратовгражданпроект» — всем известной многоэтажки на набережной рядом с ротондой.

Зачитывая прогнозный план приватизации государственного имущества Саратовской области на 2010 год, председатель комитета по управлению имуществом Александр Бовтунов упомянул о преобразовании «Института «Саратовгражданпроект» в открытое акционерное общество.

Председатель профсоюза института Людмила Багущая встала и сказала, что коллектив против акционирования и приватизации. Мол, никто не объяснил необходимость этого, да и не понятно, к чему такая спешка. Багущая опасается, что предприятие передадут в частные руки, произойдёт реорганизация, там новый устав и — прощай институт. «Не рентабельно разваливать наш коллектив, тем более что мы — не убыточны! — доказывала активистка. — Мы сами содержим здание, приносим прибыль».

Депутат Василий Синичкин добродушно попенял институтским, что они в своё время не стали собственниками: «А теперь сможете выжить?» «Сможем», — уверенно отвечала Багущая. «Через полгода найдётся рейдер и обанкротит институт», — сделал мрачный прогноз и. о. министра строительства и ЖКХ Дмитрий Федотов. Депутат Владимир Соловьёв предложил не форсировать события, так как не известно, подо что это здание будут использовать. В итоге депутаты решили исключить из прогнозного плана пункт об акционировании «Саратовгражданпроекта».

Комитет по аграрным вопросам: ПОД БАРАБАННУЮ ДРОБЬ

Заседание прошло по привычному, раз за разом повторяющемуся сценарию. И. о. министра сельского хозяйства области Александр Игонькин давал позитивный отчёт, депутаты его журили за оптимизм.

В этот раз всё хорошо, по словам чиновника, было с подготовкой к весенне-полевым работам в области. Готовность парка техники — более 90 процентов. Дефицит механизаторов восполнят студентами. 160 тысяч гектаров перепрофилируют под экономически выгодные рапс, кукурузу, сахарную свёклу. Семян зерновых и зернобобовых на весенний сев достаточно. Планируется собрать не менее четырёх с половиной миллионов тонн зерна. Серьёзных вопросов и проблем в проведении весенне-полевых работ нет. Область готова, подытожил Игонькин.

«Прямо барабанная дробь! — отозвался депутат Николай Семечко. — Я объездил всю область, и картина совершенно другая». И рассказал про не востребовавшее и залежавшееся с прошлого года зерно, цена на которое очень низкая. Про забытые обещания властей выплатить селянам компенсацию за покупку техники.

Депутат Юрий Заигралов предложил поднять вопрос о заводе по производству сахара из сахарной свёклы. Но эту тему развивать не стали. А вот по поводу неостребованного зерна Игонькин поделился идеей использовать его как корм на птицефабриках области. Таким образом будет пущено в дело 1,8 миллионов тонн зерна.

В итоге информацию приняли к сведению и решили напомнить губернатору про компенсацию за приобретенную технику, за молоко, про невыплаченные доплаты молодым специалистам на селе. «Уровень подготовки к весенне-полевым работам удовлетворительный, — подвёл черту депутат Николай Кузнецов. — Хорошего нам всем урожая!»

Комитет по вопросам местного самоуправления: У ГЛАВЫ НАЗВОНИА ТЕЛЕФОН...

Председатель Счётной палаты Андрей Саухин поведаль итоги скандальной проверки исполнения бюджета в Татищевском муниципальном районе. Глава района отказался пописать акт проверки, заявив, что проверка была незаконной. Между тем проверяющие обнаружили массу нарушений. В качестве примера небрежного использования бюджетных средств Саухин привёл счёт за переговоры главы района по сотовому телефону: за 11 месяцев 2009 года тот потратил 43 тысячи рублей.

Представитель областной прокуратуры Олег Петров никак не смог прокомментировать ситуацию, сославшись на отсутствие у него результатов проверки татищевской прокуратуры. А депутат Сергей Афанасьев похвалил Счётную палату за проделанную работу. В итоге депутаты решили проинформировать своих коллег из Татищевского района о выявленных палатой нарушениях.

Кредитную ставку хотят пустить в плавь

**Региональные
банки
не поддерживают
Сбербанк**

Сбербанк планирует ввести плавающие ставки по кредитам и уже начал разрабатывать новые типовые кредитные договоры с физическими лицами. Саратовские специалисты банковского сектора считают, что пример Сбербанка не станет заразительным и практика перехода на кредитование по плавающим ставкам не приобретёт массовый характер.

Екатерина Кочкина

Понятно, что крупнейший банк страны пытается защитить себя от рисков в условиях изменившейся ситуации после недавно обновлённого банковского законодательства. Принятые в конце марта поправки в федеральный закон «О банках и банковской деятельности» запрещают кредитным учреждениям изменять в одностороннем порядке ставки и сроки по кредитным договорам с физическими лицами. Согласно закону, банк не вправе изменять комиссию, ставки и сроки действия кредитного договора по своему усмотрению.

А вот во взаимоотношениях банков с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями остались лазейки. Кредитным учреждениям запрещено изменять процентные ставки и ряд условий по кредитам в одностороннем порядке «... за исключением случаев, предусмотренных федеральным законом или договором с клиентом». То есть здесь возможность изменять кредитные ставки банк может прописать в договоре.

И вот Сбербанк задумал обойти законодательные строгости и пытается разработать

механизм плавающих ставок для договоров с физическими лицами.

Предполагается, что в договорах с заёмщиком будет прописана возможность банка изменить стоимость кредита в случае изменения рыночной ситуации (например, в случае резкого изменения ставки рефинансирования ЦБ).

Аналитики скептически предупреждают, что, пойдя по этому пути, Сбербанк может столкнуться с Роспотребнадзором. Именно эта правительственная структура была инициатором разработки и принятия изменений в банковское законодательство. Роспотребнадзор опирается на закон «О защите прав потребителей», который обязывает банки раскрывать заёмщику сумму выплат и график платежей до заключения договора.

Но если в договоре будет прописана возможность банка изменять ставки в зависимости от изменения рыночной ситуации, то корректно обозначить сумму выплат окажется нереально. И это может привести к новому витку судебных противостояний банков и Роспотребнадзора.

Впрочем, участники регионального банковского сектора считают, что пример Сбер-

банка не станет заразительным и практика перехода на кредитование по плавающим ставкам не приобретёт массовый характер.

Как сообщили нам в ОАО АКБ «Синергия», в настоящее время в типовых кредитных договорах банка установлен фиксированный размер процентной ставки по кредиту. «Изменение процентной ставки по кредиту в привязке к изменению действующей ставки рефинансирования повлечёт за собой значительные изменения внутрибанковских документов. Поэтому, по нашему мнению, исходя из принципа разумной осторожности, массового перехода банков на кредитование по плавающим ставкам в ближайшее время ожидать не приходится», — считают специалисты банка. При этом оговариваются, что «экономическая целесообразность введения данного механизма должна быть рассчитана и проанализирована для каждого конкретного банка».

Первый заместитель директора департамента розничного бизнеса ЗАО АКБ «Экспресс-Волга» Дмитрий Гаврилов также считает, что банки, работающие на рынке кредитования населения, вряд ли будут активно использовать этот механизм. В первую очередь потому, что плавающие ставки могут просто снизить спрос на кредитные продукты.

«Любое усложнение условий предоставления услуги, как правило, усложняет её продажу и снижает спрос, — говорит Гаврилов. — Тем более если не понятен механизм, по которому будет изменяться ставка. И даже если механизм понятен и изменение ставки

зависит, например, от изменения ставки рефинансирования, то большинство клиентов не знают, почему и при каких условиях она меняется. Следовательно, неизвестно, чего ждать в будущем — улучшения или ухудшения условий кредитного договора».

Между тем специалисты ГУ ЦБ РФ по Саратовской области придерживаются иного мнения и считают, что в перспективе кредитные организации будут активно предлагать продукты с плавающими ставками. Либо, чтобы компенсировать традиционно высокие риски в потребительском кредитовании, банки будут повышать стоимость кредитов для новых заёмщиков. Региональное ГУ ЦБ отмечает, что уже сейчас Сбербанк не одинок в своих планах применить плавающие процентные ставки: некоторые банки разрабатывают новые типовые кредитные договоры с физлицами.

Главное управление понимает, что банки преследуют цель защититься от возникающего процента риска в случае изменения стоимости ресурсов, и прогнозирует, что изменения коснутся «длинных денег», в первую очередь ипотечных кредитов. По словам специалистов регионального ГУ ЦБ РФ, использование банками плавающих процентных ставок при кредитовании не противоречит поправкам в ФЗ «О банках и банковской деятельности».

В саратовском региональном отделении Сбербанка РФ без энтузиазма отнеслись к просьбе редакции прокомментировать волнующий заёмщиков вопрос.

Горэлектротранс хочет больше денег

Траспортники не оценили предложение главы города Олега Грищенко

Подвижность льготных категорий граждан, пользующихся общественным транспортом, напрямую зависит от наполняемости областного бюджета. Такими умозаключениями на заседании комиссии по промышленности, транспорту, связи и торговле в минувший четверг поделился с депутатами Саратовской городской думы замдиректора МУПП «Саратовгорэлектротранс» Павел Кузнецов.

Галина Наумова

По словам заместителя председателя городского комитета по промышленности, энергетике, транспорту, связи и топливу Андрея Гришина, областной бюджет задолжал городским перевозчикам порядка 37 миллионов рублей. Эта задолженность тянется ещё с прошлого года. Андрей Гришин подчеркнул, что, несмотря на отсутствие графика погашения задолженности, региональная власть от своих обязательств не отказывается и потому городу остаётся только ждать, когда «с бюджетом выровняется».

Но даже если область рассчитается с перевозчиками, вопрос о суммах, которые компенсирует бюджет транспортникам за перевозку льготников, останется открытым. В прошлом году своим постановлением региональное правительство снизило объём компенсационных выплат перевозчикам. Основанием для снижения объёмов компенсаций послужили результаты обследования мобильности льготников.

По заказу минтранса области сотрудники технического университета выясняли среднее количество поездок льготного пассажира в месяц. Получилось, что на автобусе число поездок составляет не 53,6, а 38,7 (то есть льготники весной 2009 года стали ездить на 27,8 процента реже). На электротранспорте число поездок сократилось с 47,4 до 36,18 (то есть на 23,7 процента).

МУПП «Саратовгорэлектротранс» категорически не согласно с такими «официальными» цифрами. По словам Павла Кузнецова, среднестатистический льготник совершает около 70 поездок в месяц. То есть МУПП расходится с областными цифрами почти в два раза.

По подсчётам Саратовгорэлектротранса получается, что установленное правительством области среднее количество льготных поездок обеспечивает финансовую потребность предприятия всего на 51 процент.

Павел Кузнецов вспоминает, что ещё в советские времена на каждого льготника предусматривали 120 поездок. Потом их число неоднократно сокращалось: сначала до 100, потом до 80 и так далее. Количество поездок льготного пассажира по «официальным данным» и дальше будет уменьшаться по мере необходимости, уверен транспортник. «Но ведь люди-то меньше ездить не стали!» — не скрывает возмущения Кузнецов.

По словам Павла Кузнецова, предприятие видело только отчёты с готовыми цифрами. Методов получения цифр транспортникам не раскрыли. Они знают, что среднее количество поездок льготников



Количество льготников по «официальным данным» уменьшается по мере необходимости

выяснялось путём телефонного обзвона покупателей социальных проездных билетов. Но по какой методике эти данные обрабатывались?

Глава города Олег Грищенко вполне здраво предложил предприятию самостоятельно провести независимую экспертизу и с её результатами обратиться в суд. Кузнецов только развёл руками — мол, мы свои шансы оценивали, перспектив добиться правды в суде нет. Оценив упаднические настроения представителя муниципального предприятия, Олег Грищенко решил предложить радикальные меры — совсем отказаться от перевозки социальных категорий граждан. Пусть область сама выдаёт проездные, считает льготников и их передвижения, а МУППу останется только проверять проездные билеты.

Но юристы поправили главу города, объяснив, что область предоставляет льготы, а соответственно, устанавливает правила игры. Пока предприятие может только ходатайствовать о пересмотре системы расчётов, по которым определяется среднее количество поездок льготных пассажиров.



Павел Кузнецов может, конечно, будучи уверенным в своей правоте, пометать о странах, где давным-давно работает электронная система учёта льготников и каждая поездка фиксируется и списывается с электронного носителя. Но депутат Саратовской городской думы Сергей Козин предложил более изощрённый способ добиться объективных показателей. Народный избранник считает, что все проездные нужно взять и отменить. А каждому льготнику выдать ровно столько проездных билетов, сколько поездок для них насчитали региональное правительство и политех, то есть по 36 на брата.

А затем депутат Козин предлагает понаблюдать за реакцией народа. Если льготникам хватит 36 поездок в месяц, значит, пусть всё остаётся как есть. А если билеты закончатся через три недели и люди лишатся возможности пользоваться общественным транспортом бесплатно, то всё может закончиться осадой Московской, 72. И вот когда областная власть дожждётся очередного пикета-митинга, все и увидят, кто прав, а кто виноват, предсказывает депутат Козин.

Железный хлам идёт на помощь АвтоВАЗу

Тольяттинский завод готов продавать любую «Калину» за 199 тысяч рублей по предъявлении свидетельства об утилизации старой машины

Программа утилизации старых автомобилей, стартовавшая во всех регионах страны 8 марта, работает. Такое заключение, по словам министра промышленности и энергетики Саратовской области Александра Никонова, сделали не только чиновники регионального и федерального правительства, но и независимые эксперты. По данным на 13 апреля, оформлено уже более 55 тысяч свидетельств на утилизацию. В Саратовской области за месяц в утиль сдали более 750 машин. Как происходит утилизация автохлама, региональный минпром наглядно демонстрировал в минувший вторник.

Дина Болгова

Рентабельное дело — ломать автомобиль

Журналистов привезли с экскурсией на самый крупный из 13 действующих в области пунктов по демонтажу старых авто — ООО «Макси-Скрап».

Основное направление деятельности предприятия — приём и утилизация чёрных металлов. В числе ещё четырёх организаций-утилизаторов оно было аккредитовано на участие в государственной программе. Но сдать машину в утиль можно не только в Саратове, а и в других городах области. Пункты приёма старых авто работают в Энгельсе, Балакове, Красном Куте и Самойловке. В ближайшее время такой пункт может появиться в Балашове.

Сергей Гулевский, главный инженер организации-утилизатора «Макси-Скрап», рассказывал журналистам о процессе утилизации. Машина, поступившая в пункт приёма, тщательно разбирается на составные части. Чёрный металл отделяется от остальных комплектующих — пластика, резины, аккумулятора, цветных металлов, масел, тормозной жидкости и т. д. Все жидкости собираются в отдельные канистры, металл сначала прессуется, а потом загружается в вагоны.

Всё, кроме чёрного металла, должно отправляться предприятиям, которые имеют лицензию на утилизацию этих отдельных составляющих. Например, аккумуляторы — на саратовское предприятие «Электроисточник». Со всеми предприятиями у Макси-Скрап заключены соответствующие договоры. «Мы ещё, правда, ничего никуда не отправили, потому что сначала нужно накопить достаточное количество груза», — пояснил наш гид.

По словам Гулевского, стоимость утилизации одного автомобиля на его предприятии вполне укладывается в обозначенную правительством РФ сумму. «Мы точно не считали, но, по предварительным подсчётам, тех трёх тысяч рублей, которые нам отдаёт автовладелец за утилизацию, пока достаточно. Мы уже успели понять, что занятие это рентабельно», — отметил он.

Что «Калина», что «классика»

Здесь же, на экскурсии, удалось узнать и состояние потребительского спроса на уничтожение автомобилей.

Как рассказал Сергей Гулевский, машины им пригоняют чуть ли не каждый день — от одной-двух до 15–20 штук. На данный момент Макси-Скрап принял на утилизацию более 200 автомобилей.

Основная масса сдаваемых в утиль транспортных средств — продукция АвтоВАЗа. Реже, но всё же привозят старенькие иномарки.

Министр промышленности и энергетики Саратовской области Александр Никонов заметил, что, несмотря на налаженное взаимодействие между утилизаторами и владельцами изношенных автомобилей и на очевидные успехи в реализации госпрограммы, кое-какие трудности у участников всё же возникают. Например, есть проблемы с реализацией новых автомобилей, которые приобретаются взамен утилизированных и на которые, по условиям программы, за счёт федерального бюджета покупателю предоставляется скидка в 50 тысяч рублей.

«Дело прежде всего в том, что большинство граждан желает приобрести новые авто «классических» моделей. АвтоВАЗ просто не был готов к такому спросу, — пояснил журналистам министр Никонов. — Те граждане, что сегодня сдают автомобили в утиль, имеют, как правило, невысокий доход, и для них повышение цены на 10–20 тысяч рублей является крайне болезненным. Но мы надеемся, что в минпромторге опыт и марта, и апреля будет учтён, и необходимые изменения в программе будут сделаны».

Помимо автовазовской «классики», то есть моделей «Лада-2105» и «Лада-2107», жители Саратовской области в обмен на сданный в утиль автохлам покупают автомобили «Форд» (шесть заявок), УАЗ (четыре заявки), «Шевроле» (одна заявка).

В целом по России в рамках программы из 15700 уже проданных по сертификатам автомобилей УАЗ продал 718 машин, Рено — 588, Форд — 482, Шевроле — 323, ГАЗ — 198, Фиат — 155.

Но самым продаваемым брендом по программе как в саратовском, так и в других регионах страны стала российская «Лада». На неё приходится 80 процентов продаж (12600 машин).

ОАО «АвтоВАЗ», не выдержав такого наплыва покупателей, с 24 марта прекратило приём заявок на самые популярные модели — «Ладу-2105» и «Ладу-2107». Александр Шмыгов, руководитель пресс-центра автомобильного гиганта, пояснил «Газете недели», что прекращение приёма заявок связано с достижением максимально возможного объёма производства этих автомобилей.

«В марте 2010 года доля продаж автомобилей «Лада» 2105/2107 по программе утилизации составила



более 50 процентов, — рассказал Александр Фёдорович. — За месяц действия программы утилизации (по состоянию на 8 апреля включительно) дилерские центры АвтоВАЗа приняли почти 110 тысяч заявок. Свыше половины из них также приходится на автомобили классической компоновки. В связи с таким спросом автозавод увеличил производственный план на апрель по выпуску «Лада» 2105/2107 более чем на две тысячи автомобилей, то есть до 10 тысяч штук. В ситуации, когда спрос на «классику» значительно превышает возможности АвтоВАЗа по её выпуску, дилеры стараются перераспределить заявки на весь модельный ряд».

Взамен классическим моделям компания, по словам Александра Шмыгова, предлагает покупателям «Ладу Калину». А ещё АвтоВАЗ устроил акцию, по которой при предъявлении свидетельства об утилизации старой машины покупатели могут приобрести любой автомобиль этого семейства в комплектации «стандарт» за 199 тысяч рублей. Пресс-секретарь АвтоВАЗа отметил также, что благодаря госпрограмме, вызвавшей рост спроса на продукцию тольяттинского завода, компания впервые формирует свой производственный план с учётом индивидуальных заказов потребителей. При этом срок исполнения составляет в среднем от двух до четырёх месяцев в зависимости от модели.

Улучшения в режиме онлайн

Первый месяц реализации государственной программы утилизации автомобилей выявил несколько не учтённых ранее моментов.

9 апреля был принят Госдумой и оперативно подписан президентом Дмитрием Медведевым законопроект, освобождающий получателей сертификатов от подоходного налога. Ранее сертификат на 50 тысяч рублей считался прибылью от продажи старого авто, а значит, согласно закону, облагался 13-процентным подоход-

ным налогом. При таком раскладе дарованная государством скидка на покупку нового автомобиля сокращалась почти на семь тысяч рублей. А с учётом трёх тысяч рублей, которые надо выложить на оплату утилизации, от скидки оставалось и того меньше — всего 40 тысяч рублей.

Другое нововведение в программу пока только обсуждается. Министерство промышленности и торговли РФ намерено добавить в программу утилизации старых автомобилей грузовой транспорт и пассажирские автобусы. Для развития этого направления министерство предлагает жёстко ограничить срок эксплуатации грузового и пассажирского транспорта сроком в 15 лет. Взамен за утилизацию грузовиков возрастом 12–20 лет автовладельцам могут предложить компенсацию в размере 100–150 тысяч рублей.

Без ложного оптимизма

«Газета недели в Саратове» поинтересовалась, с каким настроением последние идеи федерального правительства могут встретить саратовские пассажироперевозчики.

В Саратове по пассажирским маршрутам курсируют порядка 500 автобусов большой вместимости. Возраст их переваливает далеко за 12–20 лет. По словам Андрея Данилова, председателя гильдии предприятий и предпринимателей, работающих в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом, большегрузные автобусы, перевозящие сегодня горожан, выпущены в 60-х — начале 70-х годов. Получается, что сдавать на металлолом смело можно их все. Из тысячи работающих на маршрутах «Газелей» половине тоже пора в утиль. Но несмотря на благодатность почвы для реализации этого направления госпрограммы в Саратове, перевозчики могут на неё «не подписаться».

«Всё зависит от того, какие скидки будут предлагаться правительством на покупку новой транспортной единицы, — говорит Андрей

Данилов. — Сейчас один большегрузный автобус стоит от 2,5 до 3 миллионов рублей, «Газель» — 500 тысяч. Адекватная этим суммам скидка должна составлять хотя бы 30 процентов. По предлагаемому на текущий день условиям обновить автопарк будет выгодно только по маршруткам типа «Газелей». Поменять автобусы при скидке в 100–150 тысяч рублей совершенно не реально».

И даже ввод ограничений на срок эксплуатации пассажирского транспорта вряд ли подогреет интерес перевозчиков к программе утилизации. По мнению Данилова, и без того непростая ситуация с пассажирскими перевозками в Саратове может только усугубиться.

«У нас в городе уже закрыто 15 маршрутов по той простой причине, что они были нерентабельными и перевозчики на них просто не шли. Если будет введён мораторий на старые автобусы, закроются и другие маршруты. И будут, как в советское время, по городу ходить три автобуса», — рассуждает перевозчик. И делает вывод, что программа по утилизации старого пассажирского транспорта может быть эффективной только в том случае, если действовать она будет в комплексе с другими мерами, направленными на защиту интересов перевозчиков.

«В настоящее время самой большой головной болью предприятий, занятых пассажирскими перевозками, являются низкие тарифы на проезд. В нашем регионе они уже три года держатся на уровне 7–10 рублей, — констатирует председатель гильдии. — Впереди у нас очередные выборы, а значит, власть никогда не приступит к решению этого большого вопроса, потому что решение это непопулярно у населения. Но ведь в тариф на проезд закладывается обновление подвижного состава предприятиями. Без этих денег покупку новой техники перевозчики просто не осилит, даже при наличии скидок. Ведь кредитные деньги в банках сейчас недешевы».

Былая весна

Четверть века назад, 23 апреля 1985 года, на пленуме ЦК КПСС Михаил Горбачёв

Наобум, на ощупь, боязливо

Детям перестройки ещё через 25 лет будет пятьдесят

Четверть века назад оставить в экономике всё как есть было уже невозможно. Советский Союз закупал за границей зерно, чтобы накормить население. Этим зерном кормили и скот. Потому что цены на хлеб были фиксированными и никак не привязывались ни к каким экономическим показателям. Они должны были быть просто низкими. Иначе вставал вопрос: зачем мы тяжкими десятилетиями строили социализм?

На закупку зерна за границей требовались иностранные денежные знаки. До поры до времени их было достаточно. Они исправно лет пятнадцать подряд поступали в Советский Союз от продажи за границу нефти и газа. Но в 1985 году цены на нефть рухнули вниз. Позже стали говорить, что обвал цен был устроен искусственно. Что американский президент договорился об этом с саудитами, чтобы ослабить Советский Союз.

Платить за продовольствие руководству страны стало нечем. Горбачёв начал занимать валюту на Западе. И брать деньги в государственном банке. Это были не государственные деньги. Это были вклады населения в сберкассах. Случившаяся через несколько лет павловская реформа обесценила не вклады. Она прикрыла позор властных органов СССР, запустивших руку в кошельки собственных граждан. Но вклады закончились. Кредиты обрастали всё более серьёзными политическими условиями. Но государству всё так же требовалось держать низкие цены на товары и услуги для населения. Иначе мог возникнуть бунт, революция.

Рыночных реформ государство боялось как огня. Потому что они означали хаос в приученной к планово-хозяйственным методам стране. Но что-то делать было нужно срочно. Сначала родился термин «ускорение», а потом решили построить со-

циализм с человеческим лицом. Новому социализму придумали новый лозунг: «Больше социализма — больше демократии». Разработали закон о государственном предприятии. Он отменял директивные показатели. Планирование на основе лимитов и госзаказов возлагалось на руководство предприятий. При планировании надо было помнить, что государство больше не содержит предприятие, разрешив ему самофинансирование. Не справившегося с новыми задачами руководителя увольняло теперь не начальство, а трудовой коллектив.

Рыночных реформ государство боялось как огня.

Те, кому сегодня 45 и больше лет, могут вспомнить, как последовавшие за этим выборы будоражили кровь. Но мало кто связывает эту вольницу и принятые тогда решения с нынешними рынками на месте заводов того времени. Казалось, что выбрали достойных. Но эти достойные в большинстве своём ничего не понимали в экономике, не умели думать глобально и не имели исчерпывающей информации о происходящем в стране. Как и все



советские люди, они были приучены выполнять распоряжения.

И когда последовало следующее — развивать кооперацию, — начали развивать как умели. 80 процентов созданных до 1990 года кооперативов гроздями висели на государственных предприятиях. Так было удобно. Кооперативы покупали у государственных предприятий товары по государственному ценам, а продавали их по договорным.

Это было абсолютно законно. На двойственность позиции государство закрывало глаза. Решалась сложная задача — отдать предприятия на откуп руководителям фактически, не отдав юридически. Через несколько лет задача поменяется, и фактическое положение узаконится юридически. В результате через 25 лет после начала перестройки имеем то, что имеем: тоску по непостроенному социализму с человеческим лицом и оборотистых хозяев предприятий, более предприимчивые из которых создали

новые заводы в новой экономической реальности, построенной опытным путём и совершенно не так, как задумывалось в перестроечные годы.

Гораздо точнее с перестроечными планами совпадает современная банковская система. В начале перестройки в Советском Союзе существовало два банка — Госбанк и Стройбанк. Госбанк финансировал народное хозяйство. Стройбанк контролировал социалистические стройки. В этом финансовом учреждении работали не только бухгалтеры и кассиры, но и множество инженеров, которые сверяли сметы, подписывали отчёты о сдаче заводов, зданий, дорог и нефтепроводов.

С 1987 года государство меняет банковскую систему. Сначала создаются ещё пять союзных банков — Внешэкономбанк, Промстройбанк (на базе Стройбанка), Агропромбанк, Жилсоцбанк, Сбербанк. Госбанку велено сосредоточиться на печатании

денег. При этом его слегка «раскулачили», забрав разветвлённую сеть отделений и раздав их новым банкам. Через короткое время каждому из этих отделений разрешили стать самостоятельным коммерческим банком. (Так, из саратовской конторы государственного Промстройбанка образовались три частных банка. Отделение, обслуживающее Ленинский район Саратова, стало Стелма-банком, отделение, обслуживающее стройки в Балакове, стало Балаково-банком, а центральное отделение превратилось в Экономбанк.) Контроль и надзор за множеством мелких и очень мелких по цивилизованным меркам банков поручили Центральному банку России, у которого осталась и функция печатного станка. Эта двухуровневая банковская система действует и в современной России.

Число частных банков сократилось к настоящему времени с четырёх тысяч до тысячи. Уже ясно, что в живых останется сначала половина, а потом вообще пара сотен. Промежуточный вариант с тысячами банков можно было миновать. Но руководители разваливающегося Советского государства боялись крепкой финансовой системы, осознавая, что банки — это командные посты экономики. Сегодняшнее российское правительство данного факта боится меньше. Но время упущено. Как и шанс быстро вывести экономику на рыночный путь.

25 лет набиваем шишки на рукотворных колдобинах. При лучшем раскладе, чтобы добраться до уровня средненькой европейской страны, нам потребуется ещё лет 25. То есть настоящую оценку перестроечным переменам поставят те, кто родился в 1985 году.

«Если бы люди могли предполагать, что будет...»

Мы задали видным саратовским деятелям два вопроса:

Чем вы занимались в 1985 году?

Перестройка — печальная или оптимистическая страница в истории России?

Сергей Афанасьев, депутат Саратовской областной думы, КПРФ:

РАЗВАЛ СОЮЗА — ТРАГЕДИЯ ВСЕМИРНОГО МАСШТАБА

— В это время я находился там же, где нахожусь сейчас, — в здании саратовского горкома КПСС, теперь здесь располагается областная дума. Само избрание довольно молодого генерального секретаря вселило тогда определённые надежды и перспективы. У Горбачёва был достаточный вотум доверия. Его избрание и партия, и население восприняли хорошо. К сожалению, он пошёл по сценарию, который ему написали за рубежом. Это уже ни для кого не секрет, он и сам это признаёт.

Сценарий был направлен на развал Союза. Развал Союза — трагедия всемирного масштаба. Период пере-



стройки для судьбы страны трагичен и сравним с Великой Отечественной войной и её последствиями. Вреда и урона понесли много. За рубежом оказалось более чем 20 миллионов русскоязычного населения. Развалили экономику.

Леонид Писной, генеральный директор Саратовоблжилстроя, депутат Саратовской областной думы, ЕР:

ПЕРЕСТРОЙКА БЫЛА НЕИЗБЕЖНА

— Я работал на стройках Западной Сибири. Занимал должность начальника участка, старшего прораба. Готовился к вступлению в КПСС. В том случае был бы принят кандидатом в члены КПСС. И, в общем-то, политикой, конечно, не занимался.

Я с достаточным оптимизмом воспринял всё, что говорил Михаил Сергеевич. Ну, может быть, за исключением перегибов по борьбе с алкоголем. Потому что, как молодой специалист, с красным дипломом окончивший саратовский политехнический институт и получивший профессию инженера-строителя, уже имел представ-



ление о том, что, во-первых, многие планы оставались на бумаге.

Во-вторых, многое из того, чему нас учили, особенно по срокам строительства, по комплектации объектов, на практике в большей части не исполнялось. Был страшный дефицит строительных материалов. Понимал, что система оплаты труда, существовавшая без изменений с 30-х годов, была несовершенна для середины 80-х и заставляла нас, молодых специалистов, идти на определённые приписки, чтобы обеспечить рост зарплаты. Понимал, что экономика предприятий практически никого не интересовала.

Поэтому перестройку я встретил радостно. И считаю, что она была неизбежна, потому что дефицит был во всём, не только в стройматериалах, но и в продуктах. Этот дефицит заставил руководство страны что-то делать. Конечно, если бы кто-то тогда, в 1985 году, рассказывал, чем всё это кончится, если бы люди могли предполагать, что будет у нас в 1993–1995 годах, я думаю, что большинство граждан восприняли бы перестройку с нежеланием и встали бы против неё грудью. Но тогда партия ещё играла в обществе достаточно значимую роль, большинство смотрело на перестройку с оптимизмом.

БОЛЬШИХ НАДЕЖД

провозгласил курс на перестройку

Поле после битвы

Легенды и мифы перестроечного периода

Двадцать пять лет перестройке. Судьбоносному, как любил говорить М. С. Горбачёв, апрельскому пленуму ЦК КПСС, давшему старт перестройке. По прошествии четверти века — исторически это ничтожно мало — политическая реальность середины восьмидесятых обросла легендами и мифами, словно днище стоящего на приколе корабля ракушками.

Не будем анализировать политику, залезать в экономические дебри, поговорим о понятном многим явлении — культуре. Есть несколько мифов о культуре перестроечного периода.

Например, перестройка породила русский рок. Что факт — факт, перестроечные процессы у многих людей ассоциируются с песнями русских рокеров. «Этот поезд в огне», «Скованные одной цепью», «Моё поколение» и, конечно же, «Мы ждём перемен». Те, кто думают, что все эти да и многие песни были гимнами перестройки, ею вдохновлёнными, ошибаются.

Знаменитую «Мы ждём перемен» Виктор Цой просил с политическими процессами никак не связывать. Куда точнее было бы сказать, что перестройка вывела русский рок из кочегарок и квартал на стадионы и площади. Потом он, переродившись, оказался на Васильевском спуске. Единственное, что можно назвать музыкой перестройки, это песни «Телевизора» — «Рыба гниёт с головы», «Твой папа — фашист». Но кто их помнит?

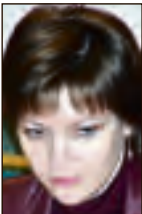
Абсолютно аналогичная картина — в литературе. Если и были романы повести о «ветрах перемен», то они не выдержали испытания временем и благополучно забыты. Те же произведения, которые считались символами перестройки, были написаны задолго до апреля 1985-го. «Жизнь и судьба» Василия Гроссмана, «Дети Арбата» Юрия Рыбакова, «Белые одежды» Михаила Дудинцева и «Зубр» Даниила Гранина — список можно увеличить и за счёт произведений писателей старшего поколения, которые власти сочли возможным допустить до читателя. Тот же ахматовский «Реквием».

Никаких привилегий за мировоззрение!

В советские времена члены КПСС (особенно занимающие более-менее высокие посты) пользовались привилегиями. Не намерена ли нынешняя партия власти претендовать на подобные особые права?

Наталья Линдигрин, депутат Саратовской областной думы от партии «Единая Россия»:

— Считаю, что никаких привилегий у членов той или иной политической партии быть не должно, будь то члены «Единой России», КПРФ или ЛДПР. Все мы граждане одной страны, у всех нас есть права и обязанности, мы равны перед законом. И говорить о каких-либо льготах, предоставляемых члену партии фактически за его мировоззрение и политические убеждения, на мой взгляд, неправильно.



Ещё один пример (на этот раз из кинематографа) — тоже символ перестройки фильм Тенгиза Абуладзе «Покаяние», был снят в 1983-м, а в 1987-м допущен на экраны.

Вот средства массовой информации — они действительно изменились. Возьму на себя смелость утверждать, что прежде всего изменились печатные СМИ: «Огонёк», «Московский комсомолец», «Собеседник», даже журнал с непритязательным названием «Сельская молодёжь» — каждый их номер был словно глоток свежего воздуха. У магазинов и киосков Союзпечати выстраивались нешуточные очереди. Телевидение пыталось соответствовать новым реалиям не так активно, хотя, несомненно, многие помнят до сих пор и «Взгляд», и «До и после полуночи». Впрочем, Кашпировского многие тоже до сих пор вспоминают... Для того чтобы охарактеризовать произошедшие уже к нашему времени перемены, вспомнил одно замечательное выражение: «Поле после битвы принадлежит мародёрам». В варианте «Поле битвы после победы принадлежит мародёрам» его приписывают Эдварду Радзинскому — он так назвал свою пьесу. Ещё возможно, это перифраз из «Отверженных» Виктора Гюго: «Вслед за победителями всегда крадутся грабители».

Посмотрим коротко, что же изменилось за двадцать пять лет. Из оставшихся в живых героев рок-музыки

только Юрий Шевчук мог бы сказать о себе «Я гимны прежние пою». Борис Гребенщиков уселся на виртуальном Тибете, спускаясь оттуда только для концертов или для получения ордена. Бутусов вообще поёт на, прости господи, Селигере. Кинчев завяз в какой-то смеси православия и национализма. Макаревич с «Машиной времени» старательно следуют изгибам линии партии, зато (или — за то?) дают концерты в Кремлёвском дворце.

Говорить о современной серьёзной литературе достаточно трудно — она стала уделом немногих. Уж если Акунин считается серьёзным писателем, глыбой на фоне всеобщей дарьядонцовщины. В этом же направлении уверенно двигаются российские СМИ. Серьёзные издания весьма немногочисленны, массовый читатель отдаёт предпочтение газетам частных изданий или листкам, живописующим кровопускания/кровосмешения. Хотя справедливости ради надо отметить, что в этом плане газетам трудно угнаться за телевидением с его истеричными ведущими и болезненным интересом ко всякого рода уродствам (моральным и физическим) и извращениям.

Да, советский социализм рухнул, проиграв сражение собственному народу. Но теперь поле битвы однозначно принадлежит мародёрам, а вслед за победителями почти сразу пришли грабители.



Вторые очень хотели стать первыми

Именно дату 23 апреля 1985 года многие называют роковой для СССР, считая, что с апрельского пленума и началась гибель империи, развал Советского Союза. Почему же именно тогда возник этот переломный момент и что стало причиной?

Александр Пантелеев, независимый политолог:

— Апрельский пленум 1985 года для всей правящей верхушки СССР был вынужденной мерой. Если бы они этого не сделали, ситуация в стране стала бы роковой и неуправляемой. А тот пленум стал шансом с минимальными потерями выйти из сложившейся ситуации.

Была ещё и внутренняя причина. Так называемые вторые эшелоны власти (секретари обкомов, да тот же Ельцин) стремились стать первыми. Ведь во властной партийной структуре КПСС была жёсткая иерархия — занять ключевые посты можно было, только пройдя все этапы партийной карьеры. А вторые уж очень хотели стать первыми! И не упустили свой шанс.

Так что апрельский пленум я бы назвал революцией вторых эшелонов. Многие из тех вторых работают во власти и сейчас. Среди депутатов Госдумы много выходцев из вторых эшелонов.

«Потом случилось всё так, как случилось»

Мы задали видным саратовским деятелям два вопроса:

Чем вы занимались в 1985 году?
Перестройка — печальная или оптимистическая страница в истории России?

Андрей Новицкий, генеральный директор Саратовской газовой компании, Саратовоблгаза, Саратовгаза:

О ПОСЛЕДСТВИЯХ ПЕРЕСТРОЙКИ ГОВОРИТЬ ЕЩЁ РАНО

— В апреле 1985 года мне было 22 года. В это время, после службы в армии, я работал старшим мастером на заводе. Как человек молодой, воспринял слова тоже достаточно молодого Горбачёва с надеждой. Я надеялся, что новый курс что-то изменит, так как в Саратове в те годы жить было сложно.

Сам пленум ничего яркого в памяти не оставил, я просто услышал новые слова, которые потом были широко растиражированы. Если говорить лично о моих ощущениях, то перестройка дала мне и предприятию возможность развиваться. Рабочих стали вовлекать в управление производством, появились советы трудовых коллективов.

Для амбициозной молодёжи открыли дорогу, дали проявить свои профессиональные качества. Теперь продвигаться вперёд было можно не по партийной линии, а по производственной. У меня был стремительный карьерный рост от старшего мастера до начальника цеха, а потом начальника производства. В партию я, кстати, так и не вступил.

Думаю, ещё рано говорить о последствиях перестройки. После этого революционного хода в истории страна занимает достаточно позитивное место. Не считая перестройку трагической страницей, тот посыл был правильным. Другое дело — исполнители. Они не привыкли работать быстро и на результат.

Михаил Наместников, председатель саратовского отделения «Яблока»:

ПОЯВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБИРАТЬ СЕБЕ МЕСТО РАБОТЫ

— В 1984 году я начал трудовую биографию в конструкторском бюро одного из оборонных заводов. Настроение среди инженерно-технических работников было явно приподнятое. Все ждали и чуть боялись перемен. Но обсуждали каждый шаг реформаторов. Это было время газетного бума. В курилке-туалете вся стена была оклеена разнообразными вырезками из газет. Мы, молодые специалисты, оттуда и не вылезали. Потом посиделки в комсомольском комитете, где тоже чувствовалось приближение изменений.

Начался хозрасчёт, кооперативы первые, смешные. Наши комсомольские вожди потянулись делить государственную собственность. Появилась возможность выбирать себе место работы. И каждый день приносил бесконечную палитру разных новостей и искушений, которые обсуждались всеми. Случился расцвет и на телевидении: «Взгляд», «До и после полуночи», «5-е колесо», прямой эфир, новые лица журналистов, политиков. Ещё и Ош, Тбилиси, Баку, Вильнюс, Рига, первая кровь.

К 90-му году возникла уже усталость от общих разговоров и ощущение за ними пустоты. Даже телетрансляции съездов и заседаний Верховного Совета утомили. Хотелось реальных результатов, почувствовать перспективу для себя, для страны. Ушёл страх перед властью, возможностей для свободного самовыражения появилось больше. Но уже заметно стали разрушаться и механизмы старого планового хозяйства. Тогда перемен люди ждали уже больше от Ельцина, не от Горбачёва.

Потом случилось всё так, как случилось, видимо, это во многом закономерно. Многие сейчас досадно разочарованы. Но я от того времени не отрекаюсь, это было счастливое время молодости. Время моего очарования новизной, сопричастностью и верой в страну, в народ, в себя, с надеждами на лучшее, чего сейчас мне так трагически не хватает. Это время навсегда связано с нашей и моей личной попыткой что-то исправить в России.



Это место пусто не бывает

В областном бизнес-инкубаторе пересменка

Новые жильцы — пять малых предприятий, работающих в разных отраслях экономики — появились в областном бизнес-инкубаторе. Один из победителей конкурса — индивидуальный предприниматель Денис Голубев. Проект молодого предпринимателя называется «Online-школа».

Екатерина Кочкина

Идея молодого предпринимателя базируется на четырех составляющих.

Первая — электронная проходная, предлагающая каждому школьнику и сотруднику образовательного учреждения зарегистрироваться при входе в здание электронным ключом.

Вторая составляющая — электронный журнал. Помимо обычного бумажного носителя, предприниматель предлагает школам заносить всю информацию о жизни школьника на информационный сайт. Оценки, посещаемость, домашнее задание и все те необходимые записи, которыми обычно пестрят страницы школьных дневников, могут переключаться на интернет-страницы. Родители, желающие ознакомиться с жизнедеятельностью своего чада в школе, за абонентскую плату в 10 рублей в месяц могли бы получать всю информацию из Сети (подобная система скоро будет запущена в Кировской области. — *Прим. ред.*).

Кроме этого, Голубев разработал и дополнительную опцию — СМС-дневник. То есть информация может приходиться родителю и на мобильный телефон в виде СМС-сообщений. Стоимость

одного полученного СМС — 80 копеек. В среднем, по подсчетам предпринимателя, эта услуга будет обходиться родителю в 80–120 рублей в месяц. А на сотовые телефоны учеников можно распространять информацию о мероприятиях, проводимых в школе, или об изменениях в расписании.

Третья часть проекта предполагает создание электронной столовой. Идея заключается в том, чтобы исключить оборот наличных денежных средств в пределах школы. Денис Голубев предлагает родителям «класть деньги» на счета электронных ключей по принципу пополнения счета на мобильнике. То есть положил через терминал 50 рублей — и ребенок точно будет с обедом. Сниматься виртуальные деньги за обед будут прямо в столовой, естественно, предварительно оборудованной считывающей системой.

И наконец, **четвертая** новация предполагает учет и регистрацию получаемых и возвращаемых школьником книжек. Снова взаимодействие учеников с системой осуществляется посредством универсальных электронных карточек-ключей.

Стоимость такой электронной карточки — 150 рублей. По словам предпринимателя, электронная проходная и журнал уже используются в трех саратовских школах. Посматривает Денис Голубев и на левый берег Волги, говорит, что Энгельсу свою систему уже предложил. Заниматься электронной школой Денис начал еще в 2008 году, обращаясь к директорам школ, предлагая свою систему СМС-дневников. Но поддержки у работников образования не нашлось. Сам предприниматель объясняет это большой загруженностью директоров и учителей — ведь электронный журнал необходимо заполнять и постоянно обновлять силами работников школы.

Электронную столовую поддерживают и школы, и родители. Против только поставщики продуктов питания. До конца четвертой четверти в одной из саратовских школ Денис планировал запустить пилотную электронную столовую. Договоренности все были достигнуты, но неожиданно поставщик, снабжающий школьную столовую, реализацию проекта притормозил. Денис Голубев говорит, что поставщик не хочет приобретать оборудование, которым необходимо оснастить столовую, чтобы считывать деньги с карточек.

Два года молодой предприниматель пытается найти общий язык с региональным министерством образования. Но областным чиновникам электронная школа не по душе. «Наверх, к

начальству, очень сложно пробиться», — сетует Денис. Бизнесмен надеется, что, заселившись в бизнес-инкубатор, стал поближе к верхам и уже отсюда сможет достучаться до министерства.

У Дениса Голубева и еще четырех бизнес-новобранцев есть три года, чтобы приблизиться к своим целям с помощью бизнес-инкубатора. А у шести компаний-старожилов, арендующих здесь помещения, срок истекает уже в этом году.

Дарья Романова, стоявшая у истоков компании «Саратовская биотехнологическая корпорация — 2007», рассказывает, что к выходу в свободное плавание команда уже готова. Компания собралась чуть больше двух лет назад и изначально занималась научно-исследовательской деятельностью. Когда компания стала арендовать помещения бизнес-инкубатора, ее проекты находились на стадии научных разработок. Теперь СБК подошла к открытию собственного производства микроэлементных комплексов для современных премиксов и комбикормов. По словам Дарьи Романовой, разработанные саратовской фирмой комплексы могут полностью замещать существующие импортные аналоги. Кроме этого, они получаются в два раза дешевле.

За время пребывания в бизнес-инкубаторе СБК провела ряд экспериментов, которые продемонстрировали жизне- и кон-

курентоспособность разработки. После применения комплексов у молочных коров увеличиваются надои молока, у мясных — масса, говорит предпринимательница. В ближайших планах у компании — эксперимент на Михайловской птицефабрике.

Основными потребителями своего продукта компания называет мини-заводы по производству премиксов и комбикормов. Но пока рассчитывает на заказы одного потребителя — московской производственной компании, которая по совместительству является еще учредителем и инвестором саратовской корпорации. Белгородская птицефабрика «Приосколье» также рассматривает саратовскую компанию в качестве партнера. Производственную линию должны установить со дня на день, говорит Дарья Романова. Установка должна будет работать в три смены, без перерыва.

Покидает насиженное место в бизнес-инкубаторе Дарья Романова с большим сожалением. Говорит, здесь и арендная плата низкая, и поддерживаются все необходимые для начинающего бизнеса условия. Но новое место компания уже присмотрела: СБК планирует арендовать площади Саратовгорсинтеза, где могут разместиться как административные, так и производственные помещения. Вместе с СБК бизнес-инкубатор в конце года покинут еще пять компаний. А на освобождающиеся места уже в ноябре будет проведен новый конкурс.

ЗАО «ВТБ Управление Активами» при поддержке Правительства Саратовской области и «Фонда содействия развитию венчурных инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере Саратовской области»



Конкурс инновационных проектов

Цель конкурса:

- Повышение инвестиционной активности и увеличение инновационного потенциала в реальном секторе экономики Саратовской области
- Поддержка и финансирование инновационных проектов в научно-технической сфере, реализуемых на территории Саратовской области, с целью обеспечения их ускоренного развития и продвижения на региональном, федеральном и международных рынках
- Создание унифицированной базы данных потенциальных инновационных проектов Саратовской области, находящихся на различных стадиях разработки и реализации

Срок подачи заявок: **с 20 апреля по 21 мая 2010 года**
Подведение итогов конкурса: **7-8 июня 2010 года**

Условия участия в конкурсе:

- объем запрашиваемых инвестиций до 45 млн рублей
- согласие с принципом долевого участия ЗАО «ВТБ Управление Активами» в проектной компании
- наличие сильной предпринимательской команды, способной развивать компанию в условиях быстрого роста и ограниченных ресурсов
- наличие прав на интеллектуальную собственность (патенты, авторские права, свидетельства, ноу-хау) либо возможность получения таких прав и согласие на внесение интеллектуальной собственности в уставной капитал проектной компании
- направленность проекта на создание нового вида наукоемкой продукции (работ, услуг) или повышение ее технического уровня, внедрение новых и совершенствование применяемых технологий
- значительный потенциал для роста бизнеса компании в среднесрочном (3–7 лет) периоде на региональном, российском и международном рынках
- наличие стратегии развития компании и плана использования инвестиционных средств
- экономическая привлекательность проекта

Для участия в конкурсе необходимо заполнить заявку на участие в конкурсе и представить бизнес-план инновационного проекта.

Проекты-победители будут представлены Комитету по инициации венчурных проектов ЗПИФ особо рискованных (венчурных) инвестиций «Региональный венчурный фонд инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере Саратовской области» для включения в программу инвестиций фонда до конца 2010 г.

Прием заявок на конкурс осуществляется в электронном виде по адресу info@vtb-am.ru, на бумажном носителе по адресу г. Саратов, ул. Шелковичная, д.37/45, 9 эт., справки по тел. (8452) 48-12-18.

Подробную информацию о конкурсе, критериях отбора проектов-победителей, форме заявки и бизнес-плане Вы можете найти на сайтах www.vtb-am.ru и www.saratov.gov.ru в разделе «Субсидии малому и среднему бизнесу».

(ЗАО «ВТБ Управление активами» имеет лицензию Федеральной службы по финансовым рынкам № 21-000-1-00059 от 6 марта 2002 года на управление инвестиционными фондами, паевыми инвестиционными фондами и негосударственными пенсионными фондами)

Три «стиральных машины» для городских маршрутов

Перевозчикам, не желающим мириться с правилами, советуют заняться другим бизнесом

Конкурс перевозчиков, состоявшийся на минувшей неделе в администрации города Саратова, продемонстрировал заведное постоянство: как и в прошлом году, львиную долю городских пассажирских маршрутов муниципалитет передал трём крупным игрокам этого рынка — Саратовгорэлектротрансу, Автокомбинату № 2 и Межгортрансу.

Шура Блогова

Обещания и предпочтения

Всего на конкурсе разыгрывалось 99 маршрутов, по 33 в каждый из трёх конкурсных дней. Решением авторитетного жюри (конкурсной комиссии), куда входили чиновники администрации Саратова и депутаты городской думы (всего 12 человек), МУПП «Саратовгорэлектротранс» получило 42 маршрута (42 процента), ОАО «Автокомбинат № 2» — 32 маршрута (32 процента), а ООО «Межгородтранс» досталось 8 маршрутов (около 8 процентов от общего числа).

При этом претендовали на получение права организовывать пассажирские перевозки 23 организации. На 99 маршрутов было подано 357 заявок. Конкурсный отбор по 11 маршрутам был признан несостоявшимся. На шесть из них вообще не было подано ни одной заявки, а на пять поступила всего одна. Организация, претендовавшая на эти пять маршрутов, в конечном итоге и была признана победителем. Автоматически. По закону. В связи с отсутствием конкуренции и потому что документация соответствовала всем заявленным требованиям. По маршрутам, оставшимся бесхозными, принято решение заключать краткосрочные договоры на три месяца.

Напомним, что критерии отбора перевозчиков на этом конкурсе были довольно размытые. Оценивались использование подвижного состава, в наибольшей степени отвечающего правилам перевозки пассажиров и багажа, возможность организации медицинского обслуживания водителей, регулярность повышения квалификации водителей, количество нарушений договорных обязательств по организации перевозки пассажиров и багажа в прошлом.

Вместе с этими критериями на исход конкурса могли влиять «обещания» участников отбора. Конкурсанты могли детально описать свои планы по улучшению организации перевозок и самих перевозок на конкретном маршруте. И предпочтение в итоге отдавалось тем, кто даст большее количество гарантий по исполнению своих обещаний.

Вот, например, МУПП «Саратовгорэлектротранс» гарантированно пообещало установить на своих транспортных средствах навигационную систему ГЛОНАСС, оборудовать автобусы устройствами для посадки-высадки инвалидов, установить биотуалеты на конечных остановках, отремонтировать остановочные павильоны, обновить подвижной состав — и выиграл конкурс. А другой перевозчик, не обещавший, но уже оборудовавший на конечной остановке комнату от-

дыха и сауну для водителей, проиграл.

«Тяжеловесы» — вне конкуренции

Очевидцы самого процесса отбора перевозчиков позже рассказывали, что решения принимались членами комиссии быстро и единодушно. Если, мол, среди претендентов на маршрут оказывался хотя бы один из трёх крупных перевозчиков (СГЭТ, Автокомбинат или Межгородтранс), а так было, мол, в ста процентах случаев, то судьба разыгрываемого лота становилась очевидной.

Член конкурсной комиссии депутат Андрей Иващенко сообщил «Газете недели», что, по его мнению, комиссия приняла правильное решение, распределив маршруты среди трёх крупнейших предприятий.

«Да, в прошлом году операторов по организации пассажирских перевозок было десять. Да, в этом году их количество сократилось до трёх. Но ведь это не случайно, — отмечает Андрей Евгеньевич. — У этих предприятий есть свои базы, причём они рассредоточены по всему городу, у них есть свои медицинские кабинеты, то есть достойно организовать перевозку людей они в состоянии. И муниципалитет поступил правильно, выбрав самых сильных, для того чтобы переложить на их плечи тяжёлую ношу организационной работы. Да и текущие вопросы с ними решать будет легче».

Иващенко пояснил, что конкурс проводился именно на право организовывать перевозки, так как все маршруты (на 98 процентов) ориентированы на индивидуальных предпринимателей. Получается, что организации-победители будут привлекать на действующие маршруты силы других (проигравших) перевозчиков.

«Ни один маршрут в городе не закроется. И у тех предпринимателей, что хотят продолжать заниматься пассажирскими перевозками, такая возможность есть. А если они не хотят следовать таким правилам, значит, пусть занимаются другими видами бизнеса», — заявил депутат Иващенко.

Партнёрство стоит денег

Предприятия-перевозчики, оставшиеся после конкурса ни с чем, справедливыми итоги отбора назвать не могут и не хотят. В своём комментарии «Газете недели» один из таких участников, Алексей Чибрикин (ООО «Альянс Авто»), прямо так и сказал: «Город выбрал себе три стиральных машины — посредников, которые будут «стричь» предпринимате-



лей, «отстирывать» эти деньги и относить их кому надо по разным кабинетам». Ведь, как отметил перевозчик, партнёрство с предприятиями-победителями имеет свою стоимость — около 7–8 тысяч рублей ежемесячно.

Чибрикин считает, что исход конкурсного отбора был predetermined заранее. «Ну о каком конкурсе может идти речь, если вообще никаких критериев нет? — недоумевает он. — Устроили спектакль. Оставили предприятия без маршрутов, людей — без работы и без зарплаты. Вы понимаете, что такими действиями муниципальная власть душит малый бизнес, убивает всякую предпринимательскую жилку?! Ну вот просто бьют по рукам и всё! Мы работали, открывали маршруты, обкатывали их, и, как только начали получать с них прибыль, у нас тут же эти маршруты отняли. При этом в стране кризис, президент шлёт послания о поддержке предпринимателей и граждан, а у нас в Саратове ситуация складывается прямо противоположная всем этим посылам. На этом конкурсе всё схвачено. Сами посудите, по СГЭТу транспортное управление даёт справку, что на 500 графиков нет ни одного замечания. А по нашим данным, у СГЭТа более 200 нарушений на автобусных маршрутах и несколько сбитых человек. Это что, нормально?»

Мириться с произошедшим перевозчики, как выяснилось, не собираются. По словам Алексея Константиновича, результаты последнего конкурса будут оспариваться в судах, так же как и результаты прошлогоднего (суд, кстати, перевозчиков в этом вопросе тогда поддержал. — Прим. ред.). Обещают предприниматели и пикеты у памятника Столыпину, и в целом повторение картины прошлого года.

Зачем автобусы Горэлектротрансу

«Я уже год как не работаю вообще, всё по судам мотаюсь. А мой коллектив из 35 человек сейчас

находится в бессрочном неоплачиваемом отпуске. Перебиваемся калымами», — рассказывает Чибрикин. Возможность партнёрских отношений с одним из трёх победителей последнего конкурса как способ зарабатывать средства к существованию наш собеседник для себя не рассматривает по нескольким причинам. Не хочет работать на «чужого дядю» и не видит смысла в лишнем тратах на «посреднические взносы», которые делают его участие в этом бизнесе совершенно нерентабельным.

«Они там с этих посреднических до четырёх миллионов рублей в год имеют. Просто так, ничего не делая. Списать же деньги не долго, умеючи-то. А потом члены конкурсной комиссии отдыхать ездят по четыре раза в год. И что, я должен им эту сладкую жизнь обеспечивать? — рассуждает Чибрикин. — Вот тому же Саратовгорэлектротрансу отдали большую часть маршрутов. Он и так концы с концами еле сводит, куда ему ещё автобусы? Муниципальные предприятия живут в основном за счёт дотаций и прибыли никакой не приносят. А ведь на дотации государство каждый год по миллиарду даёт. Лучше бы эти деньги на строительство транспортных развязок пустили, чтоб мы в пробках не толпились. Мы же вообще в дотациях не нуждаемся, мы себе сами деньги зарабатываем, поэтому только одного у власти просим: дайте возможность нормально работать. Тогда и подвижной состав будет обновляться, и качество перевозок улучшится, и доходы в бюджет будут расти».

В конце беседы с нами Чибрикин отметил, что в Москве филиалы городского транспортного предприятия в настоящее время передаются в частные руки. А в Саратове, напротив, все пассажирские перевозки стремятся сосредоточить в муниципальных предприятиях. «В городе намеренно создаётся искусственный дефицит транспорта. Это в конце концов приведёт к тому, что ав-

тобусные маршруты будут постепенно закрываться и горожанам придётся как селёдкам в бочки набиваться в трамваи и троллейбусы», — резюмировал он.

Победителей не судят?

МУПП «Саратовгорэлектротранс» между тем наслаждается победой. Как сообщил «Газете недели» заместитель директора предприятия Александр Медведев, результатами конкурсного отбора он и его коллеги довольны.

«Стратегия администрации города правильная. Автокомбинат и Межгортранс — крупнейшие компании. Да и мы перевозками уже сто лет занимаемся. В наши задачи сейчас входит контроль за дублирующими электротранспорт автобусными маршрутами. Мы их дисциплинируем. Есть законы, которые нужно соблюдать, и мы обяжем их это делать», — сообщил Александр Иванович.

На наш вопрос о партнёрских договорённостях с частными компаниями-перевозчиками Медведев ответил, что таковые имеются. Саратовгорэлектротранс, по словам нашего собеседника, привлёк уже 40 индивидуальных предпринимателей, владеющих «Газелями». При этом Александр Иванович отметил, что количество «Газелей» постепенно будет сокращаться.

Ни о каких «партнёрских взносах» Медведев не слышал: «Так не делается. Мы оказываем своим партнёрам услуги по техосмотру транспорта, медосмотру водителей, осуществляем ремонт техники и прочие услуги, которые в общей сложности будут стоить до 10 тысяч рублей в месяц. Все деньги, что предприниматель соберёт с пассажиров за проезд, останутся у него. Наша прибыль складывается только за счёт оказанных услуг. А так называемые партнёрские взносы за работу на маршруте брали как раз те «обиженные» перевозчики. Это как раз и было их фишкой — торговать своими маршрутами».



Судный день для автохлама

Процесс утилизации старых машин напоминает жутковатое фантастическое кино

Машину буквально раздирают на части, отделяя металл от пластика, извлекая из неё все жидкости. Железный остов ждёт незавидная участь: его пускают под пресс. Захватывающее и щемящее зрелище встречает нас на аккредитованных правительством РФ пунктах приёма устаревших «морально» и физически автомобилей.

Да и сам полигон предприятия-утилизатора напоминает декорации к какому-нибудь фантастическому фильму о мрачном радиоактивном будущем планеты Земля: груды покорёженного металла, целое поле нестройных рядов разбитых и проржавевших «копеек», «пятёрок», дремучих «москвичей», промасленная, дымящаяся почва и посреди этого пейзажа — «живые» машины, выхватываемые своими четырёхпалыми лапами очередную жестяную жертву.

Но какое бы впечатление ни производил процесс утилизации автомобилей и какие бы ассоциации ни вызывал, идёт он только во благо — автовладельцам, получающим 50 тысяч рублей за ржавое авто, машиностроителям, увеличивающим количество продаж, да и экологической ситуации.

Министр промышленности и энергетики области Александр Никонов считает, что утилизация даёт надежду на то, что и дороги, и воздух у нас в скором будущем станут чище. «Программой предполагается утилизация более 200 тысяч автомобилей. И это ведь не только вклад в экономику производственных предприятий, но и определённый вклад в экологию. Сегодня объёмы загрязняющих выбросов в атмосферу от автомобилей в разы превышают объёмы выбросов от промышленности», — отметил министр.

Фоторепортаж Веры Салмановой



Таре — нет!

Пункты приёма стеклопосуды уходят в прошлое, и миллионы бутылок и банок вывозятся на свалки

«По состоянию на 01.01.2010 г. в дислокации предприятий потребительского рынка, осуществляющих деятельность на территории города Саратова, пункты приёма стеклопосуды отсутствуют». Такую информацию «Газета недели» получила из комитета по экономике администрации города Саратова в ответ на наш официальный запрос.

Сергей Сергиевский

В таком случае просим у читателей извинения, но дальше речь пойдёт, видимо, о призраках. Потому что с этими-то «отсутствующими в дислокации» мы и начали нашу беседу о проблемах оборота стеклянной тары в городе Саратове.

В дислокации не значились...

Приёмщица стеклотары Татьяна стоит на своём перекрёстке в центре города пять дней в неделю, с понедельника по пятницу. Рабочий день номинально с 9 утра до 17–18 часов, но основная работа бывает в утренние часы. Главные сдатчики посуды — старушки, бомжи и просто пьяницы — приходят в промежутке от 9 до 10 часов. За день набирается около тысячи пустых бутылок, в основном пивные, но есть и винные и водочные.

В последнее время сдают меньше, говорит Татьяна, раньше за день приносили до двух тысяч. Её заработок невелик, 120–150 рублей в день, итого в месяц — округлённо за двадцать рабочих дней — выходит не более трёх тысяч. Маловато для пятидесятидвулетней женщины.

Кому принадлежит предприятие, какой оно формы собственности, этого Татьяна не знает, или не хочет говорить. Говорит, что «база» предприятия находится где-то в Заводском районе, а таких точек, как её (приёмных пунктов), у хозяина пять. По утрам ей привозят на перекрёсток пустые ящики, вечером — увозят ящики со стеклотарой. Кстати, территорию Татьяна старается поддерживать в чистоте — клиентов-бомжей заставляет убирать мусор.

Куда потом отправляют пустые бутылки, Татьяна точно не знает, вроде бы на пивные заводы. По этикеткам, виднеющимся из ящиков, несложно предположить географию этого промысла:

«Волжанин» — Волгоградская область, «Балтика-4» — Петербург, «Арсенальное» — Тула, «Ярпиво» и «Жатецкий гусь» — Ярославль... И так далее.

— О, да вы даже из-под «Туборга» берёте, совсем уже иностранные.

— Да какое же оно иностранное? Всё ведь российского производства.

Ещё в одном «отсутствующем в дислокации» пункте приёма (тоже недалеко от центральных улиц, но не под открытым небом, а в грязном, тёмном подвале покосившегося домишки) две приёмщицы также затруднились сказать, куда именно отправляется собранная ими посуда, но с уверенностью предположили, что на пивные заводы.

В этом стационарном пункте мне даже показали преysкурant — не как-нибудь, от руки корявым почерком нацарапанный, нет: всё на современном уровне, распечатано на компьютере.

Большая часть пивных бутылок принимается по рублю, кроме «чебурашек» — эти идут по полтиннику, как и разжалованные до их уровня винные по 0,7 литра.

Набор этикеток тот же: «Арсенальное», «Ярпиво», «Балтика».

Интересно, что в этом подвале цены повыше, чем у Татьяны на улице: там пивные идут по 90 копеек тёмные и по 40 светлые, по 40 же — винные и водочные.

«Пушнина», её сдача...

В общем, цены таковы, что не приходится удивляться тому, что граждане стали так мало сдавать посуды, предпочитая выбрасывать её в мусор. Кому охота тащиться куда-то в приёмный пункт, чтобы получить одну двадцатую или даже тридцатую долю стоимости полной бутылки пива?

Вот когда цена пустой бутылки составляла треть цены бутылки полной, был смысл: сдал три старые, купил одну новую.

В те времена сортами пива нас не баловали, купить бутылочное вообще было большой удачей, как правило, это было «Жигулёвское», по 37 копеек бутылка. А пустую принимали по 12 копеек! Что называется, «две большие разницы». Те же 12 коп. давали за водочную, а уж высокие тёмно-зелёные винные по 0,7 литра ценились ещё выше — 17 коп.

Молочные пол-литровые бутылки принимались в молочных магазинах по 15 копеек. Маленькие баночки из-под сметаны стоили подешевле.

Тогда валяющаяся на газоне иле тротуаре пустая бутылка была большой редкостью. Их, во-первых, не очень-то выбрасывали, а во-вторых, если уж кто-то и выбросил, то кто-то другой немедленно подобрал. Бутылки тщательно мыли — приёмщицы стеклотары были большие ревнители чистоты, грязную им не всучишь. Не годились и бутылки даже с маленькими щербинками на горлышке.

Пункты приёма располагались обычно где-нибудь во дворах, на задах больших гастрономических магазинов, в ветхих сараюшках или блиндажеподобных каменных домиках с единственным низеньким окошком-бойницей. Сдающие посуду осаждали эти укрепленные пункты порой часами — приёмщицы беззастенчиво пользовались занятым господствующим положением.

Впрочем, батальная лексика рождается теперь, когда эта эпопея вспоминается в героически-романтических тонах. А тогда в народе это называлось «сдавать пушнину». Но ведь чтобы сдать пушнину, её нужно сперва добыть!

...и добыча

Многие, конечно, сдавали свою, кровную, оставшуюся от выпитого пива, лимонада, более крепких напитков и прочей продукции. Од-



нажды моё семейство обнаружило, что в подвале скопилось две, а то и три сотни двухсотграммовых баночек из-под майонеза. Стоили они копейки (уж не помню, сколько именно), но количество оправдывало поход в приёмный пункт. Приёмщик даже высунулся из своей амбразуры: «Это где вы их столько набрали?»

Но были и профессионалы, превратившие сбор бутылок в настоящую добычу «пушнины».

Ходили легенды о сказочно разбогатевших уборщиках мусора на стадионах — там вроде бы разгоряченные болельщики оставляли под скамейками сотни единиц «пушнины», становившейся лёгкой добычей уборщиков.

Были находчивые — во всех смыслах — люди, которые находили множество пустых бутылок, брошенных отдыхающими на волжских островах, собирали их и везли на «материк» сдавать.

Сдать посуду было порой труднее, чем собрать её. У профессионалов-то, понятное дело, были налажены контакты с приёмщиками. А простым гражданам приходилось порой туго. Пришёл человек за несколько кварталов, руки отрываются от тяжести двух сумок да рюкзак спину ломает выпирающими бутылочными боками. А на запертом пункте вывеска: «Тары нет». То есть нет ящиков, чтобы расположить в них стеклотару удобно и безопасно для неё.

Приключение в «столице рая»

Однажды в такую ситуацию попали мы с коллегой в городе Вольске, куда приехали на несколько дней на «выездную редакцию» газеты «Заря молодёжи» на Вольск-

цементе. Расположившись в просторном номере гостиницы «Цемент», мы первым делом заполнили холодильник вольским бутылочным пивом (Вольск в этом отношении тогда выгодно отличался от Саратова, ходил даже стишок: «Город Вольск — столица рая, что ни угол, то пивная...»). А уж потом отправились работать.

Успешно завершив через два-три дня свои труды на цементных заводах и собравшись уезжать, мы по-хозяйски посмотрели на два с лишним десятка опустевших бутылок: не бросать же их на произвол судьбы!

В приёмном пункте неподалёку нас ожидало чисто вольское изобретение. Приёмщица сурово посмотрела на нашу «пушнину» и спросила: «А где же ваш ящик? Мы без ящика не принимаем». Мы озадаченно переглянулись: и где же приежем челевуку взять ящик? Приёмщица была непреклонна.

Теперь уже гриф «секретно» с тех походов снят, можно показаться: мы были настолько ошарашены этим «ноу-хау», что злоупотребили служебным положением, предъявили удостоверения и пригрозили, что пойдём жаловаться в управление торговли. Это подействовало.

«Расскажем всё про стеклотару»

Итак, во времена, когда пива производилось во много раз меньше и, соответственно, во много раз меньше стеклянной посуды было в обороте, её почти всю использовали вторично. Теперь же, когда производство товаров в стеклянной упаковке возросло

многократно, миллионы стеклянных бутылок и банок становятся мусором, причём мусором почти вечным — стекло ведь не сгниёт и не проржавеет. Вторичный оборот стеклотары стал экономически невыгодным и потому практически прекратился.

Так ли это на самом деле, «Газета недели» выясняла у профессионалов.

Ирина Жарикова, начальник отдела торговли управления торговли и предпринимательства комитета по экономике Саратовской городской администрации, по телефону ответила коротко: «Пришлите официальный запрос, и мы вам всё расскажем про стеклотару».

Что именно «всё» собиралась она рассказать, остаётся загадкой. На наш подробный запрос пришёл краткий ответ за подписью председателя городского комитета по экономике Александра Санникова. Кроме уже процитированного пассажа об «отсутствующих в дислокации» в ответе было сказано только следующее:

«На ваше письмо от 31.03.2010 года о предоставлении информации, касающейся оборота и утилизации стеклянной тары в городе Саратове сообщаем, что учёт реализации в розничных магазинах «различных товаров» в стеклопосуде, количестве принимаемой у населения стеклотары, налогов, поступающих в бюджет от деятельности предприятий по приёму стеклотары, а также другие вопросы коммерческой деятельности данных предприятий не входят в функции комитета по экономике муниципального образования «Город Саратов».

Сортировка мусора? Пока всё на словах

Может быть, эти вопросы, хотя бы отчасти, входят в функции комитета охраны окружающей среды и природопользования Саратовской области?

Наталья Кечина, начальник отдела экологического нормирования и мониторинга окружающей среды этого комитета, сказала, что у них нет информации о количестве стеклянной посуды, вывозимой на свалки, и посоветовала обратиться в Ростехнадзор.

Там нам ответил Валерий Старцев, начальник отдела нормирования, разрешительной деятельности, администрирования платежей и государственной экологической экспертизы по Саратовской области Средне-Волжского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору:

«Трудно оценить масштабы, ведь стеклянная посуда поступает в основном от жителей, вместе с прочими отходами. Бытовые отходы они и есть бытовые отходы. Как-то выделить стеклотару, в том смысле, чтобы определить её долю, невозможно.

Сортировка мусора? Для этого нужны мусоросортировочные заводы. Года два назад начинали строить один такой завод в Вольске, даже камень заложили. Но пока всё на словах. А сейчас кризис, тем более с финансами сложно».

P. S. По данным, опубликованным в Интернете, в России сейчас производится примерно один миллиард 800 миллионов стеклянных бутылок в год.

Купание железного коня

Особенности весеннего автосервиса

На саратовские дороги пришло тепло. Снег растаял, и с каждым днём участников дорожного движения становится всё больше. Из гаражей и со стоянок после зимней спячки выезжают на дороги дачники и все те, кто не любит хлопотную езду в холод.

На традиционный весенний автосервис магазины, автоцентры и станции технического обслуживания (СТО) заманивают автомобилистов специальными акциями и скидками. Мы посетили несколько таких мест. Узнали, что стоит проверить и поменять у ездивших зимой железных коней и тех, которые стояли всё это время в гараже. Ещё поинтересовались ценами на процедуры и необходимые средства автохимии.

Ульяна Грецкая

Горячее время для шинного бизнеса

Тем, кто откатал на машине всю зиму, первое, что приходит на ум при смене сезонов, — это замена колёс. Чтобы можно было переходить на летние покрышки, дороги должны быть полностью очищены от снега и льда, а среднесуточная температура воздуха подняться до 5–7 градусов выше нуля.

Любой автовладелец знает, что, поменяв шины вовремя, он не только обеспечит себе безопасность, но и сможет сэкономить, так как правильно выбранная по сезону шина прослужит дольше. Летние шины смогут обеспечить безопасность не только в сухую, но и в дождливую погоду.

Кстати, русские — и особенно прославленные саратовские — дороги по весне готовят автомобилистам неприятный сюрприз. Ото льда освобождается не только асфальт, но и ямы в нём. Последние очень часто имеют острые края, способные разрушить любую шину. Так, мой товарищ уже этой весной успел проколоть два колеса. И не то чтобы он такой лихой водитель. Просто знаменитые наши дороги в этом году особенно ужасны.

Выбор летних шин осложняется количеством производителей и выпускаемых ими новинок. Каждый сезон компании выпускают на рынок очередную «обновку». Поэтому от ассортимента в шинных центрах разбегаются глаза. Снятие и установка колёс в среднем стоит 200–400 рублей. Некоторые мастерские предлагают целый комплекс — «переобувка». Он обойдётся в 700–1900 рублей. В большинстве саратовских магазинов, имеющих при себе автосервисы, резину, купленную у них же, вам поменяют бесплатно.

Снятые колёса нужно помыть, высушить, проверить на наличие повреждений и коррозии. Ещё неплохо бы их сбалансировать (осенью на это может не хватить времени) и убрать на хранение. Колёса желательно не разбирать, а оставить до осени собранными. Шиномонтаж — достаточно болезненная для шин процедура. Чем реже она выполняется, тем лучше. Хранить шины желательно в накачанном состоянии. Поэтому в идеале лучше иметь отдельные диски на зимние и летние шины. Однажды потратившись, вы в дальнейшем начнёте экономить и деньги, и время. Да и прослужат шины дольше.

Отдельное внимание стоит уделить шипованным покрышкам. Дело в том, что при эксплуатации шип прирабатывается в резине, поэтому при хранении обязательно пометьте на боковине мелом, маркером или краской место «дислокации» колеса — например, «переднее правое». На-

правленных шин это не касается. Если маркировка не была сделана, придётся снова делать обкатку шин. При этом вероятность потери шипа всё равно увеличится, а эффективность — упадёт.

При хранении правильнее всего подвешивать колёса горизонтально с зазором друг между другом на специальных стойках. В стопке, а также подвешенные и поставленные вертикально они теряют правильную форму. Нельзя хранить шины на солнце, вблизи ГСМ и источников тепла. Многие крупные магазины, шиномонтажки и СТО принимают колёса на хранение. Естественно, что за услугу придётся заплатить. Стоит это удовольствие тысячу рублей за сезон.

Начинайте с водных процедур

Пик коррозии кузова приходится именно на весну. Все зимние отложения из песка, соли, льда, которые в холодное время накапливались, но наносили мало вреда, начинают активно разъедать поцарапанные участки днища и кузова. Поэтому первая весенняя процедура — водная.

Чтобы привести в подобающий вид верно послуживших зимой железных коней, необходимо вымыть их не только снаружи, но и во внутренних отделениях — салоне, багажнике и моторном отсеке. Если есть подозрение, что под коврами за зиму поднакопилась вода, нужно их вытащить. Важно не только убрать грязь, смыв соль, но и как следует просушить автомобиль. Не имея специального оборудования, с первого раза это сделать вряд ли получится. По старинке автомобили сушат, открыв все окна и двери, где-нибудь на весеннем солнышке. Мойка кузова, ковров, порогов, дверных проёмов шампунем обойдётся вам в 180–220 рублей.

Осмотрите автомобиль на предмет мелких повреждений. Царапины и трещины лакокрасочного покрытия, которые образовались за зиму, следует обработать и заделать. Препаратов автохимии для щадящего мелкого кузовного ремонта сегодня избыток. Если за окрашивание отдельных царапин профессионалы берутся неохотно (поскольку невыгодно), то подновить антикоррозию возьмутся. В их помощи есть прямой смысл: получится не слишком дорого и более качественно.

Только на пользу кузову пойдёт и нанесение полироли: она и краску защитит, и глаз порадует. После вышеприведённых процедур обработайте автомобиль защитным составом на основе воска или тефлона. Выбор средства зависит от вашего трудолюбия и финансовых возможностей. Тщательно «запечатать» лакокрасоч-



Чем ковыряться в машине самому, лучше найти адрес хороших профессионалов

ное покрытие также могут помочь специалисты.

Ещё необходимо проверить уровни всех эксплуатационных жидкостей автомобиля. О том, стоит ли с началом весны менять масло и фильтры, единого мнения нет. Одни советуют его обязательно сменить, другие уверены, что для бензиновых двигателей это пережиток, сохранившийся со времён сезонных летних и зимних масел. Всесезонку можно менять по пробегу. А вот дизельному мотору, как более грязному, такая замена не помешает, о чём некоторые автопроизводители даже упоминают в руководствах по эксплуатации.

Определённого внимания по весне требует и аккумулятор. Зимой ему приходилось несладко: тяжёлый пуск, большая нагрузка от фар и печки. После зимних перегрузок ему необходимо обслуживание. Проверьте уровень электролита и при необходимости долейте воды. Только не забудьте, что вода должна быть дистиллированная.

Ещё мастера советуют залить в бензобак спиртосодержащую присадку к топливу. Этим вы прочистите топливную систему и уберёте воду, которая сконденсировалась за зиму, из бака, не разбирая его.

Массовый расцвет «подснежников»

Большинство рекомендаций для тех, кто запирает своих любимцев в гараже «до лучших времён» и только с приходом весны приступил к расконсервации, — такие же, как для тех, кто зимой на машине ездил. Отличий не много. Нужно также проверить уровень всех жидкостей, так как долгий простой в зимние месяцы может сказаться на их состоянии не лучшим образом. Можно промыть бензобак.

Осмотрите колёса автомобиля: если любимец стоит на ободах, скорее всего, резину придётся выбрасывать. От длительной стоянки она могла деформироваться и потрескаться, а значит, даже после посещения шиномонтажа вряд ли будет держать давление.

Стоит почистить свечи. Если при постоянной эксплуатации ав-

томобиля они подвергаются «самоочистке» путём обгорания и в результате этого всегда остаются сухими, то после долгого зимнего простоя на них может образоваться конденсат. После двух дней эксплуатации мастера рекомендуют проверить подвеску.

Начинать же инспекцию своего «подснежника» стоит с аккумулятора. Если он едва крутит, не спешите выбрасывать его или подключать к зарядному устройству. Причиной его «слабости» может быть ослабший контакт с проводами, ржавчина или оксидная плёнка на них. Если зачистка не помогла, нужно снять батарею и проверить уровень и плотность электролита. Она должна составлять 1,27 г/куб. см в каждой банке. Если плотность ниже, батарею следует подзарядить, иначе она начнёт терять свою ёмкость и постепенно выйдет из строя. Зарядите аккумулятор в проветриваемом помещении и не оставляйте его без присмотра. При зарядке из банок выделяется водород, который, смешиваясь с воздухом, образует взрывоопасную смесь.

Как только четырёхколёсный любимец заведён и заправлен, езжайте на мойку. Если решили вымыть машину сами, не спешите тереть бока «железного коня» губками. Сначала хорошенько смойте всю грязь проточной водой. Не забывайте, что даже одна песчинка на мягкой губке превращает её в абразивное средство и царапает краску. Мыть машины следует только специальным автошампунем. За флакон ёмкостью 0,5–0,6 литра придётся заплатить 70–300 рублей.

Увлёкшись заботой о здоровье автомобиля, не забывайте о своём собственном. За пару месяцев простоя в салоне скапливается столько пыли и вредных веществ, что вдыхание этой смеси у людей с ослабленным здоровьем может даже вызвать приступы астмы.

Сиденья нужно хорошенько пропылесосить или обернуть кресла обычным влажным полотенцем и с силой их выбить. Сухая чистка салона стоит 60–110 рублей. Влажная уборка обойдётся во столько же. Полировка салона будет стоить 70–110 рублей. За чистку багажника в среднем возь-

мут 50 рублей, столько же стоит чистка полов.

Для чистки пластиковых деталей салона лучше выбрать кондиционеры пластика, которые продаются на любой заправке или в автомагазине. Баночка 0,1–0,3 литра стоит 114–263 рубля. Пластиковые потолки можно очистить обычной губкой или щёткой, смоченной в мыльном растворе.

Соляные разводы на полу хорошо удаляются кипятком или слабым раствором уксусной кислоты. Избавиться от въевшегося в обивку пола масла помогут средства для мойки двигателя или очистители кузова от насекомых. За химчистку переднего сиденья с вас возьмут 180–250 рублей, заднего — 300–400, потолка и пола — по 600–800, двери — 100–200, багажника — 400–500. Комплексная химчистка с частичным разборкой салона стоит 3800–5100, удаление одного пятна — 250.

Средства для самостоятельной очистки тканевой обивки стоят 105–318 рублей (объём 0,5–0,6 литра). Для обработки кожного салона средства дороже. Их задача сложнее, так как необходимо восстановить большую часть свойств, присущих коже. Обработка кожного салона на автомойке обойдётся в 200–300 рублей, кондиционер для очистки кожи вручную — 115–400.

Прейскурант на помывку днища кузова — 150–180 рублей. После мойки не поленитесь заглянуть под машину: могут обнаружиться следы коррозии. В этом случае необходимо зачистить этот участок наждачкой до металла, обезжирить и обработать антикоррозийкой. Внимательно осмотрите чистый кузов. Если появились сколы, обработайте их мовилем или закрасьте специальными косметическими карандашами. Затем покройте машину полиролью. За мелкообразивную полировку в автосервисе с вас возьмут 2000–5500 рублей, крупнообразивную — 3000–7500, за защитную — 800–1800 рублей. Если решили делать процедуру сами, то за флакон защитной полироли 0,5–0,6 л придётся выложить 150–845 «деревянных». Салфетка из натуральной замши обойдётся в 370–850, из микрофибры — 60–90, аппликатор — 105–250.

[авторитетно]



Gorillaz
Plastic Beach, 2010

Нет, никогда не доверяйтесь чужому мнению. Вот недавно в ЖЖ близкого человека прочитал, что альбом Plastic Beach — лучший диск этого года. Учитывая, что музыкальные вкусы хвалителя формировались при моём непосредственном участии, взял альбом на заметку. Но слушать в Инете не стал, довольствовался клипом, где вечно живой Брюс Уиллис в вечной маске крутого копа гоняется за мультяшными бандитами.

Как вы, наверное, знаете, Gorillaz и не группа вовсе. За всю музыку отвечает Деймон Албарн из Blur, за видеоряд — художник Джеймс Хьюллет. Перед публикой группа появляется только в рисованном виде. Такой ход, кстати, вдохновил деятелей отечественной попсы, и они явили нам певицу Глюкозу (или Глафиру?). Поначалу её тоже не было как физического лица, а был только ролик-мультяшник, где рисованная девочка что-то пела с рифмой «температура-дура».

Но вот Plastic Beach куплен, и, провождаемый недоуменным взглядом продавца, я направился домой. Ну что можно сказать после первого прослушивания? Во-первых, первые пять вещей — рэп. Для меня этим всё сказано. Дальше есть песни вроде бы неплохие, например Sweerstakes или On Melancholy Hill, но всё портят электронные инструменты — музыка получается неестественная, синтетическая. В общем, послушал-послушал и поставил Muddy Waters.

Теперь новости. Том Петти и Heartbreakers объявили о скором выходе своего нового альбома. Пластинка, получившая название «Моjo», будет издана весной и станет первым студийным релизом Tom Petty and the Heartbreakers за последние восемь лет. Последний студийный диск Tom Petty and the Heartbreakers «The Last DJ» был выпущен в октябре 2002 года.



Индиго — цвет, располагающийся между синим и фиолетовым. В романе Грэма Джойса «Индиго» (СПб., «Азбука-классика», 2010) indigo есть некий способ обретения человеком секрета невидимости.

Оказывается, едва ли не любой человек может практиковать «исчезновение посредством умственного усилия» — для этого нужно только нечто вроде особого психологического тренинга. Пространное описание таких тренировок содержится в рукописи Тима Чемберса, умершего в Чикаго. По его завещанию Джек Чемберс, сын покойного, должен опубликовать эту рукопись, какой бы безумной она ему ни показалась. Такова завязка истории.

Джек — судебный исполнитель в Лондоне, человек безукоризненно честный и вполне реалистический. Как бывший «бобби», он с неприязнью относится к любым способам расширения сознания, а как сын матери-одиночки, ненавидит своего американского папочку и всё с ним связанное. Однако по ходу сюжета инстинктивное недоверие к наследию отца сменяется болезненным любопытством, утолить которое герой готов даже с риском потерять рассудок...

Хотя книга принесла Грэму Джойсу у него на родине специфическую фанта-премию «British Fantasy Award» (2000), российские издатели не рискнули публиковать роман в серии НФ: поклонники science fiction и fantasy были бы одинаково обмануты. Произведение начинается как детектив, продолжается как научная фантастика, делает заход в область психоделики а-ля Кастанеда, второй заход в область эротического романа, а завершается на распутье между психологической драмой и мистикой, причём главный вопрос (а был ли «индиго»?) остаётся открытым.

Гость нашей рубрики — Александр Каспаров, актёр театра драмы им. И. А. Слонова

[кафедра]

Александр Каспаров: Театр — это прежде всего зрелище

Выделить какую-то одну самую любимую роль я не могу, так как каждая приносит свою радость и переживания. Есть роли, которые во время репетиций дались легко, а есть те, над которыми работаю и сейчас, во время спектаклей. Любая важна и дорога, но всегда хочется сложных и интересных ролей.

Гамлета мне доверили сыграть в 24 года, и к этому времени я даже не успел помечтать об этой роли. Может, думал, что, мол, когда-нибудь... Но не в 24. Гамлет, конечно же, давался нелегко, да и сейчас к каждому спектаклю долго готовлюсь. Каждый раз — как на экзамене перед комиссией.

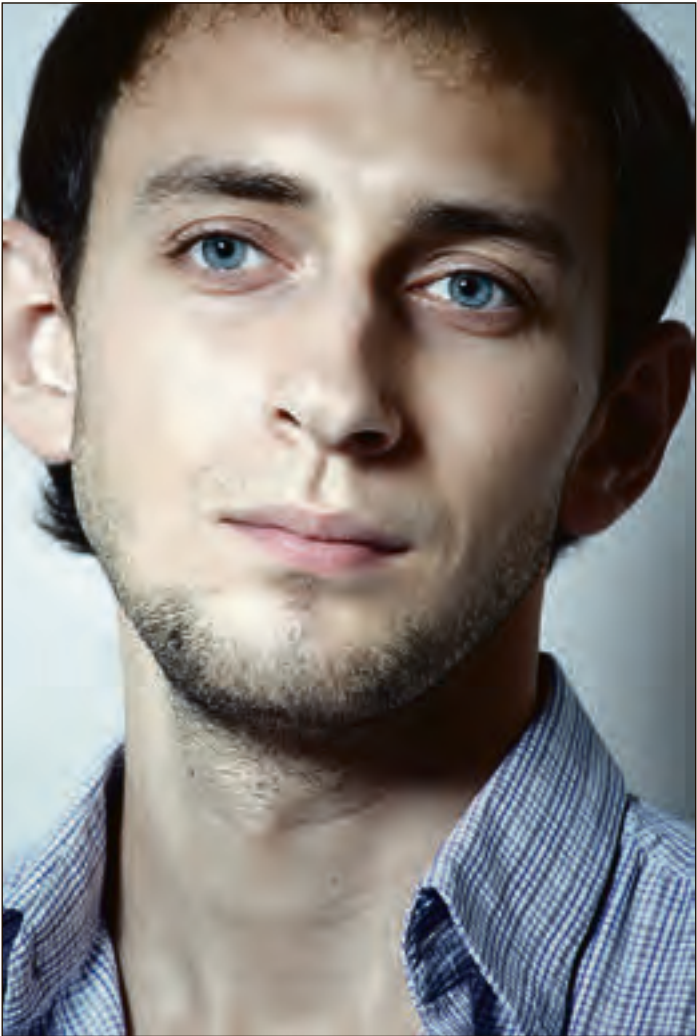
На улице люди узнавали раза два-три. Очень деликатно интересовались, не я ли такой-то такой-то. В те моменты, не скрою, было приятно, что узнали, что ходили на наши спектакли. Ну а если пока не узнают — тоже хорошо, так комфортней и спокойней.

Фразе «Настоящий талант должен быть голодным» понимаю так: талант должен быть голодным в творческом плане, в количестве ролей. Голодным духовно, а не физически. Для любого человека физический голод — это вред. Он заставляет работать не ради творчества, а ради простого зарабатывания денег. В идеале хорошо, когда непосредственно заработок уходит на второй план, тогда больше времени остаётся именно на творчество. Глупо отрицать, что хорошо жить в достатке.

Современный зритель очень разный, и нельзя всех гнать под одну гребёнку. Есть зритель легкомысленный или подавленный стереотипами, а есть неравнодушный и сопереживающий, нет только идеального зрителя. Я люблю просто адекватного зрителя, который не мешает работать во время спектакля. Да, считается, что театр должен воспитывать зрителя и развивать его внутренний мир. Но по мне, это дополнительное средство воспитания, основная же воспитательная задача лежит всё-таки на семье и школе. Своими спектаклями театр должен формировать и развивать хороший вкус у зрителя. И вообще, театр — это прежде всего зрелище, и зрителю должно быть интересно.

Театр часто упрекают в чрезмерной вольности на сцене: отдаление от классической трактовки произведения, использование нецензурной лексики или откровенный показ пикантных сцен. В зависимости от цели режиссёра всё это имеет право на существование. Даже мат на сцене может быть оправдан и органично вписываться в контекст происходящего. Но всё перечисленное не должно быть самоцелью, остро резать слух и вызывать естественное чувство отвращения. Если есть возможность что-то заменить или пропустить, то это лучше сделать. Я считаю, что гадости и нецензурной лексики и так в жизни полно и лишний раз незачем всё это тащить на сцену.

В последнее время среди молодёжи определённым спросом пользуются такие фильмы, как, например, «Самый лучший фильм». Скрывать не буду, сам тоже его видел. Считаю, что по-



добное является средством заработка — как для актёров, так и для телекомпаний. Естественно, высоким искусством это не назовёшь, но в любом случае такие фильмы находят своего зрителя и делают то, что от них требуется, — приносят деньги.

В ближайшее время очень хотел бы посмотреть фильм Попогребского «Как я провёл этим летом», но пока репетиции будущей премьеры «Женитьбы» отнимают всё свободное время.

[аудитория]

Наталья Динер: Мне нравятся умные и ироничные «балбесы»

Ваше определение культурного человека?

Это воспитанный, образованный человек с высоким уровнем развития морали и нравственности. «В человеке всё должно быть прекрасно: и лицо, и одежда, и душа, и мысли», — сказал Антон Павлович Чехов, и, по моему мнению, дал характеристику культурного человека.

А ещё культурный человек — это человек с внутренним достоинством, который естественен в общении с людьми на любом уровне. Он всегда должен слышать собеседника, даже если собеседник агрессивен. Этого, к сожалению, сегодня не хватает многим политикам и публичным людям.

Вы ходите в кино? Какие фильмы предпочитаете?

Последний фильм, увиденный на большом экране, — «Стиляги». Показанное там время совпало с моим переходом из детства в юность. Тогда всё это воспринималось по-другому.

Понравился фильм «Загадочная история Бенджамина Баттона». Уверена, каждому человеку его надо увидеть — философский и очень сильный фильм. Последний из просмо-



Наталья Динер — депутат Саратовской областной думы второго созыва

транных фильмов — «Изгой», про современного Робинзона Крузо, про переоценку человеческих ценностей.

Чудесный российский мультфильм про Машу и медведя. Навероятно обаятельная Маша, этаким российский вождь краснокожих в девичьем обличье, яркий собирательный образ современного молодого человека. Весёлый и невероятно позитивный образ.

Смотрите ли вы телевизор?

Да, и достаточно много. Сериалы — практически нет. Новостные программы — да. Из местных программ — Колобродов. Мне кажется, что со временем он стал менее агрессивным. Подаваемый материал интересен, и мне это импонирует. Безусловно, с удовольствием смотрю канал «Культура», научно-познавательные программы. Из шоу — «Камедивумен» и «Пржекторперисхилтон». Это сборище умных и ироничных «балбесов» мне нравится. Перестала смотреть Гордона, вообще я стараюсь уходить от агрессии. И ещё мне нравится «Модный приговор». Думается, эта передача очень полезна для российских женщин, не имеющих возможности купить модные глянцевые журналы.

Последний спектакль, концерт, который вы посетили или хотели бы посетить?

Просмотрела всё, что идёт в ТЮЗе. В мае собираюсь на Собиновский фестиваль, на гала-концерт пойду непременно. Регулярно хожу в музеи. Была приятно удивлена Радищевским после реставрации. Видимо, они достали много экс-

понатов из запасников, русская школа живописи представлена достойно. Интересная экспозиция предметов быта, причём не только вееров-шкатулок, а мебели, крупных предметов интерьера. Посетила экспозицию работ Альбрехта Дюрера, выставку Петрова-Водкина, хотя и не фанатею от этого художника.

Книги, прессу есть время читать?

Из местной прессы читаю «Общественное мнение», вашу газету, «АиФ». Менее регулярно — медицинские издания. Прочищаю мозги Кришнамурти «Вне насилия». Очень сложная, но столь же интересная книга. И по-прежнему люблю Полину Дашкову.

Ваши предпочтения в музыке? Или вы слушаете музыку как фон?

Вот как раз как фон я её не слушаю. Очень люблю бардов — это, видимо, пожизненно. Родные голоса — ранняя Пугачёва, скромнётная Бакина. Из итальянцев — Тото Кутуньо, по-прежнему вне конкуренции Джо Дассен.

А ещё дочь подсадила меня на Бритни Спирс. Там есть и ритм, и голос.

Страна глухих чиновников

В Марксе инвалид полгода безуспешно борется за свои права

С жалобой на волокиту, связанную с выдачей прибора, в надзорное ведомство обратился один из горожан. Как рассказал помощник прокурора Илья Пригородов, согласно закону «О социальной защите инвалидов» государство обязано бесплатно обеспечивать больных средствами реабилитации.

Ранее, в 2005 году, инвалиду уже выдавали аппарат, но срок его эксплуатации закончился, и осенью прошлого года мужчина обратился в фонд социального страхования за новым устройством. К тому времени в фонде накопилось уже 180 подобных заявок. Проведя процедуру госзакупок, чиновники смогли приобрести только 114 аппаратов и организовали очередь по их выдаче. Каким образом распределялись места в этой очереди, прокуратура не выясняла. Марковский инвалид в число счастливыхчиков вообще не попал.

Прокуратура Марковского района подала в суд на местное управление социальной поддержки, требуя выдать инвалиду слуховой аппарат.

С 1 января в рамках соглашения между правительством области и федеральным минздравом полномочия по обеспечению инвалидов средствами реабилитации перешли на региональный уровень. Теперь этим занимается областное министерство социального развития. По словам Ильи Пригородова, в нормативных документах не сказано, как быть с теми пациентами, которые должны были получить аппараты ещё от фонда, но не получили. Марковский инвалид вновь обратился в управление социальной поддержки. Клерки объяснили, что выдать прибор удастся не раньше чем через полгода — сначала нужно накопить заявки по итогам квартала, разместить госзаказ, выбрать подрядчика, заключить контракт, дождаться поставки и т. д.

Слуховые аппараты есть в коммерческой продаже, но стоят дорого: в зависимости от качества устройства цена колеблется от 4 до 93 тысяч рублей. Сейчас инвалид вынужден пользоваться старым аппаратом, хотя тот уже плохо работает.

В прокуратуре уверены, что судебное решение позволит ускорить выдачу аппарата. Каким образом при этом удастся избежать громоздкой закупочной процедуры, в надзорном ведомстве пояснить затруднились.

Чужие здесь не ходят, свои — тоже

На границу повесили замок — неожиданно для местных жителей

Пункт «Фомин» был закрыт 1 апреля нынешнего года совершенно неожиданно для местных жителей. Сельчане лишились возможности навещать родственников, живущих в соседней Западно-Казахстанской области, а также ухаживать за могилами предков, что нарушает национальные казахские традиции.

«В начале апреля у меня накалился телефон: звонили растерянные жители Алгайского района и просили помочь вернуться домой родственникам, гостившим в Казахстане», — рассказывает председатель ассоциации повожских казахов Владимир Ташпеков.

Общественные организации российских казахов начали сбор подписей под обращением к правительству РФ с просьбой восстановить пункт пропуска на российско-казахстанской границе в Александрово-Гайском районе.

Жителей Алгая заблаговременно не предупреждали о закрытии перехода, об этом не знали даже сотрудники районной администрации и таможенного терминала. По словам Владимира Ташпекова, время для закрытия границы было подобрано особенно неудачно, так как в начале апреля в рамках празднования Навруза принято ездить в гости к родственникам.

В Алгайском районе 53 процента жителей казахской национальности, многие русские

также ранее жили в Западно-Казахстанской области. Практически у всех есть родные в соседнем Казталовском районе. Как говорит житель Алгая Ербол Бажиков, ежедневно через границу переезжали 15–20 автомобилей: «Мы ездили туда на рыбалку, они сюда — за картошкой и промтоварами».

Благодаря подобным шопинг-турам девушки из Казталовки могли подготовиться к свадьбе. По обычаю невеста должна прийти в дом мужа с собственной мебелью. В Казталовке такой товар не продаётся, до ближайшего казахстанского города Уральска — 300 километров, поэтому большинство семей предпочитали делать покупки в российском Алгае, до которого всего 45 километров.

Из-за внезапного закрытия пункта оказалась нарушена ещё одна важная традиция — посещение могил предков. Как отмечает Ербол Бажиков, возмущены не только казахи, но и русские жители района, ранее эмигрировавшие из Казахстана, — во время недавних пасхальных праздников они также не смогли попасть на кладбища в Казталовке.

Как пояснили в районной администрации, сорвался «трансграничный» школьный турнир по волейболу, в алгайской газете и на телеканале закрылись рубрики о жизни соседей. Кроме того, по выражению муниципальных чиновников, «в подвешенном состоянии» оказались алгайцы, работавшие на пропускном пункте.

Сколько человек обслуживали «Фомин», неизвестно: как утверждают в администрации, «это секретная информация». Потеря этих рабочих мест будет ощутима для района, где на пять вакансий претендуют 150 безработных.

«Честных» взяточников наказывают строже

Вынесены приговоры сразу двум чиновникам-коррупционерам

Михаила Криворогова задержали в июне прошлого года. Как сообщала прокуратура, к заместителю главы обратился один из предпринимателей, планировавший построить гостиничный комплекс на трассе Саратов – Курск. Ему нужен был участок земли на правах долгосрочной аренды. Криворогов согласился помочь за вознаграждение.

Как подчёркивает надзорное ведомство, общественная опасность этого преступления особенно велика, так как муниципальный служащий занимался вопросами правового обеспечения и взаимодействия с правоохранительными органами. Уголовное дело возбудили по статье 159 УК «Мошенничество». Во время следствия подозреваемый находился под стражей.

К двум годам колонии общего режима приговорён заместитель главы администрации Калининского района, получивший от предпринимателя 180 тысяч рублей за обещание помочь в выделении участка для строительства.

Первый приговор был вынесен в ноябре: суд признал Михаила Криворогова виновным и назначил наказание в виде двух лет шести месяцев условно. Прокуратура посчитала решение слишком гуманным и подала кассационную жалобу. Областной суд вернул дело на

новое рассмотрение. Теперь суд вынес более строгий приговор.

С другим чиновником из соседнего Лысогорского района Фемида обошлась гораздо суровее — пять лет колонии строгого режима.

В соседнем Лысогорском районе в сентябре 2009 года (когда о поучительной калининской истории уже было широко известно) к начальнику отдела районной администрации обратился предприниматель, желавший выстроить автомойку и кафе. Ему требовался участок площадью 5,1 тысяча квадратных метров на одной из улиц посёлка. Начальник отдела Семён Таранов разъяснил просителю, что это будет стоить 200 тысяч рублей. Служащий за два дня оформил планировочную схему участка и согласовал её со всеми заинтересованными организациями, обещал помочь так же быстро сделать документы на аренду и незамедлительно выдать временное разрешение на строительство. «Благотетеля» задержали в Саратове сразу после получения денег.

В этом случае уголовное дело возбудили по более тяжкой статье 290 УК «Взятка», так как, по мнению прокуратуры, Таранов не обманывал предпринимателя и действительно мог ему помочь. Областной суд при вынесении приговора учёл «исключительные смягчающие обстоятельства» — положительные характеристики чиновника и наличие маленького ребёнка.

Распоряжение о закрытии пяти пропускных пунктов в Астраханской, Омской, Саратовской областях и Алтайском крае подписал 25 марта председатель правительства РФ Владимир Путин.

Ранее на поездку из Алгая в Казталовку требовалось максимум три часа. Теперь — более суток. Ближайший пункт упрощённого пропуска расположен в Новоузенске, в 40 километрах от Алгая, но он предназначен лишь для пешеходов. Автомобилистам придётся ехать 400 километров до Озинок, что с учётом состояния местных дорог занимает около тринадцати часов. В Озинках расположен крупный международный пункт пропуска: здесь переезжают через границу пассажирские автобусы, грузовые фуры, поезда, и очередь на оформление пограничных документов гораздо больше. По словам алгайцев, теперь поездка в Казталовку обходится в пять-шесть тысяч рублей, если считать расходы только на бензин.

«С 1 июля начнёт действовать таможенный союз между Россией, Казахстаном и Беларусью, будет создано фактически единое экономическое пространство. Почему же на эту «калитку» в границе повесили замок?» — говорит Владимир Ташпеков. Он уже обратился к губернатору и саратовским депутатам Госдумы с просьбой ходатайствовать перед правительством о восстановлении пропускного пункта.

Какой моральный вред? Ведь больной ВЫЖИЛ

Льготник выиграл суд у поликлиники и аптеки, но не в полном объёме

Житель Энгельса Юрий Ушаков страдает хронической почечной недостаточностью, пользуется гемодиализом и должен регулярно получать медикаменты для восстановления здоровья.

В ноябре прошлого года муниципальная поликлиника выписала очередные рецепты на рекормон (препарат рекомендован при анемии), омепразол (фермент) и альфакальцидол (необходим для предотвращения переломов). Однако в энгельсской аптеке, обслуживающей льготников, пациенты заявили, что «препаратов нет и не будет».

Энгельсский районный суд вынес решение по иску инвалида, который в течение месяца не мог получить положенные льготные препараты.

Врачи поликлиники посоветовали Ушакову съездить за лекарствами в Саратов. Юрий Алексеевич трижды преодолевал этот путь, провёл в аптеке четыре часа, но бесплатные медикаменты так и не привезли. Мало того, в январе поликлиника направила в аптеку письмо с просьбой «снять с контроля» неотоваренные рецепты, так как больной якобы получил препараты «в иных учреждениях».

Средства, необходимые диализникам, можно приобрести в коммерческих аптеках. Но, например, упаковка рекормона стоит шесть-семь тысяч рублей. Ушаков, как это принято среди почечных больных, был вынужден «занять» лекарства у товарищей по несчастью и обратился в прокуратуру. Надзорное ведомство заявило, что это гражданский спор, и рекомендовало пациенту обратиться в суд.

Как рассказал юрист правозащитного центра «Солидарность» Валентин Контарев, представлявший интересы инвалида, поликлиника и аптека утверждали, что истец «вводит суд в заблуждение». Только в рамках разбирательства лечебное учреждение направило фармацевтам запрос, чтобы уточнить, выдавались ли больному назначенные лекарства.

Суд обязал поликлинику повторно выписать рецепты (уже имеющимися воспользоваться нельзя, так как они действуют в течение месяца), аптеку — обеспечить поставку препаратов. Требования о компенсации морального вреда отклонены: как заключил суд, ничего плохого с Ушаковым не случилось — ведь он всё-таки сумел найти лекарства и выжил.

Александр Никонов

Министр промышленности и энергетики Саратовской области Александр Владимирович Никонов уходит в отставку

Александр Никонов родился 21 октября 1967 года в Энгельсе Саратовской области. В 1991 году окончил Саратовский государственный университет им. Н. Г. Чернышевского по специальности «инженер-физик», а в 1999 году — факультет «высшая школа корпоративного управления» в Академии народного хозяйства при правительстве РФ, где получил квалификацию менеджера высшего звена.

После службы в рядах вооружённых сил трудовая деятельность Александра Владимировича в основном была связана с предприятием «Сигнал». Он работал наладчиком специального технологического оборудования, плотником, заместителем начальника отдела по рекламе и маркетингу. С 2000 года занимал пост генерального директора предприятия ЭПО «Сигнал».

Министром промышленности и энергетики области Никонов был назначен постановлением губернатора от 1 декабря 2006 года.

«Ещё многое, наверное, успел бы сделать»

На минувшей неделе заговорили об отставке министра промышленности и энергетики Саратовской области Александра Никонова. В министерстве отказывались комментировать возникший слух. Но вчера заместитель председателя правительства области Александр Стрелюхин, курирующий деятельность минпрома, сообщил информационному агентству «Взгляд», что Никонов действительно подал в отставку и сейчас находится в отпуске с трудовой книжкой на руках.

Ошарашенными новостью об уходе Александра Никонова с поста министра промышленно-

сти оказались предприятия, занимающиеся инновационной деятельностью.

Директор ЗАО «Кантегир» Михаил Свердлов сказал в комментарии «Газете недели», что ему жаль прощаться с этим министром: «Есть, безусловно, в его работе свои недостатки. Но у нас правительство в целом слабое. И Никонов на общем фоне никому не проигрывал и выглядел не хуже остальных. Мне, если честно, странно слышать о его отставке, и я даже не знаю, что сказать. Министром он был достойным».

Другой инноватор — директор ООО «Телемак» Сергей Дубовицкий — сразу предупредил, что тесно общаться с министром Никоновым ему не приходилось, но понять, что Александр Владимирович профессионал в своей области, он успел.

«Он поддерживал инновации, это однозначно. Жаль, что он уходит, потому что только-только вошёл в курс всех дел в этом направлении и ещё многое, наверное, успел бы сделать. А теперь ещё неизвестно, кто займёт его место, — с сожалением замечает Сергей Александрович. — О минусах говорить трудно, потому что я не знаю, какие у него были возможности. Может быть, команда правительства в целом должна быть другой. Инновации в Саратовской области развиваются крайне слабо, а в этом направлении, наоборот, нужна активность. Я, честно говоря, не



знаю, что нужно сделать, чтобы ситуация изменилась. Губернатору, наверное, надо активней к этим проблемам подключаться. Но что Никонов уходит, действительно очень жаль. Я его всецело поддерживаю и как министра, и как человека».

К нашему удивлению, руководители предприятий оборонно-промышленного комплекса комментировать уход Александра Никонова не захотели. И саму новость, и нашу просьбу восприняли достаточно холодно.

В ООО «Балаковские минеральные удобрения», отметив, что Никонов был «нормальным министром», заявили, что предприятия сейчас находятся в весьма сложных отношениях

с правительством региона, поэтому с комментариями об отставке Никонова выступать они не хотят.

Руководители таких известных и облассанных правительством заводов, как саратовский агрегатный и ОАО «Тантал», через своих секретарей передали корреспондентам газеты, что общаться с нами на этот счёт они не будут.

Без лишних вопросов обошлась только саратовская табачная фабрика (ОАО «БАТ-СТФ»). Здесь не забыли, когда «общественность», подстрекаемая различными политическими группами, в течение последних полутора лет пикетировала предприятие и требовала либо

полного его закрытия, либо переноса производства за пределы города. И Никонов оказался тогда в числе немногих, кто заступился за фабрику.

Генеральный директор ОАО «БАТ-СТФ» Валерий Поздняков: «В сложных условиях экономического кризиса Александр Никонов и его команда сделали всё возможное для сохранения и развития промышленного сектора региона. Мы желаем Александру Владимировичу дальнейших успехов в его новой роли и надеемся, что стратегическое направление региональной промышленной политики на поддержку стабильно работающих саратовских предприятий получит дальнейшее развитие».



Серебряный характер «Дизелиста»

Баскетболисты из Маркса совершили маленькое чудо — едва не выиграли путёвку в суперлигу «Б»

Павел Легчилов

Клуб, с момента создания (в 2000 году) не получивший ни копейки из областного бюджета, вступил в сезон с девятью боеспособными баскетболистами в составе. В ходе турнира он не усилился никем (в отличие, например, от майкопского «Динамо-АГУ», реанимировавшего именитого снайпера Кубракова) — только терял игроков.

На длительные сроки выпадали центровые Добрынин, Малинин, забивной защитник Абызов. Для центрального Бузнякова сезон закончился в феврале. В распоряжении главного тренера Алексея Агеева осталось восемь реальных «бойцов», на долю которых выпала запредельная нагрузка — девять матчей за 11 дней.

В них марковцы потерпели четыре поражения и добились пять побед — в частности, в рамках финального турнира высшей лиги над обоими победителями зон. И нижнетагильский «Старый Собо́ль» (78:77), и воронежский «Воронеж-СКИФ» (75:69) были пересилены во второй половине матчей — когда по всем законам физики коллектив, не имеющий толковой скамейки запасных, должен сдавать.

Однако «Дизелист» на жилах, на характере переламывал ход неудачно складывавшихся для себя встреч. Тагильчанам он уступал до семи очков, воронежцам — до 16. Проигрывал он даже, казалось бы, записному аутсайдеру финала СДЮСШОР (Тольятти) — и победил 86:77.

Даже в финальном матче с «Динамо-АГУ» предельно уставшие марковцы сумели прибавить в последней четверти, сократив отставание с 31 до 14 очков — 63:77. Самыми результативными в команде на протяжении всего турнира были Гаврилов (лучший снайпер финала) и Абызов, однако без помощи менее стабильных Малинина, Корчагина и в основном малозабивных Ничутина, Осачука, Колябина, Добрынина им бы серебро лиги не получить.

«Дизелист» остановился в шаге от завоевания единственной путёвки в суперлигу «Б», которая досталась майкопчанам. Впрочем, даже выиграй он лигу, вряд ли согласился бы делать шаг наверх. Пока область не поможет клубу финансами, ему уготована «варка в собственном соку».

«Саратов» превратился в аутайдера

Ещё один вопиющий провал областного спорта — перевод МФК «Саратов» из лидеров высшей лиги в её аутсайдеры. После выигрыша командой серебра высшей лиги – 2008/09 и завоевания путёвки в суперлигу ей не только не увеличили бюджет, а уменьшили почти в два раза.

От выпестованного Юрием Васильевым состава в «Саратове» остались только Панкратов и Мелконян. Однако в середине сезона Панкратов уехал в Липецк, и его партнёру стало не с кем отыграться. Он заметно сник, сдала и команда. В первом круге она одержала четыре победы, во втором ограничилась одной ничьей.

Не помогли «Саратову» родные стены, в которых он завершал чемпионат. Ничья 5:5 с «Прогрессом» оказалась его единственным достижением — даже главному аутсайдеру турнира, БГПУ из Уфы, «горожане» проиграли (2:5).

Матч с уфимцами получился для нашей команды худшим в туре. С претендовавшими на медали «Факелом» (Сургут) и «Тобол-Тюмень» – 2» (Тобольск) она сражалась изо всех сил и уступала достойно — 1:4, 5:6. На роли лидеров команды постепенно выходят Андреев, Краснобаев, временами очень неплохо смотрелись Агвердиев, Казаков, Новичков, Кисин.

Вратарь Казаков мог совершить сумасшедший сэйв, а мог допустить ошибку. Перспективы у этого состава, несомненно, есть, но молодёжи нужно два-три вожака. Одним из них может стать Панкратов, по семейным обстоятельствам желающий вернуться в команду. Для приглашения других лидеров нужно большее внимание новой спортивной «верхушки».

«Сокол» ждёт «химиков»

Вот кому в этом году невнимание властей и болельщиков не грозит, так это «Соколу». Алексею Петрушину удалось собрать достаточно именитый состав, который под занавес предсезонки стал показывать зрелищный и результативный футбол. Перед отъездом команды из Сочи это почувствовали юниоры из «Альпики» (Лазаревское), разгромленные 5:0.

Познакомиться с новичками любители футбола могут сегодня на «Темпе», где в 16:30 начнётся открытая тренировка, а в 18:20 — встреча с болельщиками. 25 апреля в 15:30 в Саратове откроется футбольный сезон. В этот день «Сокол» примет «Химик» из Дзержинска.



[граффити]

Лень — залог чистоты?

Эта европейская формула на саратовский язык не переводится

Елена Шабанова

Недавно пришлось побывать в Москве. Ездил, понятно, на поезде. И если по дороге туда на пейзаж не любовалась, то обратно — пришлось. Грустно было, что в попутчиках по купе были двое москвичей, ехавшие судить первенство по боксу. И они очень деликатно начали интересоваться, что это у нас происходит. Потому что видели, что творится на подъездах к городу. А хорошего там было мало.

Если кто не помнит или не знает: полоса у рельсов городскими властями считается епархией железной дороги, потому что её чистоту они отвечать не хотят. А железнодорожники справедливо полагают, что мусорят горожане. В итоге въезд в Саратов много лет представляет собой неприглядную картину — толстый слой самого разнообразного мусора, как свежего, так и лежалого.

Но по приезде в Саратов у меня появилась надежда, что скоро и около железнодорожных путей мусор уберут. Потому что город убирают. Причём самым тщательным образом. Как минимум на центральных

улицах мусора нет. В одном из переулков на Соколовой горе удалось обнаружить огромную кучу веток, явно предназначенную для вывоза. Более того, удалось даже заметить мобилизованную на уборку молодёжь. Да, порядок наводится не во всех дворах. Но это уже «заслуга» товариществ собственников жилья или управляющих компаний. А городские власти стараются всю. И это внушает осторожный оптимизм.

Потому что уборка мусора — это первый шаг, за которым должен следовать второй. Например, уборка грязи и пыли. Потому что у меня, например, недавно появилась мысль о том, что городские власти в сговоре с владельцами автомоек. Не секрет, что в нашем родном городе машину в идеале надо мыть ежедневно. Потому что за ночь даже на стоянке, расположенной вдали от оживлённых трасс, накапливается столько пыли, что с лобового стекла её приходится стряхивать дворниками.

Как-то мы обсуждали чистоту на европейских улицах с приятелем. Он мне и выдал одну дивную идею: у них так чисто, потому что они ленятся мыть свои машины. А ведь мне тоже лень...

[краем глаза]

Ярмарка тщеславия

Канал НТВ, «Футбольная полночь»

Дмитрий Вырский

Российский футбольный чемпионат постепенно набирает обороты. И если в самих играх ничего яркого, необычного пока не происходит, то в информационном сопровождении намечились перемены. Они таковы: несмотря на многочисленные чиновно-депутатские мантры о пропаганде спорта, передач о российском футболе становится всё меньше. Особенно на общедоступных телеканалах, которые ещё принято называть центральными. Собственно, такая передача осталась только одна — на НТВ. Называется она «Футбольная полночь» и, чтобы оправдать название, отодвигается по сетке вещания всё глубже в ночь.

В прошлом году уже приходилось писать об этой передаче, отмечая её главную особенность: много времени ведущим, мало — футболу. С новым сезоном кое-что изменилось. Исчезла красивая девушка Ярослава Комарова, которая украшала передачу собой и зада-

вала гостям наивные вопросы. Исчезли и гости — тренеры и футболисты. Практически всё время на экране ведущие — Георгий Черданцев и Таш Саркисян. Теперь они меньше состязаются в остроумии и реже утомляют не уснувших к этому времени зрителей статистическими выкладками. Они нашли себе другое занятие.

Как известно, Российский футбольный союз с недавних пор возглавляет Сергей Фурсенко — ещё один из представителей блистательной плеяды питерских руководителей, которые чем угодно могут руководить. За недолгое время во главе РФС Фурсенко уже отметился несколькими инициативами. В частности, предложил бороться с матом на трибунах и придумал Кодекс чести российского футболиста. Вернёмся к передаче. Как только появляется очередной судьбоносный документ, ведущие помещают на маленьком экранчике фрагмент текста и портрет автора. Сами же читают цитату вслух — очевидно, для неграмотных или слабовидя-

щих. Потом иронически комментируют, несомненно, довольные самими собой и своим остроумием. И так две трети передачи. А футбол?

Увы, игре выделено не так уж много времени. Поэтому фрагменты матчей, закончившихся нулевыми ничьими, не показывают вовсе. Остальные по принципу «скорей скорей» — без повторов голов и без демонстрации остальных опасных моментов.

Так и хочется сказать: «Ребята, вы зачем велосипед изобретаете?» Ведь есть же прекрасный пример — обзор матчей британской премьер-лиги. На каждую игру — от пяти до восьми минут. Этот обзор прежде показывали у нас на 7ТВ, пока данный канал считался спортивным. (Сейчас обзор можно найти в Интернете.) Но в британском варианте ведущему предоставлено только несколько минут — для вступительного слова. Остальное время он — за кадром. Видимо, это не устраивает наших мастеров художественного слова. Им хочется себя показать.