

Регион 64

ПАПИНЫ ДОЧКИ. Как две молодые особы стали хозяйками АТП

В марте 2016 года состоялись две достаточно неприметные сделки купли-продажи государственного имущества Саратовской области, за которыми стоял депутат облдумы Андрей Беликов.

Комитет по управлению имуществом на публичных торгах продал два автотранспортных предприятия. Покупателем Ершовского АТП стало АО "Автокомбинат-2", Хвалынского АТП-ООО "ТрансХолдинг".

Примечательно, что оба лота ушли по цене вдвое ниже от первоначально заявленной цены. Ершовский перевозчик выставялся за 18 млн рублей (продан за 9), Хвалынский- за 7,9 млн (продан за 3,9).

Генеральным директором "Автокомбината-2" является депутат Саратовской областной думы Андрей Беликов. Это предприятие является самым крупным перевозчиком на маршрутах общественного транспорта в Саратове.

В ноябре 2014 года по результатам конкурсного отбора "Автокомбинат-2" получил право обслуживания 36 городских маршрутов, в том числе на автобусах большой вместимости-№№ 6, 18 Д, 53.

ООО "ТрансХолдинг" зарегистрировано по тому же адресу, что и "Автокомбинат-2". Совладельцем компании является дочь депутата Ирина Андреевна Беликова.

Примечательно, что оба купленных предприятия находились на упрощенных системах налогообложения - УСН (доходы) и ЕНВД.

В то же время, в соответствии со статьями 346.12. и 346.26 Налогового Кодекса РФ, организации, в которых доля участия других организаций составляет более 25 процентов, не вправе применять упрощенные системы налогообложения. По итогам отчетного периода (в обоих случаях он составляет квартал) они обязаны перейти на общую систему налогообложения. Покупателями в обоих случаях стали именно организации, то есть юридические лица.

Однако, по нашим данным, переход на общую систему налогообложения Ершовского и Хвалынского АТП не состоялся. Налоги, которые должны были быть доначислены, и уплачены, до сих пор не поступили в областной бюджет.

Интересно также и то, что спустя короткое время, а именно- с июля-августе 2016 года "Автокомбинат-2" и "ТрансХолдинг" поспешили избавиться от доходных активов в районах Саратовской области, продав их физическим лицам. Впрочем, сделка оказалась очень предсказуемой. Даже можно сказать, родственной.

Хвалынское АТП с торгов продавалось вместе с мастерской и административным корпусом. Также, покупателю достался профилакторий, одноэтажное здание площадью 984 кв. метров. Практически единоличной владелицей после перепродажи стала Ирина Андреевна Беликова, которая с недавнего времени после замужества носит фамилию Лузановская.

Ершовским АТП сейчас владеет другая дочь областного депутата- Диана Андреевна Беликова".